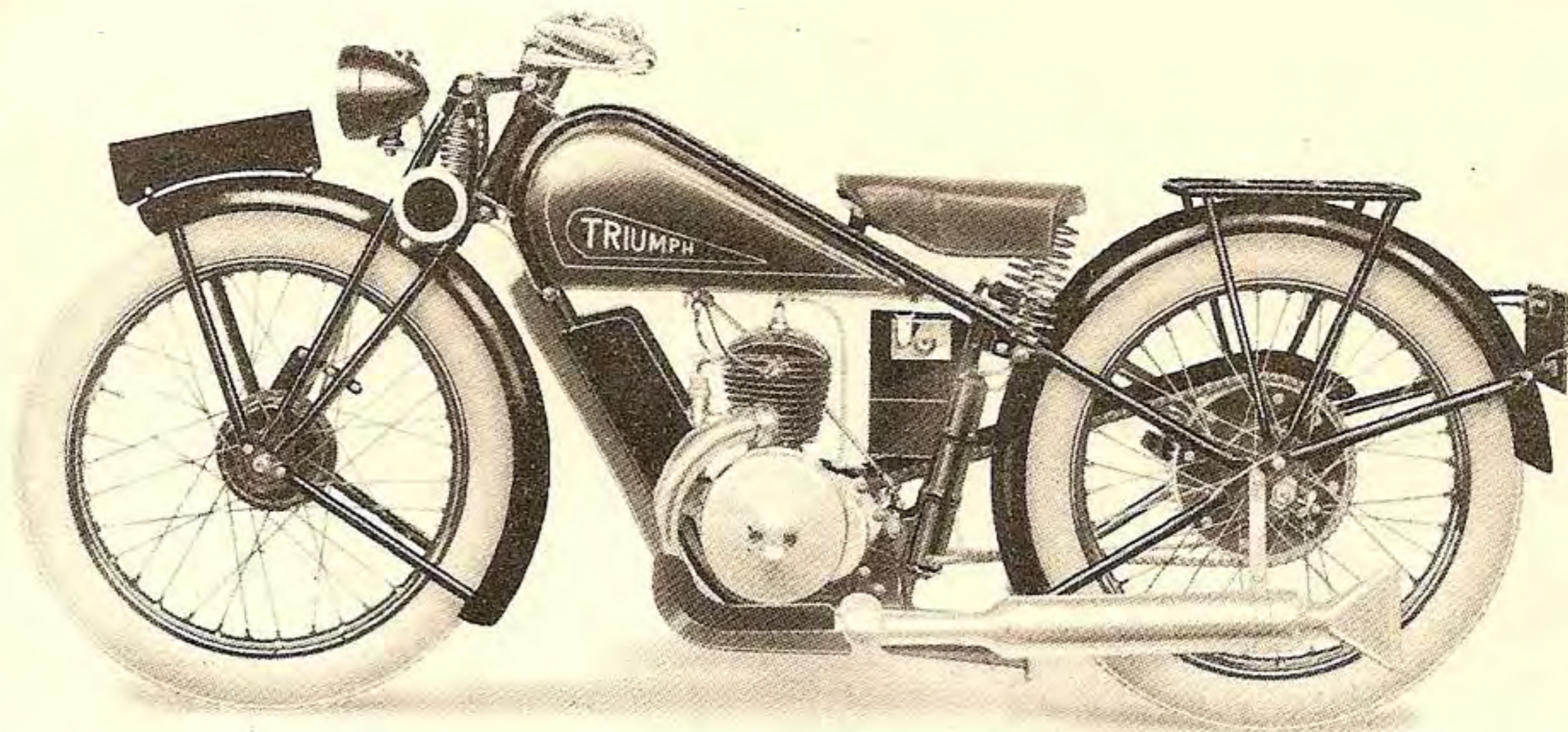


FRENCH EDITION

TRIUMPH





TRIUMPH 147 c.c.

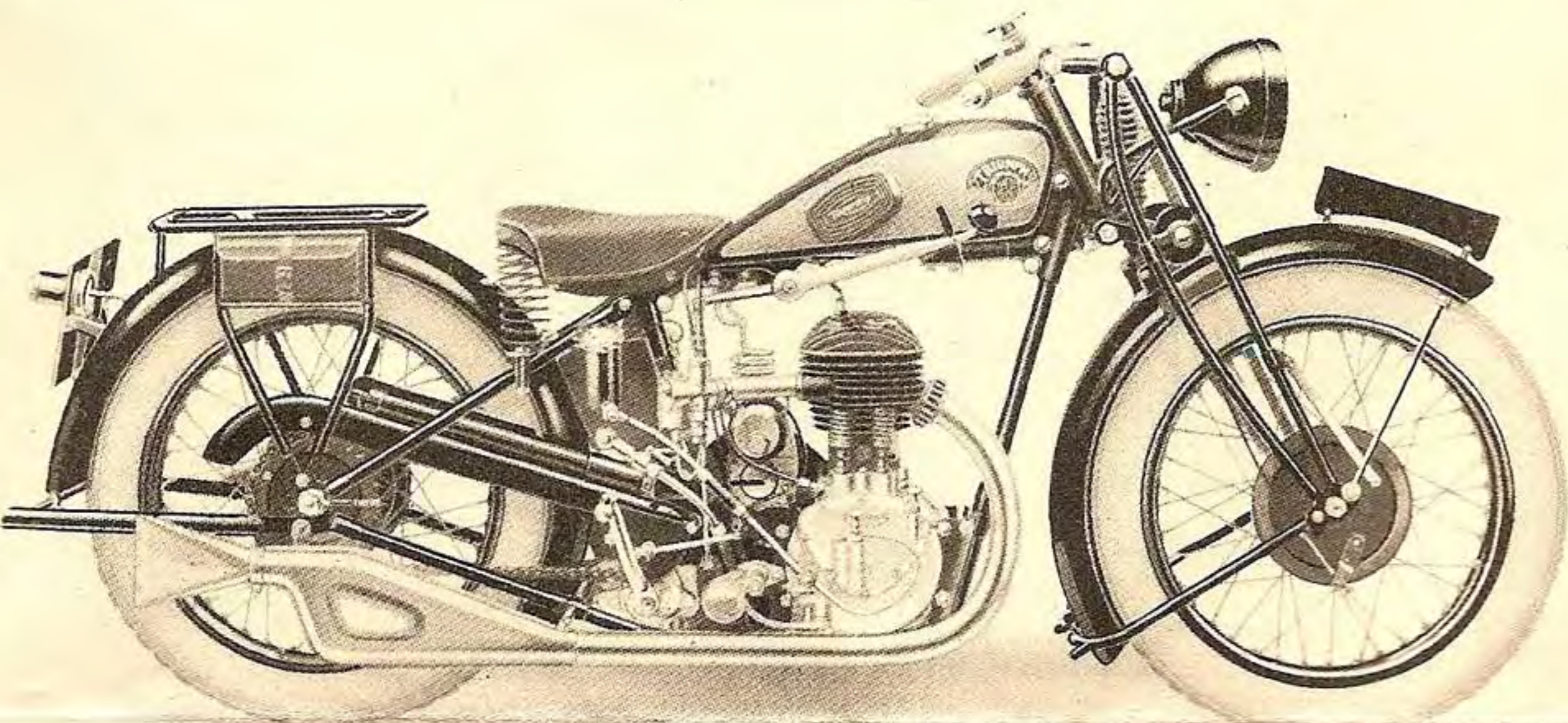
MODELE "Z."

MOTEUR : Triumph monocylindrique 147 c.c. deux temps, alesage et course 55 × 62.5, Soupape de décompression évacuant les gaz dans le tuyeau d'échappement. Piston aluminium. Roulements à galets à la tête de bielle et aux portées du vilebrequin. Graissage par mélange huile et essence. **ALLUMAGE et ECLAIRAGE :** Par volant extérieur magnétique "LUCAS" **SILENCIEUX :** Tuyauterie unique et facilement détachable pour nettoyage. **TRANSMISSION :** Primaire par pignon entre carter moteur et boîte de vitesse AR; par chaîne Renold, amortisseur de chocs non métallique dans le moyeu AR. Embrayage commandé à main. Boîte à deux vitesses, commande à main, portées d'arbre principal sur roulements à billes et galets **RAPPORTS DE VITESSE :** 7.40, 14.12 à 1. **CADRE :** double tube, positions de la selle très basse, repose pieds, support central, type à bascul et ressort de rappel, porte-bagages. Réservoir extra fort, contenance 9 litres avec bouchon de remplissage combiné avec mesure d'huile. **DIRECTION :** Fourche Triumph à haubans indépendants réglables. **COMMANDES :** Guidon type Sport ajustable, câbles enfermés (Reg. 340315). **ROUES :** Pneus Dunlop 25 × 3.00, moyeux roulements à galets coniques, Freins à expansion interne. **GARDE BOUES :** section bombé, protèges-jambes. **EQUIPEMENT :** Eclairage électrique, feu de position, sacoche métallique. **ACCESSOIRES :** trousse avec outillage complet, pompe à pneus, pompe à pression pour graissage. **FINI :** Cadre et guidon coslettisés et émaillés noir. Jantes moyeux et rayons émaillés noir, filets sur les jantes. Réservoir avec panneaux bien décoré. Toutes pièces brillantes chromés.

TRIUMPH 174 c.c.

MODELE "X."

Ce modèle est le même que ci-dessus à l'exception de la cylindrée et des rapports de vitesse qui sont les suivants : 6.54, 12.45.



TRIUMPH 549 c.c.

MODELE "C.S.D."

