


# Worley

the rd.

www.motors-and-cars.com



AGENCE GÉNÉRALE FRANÇAISE

# ÉTABLISSEMENTS N. LAURENT

*Ateliers et Dépôt* : 140, Rue des Charrettes - **ROUEN** - Tél. 41.92

Magasin d'exposition : 15, Quai de la Bourse



W.W.N.M.M.  
S.A. - 136, Rue de Toqueville, 136  
Paris - S. 136

SALON de la MOTOCYCLETTE  
du 19 Octobre au 2 Novembre  
GRANDE NEE - STAND 102

## AVANT PROPOS

La conception de la " Calthorpe Ivoire " est le résultat d'essais pleins de succès pour obtenir le maximum de perfection dans la motocyclette moderne. Faire mieux que ce qui a été fait avant, est le seul but de ses constructeurs - La concentration de toutes les ressources humaines et mécaniques sur la " Calthorpe Ivoire " a rendu possible sur le marché, la plus fine, la plus racée " 350 ", jamais construite à un aussi bas prix.

Le nouveau modèle de la saison est bien digne de ses prédécesseurs - Il est essentiellement moderne, il est lancé sur le marché avec tous les avantages possédés par aucune autre moto.

L'expérience de plus de deux pleines années de spécialisation sur la production d'un seul modèle ont fait de la " Calthorpe Ivoire " la machine la plus séduisante et la plus avantageuse.

# General Characteristics

On ne demande pas au motocycliste de s'adapter à notre machine ; au contraire l' "IVORY 3<sup>e</sup>" a été construite pour s'adapter à lui - La position est mieux étudiée que sur n'importe quel autre modèle - grâce à la concentration et rationalisation.

Quelles sont vos premières impressions de l' "IVORY 3<sup>e</sup>" ? Naturellement vous étudiez son apparence, et immédiatement, instinctivement, vous aimez l'allure de cette machine. Elle est indéniablement attractive ; propre, chic, sportive, distinguée sans suspicion de bizarrerie ; dessinée avec bon goût sans être commune. Vous êtes toujours sûr, que votre "IVORY 3<sup>e</sup>" en stationnement sera toujours l'objet de l'envie et de l'admiration.

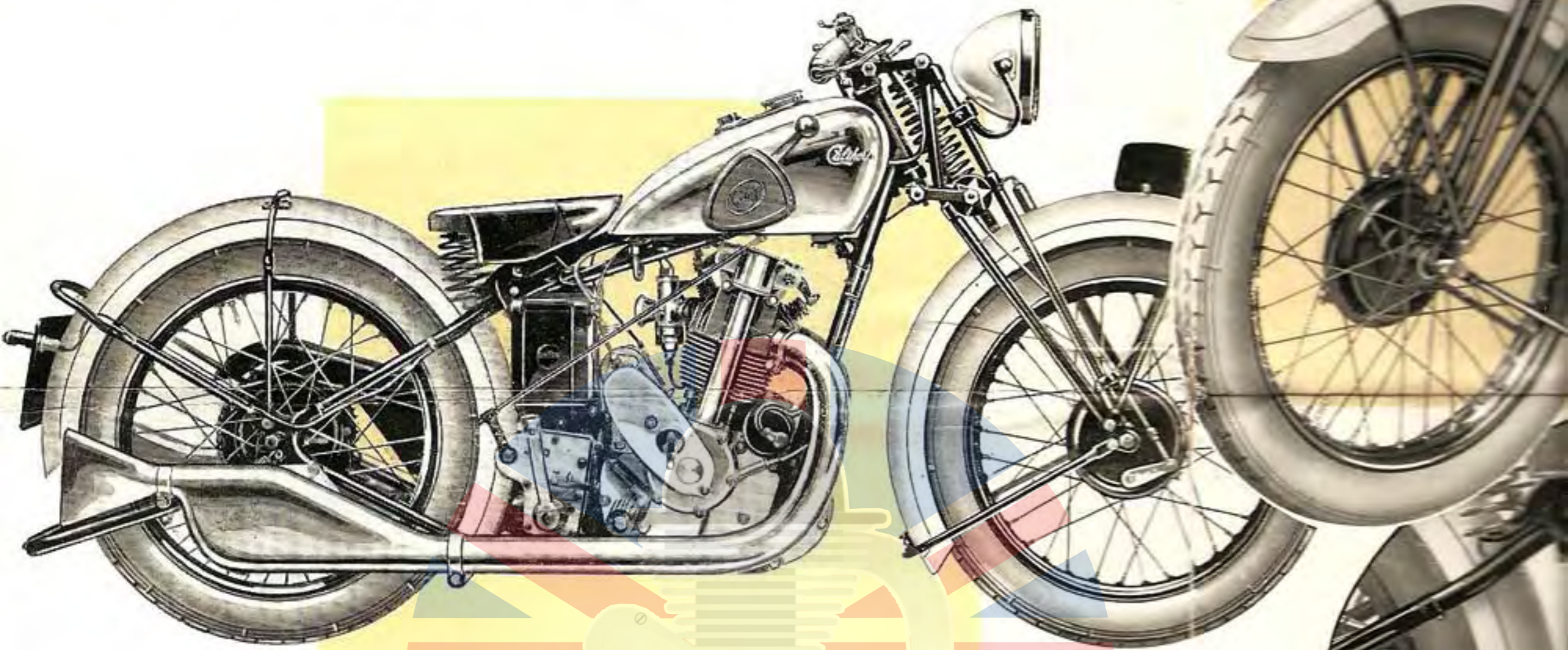
Maintenant en selle ! ne notez-vous rien ? pourquoi êtes-vous extrêmement et incroyablement confortable - c'est la raison que vous et votre moto allez être de grands amis.

