

A.J.S.

Motocyclettes



MODÈLES

248 CC

349 CC

498 CC

996 CC

Serie "M"

FABRIQUÉE ENTIÈREMENT PAR

A.J. STEVENS & CO (1914) LTD,

WOLVERHAMPTON,

(ANGLETERRE.)

Lucien PSALTY

50, Rue Brunel - PARIS

Quelques Succès importants obtenus en Vitesse pendant la Saison 1928

ILES BRITANNIQUES.

Touriste Trophy Ile de Man. Course catégorie 500 cc.	M. G.E. Rowley	498 cc. A.J.S.	SECOND.
— — — —	M. Tommy Spann	498 cc. A.J.S.	TROISIEME
— — — —	M. J.H. Simpson	498 cc. A.J.S.	Record du Tour.
Championnat de vitesse Yorkshire. Course ouverte.	M. R.F. Parkinson	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Championnat de vitesse Pendine. Course ouverte 10 milles.	M. R.F. Parkinson	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Epreuve de vitesse Southport 50 milles, catégorie 500 cc.	M. Tommy Spann	498 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER.
50 milles toutes catégories.	M. Tommy Spann	498 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER.

M. R. F. PARKISON, sur 349 c.c A.J.S. remporte 32 premières places en 1928.

IRLANDE.

Temple " Sixty ". Course sur route.	M. J.T. Anderson	349 cc. A.J.S.	SECOND. Record du Tour.
Ulster Grand Prix.	M. L.H. Davenport	349 cc. A.J.S.	SECOND.

ECOSSE.

Championnat de vitesse d'Ecosse.	M. J. Pinkerton	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
— — — —	M. J. Bell	349 cc. A.J.S.	SECOND.

ALLEMAGNE.

Touriste Trophy Allemand.	M. W. L. Handley	349 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER, 20 m. d'avance sur le 2 ^e .
Peine-Hanovre Courses.	M. B. Ahlsweide	498 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur temps.
Course de côte Halle.	M. Seifert	349 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur temps.
— — — —	M. Sonntag	498 cc. A.J.S.	PREMIER.
Courses de Badberg Verricks.	M. Sonntag	498 cc. A.J.S.	PREMIER.
Course de côte de Rochlitzer.	M. Sonntag	498 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur t. de la journée.
— — — —	M. Tragner	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Course Internationale de côte de Gabelbach.	M. Sonntag	498 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur t. de la journée.
Course de Solitude.	M. E. Haizmann	498 cc. A.J.S.	PREMIER.
Epreuve de vitesse de Waure.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
— — — —	M. de la Coust	498 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur temps.

BELGIQUE.

Grand Prix de Bruxelles.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER, record du Tour.
Course de côte de Renaix.	M. A. Breslau	498 cc. A.J.S.	Meilleur temps de la journée.
Course de côte de Louvain.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Grand Prix de Bouillin.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur t. de la journée.
Grand Prix de Spa.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Course de côte de Bertrix.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Course de côte de Mons-Crotteux.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
Coupe de la Meuse.	Equipe A.J.S.		Rempote la Coupe.
— — — —	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER, meilleur t. de la journée.
Circuit des routes pavées.	M. A. Breslau	349 cc. A.J.S.	PREMIER, record du Tour.

AUTRICHE.

Touriste Trophy Autrichien.	M. Kodric	498 cc. A.J.S.	SECOND.
Grand Prix d'Autriche.	M. W.L. Handley	349 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER, 35 kilomètres d'avance.
— — — —	M. G.E. Rowley	498 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER, 19 milles d'avance.

TCHECO-SLOVAQUIE.

Grand Prix de Tchéco-Slovaquie.	M. G.E. Rowley	349 cc. A.J.S.	PREMIER, record battu et record du Tour.
— — — —	M. Tommy Spann	498 cc. A.J.S.	Record du Tour.

HOLLANDE.

Touriste Trophy Hollandais.	M. Tommy Spann	498 cc. A.J.S.	SECOND et record du Tour à 2/5 de seconde du premier.
-----------------------------	----------------	----------------	----------------------------------------------------------

POLOGNE.

Grand Prix de Pologne.	M. Poschadel	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
------------------------	--------------	----------------	----------

AFRIQUE DU SUD.

Touriste Trophy Africain, catégorie junior.	M. L.R. Cohen	349 cc. O.H.C. A.J.S.	PREMIER, record battu et record du Tour.
— — — — senior.	M. Gardner	498 cc. A.J.S.	TROISIEME.
Course 50 milles pour le trophée A.J.S. Bloemfontein.	M. Jeny	349 cc. A.J.S.	PREMIER.
— — — — — — — —	M. A.S. du Toit	248 cc. A.J.S.	PREMIER, gagne le Trophée A.J.S.

Quelques Succès importants obtenus en Vitesse pendant la Saison 1928 (Suite)

EGYPTE.			
Epreuve de grande vitesse de 100 milles	Edku.	M. T. Rosetti	498 cc. A.J.S. PREMIER.
—	—	M. A. Herman	498 cc. A.J.S. SECOND.
YOUGO-SLAVIE.			
Course internationale sur route de Zagreb à	Cernomerec.	M. Stuzzi	498 cc. A.J.S. PREMIER.
AMERIQUE.			
Course de côte de Somers.		M. Zettle	349 cc. A.J.S. PREMIER.
FRANCE.			
Course de côte des Alpilles.		M. L. Vache	498 cc. A.J.S. PREMIER.
Course de côte de La Lanterne.		M. H. Dawson	498 cc. A.J.S. PREMIER et meilleur t. de la journée
Course de côte de Riva Bella.		M. H. Dawson	498 cc. A.J.S. PREMIER et meilleur t. de la journée
Course de côte du Domaine de Rothschild.		M. H. Dawson	498 cc. A.J.S. PREMIER.
SUEDE.			
Course de côte internationale de Farittsbaken	Holmstad.	M. H. Sonderup	349 cc. A.J.S. PREMIER.
CHINE.			
Course du Motorcycle-Club de Dairen.			498 cc. A.J.S. TROIS PREMIERES PLACES.

Importants succès A.J.S. en (Reliability) 1928

ILES BRITANNIQUES.

EPREUVE LONDRES-EXETER.	A.J.S. gagne 5 Médailles d'or.
— LEICESTER-CARDIFF.	A.J.S. gagne 3 Coupes en argent.
— COUPE COLMORE.	A.J.S. gagne 3 Médailles d'or et 3 Médailles d'argent.
— COUPE DE LA VICTOIRE.	A.J.S. gagne la Coupe Olia, 2 Médailles d'or et 3 Médailles d'argent.
— DES SIX JOURS.	A.J.S. gagne le Challenge et 3 Médailles d'or.
— LONDRES-LANDS.	A.J.S. gagne 6 Médailles d'or et 2 Médailles d'argent
— CORK " TWENTY RELISBILITZ "	A.J.S. gagne 3 premières places du classement général.
— LONDRES-EDIMBOURG.	A.J.S. gagne 3 Médailles d'or.
— DES SIX JOURS D'ECOSSE.	A.J.S. s'adjuge le Mérite spécial, une Coupe d'argent et une Médaille d'or.
— DU MEMORIAL KICKHAM.	A.J.S. gagne le Kickham Mémorial Trophy.
— DES SIX JOURS INTERNATIONAUX.	A.J.S. gagne 5 Médailles d'or et un membre de l'équipe s'adjuge la Coupe d'argent internationale.