MOTEUR : Monocylindrique vertical alesage et course 84×99 , soupapes latérales sous carter détachable, piston aluminium elliptique. Tête de bielle sur roulements à galets. Lubrification dans carter demi-sec, arrivée d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE** : Magnéto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX** : tube unique avec grande efficacité de silence, terminant en queue de poisson. **TRANSMISSION** : Amortisseur de chocs dans le moyeu AR. Embayage commandé à main. **Trois vitesses RAPPORTS NORMAUX** : Solo : 4·56, 7·38, 12·70. Sidecar : 5·46, 8·86, 15·22 (rapports rapprochés sur demande). **CADRE** : Forme berceau, tubes rectilignes, position de la selle très basse, repose pieds ajustables, support AV, support AR. type à ressort de rappel, porte bagages, réservoir en selle, contenance 12 litres, réservoir d'huile fixé séparément, contenance 2 litres. **DIRECTION** : Fourche Triumph à ressort unique, frein de direction, réglage de jeu latéral. **COMMANDES** : Guidon type Sport avec poignées tournantes, et leviers à commande intégrale, cables et gaines enfermés (brevet 334731, 340315/748756). **ROUES** : Pneus Dunlop 26×3.25 . Moyeux sur roulements à galets. Freins à expansion interne. Accrochage tangentiel. **GARDE BOUES** : Section bombé, largeur 150 m/m. **EQUIPEMENT** : Boite à outils métallique, Knee-grips. **OUTILLAGE** : Trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **FINI** : Cadre coslettisé et émaillé noir. Jantes, moyeux et rayons émaillé noir, filets or. Réservoir avec panneaux bien décorés. Toutes pièces brillantes chromées.

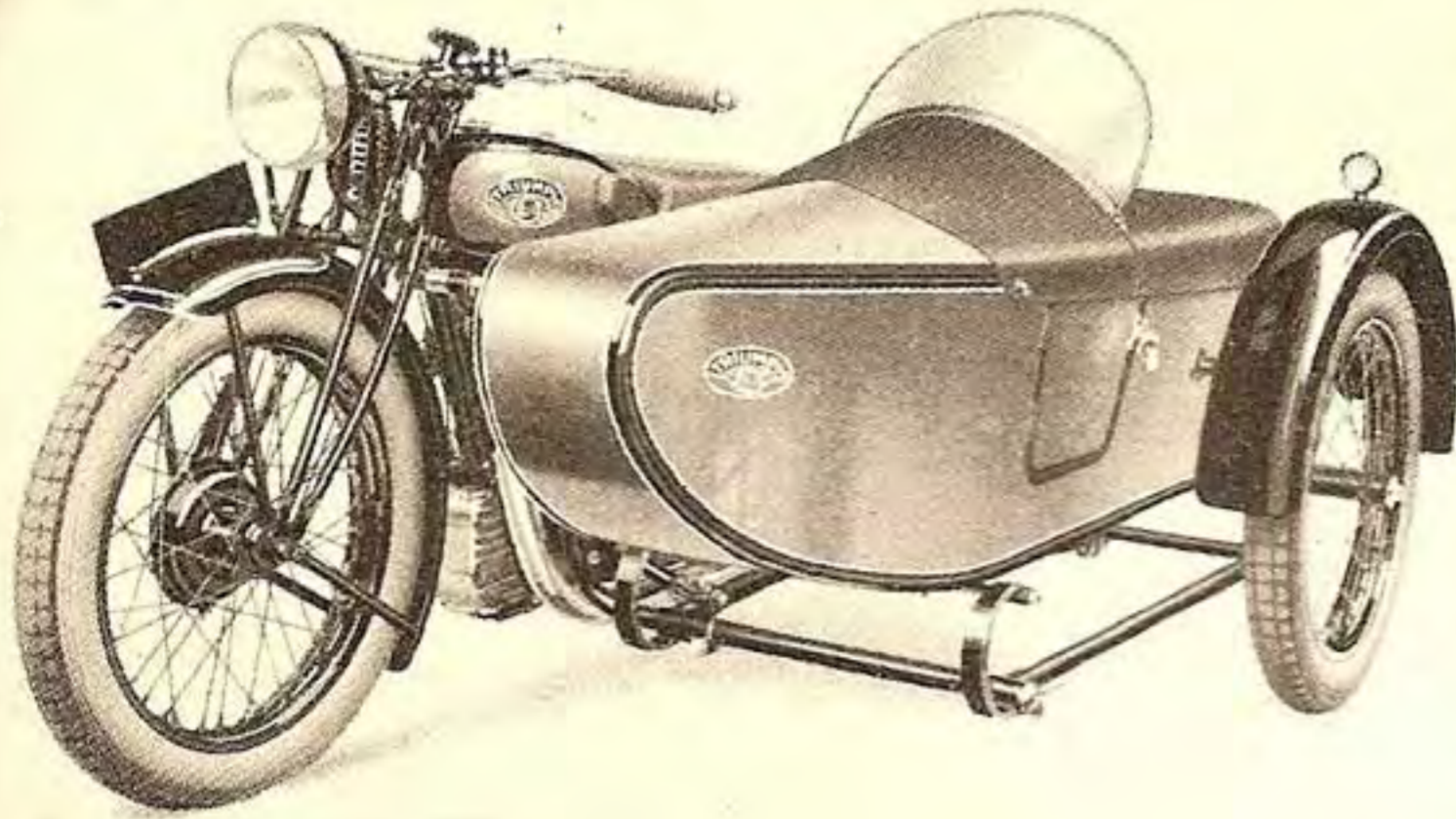
PRIX—

CSD. 1 sans phare ni trompe.

CSD. 2 avec éclairage Magdyno Lucas.

CSD. 3 avec éclairage Magdyno Lucas et tableau de bord, comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique B515.

SIDE-CAR POPULAIRE



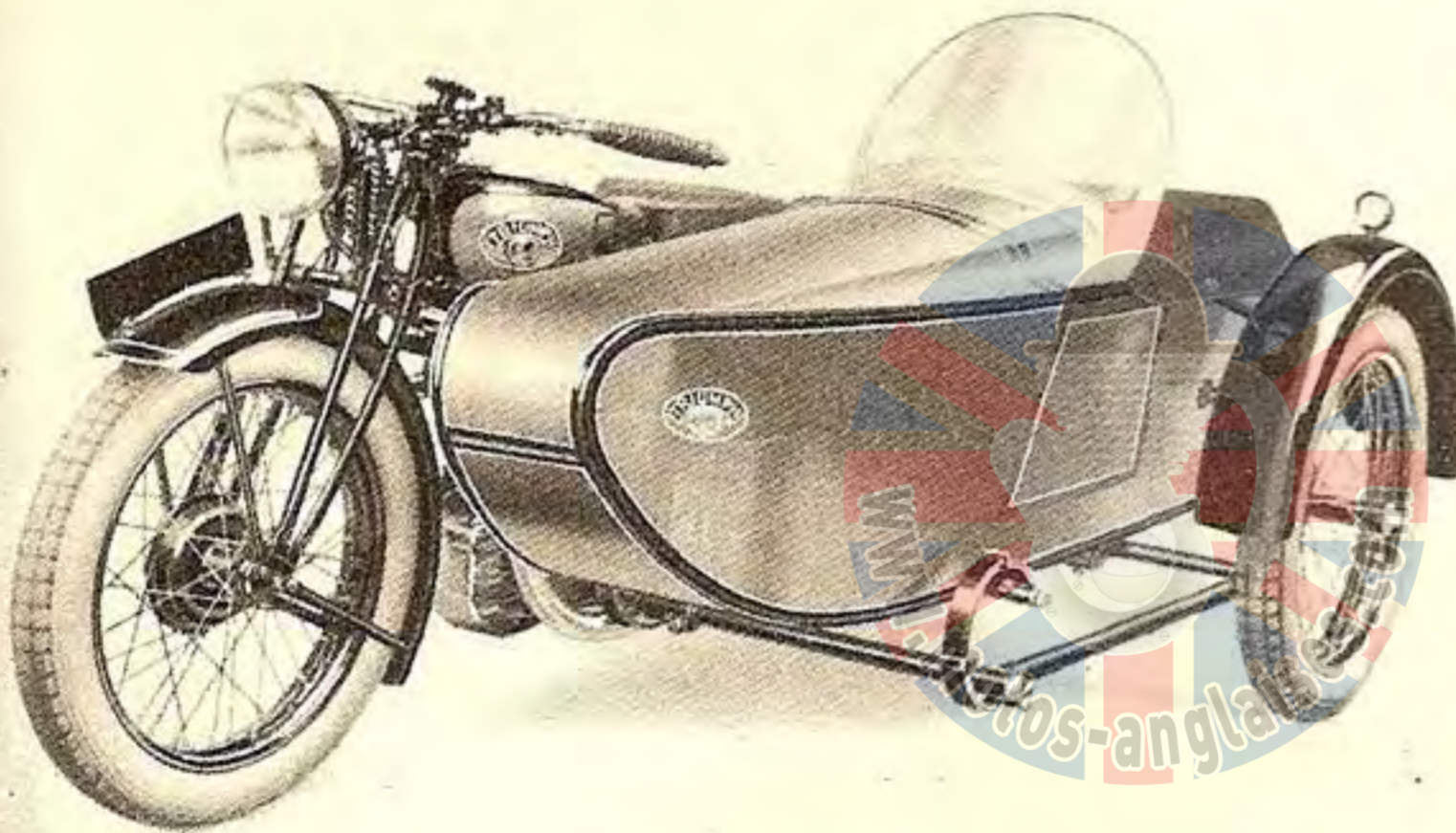
MODELE "P.M."

Ce side-car d'un modèle très attrayant est d'un prix remarquablement bas. La carrosserie avec panneaux en tôle d'acier est pourvue d'un siège confortable, bien garni dont le dossier articulé peut être rabattu et donne une place spacieuse pour les bagages - à droite du passager une pochette est réservée pour une carte de route. Le plancher est recouvert d'un linoléum de très bonne qualité. La suspension est assurée à l'avant et à l'arrière par des ressorts en crosse. La fixation du chassis par quatre points d'attache. Le fini est bleu TRIUMPH avec filets or, bordure en gauettes noires.