C'est le grand point de la Calthorpe - CONFORT. Jamais la position d'assise n'a été si soigneusement et scientifiquement étudiée - Kilomètres sur kilomètres à grande vitesse et toujours le même confort.

Prenez la pour une promenade. Regardez comment vos mains tombent instinctivement sur les contrôles. Sentez combien elle répond, et quel silence ! Bon aussi d'avoir cette boîte à 4 - vitesses ! allez à travers le trafic - voyez comme elle s'arrête, sans le moindre soupçon d'incertitude. Brrrr ! et vous êtes loin de l'encombrement avec une merveilleuse accélération - Maintenant choisissez la côte la plus raide ; sentez cette stabilité, cette infatigable puissance - et pendant tout ce temps vous ne vous êtes même pas aperçu que vous conduisiez.

Aisance - contrôle automatique ; confort, solidité ; accessibilité, sûreté, et un rendement exceptionnel de vitesse, le tout pour un prix que seule "Calthorpe" peut produire.

# 1931 IVORY



## SPECIFICATION.

**Moteur** — 4 cv. double échappement - soupapes en tête - cylindrée - 348 c.c. (alésage 74 x course 81) cylindre incliné, s'harmonisant parfaitement avec les lignes de la machine, tout en donnant l'équilibre absolument correct, par la distribution du poids en proportion - et permettant une plus grande accessibilité.

**Graissage** — du type à carter sec - l'huile étant contenue dans le moteur - la lubrification est à double action, sous pression, par une pompe à pignons - incorporée au carter, sans aucune tuyauterie extérieure - un manomètre sur le tableau de bord du réservoir permet le contrôle de la pression de l'huile.

**Cames et Culbuteurs** — complétement enfermés - montés sur roulements à galets - graissés automatiquement par l'huile du moteur ainsi que les guides de soupapes.

**Piston** — en alliage d'aluminium spécialement traité, comportant 3 segments, dont un racleur - évitant toutes remontées d'huile dans la chambre de combustion.

**Carburateur** — est un Amac course, contrôlé par poignée tournante et manette d'air séparée.

**Réservoir** — en tôle d'acier exceptionnellement épaisse, panneaux, chromés et dessus Ivoire - Un tableau de bord est inséré sur le réservoir, comportant le commutateur, d'éclairage - l'ampèremètre - le manomètre d'huile et un bouchon de remplissage excessivement étanche et de rapide manipulation - capacité 11 litres.

**Fourche** — D'un dessin entièrement nouveau, ressort central travaillant en compression - haubans renforcés très rigides - compléte avec amortisseurs de suspension et frein de direction.