CHINE.

EPREUVE DES 100 MILLES HONG-KONG.	A.J.S. s'adjuge la première place et 2 Coupes pour meilleure performance de la Journée.
-----------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

INDES.

COURSE D'ENDURANCE 264 MILLES BOMBAY-NASIK-POONA.	A.J.S. gagne les 3 premières places.
---------------------------------------------------	--------------------------------------

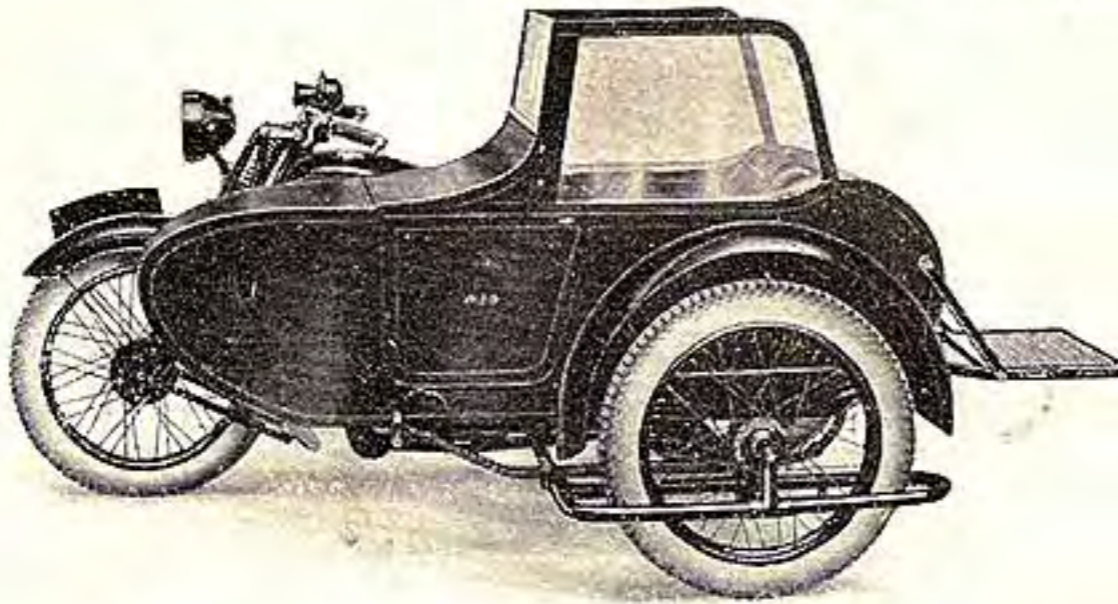
ALLEMAGNE.

EPREUVE DE L'ARMEE BRITANNIQUE DU RHIN.	A.J.S. première place et meilleure performance de la Journée.
-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------

AUSTRALIE.

EPREUVE DES 24 HEURES, ADELAIDE.	A.J.S. gagne le Challenge.
----------------------------------	----------------------------

SIDECARS A.J.S.

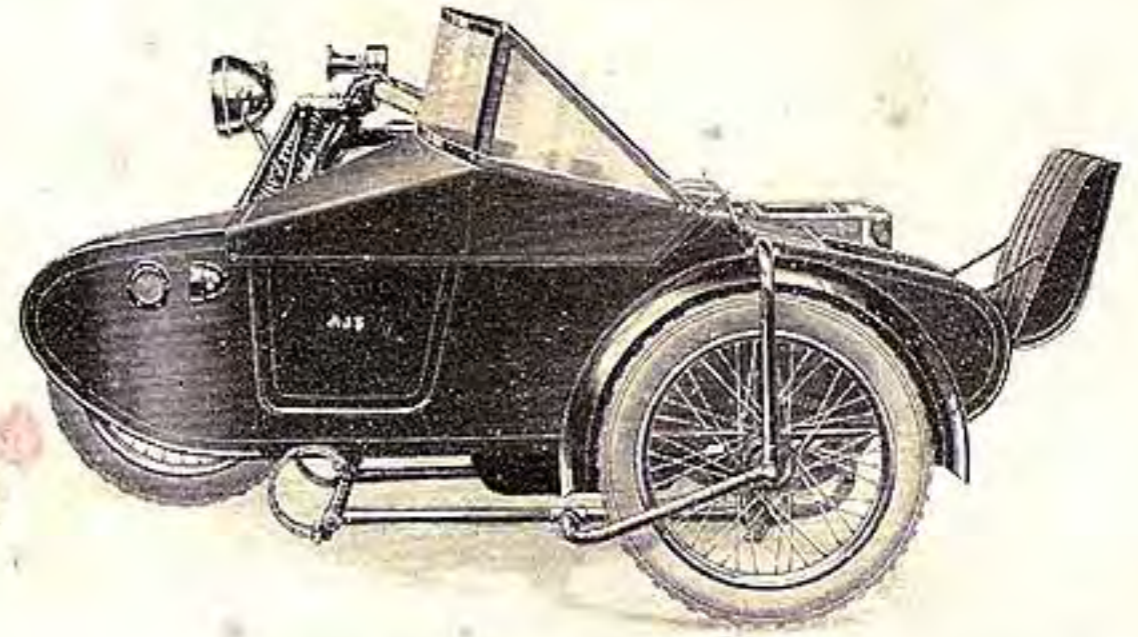


LE SIDECAR A.J.S. 500 CC (M 2)

Ce sidecar est spécialement créé pour être utilisé avec nos modèles de 500 cc, et sera reconnu comme idéal pour cet emploi. Gainage de première qualité. Un large coffre est placé dans l'arrière de la carrosserie, la spécification comprend pare-brise, rideau de côté et tablier imperméable.

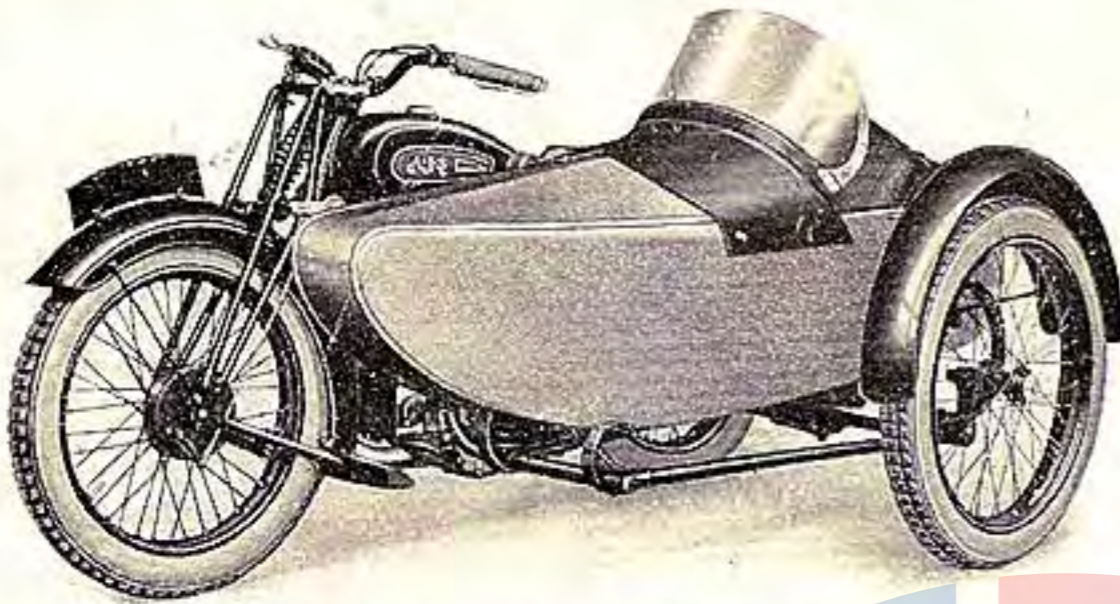
LE SIDECAR A.J.S. avec 2^e PLACE EVENTUELLE (M 2)