La carrosserie peut être finie aux teintes spéciales de la machine, sur demande sans supplément.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."

SIDE-CAR TOURISME



MODELE "T.M."

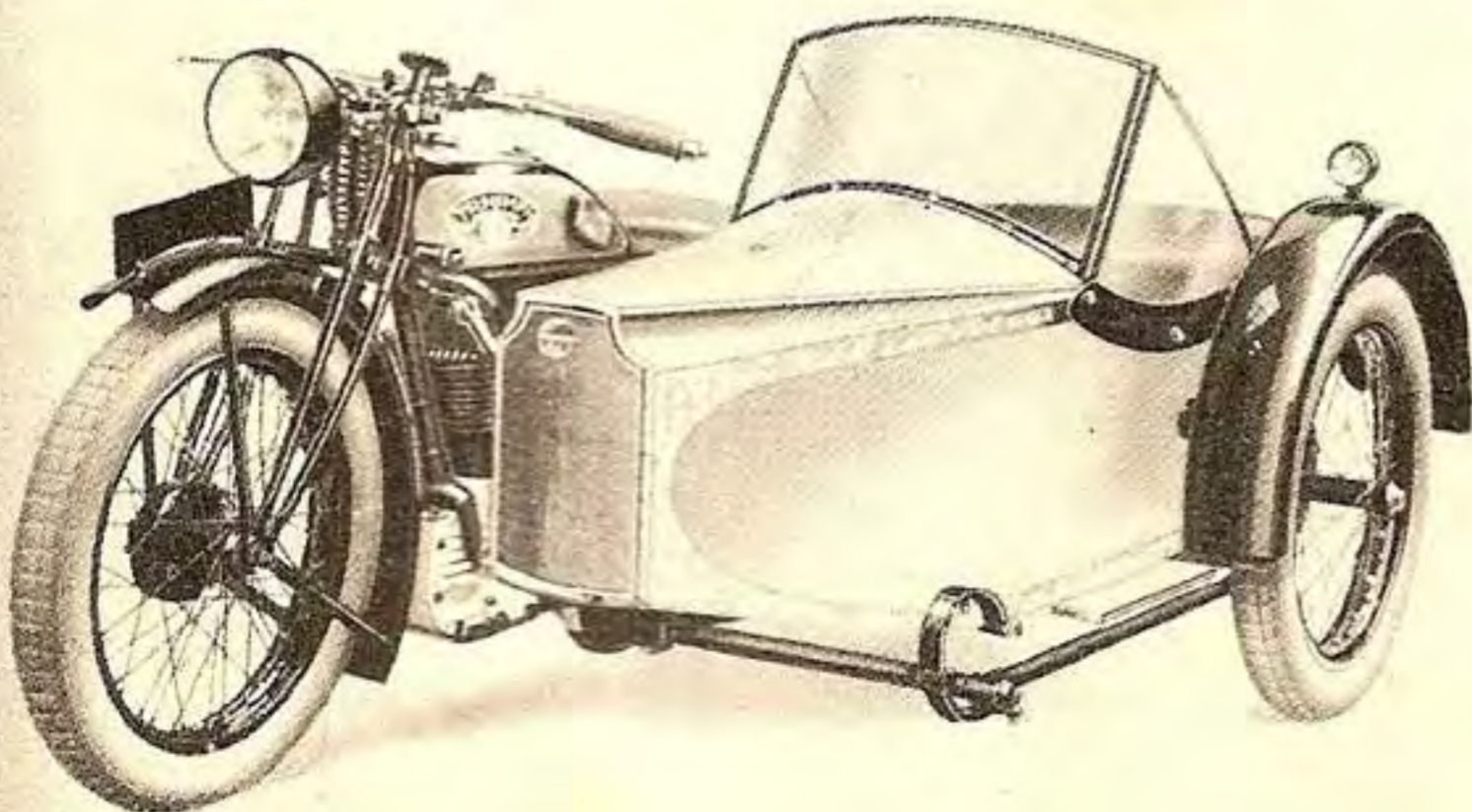
Bien conçu et d'une ligne élégante ce modèle de tourisme a été construit de façon à donner le maximum de confort pour les plus longs voyages.

Il est monté sur ressorts en crosse à l'avant et à l'arrière. Porte très large permettant un accès facile.

Le siège est confortable et le dossier est à charnières de façon à donner accès à un coffre spacieux. Tapis linoléum et couverture tablier noir. La carrosserie est peinte en bleu TRIUMPH avec lignes noires et or.

La caisse peut être assortie aux teintes de la machine sans supplément. Extra pour éclairage électrique "LUCAS."

SIDE-CAR CONFORT



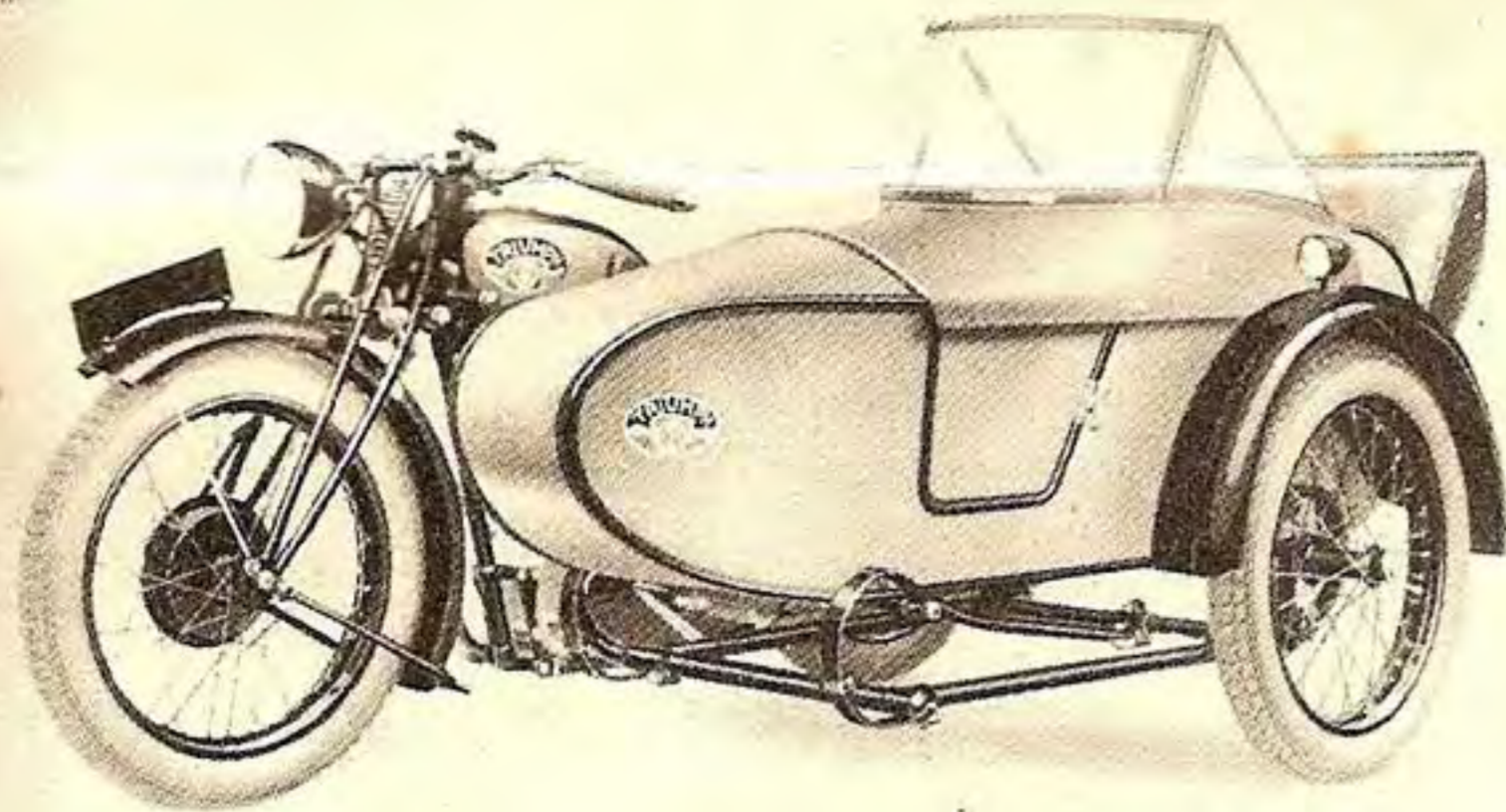
MODELE "C.B."

Ce side-car est présenté avec les lignes d'une voiture. Le siège arrondi offre un confort exceptionnel et la partie avant de dimensions spacieuses peut convenir à un passager de forte taille. L'avant en pointe et la belle forme de l'arrière donnent à ce nouveau side-car une apparence de grande distinction. La carrosserie en aluminium poli comporte un emplacement exceptionnel pour les bagages.

Livré complet avec parebrise et couverture imperméable noire.

Extra pour éclairage électrique "LUCAS."