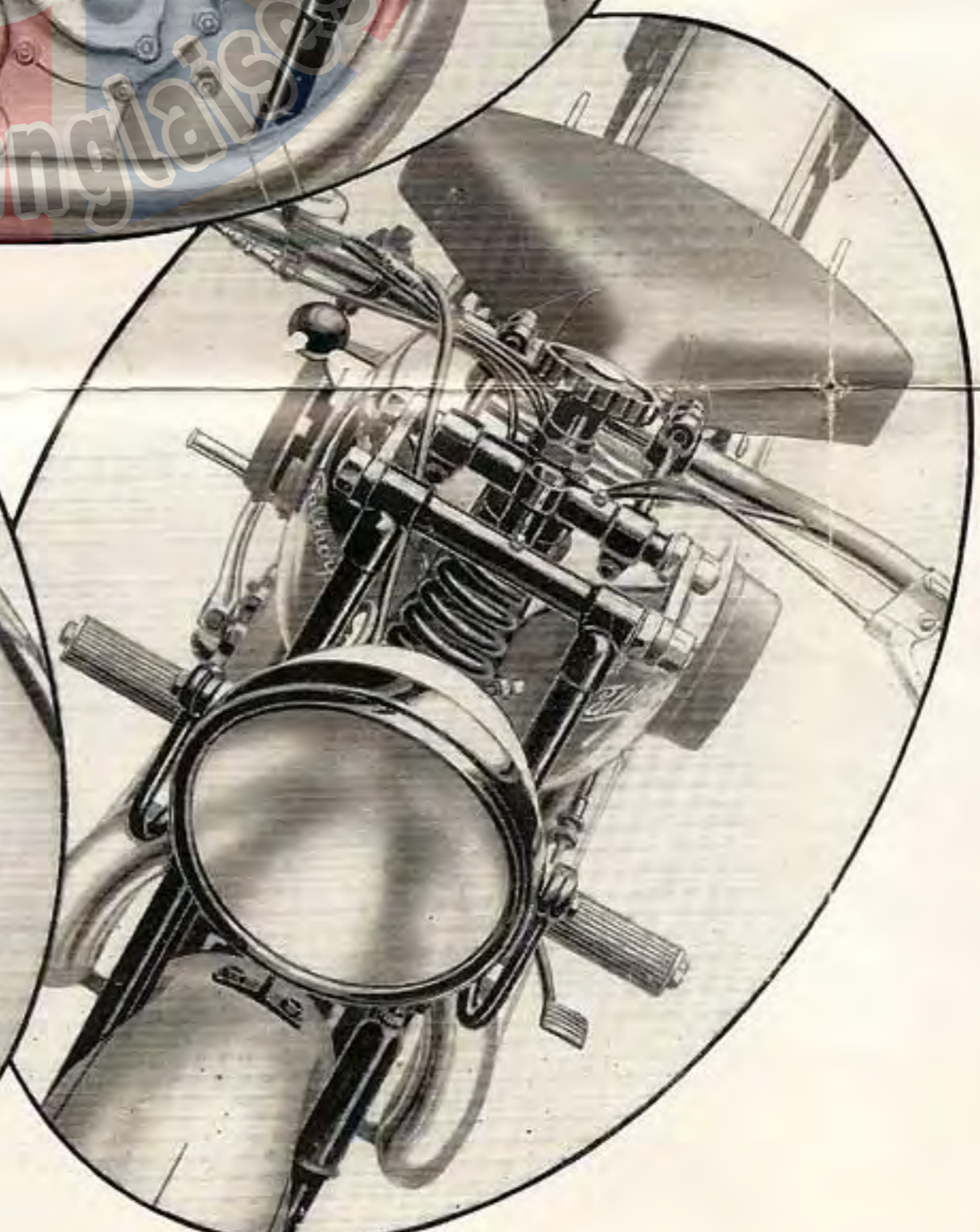
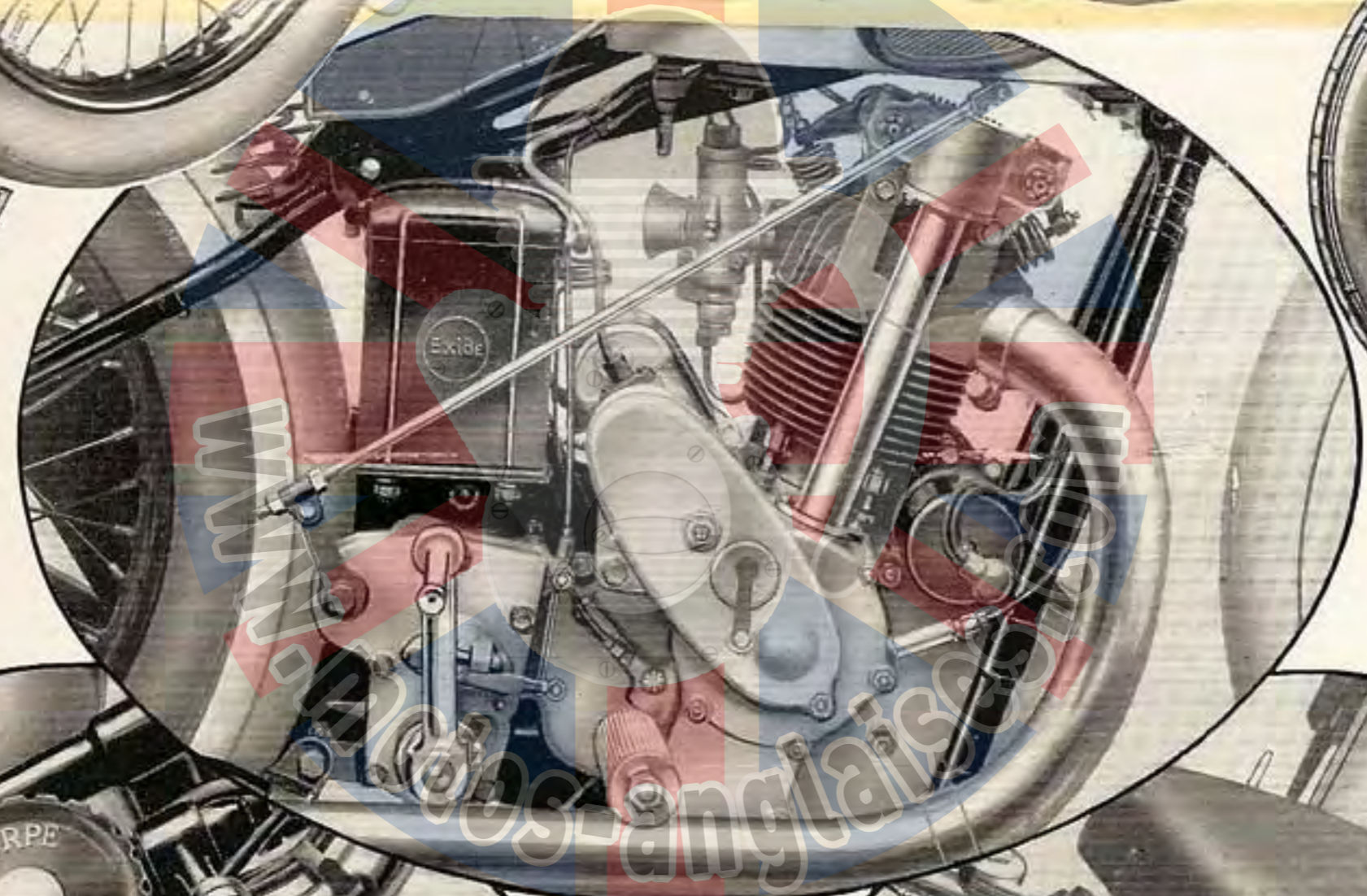
**Boite de Vitesses** — Spéciale 4 vitesses, rapports 5,5 - 7.15.9.8.15.4 à 1 - pignons de transmission de large diamètre constamment en prise sur une grande surface portante assurant un parfait silence. Commande au réservoir placée sous la genouillère caoutchouc, donnant une meilleure aisance.

