

# IVORY CALTHORPE

1932

www.motos-anglaises.com



AGENCE GÉNÉRALE FRANÇAISE

ÉTABLISSEMENTS N. LAURENT

*Ateliers et Dépôt* : 140, Rue des Charrettes - ROUEN - Tél. 41.92

Magasin d'exposition : 15, Quai de la Bourse

# GUARANTEE.

**GUARANTEE.** We give the following Guarantee with our Motor Bicycles, in lieu of that implied by Statute or otherwise, as to the quality or fitness of the goods supplied by us; any such implied Guarantee being in all cases excluded. In the case of Machines having been used for Hiring-out purposes, Grass or Dirt Track Racing, no guarantee of any kind is given or implied. We guarantee, subject to the Conditions mentioned below, that all precautions, usual and reasonable, have been taken by us to secure excellence of materials and workmanship; but the Guarantee is to extend and be in force for three months only from the date of purchase and the purchaser shall not be entitled to claim for any consequential loss or damage but is limited to the replacement of defective part or parts. We undertake, subject to the conditions mentioned, to make good at any time within the time stated, any defects in these respects in our Cycles. This Guarantee does not apply to defects caused by wear and tear, misuse or neglect.

**CONDITIONS OF GUARANTEE.** Any defective part found in any of our Motor Cycles must be forwarded to us Carriage Paid, accompanied by an intimation from the sender that he requires it repaired free of charge under our Guarantee, and he must also supply us at the same time with the number of engine and machine, the name of the Agent from whom he purchased, and the date of purchase. Failing compliance with this, no notice will be taken of any goods which may arrive, and such articles will lie here at sender's risk. We guarantee only those machines which are bought either direct from us or from one of our duly authorized Agents, and under no other conditions. We do not guarantee the specialities of other firms, such as Tyres, Saddles, Chains, etc., or of any component part supplied to the order of the purchaser differing from our specification, supplied to our Motor Cycles. We endeavour to secure the highest quality of these articles, and the makers, whose names appear thereon, are usually willing to replace any defective part or parts. The term Agent is used in a complimentary sense only, and those firms we style our Agents are not authorized to advertise, incur any debts, or transact any business whatever on our account, other than the sale of goods purchased from us; nor are they authorized to give any warrants, or make any representations on our behalf other than those contained in the above Guarantee.

