

19



56



2

Modèles de
MOTOS
de
CROSS

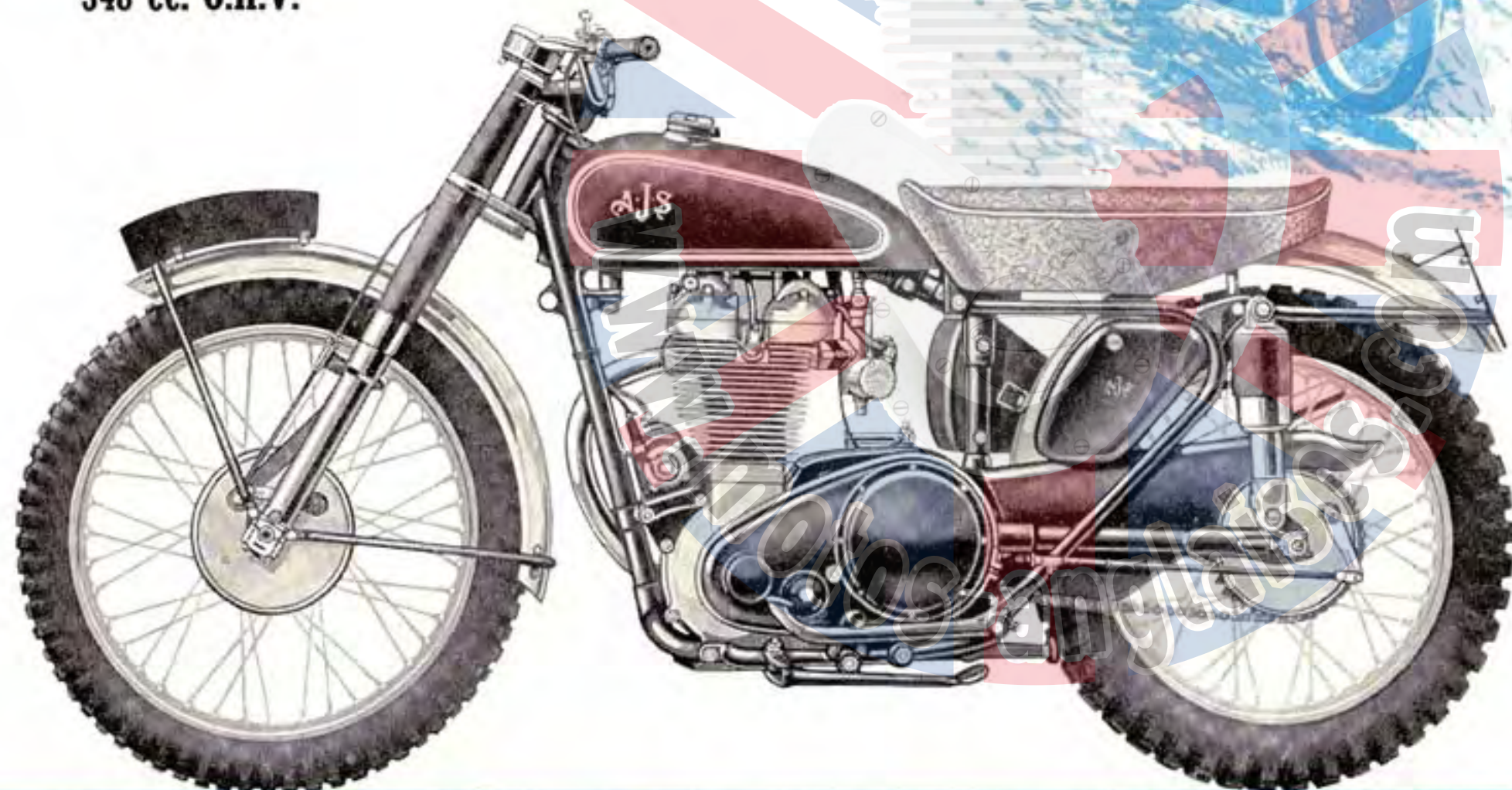
entièrement nouveaux

Modèle
16MCS

348 cc. O.H.V.



1956



La construction de ces deux nouveaux Modèles de Motos de Cross a été entreprise en y incorporant les modifications que nous avons essayées avec succès dans les épreuves internationales de la Saison passée.