SIDE-CAR FAMILLE

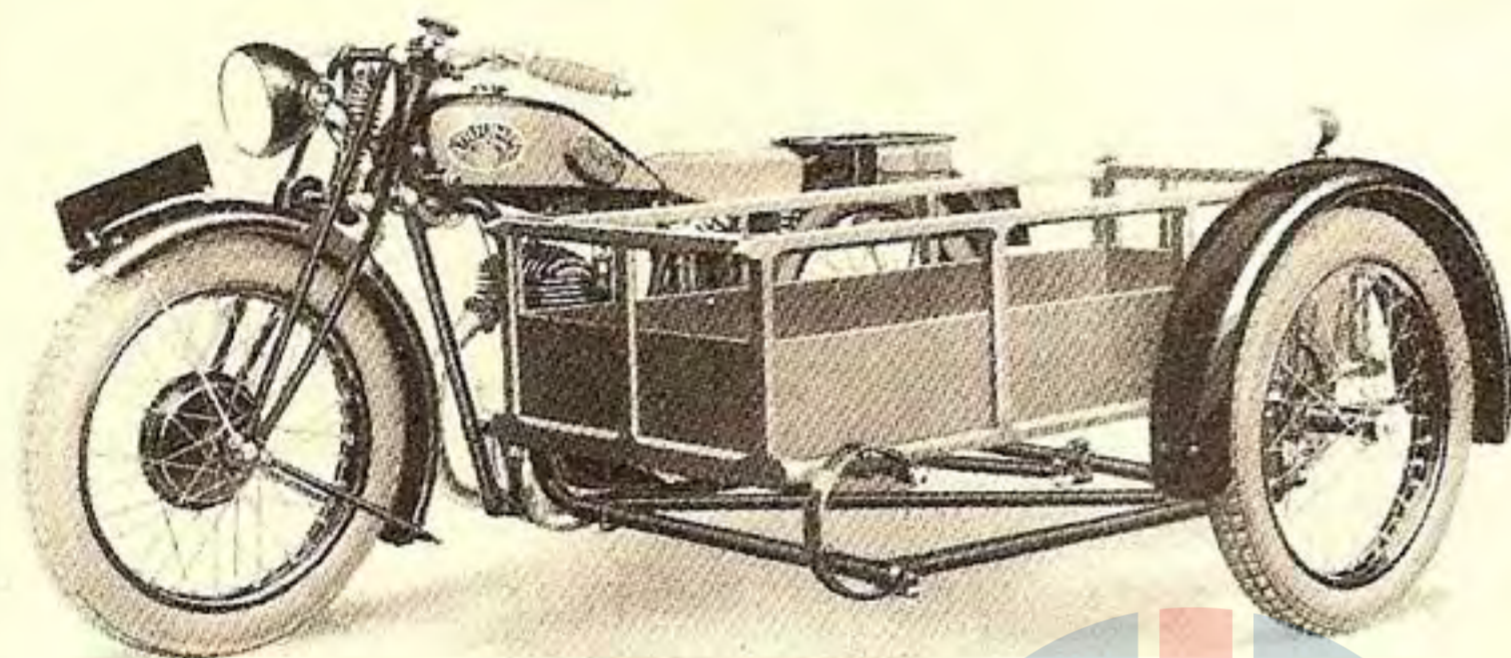


MODELE "F.M."

Ce side-car " Famille " employé avec une motocyclette TRIUMPH procure le moyen de transport le plus économique pour trois personnes. La carrosserie très spacieuse est finie en bleu TRIUMPH avec baguettes noires et filet or. A l'arrière un siège bien protégé est disposé pour un enfant. La suspension est assurée par ressorts en croise à l'avant et à l'arrière, et la fixation du chassis est effectuée en quatre points d'attache. Un parebrise, une couverture noire imperméable et une garniture de plancher en linoléum complètent la description.

La carrosserie peut être finie aux teintes spéciales de la machine sans supplément. Extra pour éclairage électrique " LUCAS."

SIDE-CAR CAMIONNETTE



MODELE "U.M."

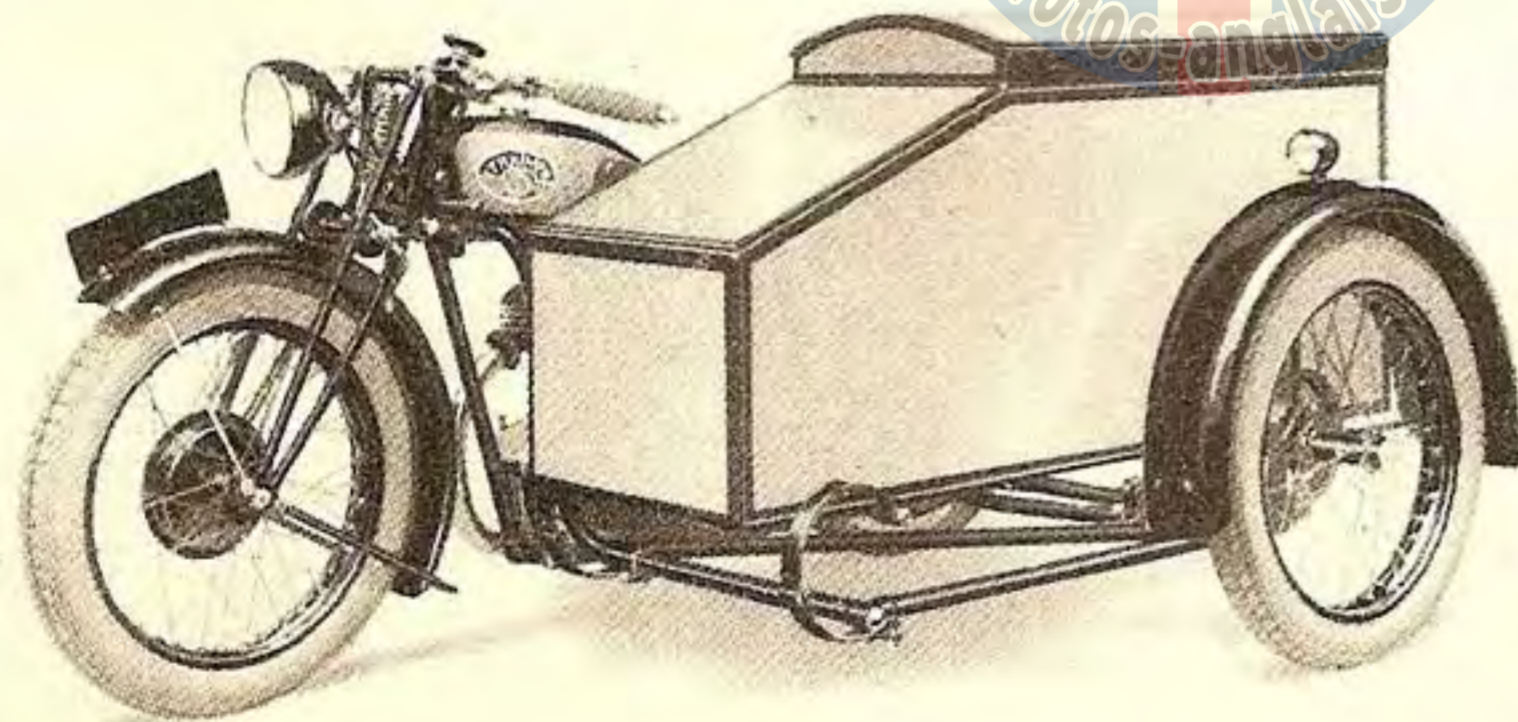
Ce side-car utilitaire est désigné pour une grande variété de transports. La caisse construite en bois très dur est reliée au chassis par des ressorts en croise et prévue pour des années de service. Le chassis renforcé est fixé à la machine par quatre points d'attache.

Ce side-car a été éprouvé pour supporter une charge supérieure à la normale.

Finition en bleu TRIUMPH avec bordures noires et filets or.

La caisse peut être assortie aux teintes de la machine sans supplément. Extra pour éclairage électrique " LUCAS."

SIDE-CAR CAISSE DE LIVRAISON



MODELE "C.M."

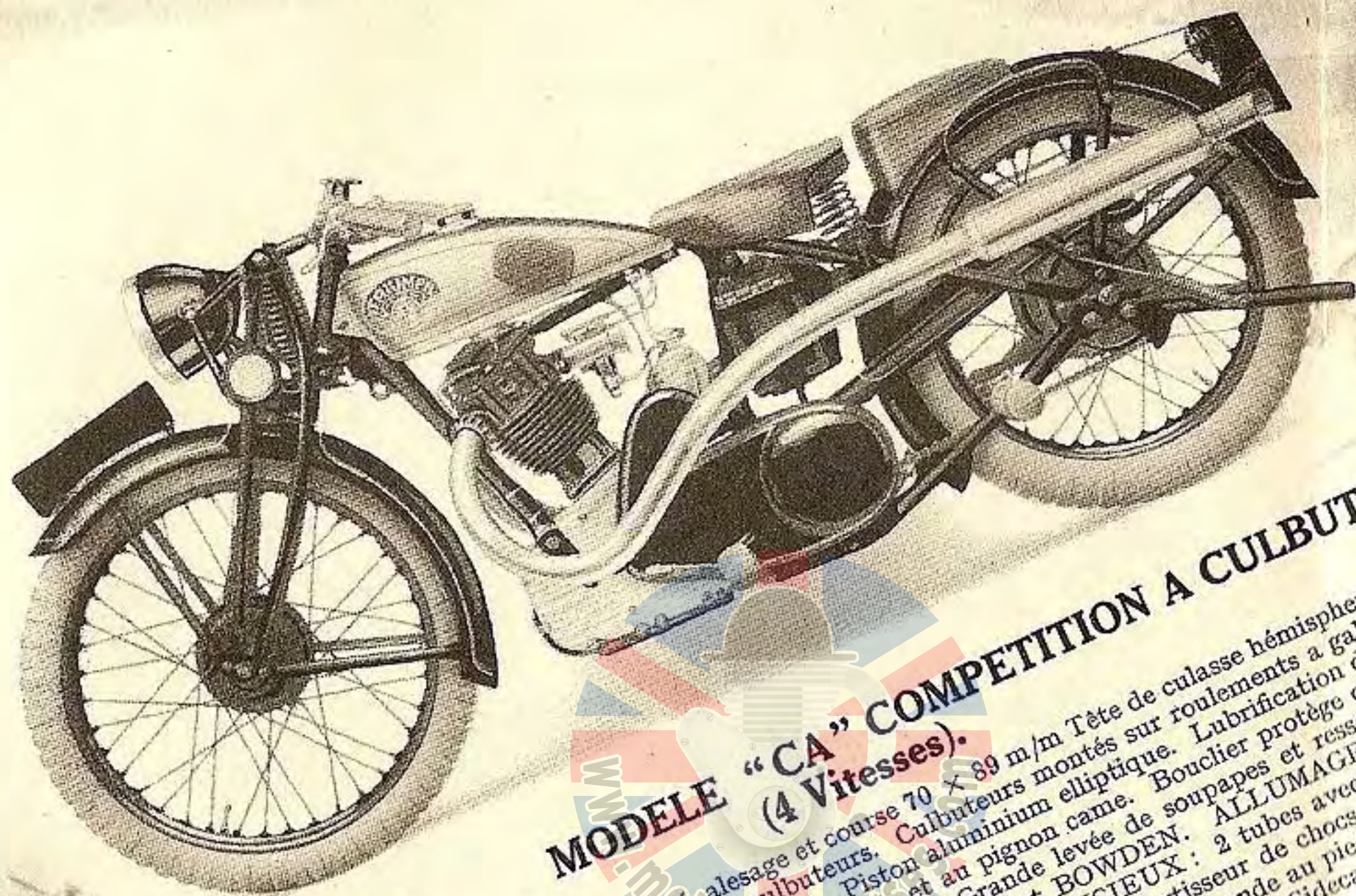
Ce side-car judicieusement compris pour usage commercial a déjà fourni ses preuves dans beaucoup d'affaires et constitue une méthode efficace et économique de transport pour marchandises légères. Le couvercle articulé permet l'accès facile même pour des colis volumineux.