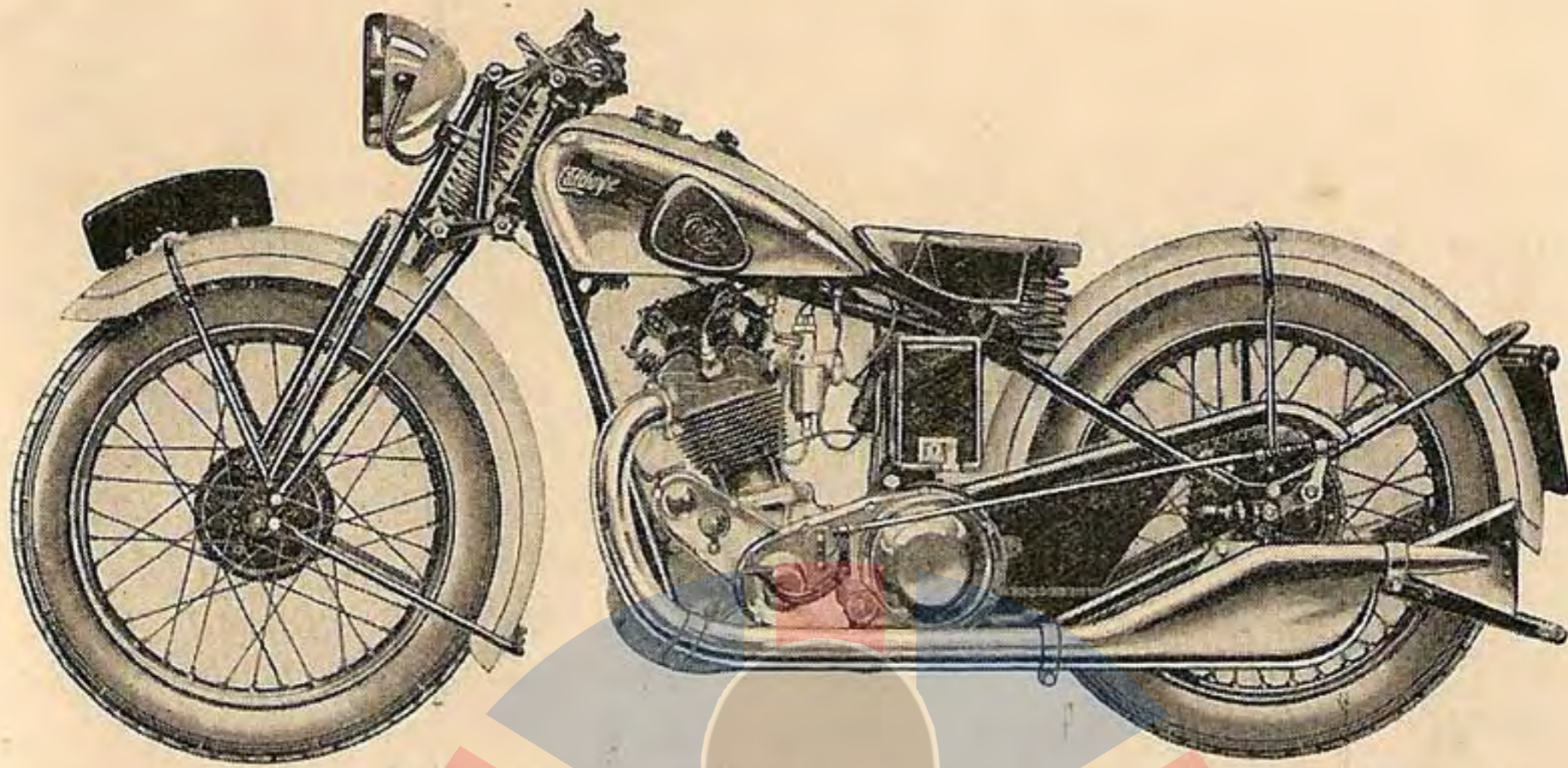


## TERMS OF BUSINESS.

**HOME TRADE. PAYMENT.**—Net Cash against invoice at our Works.  
**CARRIAGE.**—Motor Cycles sent carriage paid to nearest Station. Upon receipt of goods, customers are advised to examine before signing, and if any damage, to sign as such, making an immediate claim upon the Company delivering.  
**REPAIRS.**—All parts to be sent carriage paid with the sender's name on the back of the label and inside case or parcel, advising us at the time of despatch by letter; otherwise we can take no responsibility for loss or unidentified parts, and goods will not be accepted. **PACKING.**—Charge for Crate for Single Motor Cycle 15/-.

**FOREIGN AND COLONIAL.** All orders from abroad, unless received through Established Agencies or Shipping Houses, must be accompanied by a deposit of one-third the value of order and credit opened with English Bank of first-class firm, who will pay balance on receipt of Shipping documents. All Motor Cycles for abroad are built for the country for which they are consigned, with ample engine clearance from ground, and each machine passes a satisfactory road test.  
**DELIVERY.**—At our Works. **PACKING.**—Open Crate for Export, 15/- . In pitch paper lined case, charge for Packing one or two machines, £1 1s. 0d.

**NOTE.**—The prices in the foregoing pages are subject to the fluctuations of labour and material markets, over which we have no control.