Ce sidecar sera reconnu comme idéal par ceux qui demandent une carrosserie pouvant s'accommoder à volonté d'un second passager ou de bagages si une seule personne est transportée. Les sièges sont disposés en tandem, le second étant situé dans l'extension arrière de la carrosserie, fermée quand elle ne sert pas, donnant alors l'apparence d'une carrosserie monoplace. Ce siège arrière peut contenir un adulte confortablement, et l'emplacement des jambes est largement prévu dans le plancher. La spécification comprend un pare-brise et un tablier imperméable.



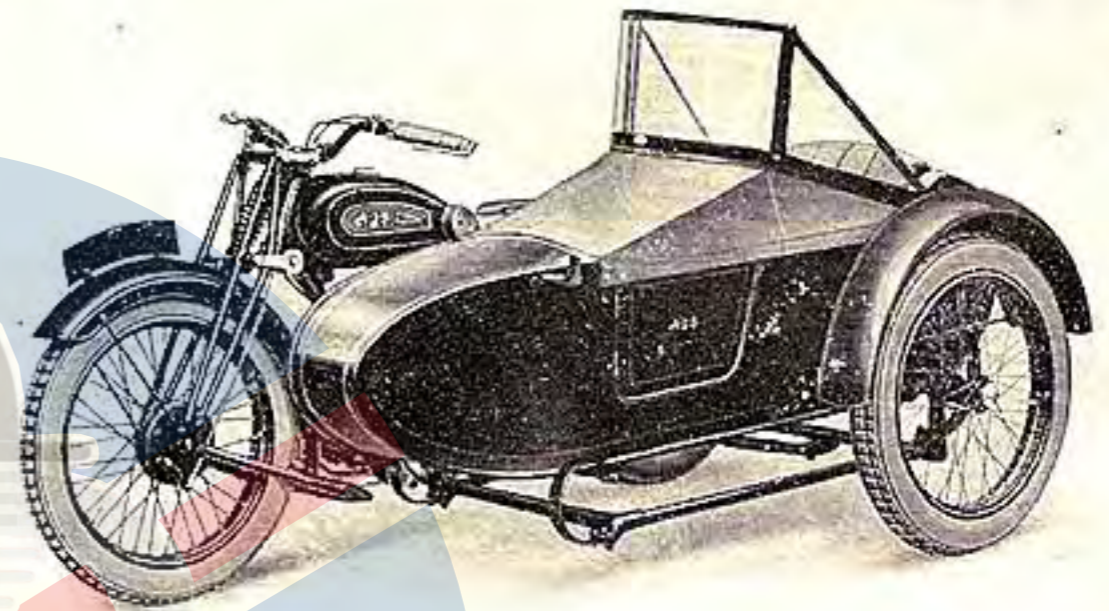
LE SIDECAR A.J.S. SPORT STANDARD (M B 2)

Un sidecar à l'allure fort plaisante et qui fera la joie du motocycliste sportif. Quoique de genre "course", il possède un degré de confort que l'on ne trouve guère habituellement sur un sidecar de ce modèle. Dossier élastique, gainage de première qualité. L'arrière forme un large coffre, l'équipement contient en outre pare-brise et tablier.



LE SIDECAR A.J.S. SUPER-SPORT (M C 2)

C'est indubitablement le plus élégant sidecar sur le marché, et représente le dernier mot de la combinaison sport. Le profil parfait de sa carrosserie conviendra également pour la piste, la course sur route et la promenade sportive. Un perfectionnement, le tablier et la portière d'une pièce s'ouvrant vers l'avant, permet d'entrer et de sortir par un simple geste. Une large place est réservée dans la pointe arrière; l'équipement comprend le pare-brise et le tablier.



LE SIDECAR A.J.S. "PIROGUE" (M N 2)

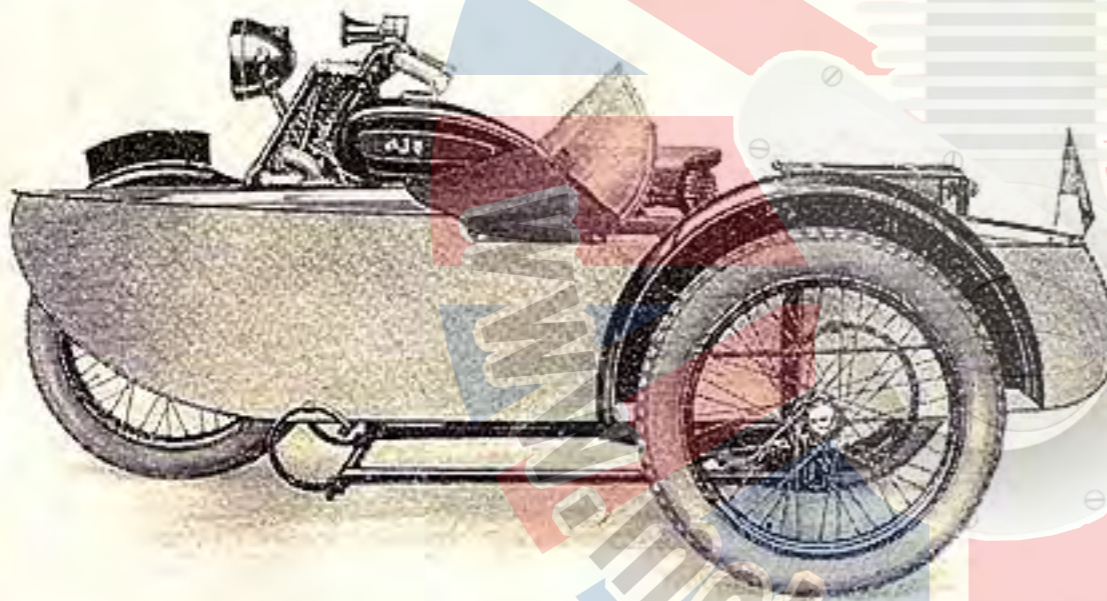
C'est un modèle entièrement nouveau que nous introduisons pour 1928. La carrosserie figure les gracieuses lignes d'une pirogue et combine une apparence sportive avec le confort d'un sidecar de tourisme.

La charpente est couverte de contre-plaqué de la meilleure qualité, le tout fini en simili-cuir teinté aluminium, durable et imperméable, élégamment simili-bouchonné.

Le "ponté" en dessus de la carrosserie est d'acajou de première qualité, bon choix, poli, fixé par des vis nickelées, lui donnant une apparence fort attrayante.

La garniture est de fine peau, les coussins, bien rembourrés et suspendus, donnent une confortable position.

Une manche à vent nickelée orne la "proue" tandis qu'à la "poupe" flotte un pavillon.



En plus des modèles qui illustrent cette page, nous avons le plaisir de vous faire savoir que nous faisons d'autres modèles sur demande.