La caisse est supportée à l'avant et à l'arrière par des ressorts en croise et le chassis renforcé est fixé à la machine par quatre points d'attache.

Finition en bleu TRIUMPH avec bordures noires et filets or.

La caisse peut être assortie aux teintes de la machine sans supplément. Extra pour éclairage électrique " LUCAS."





TRIUMPH.

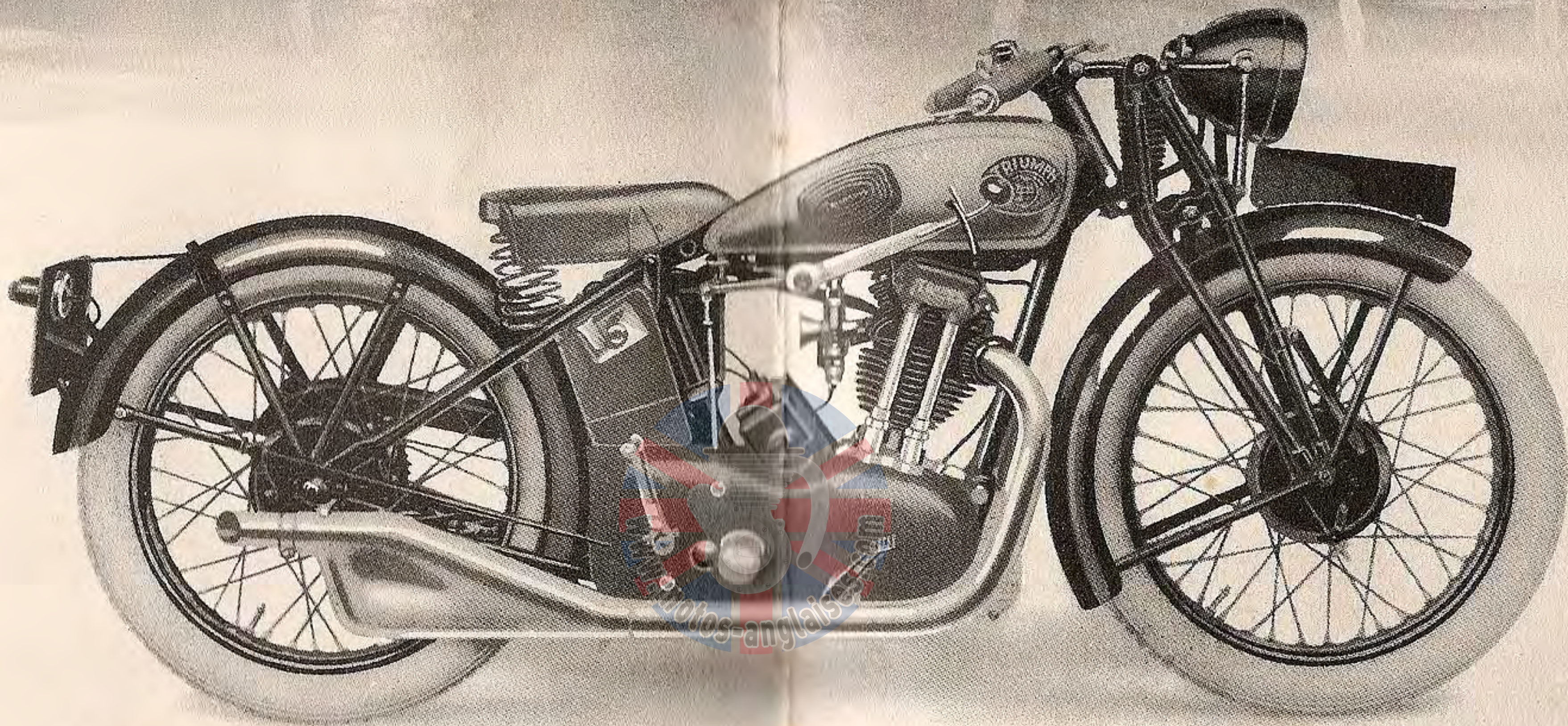
MODELE "CA" COMPETITION A CULBUTEURS (4 Vitesses).

MOTEUR : Monocylindrique incliné, alesage et course 70×89 m/m Tête de culasse hémispherique détachable à double échappement, soupapes à culbuteurs. Culbuteurs montés sur roulements à galets. Pousoir de soupapes réglables complètement enfermés. Piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter sec, distribution d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came. Bouclier protège carter. Taux de compression 6-3 à 1. Passages soigneusement polis. Grande levée de soupapes et ressorts de soupapes renforcés. CARBURATEUR : Spécial pour course—brevet Bowden. ALLUMAGE : Magneto haut tension, avance variable, tendeur de réglage de chaîne. SILENCIEUX : 2 tubes avec boîte d'expansion cylindrique—protection contre la chaleur. TRANSMISSION : Amortisseur de chocs non métallique sur la roue arrière—Embrayage commandé à main—Solo : 5-13, 6-28, 9-40, 14-40 ; Sidecar : 5-80, 7-10, 10-16, 16-30 (rapports plus larges pouvant être obtenus sur demande). Support avant, Support arrière type levée automatique, de la selle très basse, repose pieds ajustables. COMMANDES : Guidon type Sport avec commandes sur demande). RAPPORTS STANDARD : Fourche Triumph ressort centrale, Frein de direction Rectiligne, position externes (guidon avec poignées tournantes, leviers à commande intégrale et cables et gaines enfermés sur la roue arrière). PNEUS Dunlop àtringles, avant 27×2.75 ; arrière 26×3.25 , Moyeux avec roulements à galets coniques, Freins à expansion interne avec accrochage tangentiel. EQUIPEMENT : GARDE BOUE : Section semi circulaire, largeur 165 m/m, garde boue plus court à l'avant. Trousse complète d'outils ; pompe à pneus, poignées de translation. OUTILLAGE : Jantes, moyeux et rayons émaillés. GARDE BOUE : Section semi circulaire, brillantes chromées. Réservoir chromé avec dessus émaillé. Extra si le réservoir chromé est émaillé que

Couleurs alternatives du réservoir, carter etc. : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, livrables sans supplément. Extra si le réservoir chromé est émaillé avec autre émaillage que

phare ni trompe.
 éclairage électrique Magdyno Lucas,
 électrique Magdyno Lucas et tableau de bord, comprenant ampèremètre, in-
 de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique B616.

TRIUMPH



TRIUMPH 249 c.c.

MODELE "W.A."