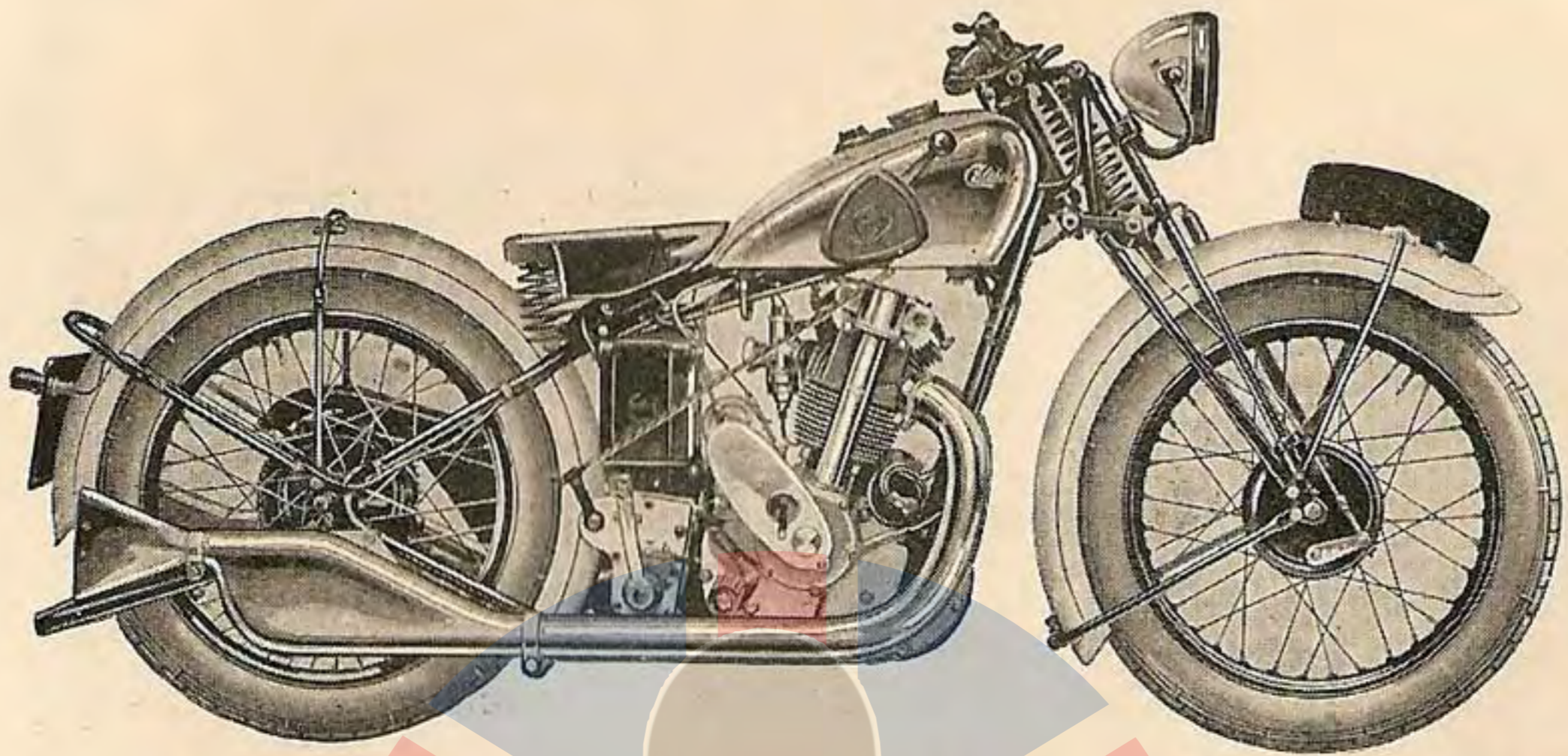
# IVORY MAJOR

# IVORY MAJOR

## SPÉCIFICATION

**MOTEUR.** — Deux échappements-soupapes en tête 5 CV cylindrée 490 cc (alésage 85,5 × 86 course) cylindre incliné dans le cadre. **GRAISSAGE**, système carter sec, carter formant réservoir d'huile. Circulation d'huile à double action par pompe à pignons, incorporée au carter, aucune tuyauterie extérieure. Un manomètre sur le tableau de bord du réservoir contrôle la pression de l'huile. **CAMES** et **CULBUTEURS** enfermés montés sur roulements à billes et galets, graissés automatiquement, ainsi que les guides soupapes. **PISTON ALLIAGE ALUMINIUM** spécialement traité, trois segments, dont un racleur. **CARBURATEUR AMAC TT**. Réservoir en tôle d'acier, panneaux chromés et dessus ivoire blanc, tableau de bord comportant interrupteur, ampèremètre, manomètre de pression d'huile, large bouchon de remplissage à manœuvre rapide, capacité 11 litres. **FOURCHE** d'un nouveau dessin, ressort central travaillant à la compression, haubans renforcés, très rigides. **BOITE DE VITESSE** spéciale Calthorpe 4 vitesses, brevet Albion, rapports 5.0, 7.15, 9.8, 15.4 à I. **TRANSMISSION** par chaînes à rouleaux, chaînes primaire et dynamo complètement enfermées dans carter aluminium massif, étanche avec couvercles d'inspection. **ROUES** avec freins internes d'un large diamètre, pneus renforcés Duolop, 4 toiles (26 × 3,25) Béquilles avant et arrière, relevées automatiquement. **CADRE** en tubes Duplex, extra-rigides, attaches de side-car dans les raccords. **SELLE** Terry de luxe. **BATTERIE D'ACCUS** et **BOITE A OUTILS**, fixés sous la selle, donnant une bonne apparence et efficace protection de la Batterie. **FINI**. La machine est finie en Ivoire blanc le plus attrayant des finis motocyclistes. Cette couleur sur le dessus du réservoir et les garde-boues. Toutes les parties brillantes sont chromées sur demande, nous pouvons livrer la moto émaillée noir ébonite. **SILENCE** réalisé exceptionnellement par des tubes de grand diamètre et des pots d'échappement de larges dimensions.