(Nous nous réservons le droit de modifier les prix et spécifications sans avertissement.)

LA 1.000 CC. A.J.S. TOURISME LUXE

MODÈLE M. 1

Moteur : création et fabrication A.J.S. Deux cylindres. Alésage 34 m/m, course 90 m/m. Cylindrée 996 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique, et pompe auxiliaire à main alimentant la base des cylindres, Culasses détachables. Pistons aluminium, Bielles montées sur roulements de grand diamètre.

Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses, embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roues détachables et interchangeable. Brevet A.J.S. Nouvelle fourche avant perfectionnée; guidon ajustable. Pneus 26x3,50 DUNLOP antidérapants à tringles. Garde-boue avant et arrière assurant une protection efficace. Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD entièrement enfermée sous carter étanche. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS blindée. Eclairage électrique LUCAS complet avec accumulateur. Avertisseur électrique, compteur kilométrique monté sur le réservoir, et actionné par la boîte de vitesse.

LA 1.000 CC. A.J.S. « STANDART » MODÈLE M. 2

Moteur. Création et fabrication A.J.S. Deux cylindres. Alésage 34 m/m, course 90 m/m. Cylindrée 996 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique, et pompe auxiliaire à main alimentant la base des cylindres. Culasses détachables. Pistons aluminium. Bielles montées sur roulements à rouleaux de grand diamètre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roues détachables et interchangeable à broche. Brevet A.J.S. Nouvelle fourche avant perfectionnée; guidon ajustable. Pneus 26x3,50 DUNLOP antidérapants à tringles. Garde-boue avant et arrière assurant une protection efficace. Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Carter LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la chaîne primaire entièrement clos. Selle TERRY grand modèle. Magnéto boîte de vitesse.

LA 350 CC. A.J.S. TOURISME LUXE MODÈLE M. 3

Moteur. Création et fabrication A.J.S. monocylindrique. Alésage 74 m/m, course 81 m/m. Cylindrée 349 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable brevet A.J.S. Pneus 26x3,25 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable (modèle Touriste). Carburateur AMAL. Marchepied en caoutchouc. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse.

LA 350 CC. A.J.S. SPORT « STANDART » MODÈLE M. 4

Moteur. Création et fabrication A.J.S. monocylindrique. Alésage 74 m/m, course 81 m/m. Cylindrée 349 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable à broche. Brevet A.J.S. Pneus 26x3,25 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable (type série TT). Carburateur AMAL. Repose-pieds réglable, assurant au conducteur la meilleure position. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse.

LA 350 CC. A.J.S. SPORT « STANDART » MODÈLE M. 5

Moteur. Création et fabrication A.J.S. monocylindrique. Alésage 74 m/m, course 81 m/m. Cylindrée 349 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable brevet A.J.S. Pneus 26x3,25 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable (type semi-TT). Carburateur AMAL. Repose-pieds réglable fournissant au conducteur la meilleure position. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS.

LA 350 CC. A.J.S. A CULBUTEURS MODÈLE M. 6

Moteur. Création et fabrication A. J. S., soupapes en tête. Culbuteurs et poussoirs de culbuteurs entièrement clos. Monocylindrique. Alésage 74 m/m, course 81 m/m. Cylindrée 349 cc. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Boîte de vitesse A. J. S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable à broche, brevet A.J.S. Pneus 26x3,25, DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable type série TT). Carburateur AMAL. Repose-pieds réglables fournissant au conducteur la meilleure position. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse. Garde-boue type course. Cette machine est susceptible d'être livrée avec double échappement moyennant un supplément.

LA 350 CC. A.J.S. A ARBRE A CAMES EN TÊTE MODÈLE M. 7

Moteur. Création et fabrication A.J.S. monocylindrique. Alésage 74 m/m, course 81 m/m. Cylindrée 349 cc. Soupapes en tête de culasse commandée par un arbre à cames. Entraîné par chaîne selon notre système breveté. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à rouleaux de grand diamètre. Axe de moteur monté sur roulement à billes. Arbre de distribution monté sur billes. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Roue arrière avec moyeu spécial plus léger. Pneus 26x3 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable type TT. Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse.

LA 500 CC. A.J.S. A CULBUTEURS MODÈLE M. 8

Moteur. Création et fabrication A.J.S. Soupapes en tête de culasse. Culbuteurs et poussoirs de culbuteurs entièrement clos. Monocylindrique. Alésage 84 m/m, course 90 m/m. Cylindrée 498 cc. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable (à broche), brevet A.J.S. Pneus 26x3,50 DUNLOP antidérapants à tringles. Guidon ajustable interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse. Cette machine est susceptible d'être livrée avec double échappement moyennant un supplément.

LA 500 CC. A.J.S. TOURISME LUXE MODÈLE M. 9

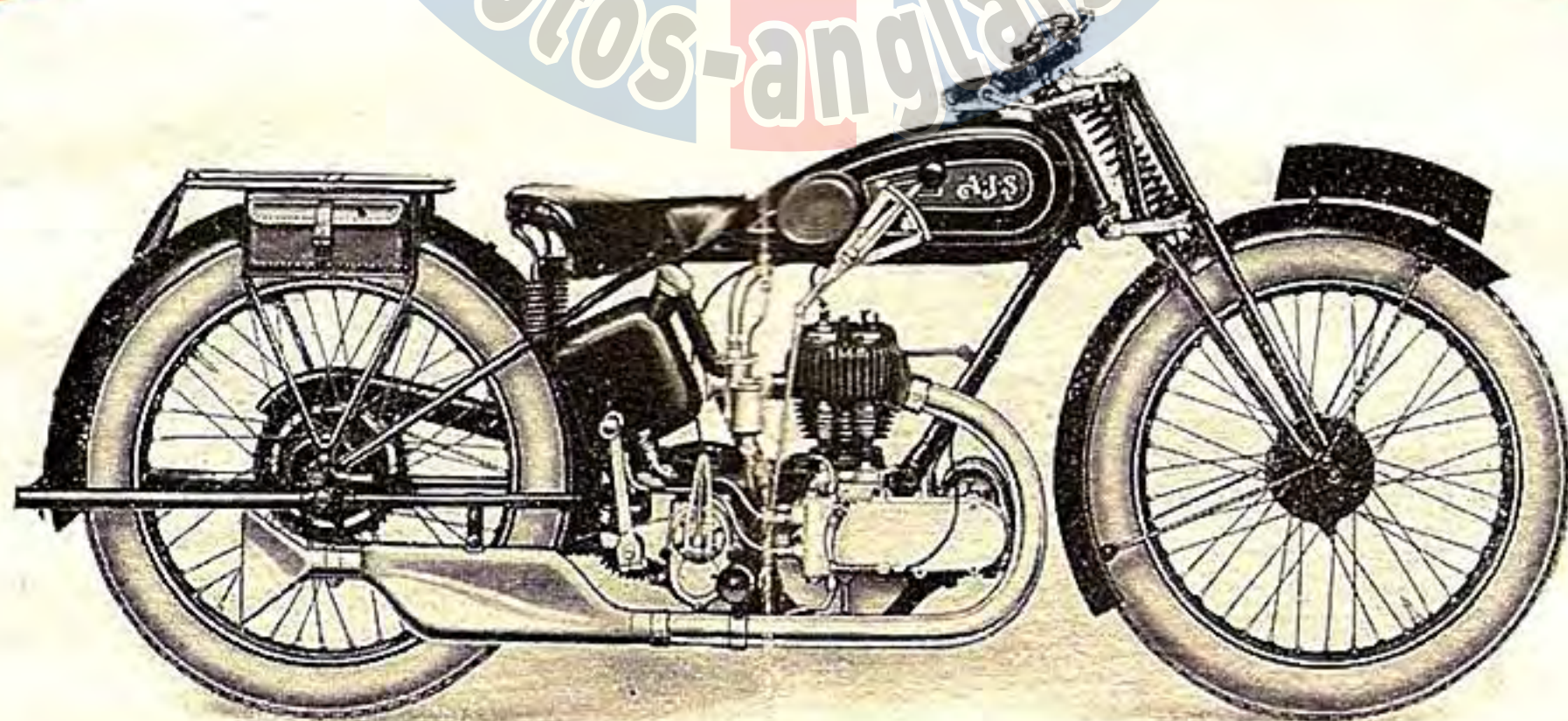
Moteur. Création et fabrication A. J. S. Monocylindrique. Alésage 84 m/m, course 90 m/m. Cylindrée 498 cc. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant par la base du cylindre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à la main. Un kick starter perfectionné assure la mise en marche. Roue arrière détachable (à broche), brevet A.J.S. Pneus 26x3,50 DUNLOP antidérapants à tringles. Guidon ajustable (type semi-TT). Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse.