La suspension et la tenue de route ont été améliorées pour rester en rapport avec l'augmentation de puissance et la tenue exceptionnelle des nouveaux moteurs.



Modèle

18CS

497 cc. O.H.V.

1956



Modèles de Motos de Cross a été
tions que nous avons essayées
nales de la Saison passée.

La suspension et la tenue de route ont été particulièrement étudiées pour
rester en rapport avec l'augmentation de la puissance et l'accélération
exceptionnelle des nouveaux moteurs de course du type "carré".

SPECIFICATION

MOTEUR. Moteur O.H.V. monocylindre de 350 cc. ou 500 cc. de cylindree. Modele 16 MCS 348 cc. (alesage 72 mm., course 85.5 mm.). Modele 18 CS 497 cc. (alesage 86 mm., course 85.5 mm.). Donnees speciales: double cames de course, poussoirs en duralumin, ressorts de soupape type course avec culbuterie entierement enfermee. L'assemblage du vilebrequin comprend des volants en acier, une bielle renforcee en acier, un axe d'accouplement de grand diametre avec cage a galets, piston a haute compression. La culasse, en alliage leger, est coulee en coquille; le cylindre en alliage leger est muni d'une chemise en fonte. Le graissage est du type carter sec avec circulation forcee a la distribution et l'axe d'accouplement.

CARBURATEUR. Type Amal de grand diametre.

ALLUMAGE. Magneto Lucas hermetique. Le controle se fait par manette au guidon.

FOURCHE. 'Type Teledraulic'.

CADRE. Cadre type duplex avec raccords brases. Suspension Teledraulic a l'arriere.

BOITE A VITESSES. Modele lourd a 4 vitesses et embrayage a disques multiples. Kick pliant. Rapports rapproches pour le Cross.

TRANSMISSION. Chaine avant enfermee dans carter etanche a bain d'huile; garde-chaine a l'arriere.

ROUES. Roues montees sur axes munis de roulements réglables type Timken. Moyeux pleins en alliage leger, jantes larges, rayons renforces droits.

FREINS. Diametre 18 cm., largeur 22 mm.

PNEUS. Dunlop de Cross. Papillons de securite.

GARDES-BOUE. Avant et arriere en alliage poli.

GUIDON. Réglable en hauteur et inclinaison.

SELLE. Type duo en Dunlopillo recouvert de Vynide noir.

REPOSE-PIEDS. Tres resistants, en acier forge.

ECHAPPEMENT. Tuyau chrome avec silencieux.

RESERVOIRS. Reservoir d'essence en alliage leger, contenance 9 litres. Reservoir d'huile en acier, contenance 2½ litres.

FINI. Email noir sur surface 'Bonderise'. Parties brillantes polies ou chromees.

EQUIPEMENT. Protege-carter en acier, compteur de vitesse, boite a outils, bequille centrale, plaques de course.

EQUIPEMENT FACULTATIF. Reservoir de 17 litres. Rapports de boite normaux. Roues et pneus normaux.

EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE. Tuyau d'echappement direct, éclairage électrique.

DETAILS TECHNIQUES

TYPES	16 MCS	18 CS
	350 c.c.m.	500 c.c.m.
Taux compression	9.9	8.7
Reglage distribution:		
ouv. adm.		59°
ferm. adm.		69°
ouv. ech.		74°
ferm. ech.		48°
Carburateur: diametre	1 1/16"	1 3/16"
(Amal) gicleur principal	360	440
Allumage, avance	41°	39°
Dimensions tambours freins	18 x 2 cm.	
Dimensions pneus: avant	3.00" x 21"	
	4.00" x 19"	
Chaines: Dynamo-Magneto	3/8" x 0.225"	
	1/2" x 0.305"	
	5/8" x 0.380"	
Rapports de boite (prise, 3e, 2e, 1re)	6.6, 8.6, 11.2, 17.4	5.8, 7.6, 9.9, 15.4
Garde au sol	cm. 17	17
Hauteur totale	cm. 109	109
Longueur totale	cm. 217	217
Hauteur de la selle	cm. 82	82
Largeur totale	cm. 71	71
Empattement	141	141
Poids	Kg. 145.5	147