**Transmission** — par chaînes renforcées, la primaire est complétement enfermée dans un carter d'une seule pièce avec couvercle d'inspection. - Elle est graissée automatiquement par le moteur - une tôle isole la chaîne secondaire de la boue projetée par la roue arrière

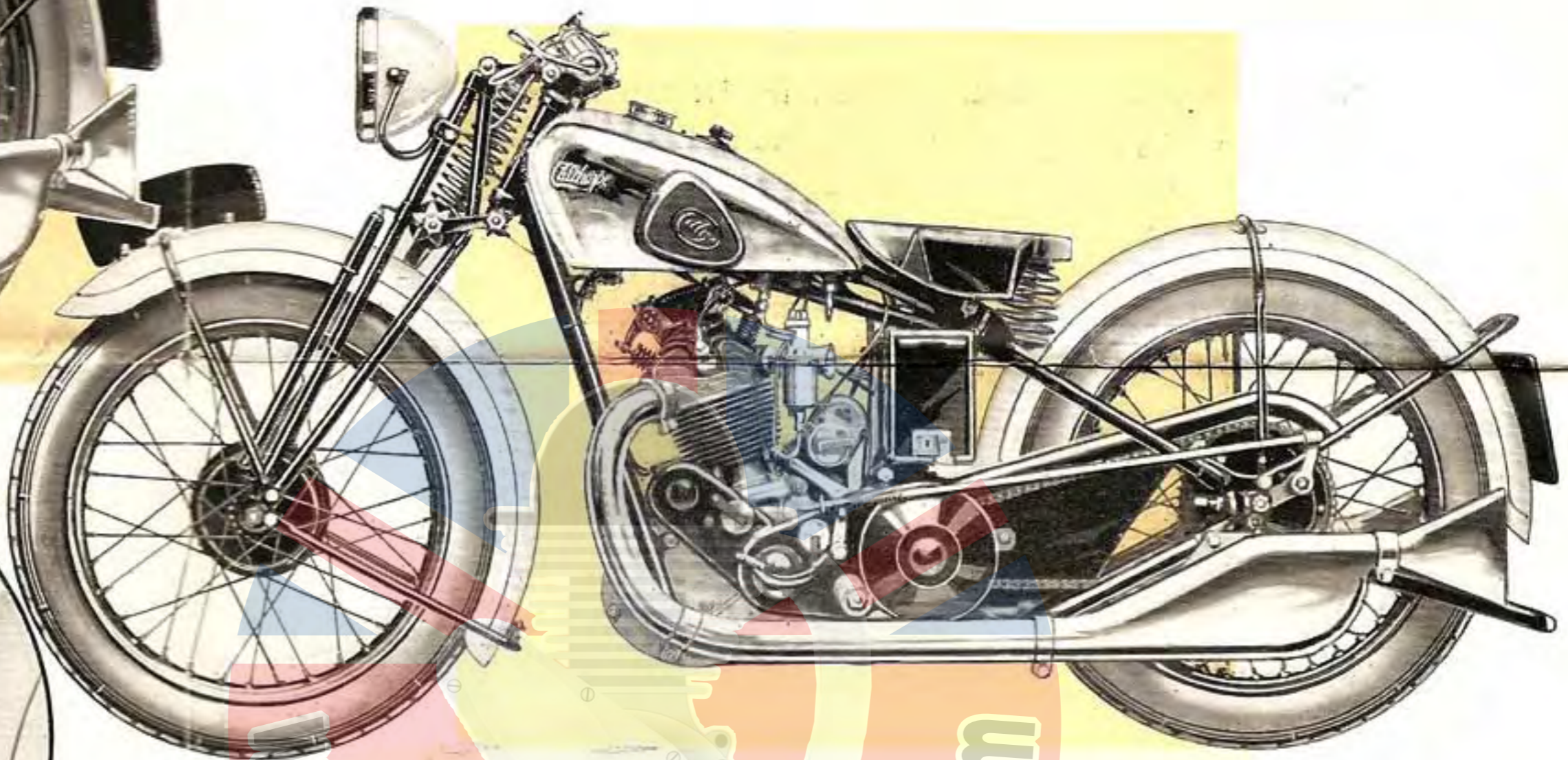


RY

CAL



# CALTHORPE



**Roues** — A pneus ballons à tringles 26 x 3,50 freins tambours très efficaces.

**Béquilles** avant et arrière rappelées automatiquement par un ressort.

**Cadre** en tubes Duplex double berceau léger et excessivement robuste, attaches de sécurité dans les raccords.

**Selle** — Terry de luxe à 52 cm. du sol, donnant la meilleure position assise jamais atteinte sur une motocyclette.

**Garde-Boue** — 150 mm de large, 60 de profondeur protégeant efficacement, le garde-boue arrière se détache complètement près du support vertical et permet l'accessibilité complète de la roue arrière.