LA 500 CC. A.J.S. A ARBRE A CAMES EN TÊTE MODÈLE M. 10

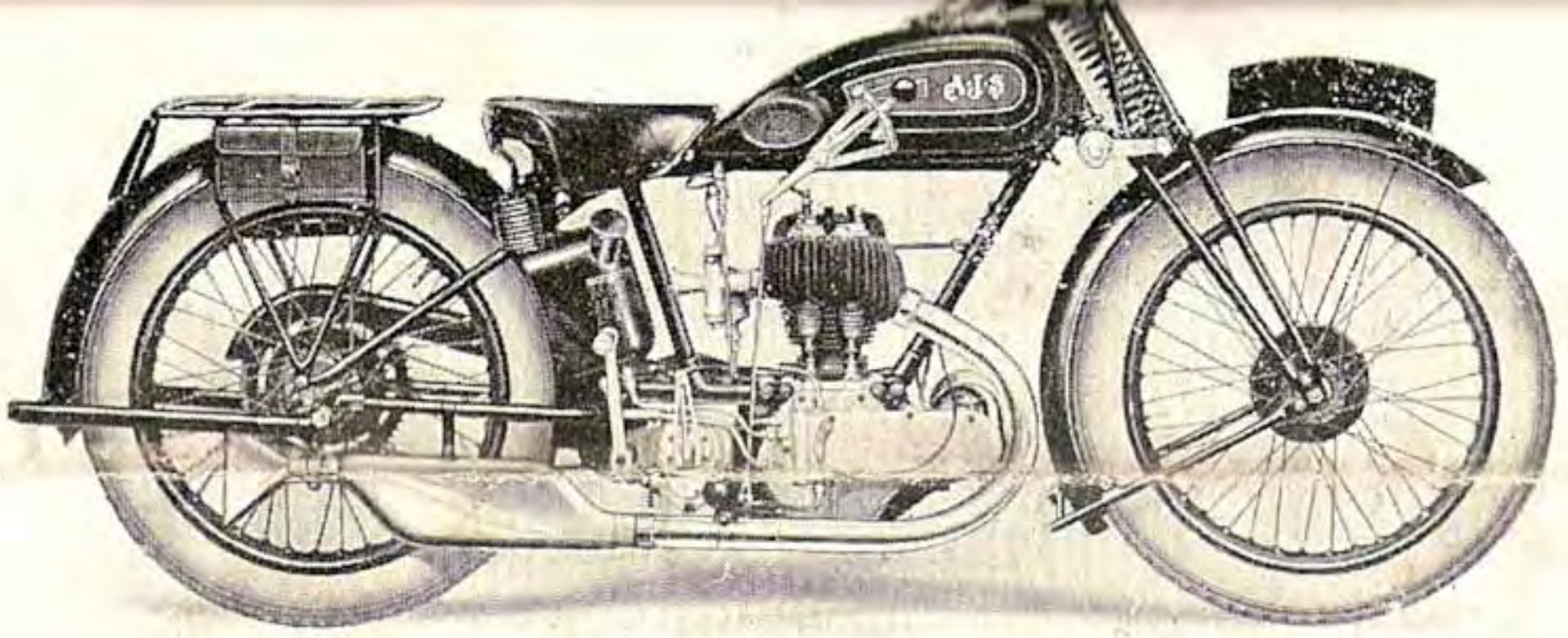
Moteur. Création et fabrication A.J.S. Monocylindrique. Alésage 84 m/m, course 90 m/m. Soupapes en tête de culasse commandées par un arbre à cames entraîné par chaîne selon notre système de tension et amortisseur breveté. Culasse détachable. Piston aluminium. Roulement à rouleaux à la tête de bielle. Roulements à billes au vilebrequin et à la distribution. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant la base du cylindre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Roue arrière avec moyeu spécial plus léger. Pneus 26x3,50 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable (type TT). Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand modèle. Magnéto LUCAS. Compteur kilométrique monté sur le réservoir et actionné par la boîte de vitesse.