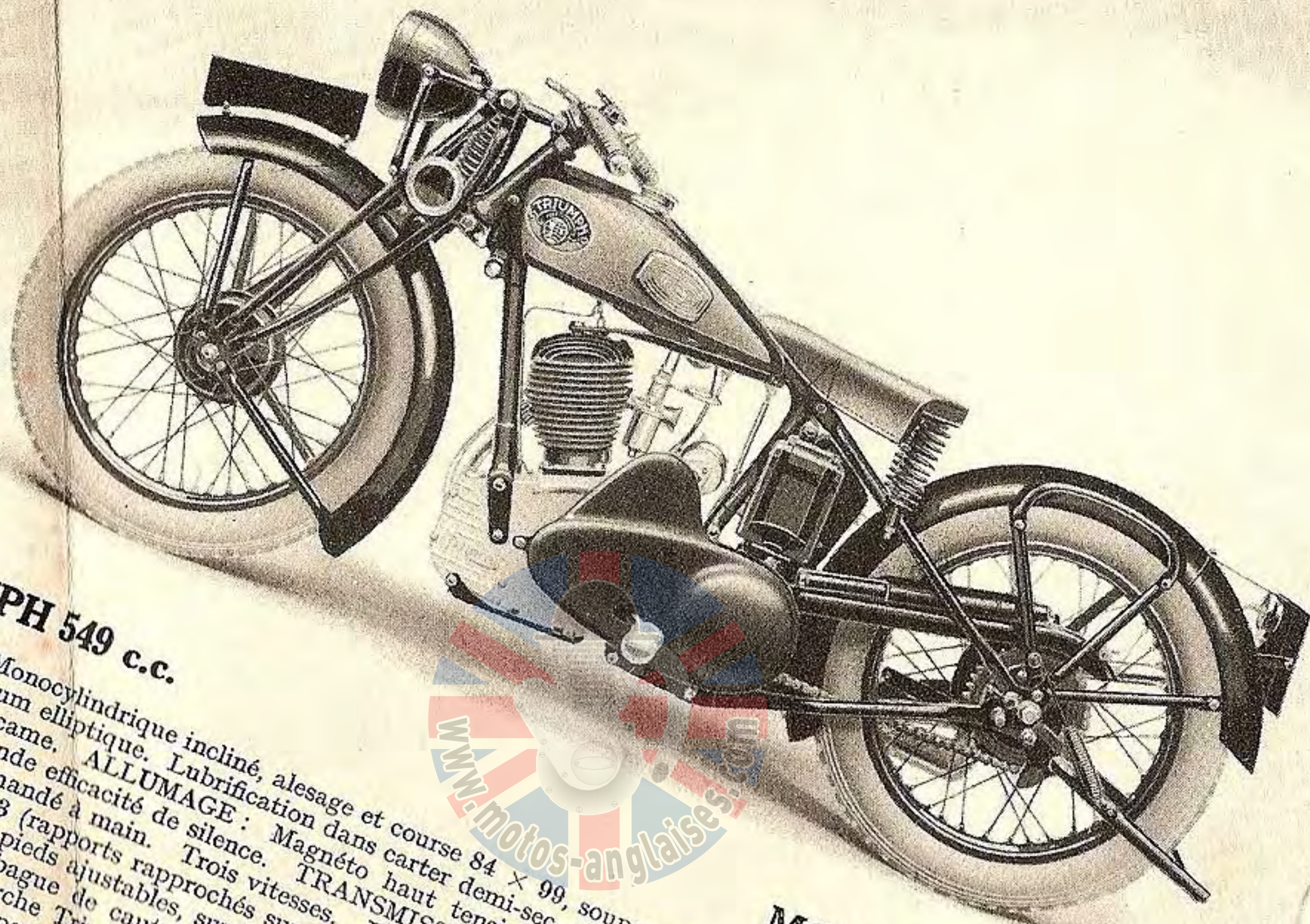
MOTEUR : Monocylindrique incliné, alesage et course 63 × 80, tête de culasse hemispherique, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes tubulaires enfermés, piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter demi-sec, graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE :** Magneto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX :** Tube unique facilement détachable. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs à la roue AR. Embayage commandé à main. Trois vitesses. **RAPPORTS NORMAUX :** 5-96, 9-42, 15-14. **CADRE :** Rectiligne, protège carter facilement detachable, repose pieds ajustables, support central à bascule et ressort de rappel. Réservoir en selle monté à l'avant sur une bague de caoutchouc, contenance 9 litres, bouchon de vérification de pression d'huile. **DIRECTION :** Fourche à ressort unique, réglage de jeu latérale. **COMMANDES :** Guidon Sport avec poignées tournantes pour gaz et avance, leviers action intégrale (brevets 334731, 340315/748756). **ROUES :** Pneus Dunlop 25 × 3.00 Moyeux avec roulements à galets, freins à expansion interne. Accrochages tangentiels. **GARDE BOUES :** Section semi-circulaire. **EQUIPEMENT :** Boite à outils métallique. Knee-grips Poignée de translation. (Porte bagage en option sur demande). **OUTILLAGE :** Trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir. Jantes, moyeux et rayons émaillé noir. Filets or. Toutes pièces brillantes chromées. Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs alternatives : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge livrables sans supplément. Extra si le réservoir est demandé chromé avec autre émaillage que prévu.

WA. 1 sans éclairage ni trompe.
WA. 2 avec éclairage Magdyno Lucas.

PRIX

WA. 3 avec éclairage Magdyno Lucas et tableau de bord, comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique H&L.



TRIUMPH 549 c.c.

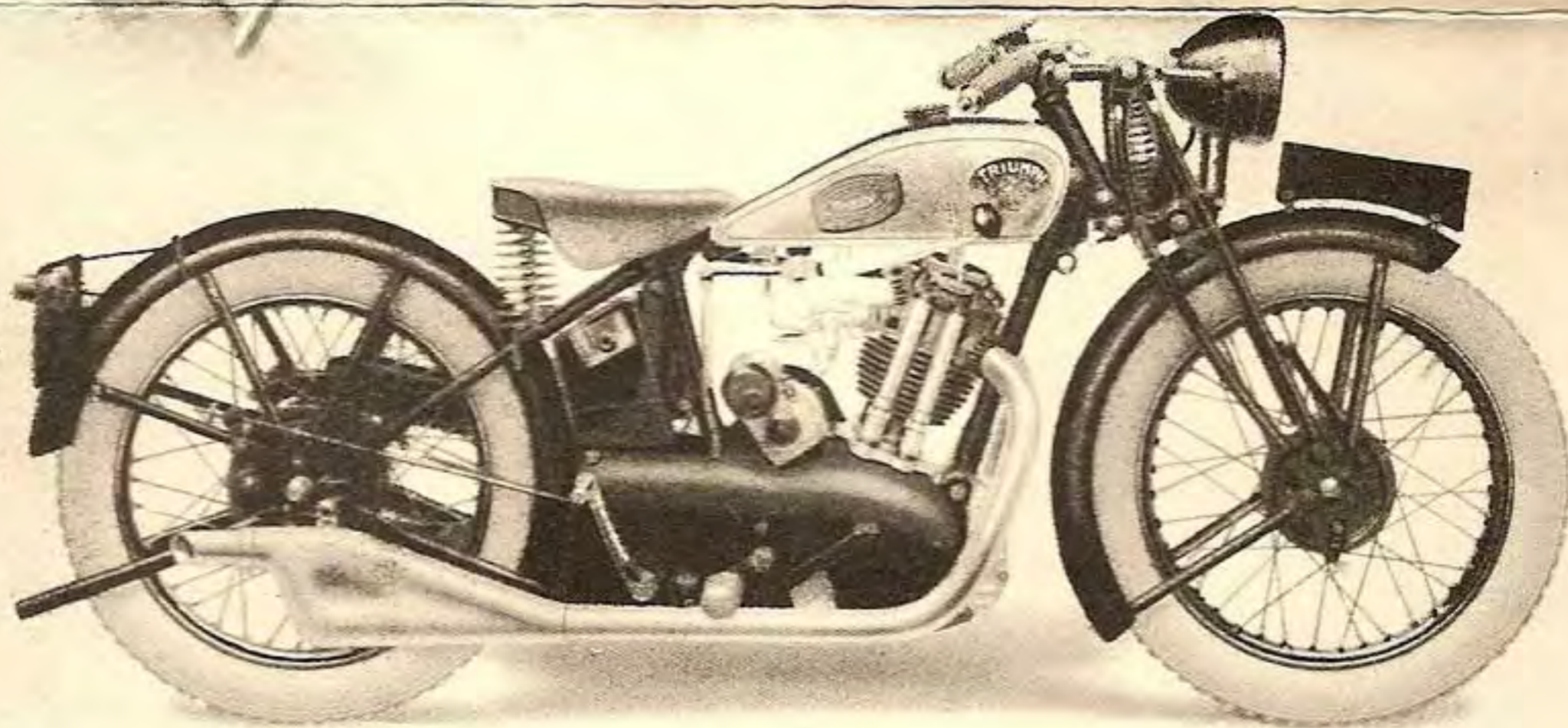
MOTEUR : Monocylindrique incliné, alesage et course 84 x 99, soupapes latérales sous carter détachable, piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter demi-sec, graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE :** Magnéto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX :** tube unique grande efficacité de silence. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs dans le moyeu AR. **Side-car, 5-8, 9-57, 16-3** (rapports rapprochés sur demande). **RAPPORTS NORMAUX :** Solo, 5-13, 8-47, 14-4. **Sidé-détachable,** repose pieds ajustables, support AV, support unique. **CADRE :** Rectiligne, protège carter facilement à l'avant sur une bague de caoutchouc, contenance 12 litres. **Reglage du jeu latéral-Frein de direction** (brevet 334731, 340315/748750). **ROUES :** Pneus Dunlop x 3-25, moyeux à commande intégrale, cables et gaines enfermés dans le moyeu. **EQUIPEMENT :** Raccrochages tangentiels. **GARDE BOUES :** section de translation (Porte-bagages en option, sur demande). **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir. **OUTILLAGE :** Trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **COULEURS :** Jantes, moyeux, et rayons émaillés noir. **Filet or** Réservoir avec panneaux bien décorés. Toutes pièces brillantes chromées.

MODELE "ND"

Couleurs alternatives du réservoir, carter etc., noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge livrables sans supplément.

PRIX—
 ND. 1 sans éclairage ni trompe.
 ND. 2 avec éclairage électrique Magdyno Lucas, et tableau de bord comprenant : ampèremètre, interrupteur, contrôle de lumière, indicateur de vitesse. Avertisseur électrique.





TRIUMPH 493 c.c.