**IVORY-MAJOR : ÉCLAIRAGE & ALLUMAGE DELCO 7.700**



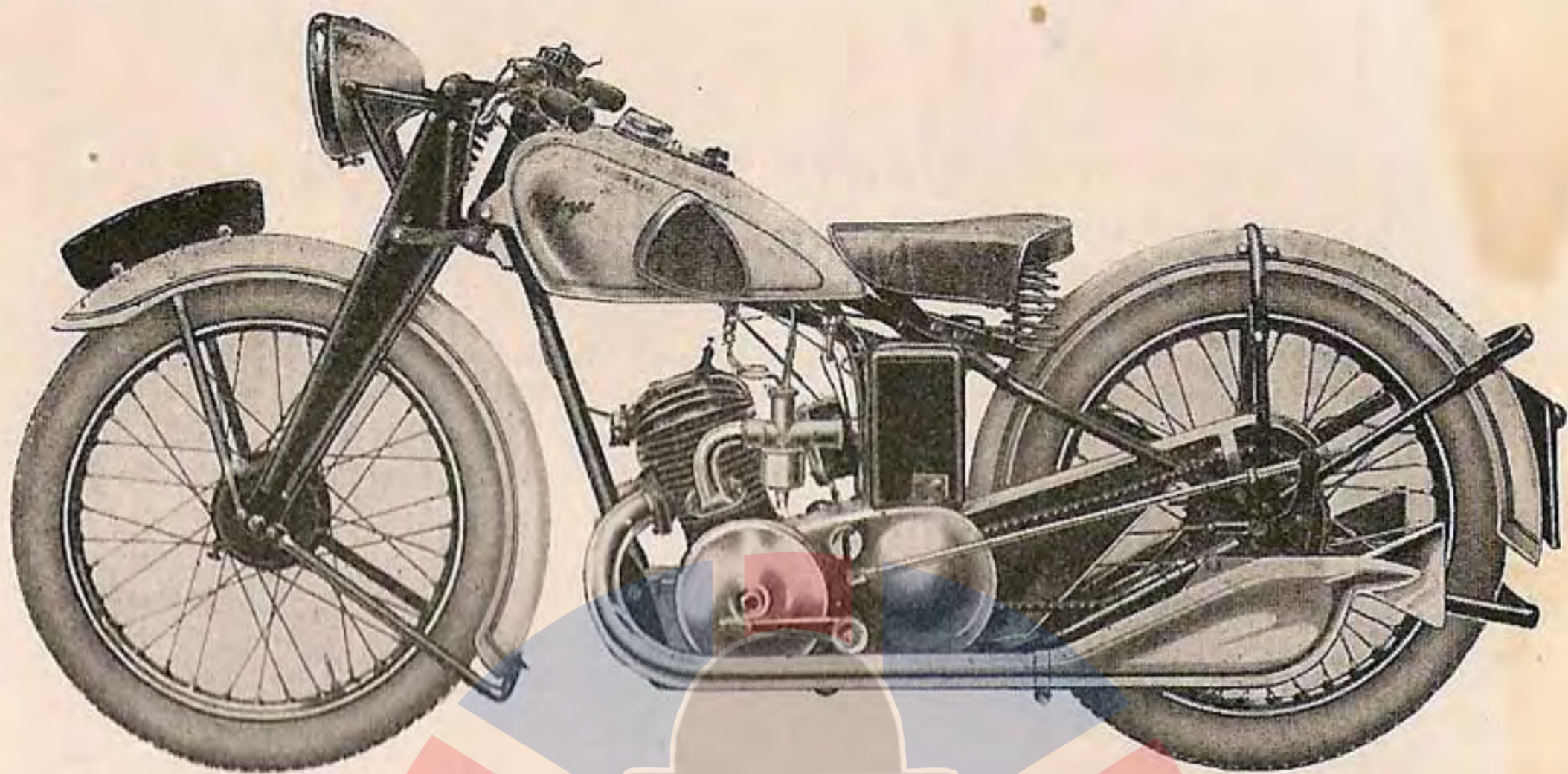
# IVORY JUNIOR

# IVORY JUNIOR

## SPÉCIFICATION

**MOTEUR.** — Deux échappements-soupapes en tête 4 CV cylindrée 348 cc (alésage 74 × 81 course) cylindre incliné dans le cadre. **GRAISSAGE**, système carter sec, carter formant réservoir d'huile. Circulation d'huile à double action par pompe à pignons, incorporée au carter, aucune tuyauterie extérieure. Un manomètre sur le tableau de bord du réservoir contrôle la pression de l'huile. **CAMES** et **CULBUTEURS** enfermés montés sur roulements à billes et galets, graissés automatiquement, ainsi que les guides soupapes. **PISTON ALLIAGE ALUMINIUM** spécialement traité, trois segments, dont un racleur. **CARBURATEUR AMAC TT**. Réservoir en tôle d'acier, panneaux chromés et dessus ivoire blanc, tableau de bord comportant interrupteur, ampèremètre, manomètre de pression d'huile, large bouchon de remplissage à manœuvre rapide, capacité 11 litres. **FOURCHE** d'un nouveau dessin, ressort central travaillant à la compression, haubans renforcés, très rigides. **BOITE DE VITESSE** spéciale Burman 3 vitesses, rapports 5.5, 8.5 et 13 à 1. **TRANSMISSION** par chaînes à rouleaux, chaînes primaire et dynamo complètement enfermée carter avec couvercles d'inspection. **ROUES** avec freins internes d'un large diamètre, pneus renforcés Dunlop, 4 toiles (26 × 3,25) Béquilles avant et arrière, relevés automatiquement. **CADRE** en tubes Duplex, extra-rigides, attaches de side-car dans les raccords. **SELLE Terry** de luxe. **BATTERIE D'ACCUS** et **BOITE A OUTILS**, fixés sous la selle, donnant une bonne apparence et efficace protection de la Batterie. **FINI**. La machine est finie en Ivoire blanc le plus attrayant des finis motocyclistes. Cette couleur sur le dessus du réservoir et les garde-boues. Toutes les parties brillantes sont chromées sur demande, nous pouvons livrer la moto émaillée noir ébonite. **SILENCE** réalisé exceptionnellement par des tubes de grand diamètre et des pots d'échappement de larges dimensions.