LA 250 CC. A.J.S. MODÈLE M. 12

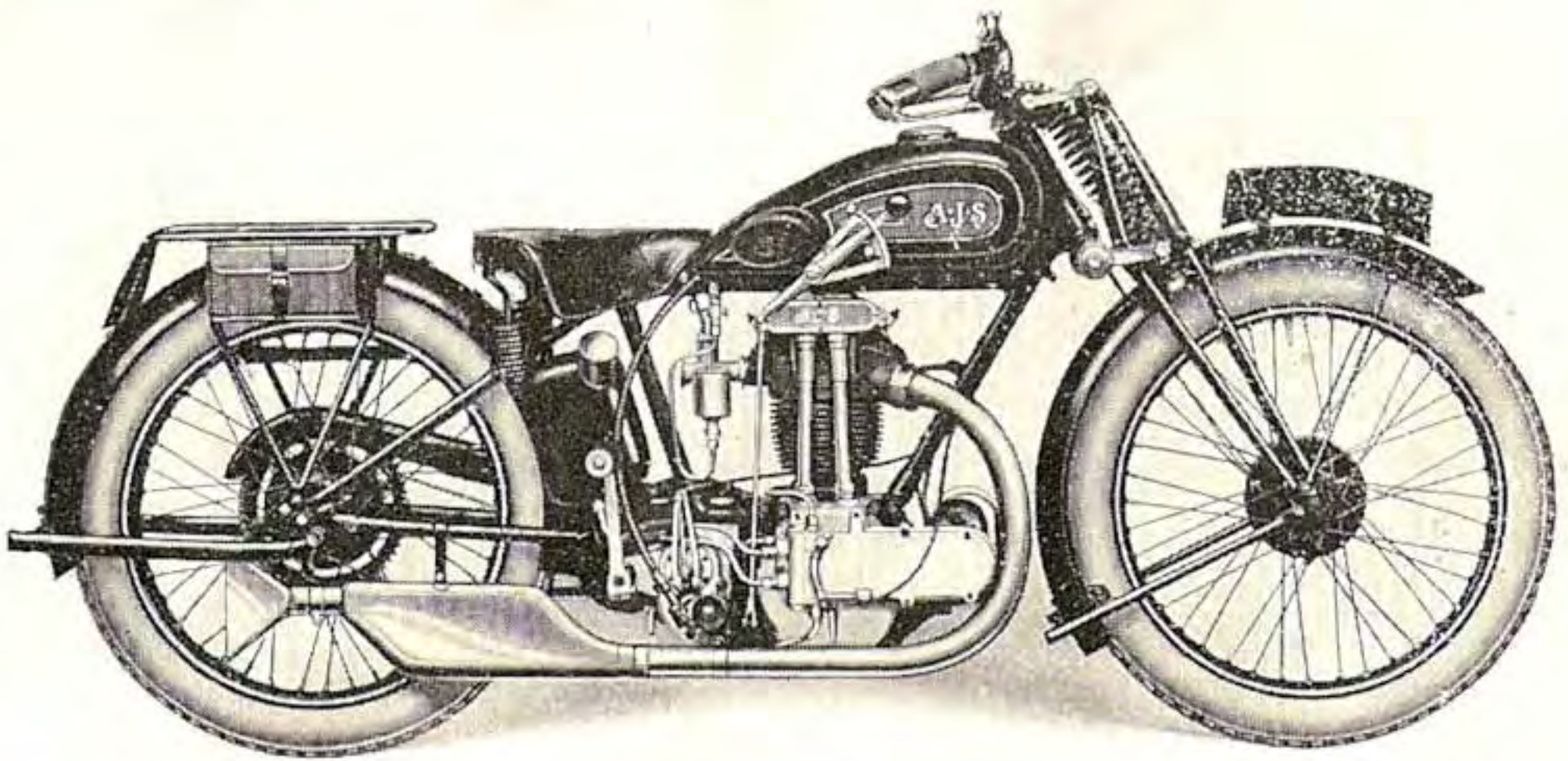
Moteur. Création et fabrication A. J. S. Monocylindrique. Alésage 65 m/m. Course 75 m/m. Cylindrée 250 cc. Culasse détachable. Piston aluminium. Bielle montée sur roulement à galets de grand diamètre. Graissage à récupération par pompe mécanique et pompe auxiliaire à main alimentant par la base du cylindre. Boîte de vitesse A.J.S. trois vitesses. Embrayage commandé à main. Un kick starter perfectionné assurant la mise en marche. Pneus 26x3,00 DUNLOP antidérapants à tringles. Nouvelle fourche avant perfectionnée. Guidon ajustable type semi-TT. Carburateur AMAL. Freins avant et arrière à expansion interne à réglage rapide. Chaîne HANS RENOLD. Amortisseur de transmission sur le pignon moteur. Selle TERRY grand mod Magn. LUCAS.



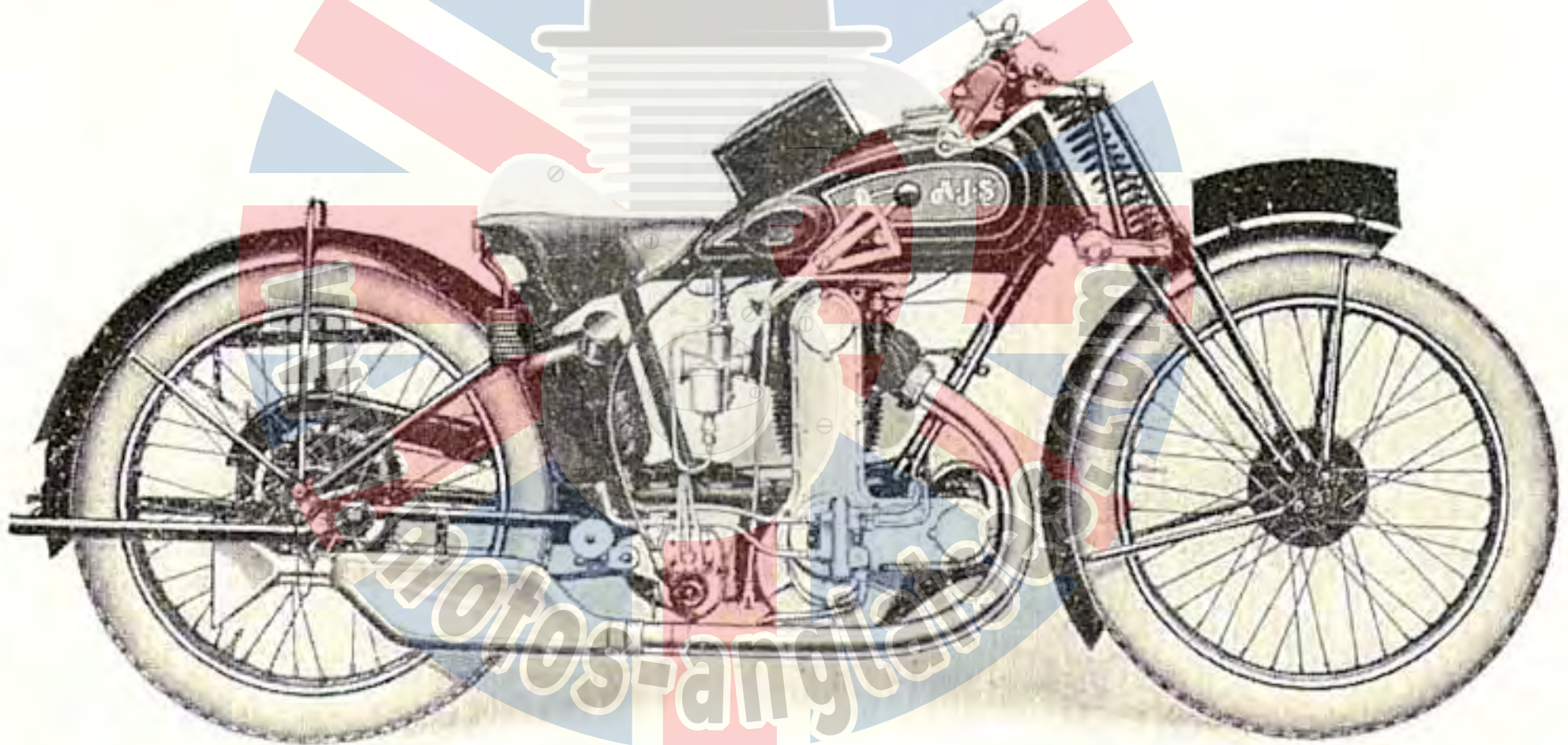
La 250 cc A.J.S. Soupapes latérales.
Modèle M. 12.



La 350 cc A.J.S. Sport Standart.
Soupapes latérales. — Modèle M. 5.