MODELE "NT"

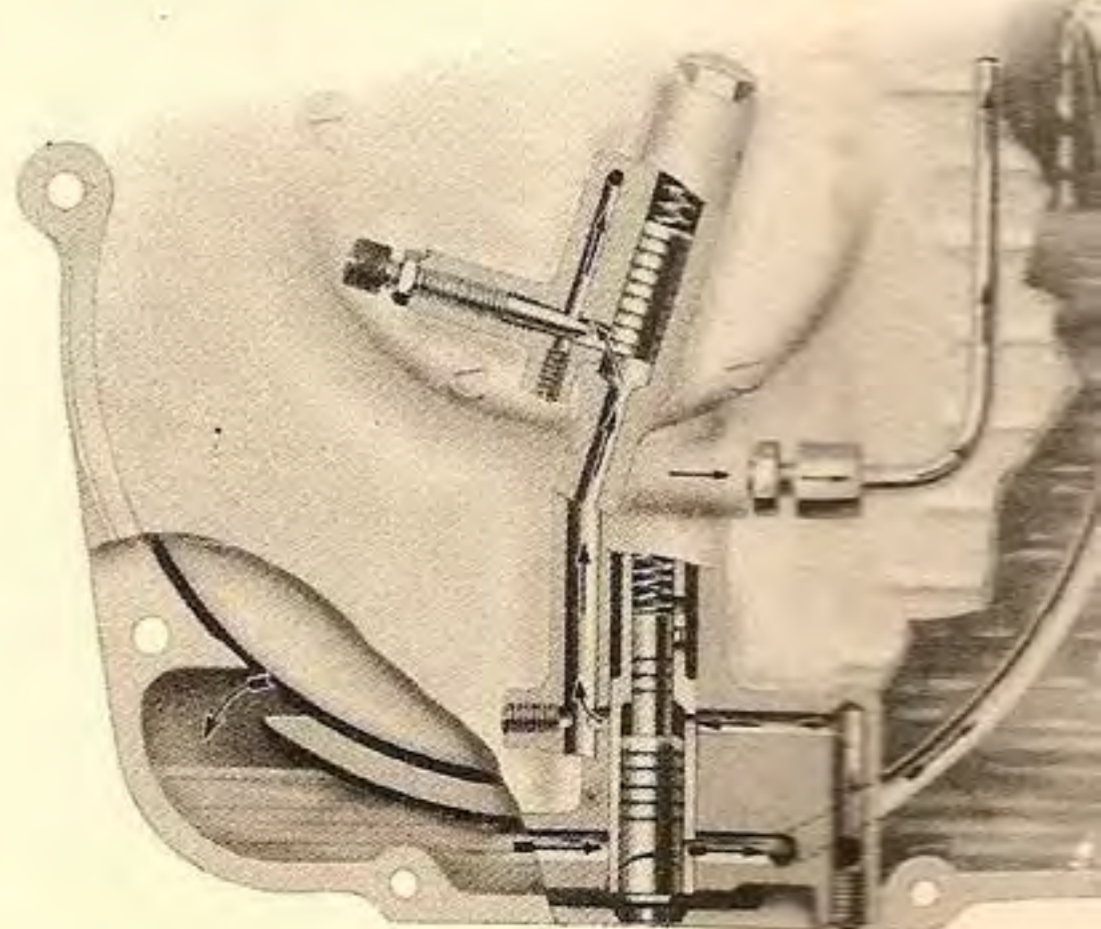
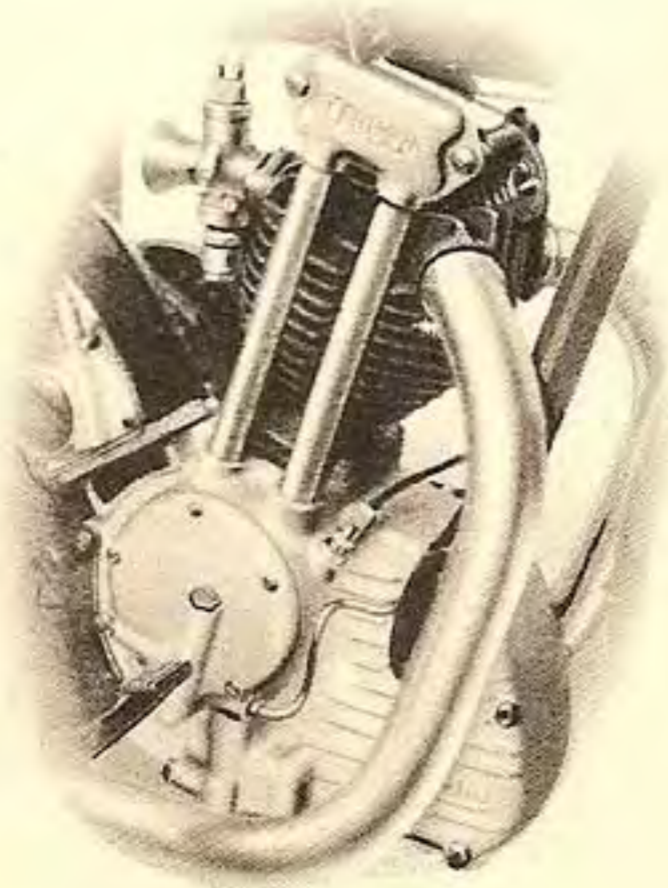
MOTEUR : Monocylindrique 5 CV, cylindre incliné, alesage et course 84 × 89 tête de culasse hémisphérique détachable à double échappement, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes ajustables et enfermés, piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter demi-sec ; distribution d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE :** Magnéto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX :** deux tubes avec efficacité de silence. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs non métallique dans le moyeu AR. Embrayage commandé à main. Boite de 3 vitesses. **RAPPORTS DES VITESSES :** Solo : 4·56, 7·53, 12·8. Sidecar : 5·6, 8·52, 14·5 (Rapports rapprochés sur demande). **CADRE :** Type rectiligne, protège carter, repose pieds ajustables, support Av, support AR type à levée par ressort de rappel. Réservoir en selle monté à l'avant sur une bague de caoutchouc, contenance 12 litres. Bouchon jauge de vérification de pression d'huile. **DIRECTION :** Fourche ressort unique, réglage de jeu latéral, frein de direction. **COMMANDES :** Guidon type Sport avec poignée tournantes, commande intégrale, cables et gaines enfermés (Brevets 334731, 340315/748756). **ROUES :** Pneus Dunlop 26 × 3·25, moyeux avec roulements à galets coniques, freins à expansion interne, accrochage tangentiel. **GARDE BOUES :** section semi-circulaire, largeur 150 mm. **EQUIPEMENT :** Boite à outils métallique, knee grips, poignée de translation (porte bagages en option sur demande). **OUTILLAGE :** trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir. Jantes, moyeux et rayons émaillé noir, filets or. Toutes pièces brillantes chromés, réservoir chromé avec dessus émaillé.

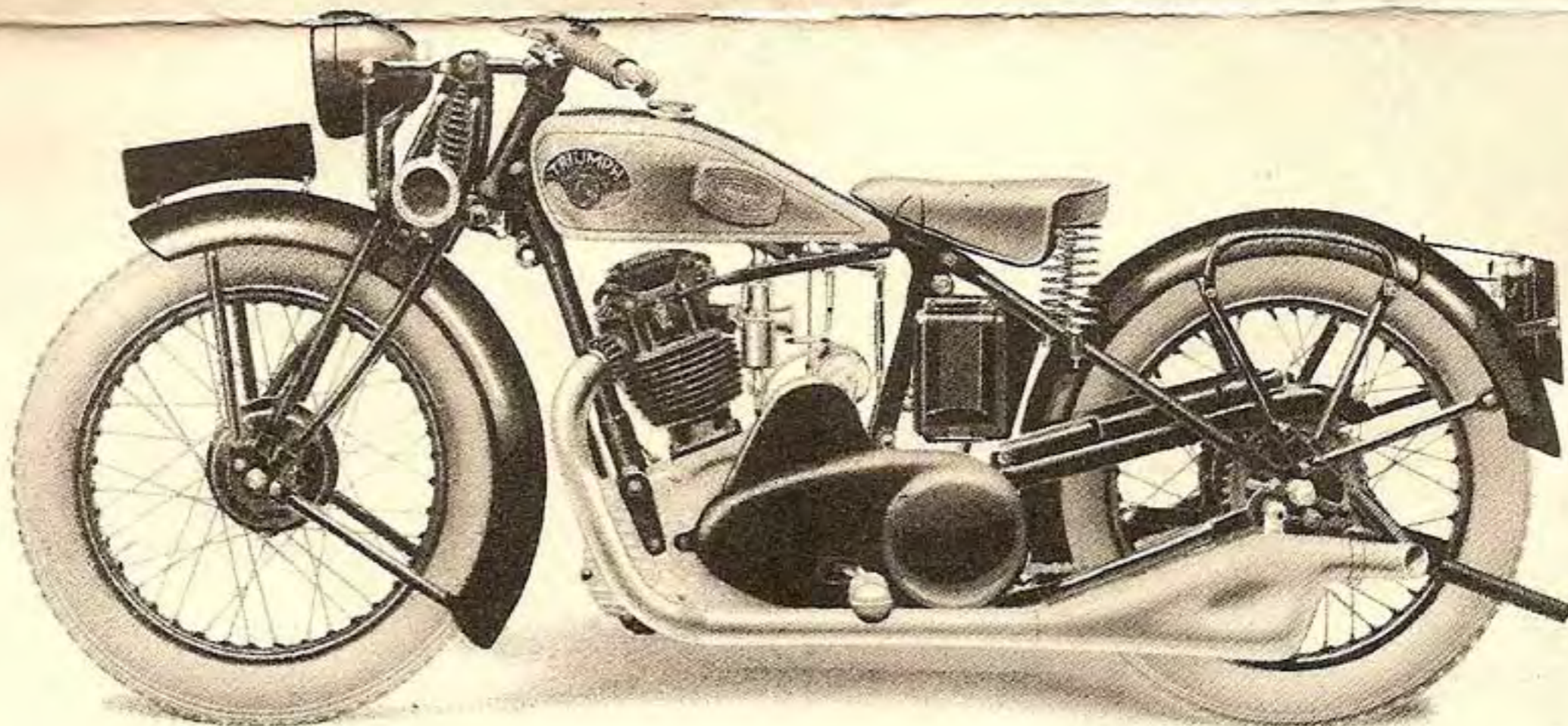
Couleurs alternatives du réservoir, carter etc. : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, et noir et rouge, livrables sans supplément. Extra si le réservoir chromé est demandé avec autre émaillage que prévue.

PRIX—NT. 1 sans phare ni trompe

NT. 2 avec éclairage Magdyno Lucas.

NT. 3 avec éclairage Magdyno Lucas et tableau de bord, comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesses, avertisseur électrique B515.





TRIUMPH 343 c.c.