**IVORY-JUNIOR : ÉCLAIRAGE & ALLUMAGE DELCO 7.400**

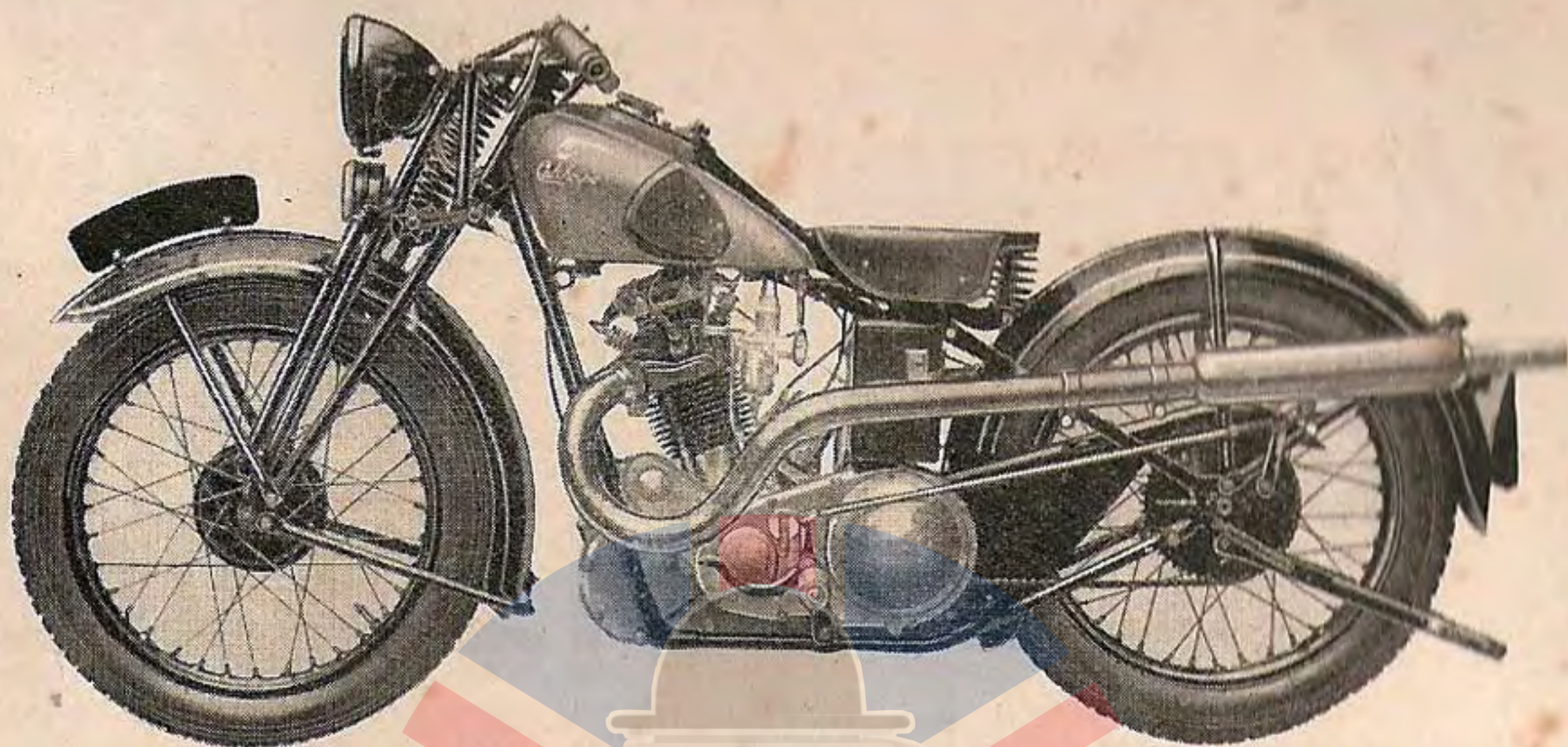


# IVORY MINOR IVORY MINOR

## SPÉCIFICATION

**MOTEUR.** 248 cc. 3 CV. 2 échappements. Deux temps (alésage 67-70 course) cylindre incliné s'harmonisant parfaitement avec les lignes du cadre, graissage séparé, automatique, breveté Villiers, carter formant réservoir d'huile, débit d'huile instantanément réglable. Culasse détachable en alliage d'aluminium. Piston en alliage traité. Deux échappements avec silencieux très efficaces. **CARBURATEUR** à deux manettes. **RÉSERVOIR** en tôle d'acier très épaisse. Tableau de bord avec accessoires. Capacité 11 litres. **FOURCHE** en tôle d'acier emboutie, comportant de larges portées amortisseurs réglables à main et frein de direction. **BOITE DE VITESSE** 3 vitesses Burman, débrayage et Kick starter. **TRANSMISSION** par chaînes à rouleaux, primaire complètement enfermée, carter chaîne secondaire très efficace. **ROUES** à freins internes, pneus renforcés 4 toiles, 25 x 3. **BÉQUILLES** arrière relevée automatiquement. Cadre, en tubes **DUPLEX**, extra rigides. Machine complète avec selle en ressorts donnant une position confortable, trousse complète dans le coffre à outils. La machine est finie en Ivoire blanc ou à votre choix, en noir ébonite ; toutes les parties brillantes sont chromées. **ECLAIRAGE** et **ALLUMAGE** par DELCO, dynamo séparée. Batterie fixée sous la selle.

**IVORY-MINOR : ALLUMAGE & ÉCLAIRAGE DELCO 5.200**



# IVORY SPORTS IVORY SPORTS

Modèle compétition-échappements surélevés piston et arbre à came spécial. Changements de vitesse au pied.

IVORY MAJOR, avec changement de vitesse au pied, allumage magnéto-complète avec éclairage.. ..	Frs <b>8.100</b>
IVORY JUNIOR, dito, 4 vitesses .. ..	Frs <b>7.950</b>

On ne demande pas au motocycliste de s'adapter à notre machine ; au contraire l' " IVORY 3<sup>e</sup> " a été construite pour s'adapter à lui - La position est mieux étudiée que sur n'importe quel autre modèle - grâce à la concentration et rationalisation.