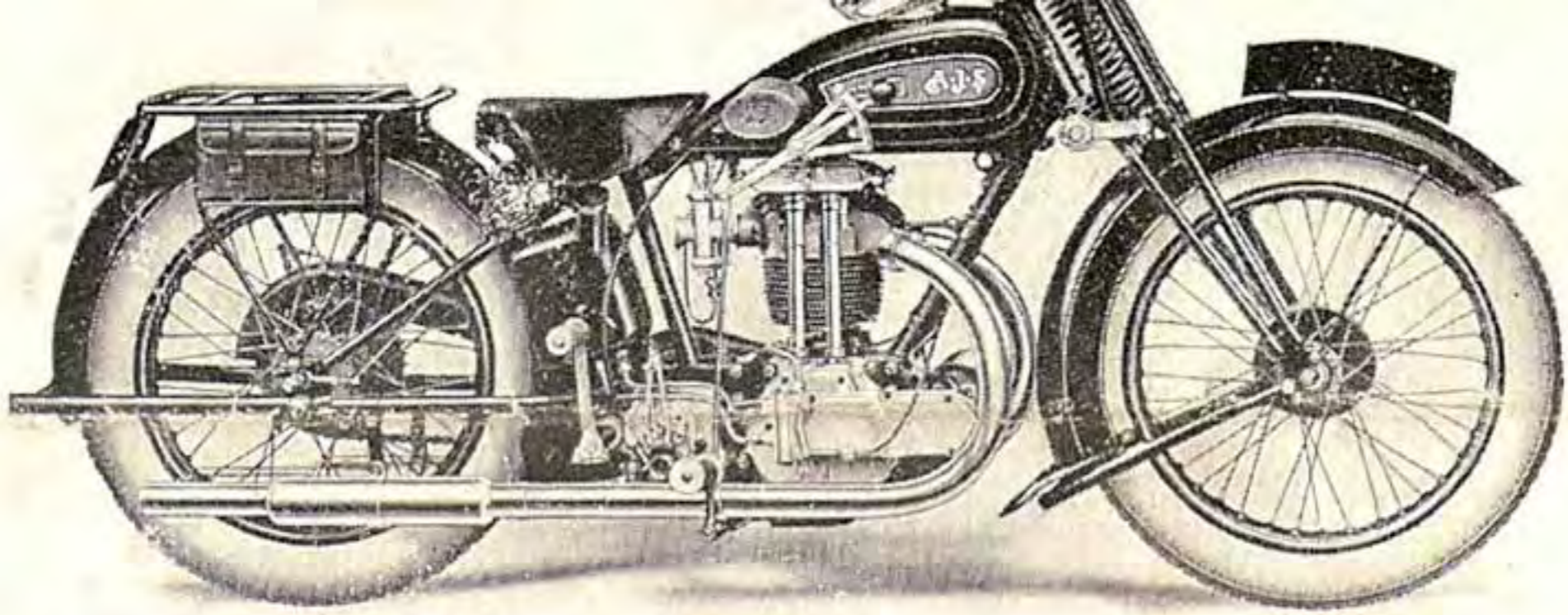


La 350 cc A.J.S. à culbuteurs
Modèle M. 6.

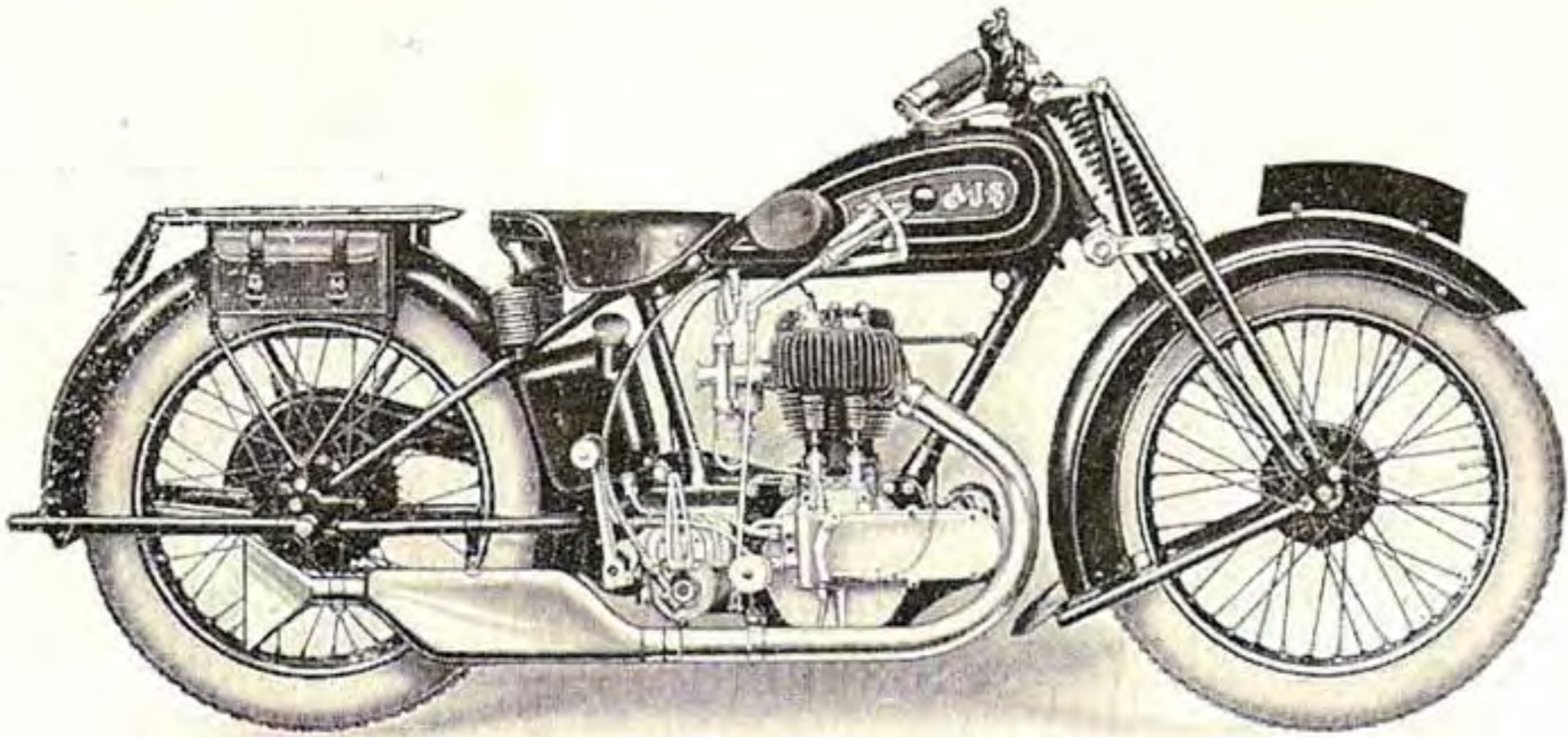


La 350 cc A.J.S. Arbre à cames en tête
Modèle M. 7.