**La Batterie et le Coffre à Outils** sont fixés sous la selle, de façon très accessible.

**Le Centre de Gravité** de la machine est excessivement bas, cependant il reste un espace libre de 20 cm.  
**Finis** - La machine est finie dans la fameuse couleur "Ivoire Calthorpe". Le plus attrayant de tous les finis de motocyclettes - Les panneaux du réservoir sont chromés, ainsi que toutes les parties brillantes.

A votre goût, nous pouvons livrer la moto émaillée noire.

**Silence** — réalisé parfaitement par deux pots d'échappement de grandes dimensions, s'harmonisant parfaitement avec le cadre.

Les tubes d'échappement de dimensions généreuses font 52 mm de diamètre et ne freinent absolument pas le moteur.

**PRIX : 7790 Francs**

**Eclairage Electrique : 875 Francs**

# TERMS OF BUSINESS

**HOME TRADE. PAYMENT.**—Net Cash against invoice at our Works. **CARRIAGE.**—Motor Cycles sent carriage paid to nearest Station. Upon receipt of goods customers are advised to examine before signing, and if any damage to sign as such making an immediate claim upon the Company delivering. **REPAIRS.**—All parts to be sent carriage paid with the sender's name on the back of the label and inside case or parcel, advising us at the time of despatch by letter; otherwise we can take no responsibility for lost or unidentified parts, and goods will not be accepted. **PACKING.**—Charge for Crate for Single Motor Cycle, 15/-.

**FOREIGN AND COLONIAL.** All orders from abroad, unless received through Established Agencies or Shipping Houses, must be accompanied by a deposit of one-third the value of order and credit opened with English Bank or first-class firm, who will pay balance on receipt of Shipping documents. All Motor Cycles for abroad are built for the country to which they are consigned, with ample engine clearance from ground, and each machine passes a satisfactory road test. **DELIVERY.**—At our Works. **PACKING.**—Open Crate for Export, 15/-. In pitch paper lined case, charge for Packing one or two machines, £1 1s.

*NOTE.*—The prices in the foregoing pages are subject to the fluctuations of labour and material markets, over which we have no control.

## GUARANTEE

**GUARANTEE.** We give the following Guarantee with our Motor Bicycles, in lieu of that implied by Statute, or otherwise, as to the quality or fitness of the goods supplied by us; any such implied Guarantee being in all cases excluded. In the case of Machines having been used for Hiring-out purposes, Grass or Dirt Track Racing, no guarantee of any kind is given or implied. We guarantee, subject to the Conditions mentioned below, that all precautions, usual and reasonable, have been taken by us to secure excellence of materials and workmanship; but this Guarantee is to extend and be in force for three months only from the date of purchase, and the purchaser shall not be entitled to claim for any consequential loss or damage, but is limited to the replacement of defective part or parts. We undertake, subject to the conditions mentioned, to make good at any time within the time stated, any defects in these respects in our Cycles. This Guarantee does not apply to defects caused by wear and tear, misuse or neglect.

**CONDITIONS OF GUARANTEE.** Any defective part found in any of our Motor Cycles must be forwarded to us, Carriage Paid, accompanied by an intimation from the sender that he requires it repaired free of charge under our Guarantee, and he must also supply us at the same time with the number of engine and machine, the name of the Agent from whom he purchased, and the date of purchase. Failing compliance with this, no notice will be taken of any goods which may arrive, and such articles will lie here at sender's risk. We guarantee only those machines which are bought either direct from us or from one of our duly authorized Agents, and under no other conditions. We do not guarantee the specialities of other firms, such as Tyres, Saddles, Chains, etc., or of any component part supplied to the order of the purchaser differing from our specification, supplied to our Motor Cycles. We endeavour to secure the highest quality of these articles, and the makers, whose names appear thereon, are usually willing to replace any defective part or parts. The term Agent is used in a complimentary sense only, and those firms we style our Agents are not authorized to advertise, incur any debts, or transact any business whatever on our account, other than the sale of goods purchased from us; nor are they authorized to give any warrants, or make any representations on our behalf other than those contained in the above Guarantee.