Quelles sont vos premières impressions de l' " IVORY 3<sup>e</sup> " ? Naturellement vous étudiez son apparence, et immédiatement, instinctivement, vous aimez l'allure de cette machine. Elle est indéniablement attractive ; propre, chic, sportive, distinguée sans suspicion de bizarrerie ; dessinée avec bon goût sans être commune. Vous êtes toujours sûr, que votre " IVORY 3<sup>e</sup> " en stationnement sera toujours l'objet de l'envie et de l'admiration.

Maintenant en selle ! ne notez-vous rien ? pourquoi êtes-vous extrêmement et incroyablement confortable - c'est la raison que vous et votre moto allez être de grands amis.

C'est le grand point de la Calthorpe - CONFORT. Jamais la position d'assise n'a été si soigneusement et scientifiquement étudiée - Kilomètres sur kilomètres à grande vitesse et toujours le même confort.

Prenez la pour une promenade. Regardez comment vos mains tombent instinctivement sur les contrôles. Sentez combien elle répond, et quel silence ! Bon aussi d'avoir cette boîte à 4 - vitesses ! allez à travers le trafic - voyez comme elle s'arrête, sans le moindre soupçon d'incertitude. Brrrr ! et vous êtes loin de l'encombrement avec une merveilleuse accélération - Maintenant choisissez la côte la plus raide ; sentez cette stabilité, cette infatigable puissance - et pendant tout ce temps vous ne vous êtes même pas aperçu que vous conduisiez.

Aisance - contrôle automatique ; confort, solidité ; accessibilité, sûreté, et un rendement exceptionnel de vitesse , le tout pour un prix que seule " Calthorpe " peut produire.



## SUPPLÉMENTS

4 Vitesses sur "YVORY JUNIOR" .. . . . . .	Frs	<b>150</b>
Allumage magnéto sur "IVORY JUNIOR et MAJOR" ..	—	<b>250</b>
Compteur mono-totalisateur .. . . . . .	—	<b>230</b>
Compteur bi-totalisateur .. . . . . .	—	<b>275</b>
Pneus 26 × 3.50 sur "IVORY MAJOR et JUNIOR" ..	—	<b>100</b>
Pneus Dunlop fort sur "IVORY MAJOR et JUNIOR" .	—	<b>60</b>
Changement de vitesse au pied sur "IVORY MAJOR et JUNIOR"		<b>150</b>
Eclairage Lucas au lieu de Miller. . . . .	—	<b>90</b>
Montre 8 jours pour le tableau de bord de l' "IVORY MINOR"		<b>225</b>
Poignée tournante sur IVORY MINOR seulement.		<i>78</i>