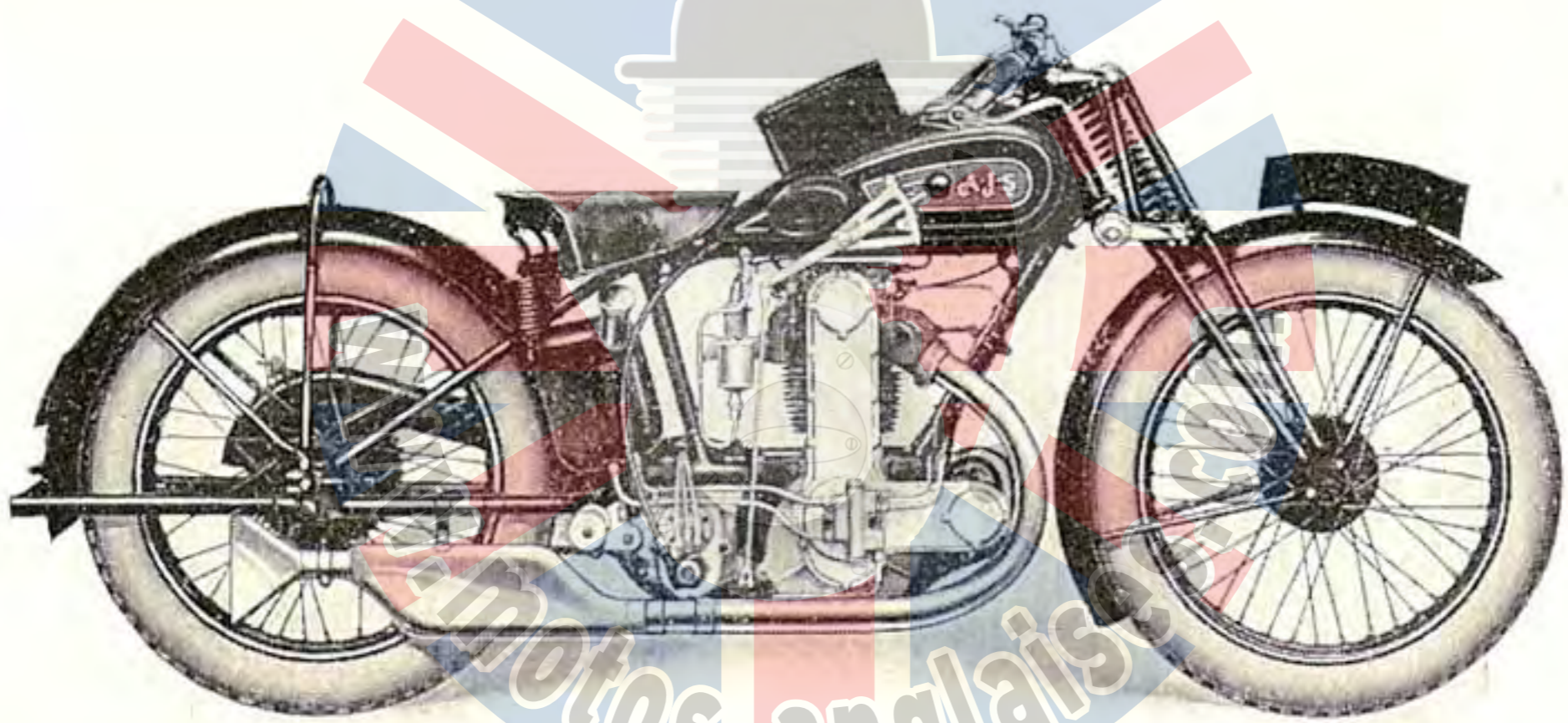
Nous nous réservons le droit de modifier les prix et spécifications
sans avertissement.



La 500 cc A.J.S. à culbuteurs
Double échappement. — Modèle M. 8.



La 500 cc A.J.S. Tourisme de Luxe
Soupapes latérales. — Modèle M. 9.



La 500 cc A.J.S. Arbre à cames en tête
Modèle M. 10.

Nous nous réservons le droit de modifier les prix et spécifications
sans avertissement.

A.J.S.

Motocyclettes



La 1000 cc A.J.S. Tourisme Luxe.
Soupapes latérales. — Modèle M. 1.



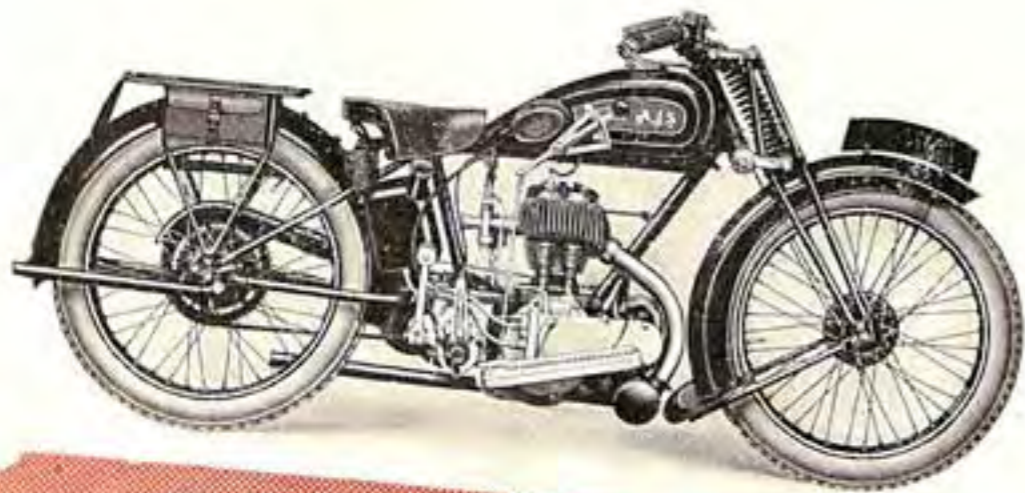
La 1000 A.J.S. Tourisme Standard
Soupapes latérales. — Modèle M. 2.

LA 1.000 CC. A.J.S.

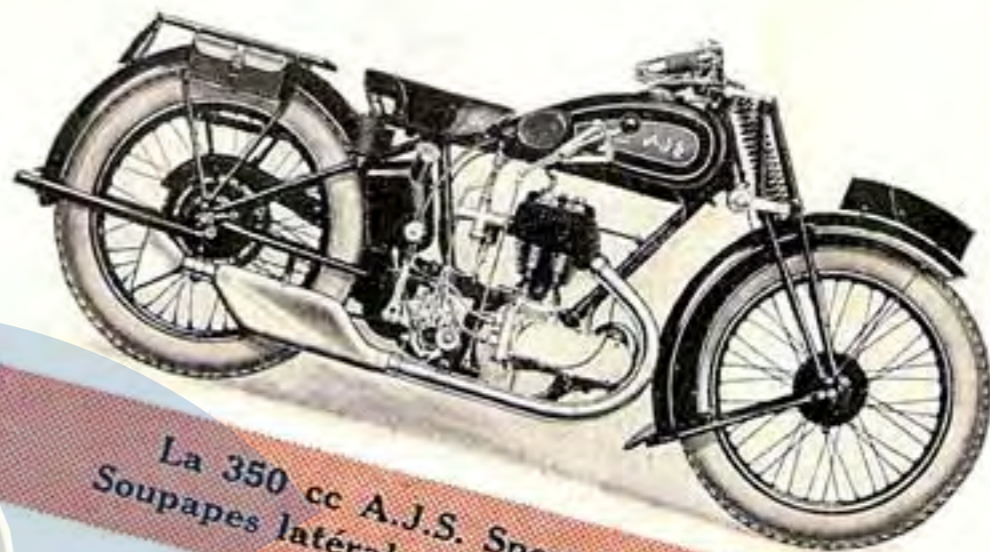
MOD.

Moteur : création et fabrication
84 m/m, course 90 m/m. Cylindres

1929 Modèles. Serie. M



La 350 cc A.J.S. Tourisme Luxe.
Soupapes latérales. — Modèle M. 3.



La 350 cc A.J.S. Sport Luxe.
Soupapes latérales. — Modèle M. 4.

TOURISME LUXE

E. M. 1
A.J.S. Deux cylindres, Alésage
cc. Graissage à récupération par pompe
alimentant la base des cylindres. Culbottes
sur roulements à galets de grand diamètre.
Tous les accessoires sont en acier. Les poignées sont détachables.