MODELE "NM"

MOTEUR : Monocylindrique incliné, alésage et course 70 × 89, tête de culasse hémisphérique double échappement, soupapes en tête, culbuteurs sur roulements à galets, poussoirs de soupapes tubulaires réglables enfermés. Piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter demi-sec, graissage sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE :** Magnéto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX :** deux tubes avec efficacité de silence, facilement détachables. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs, non métallique. Embrayage commandé à main. Boîte à trois vitesses. **RAPPORTS DES VITESSES :** Solo : 5.13, 8.47, 14.4. Sidecar : 5.8, 9.57, 16.3 (rapports rapprochés fournis sur demande). **CADRE :** Rectiligne, protège carter facilement détachable, repose pieds ajustables, support AV, support AR relève automatique, réservoir en selle monté à l'avant sur une bague de caoutchouc, contenance 12 litres, bouchon de vérification de pression d'huile. **DIRECTION :** fourche Triumph à ressort centrale, frein de direction. **COMMANDES :** Guidon type Sport ajustable commandes des gaz et de l'avance par poignées tournantes, leviers action intégrale avec câbles et gaines enfermés (brevet 334731, 340315/748756). **ROUES :** Pneus Dunlop 26 × 3.25, moyeux avec roulements à galets coniques, freins à expansion interne, accrochage tangentiel. **GARDE BOUES :** Section semi-circulaire largeur 155 m/m. **EQUIPEMENT :** Boîte à outils métallique, knee-grips, poignée de translation (porte bagage en option sur ordre). **OUTILLAGE :** Trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir. Jantes, moyeux et rayons émaillés noir, Filets or. Toutes pièces brillantes chromées, réservoir chromé avec dessus émaillé.

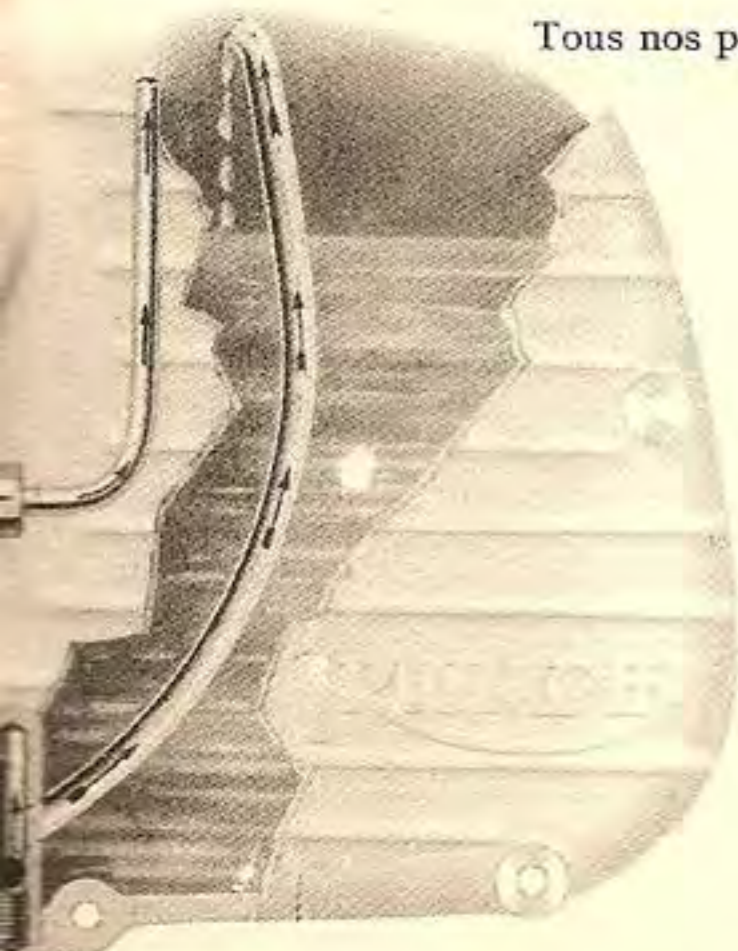
Couleurs alternatives du réservoir, carter, etc. : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, livrables sans supplément. Extra si le réservoir chromé est demandé avec autre émaillage que prévu.

PRIX— NM. 1 sans phare ni trompe.

NM. 2 avec éclairage électrique Magdyno Lucas.

NM. 3 avec éclairage électrique Magdyno Lucas comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique B515.

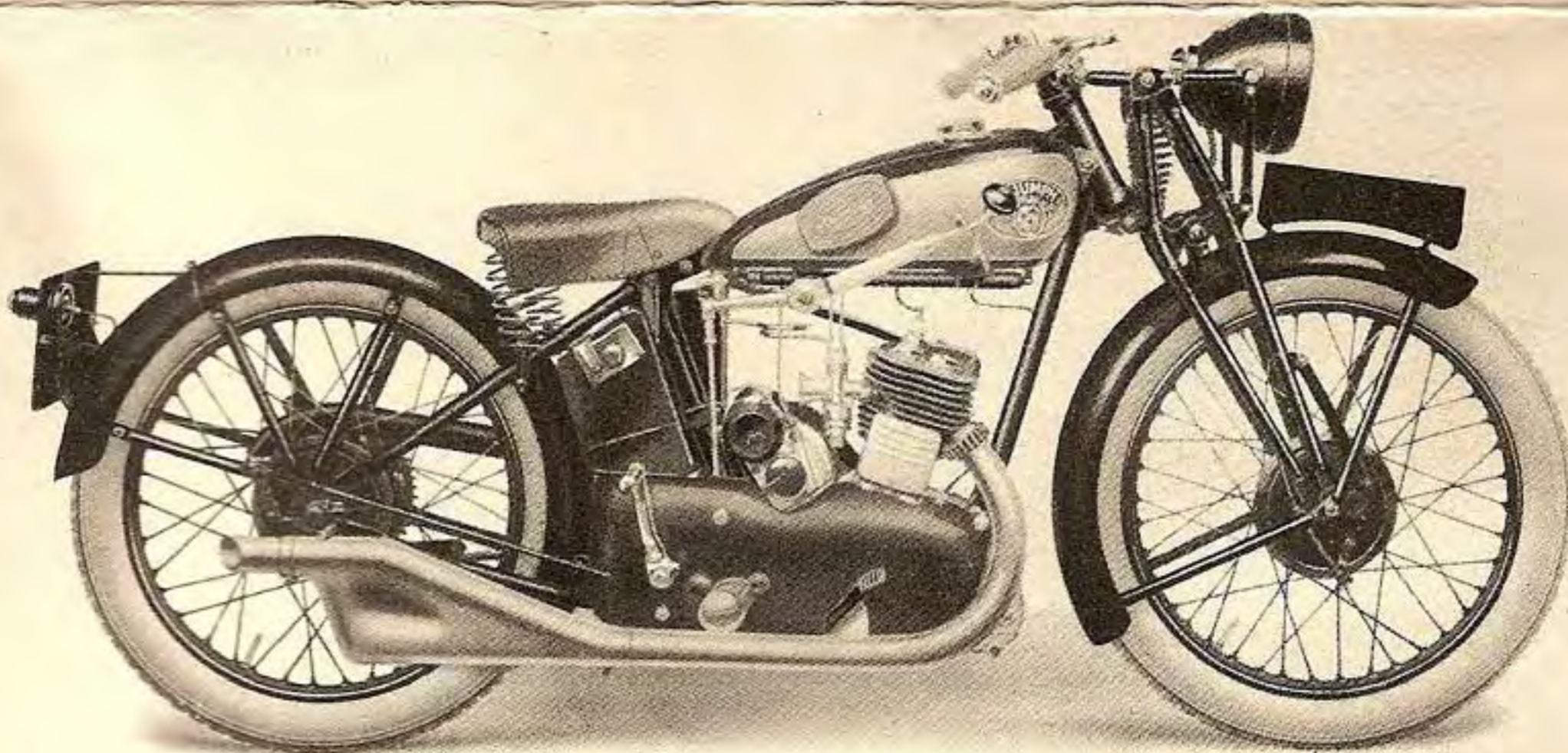
Tous nos prix sont sujets à révision sans avis.



montrant le système de graissage.



L'élégant guidon Triumph (Reg. No. 748756) et son tableau de bord.



TRIUMPH 348 c.c.

MODELE "W.L."

MOTEUR : Monocylindrique incliné 4 CV, alesage et course 72 × 85,5, soupapes latérales et poussoirs ajustables sous carter détachable. Piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter demi-sec, alimentation sous pression à la tête de bielle et au pignon came. **ALLUMAGE :** Magnéto haut tension, avance variable. **SILENCIEUX :** tube unique avec grande efficacité de silence. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs, non métallique dans le moyeu AR, Embrayage commandé à la main. Boîte trois vitesses. **RAPPORTS NORMAUX :** 5·96, 9·42, 15·14. **CADRE :** Rectiligne, protège carter facilement détachable, repose pieds ajustables, support central à ressort de rappel, réservoir en selle avec plaque d'attache renforcée montée à l'avant sur une bague de caoutchouc, contenance 9 litres, Bouchon jauge de vérification de pression d'huile. **DIRECTION :** Fourche Triumph à ressort unique. Reglage de jeu latéral. **COMMANDES :** Guidon type Sport avec poignées tournantes pour gaz et avance, leviers à commandes intégrales, câbles et gaines enfermés (Brevet 334731, 340315/748756). **ROUES :** Pneus Dunlop 25 × 3·00, moyeux avec roulements à galets coniques, freins à expansion interne. Accrochage tangetiel spécial. **GARDE BOUES :** Section semi-circulaire, largeur 140 m/m. **EQUIPMENT :** Boîte à outils métallique, Knee grips, poignée de translation (porte bagage en option sur ordre). **OUTILLAGE :** Trousse complète d'outils, pompe à graisse, pompe à pneus. **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir. Jantes, moyeux, et rayons émaillés noir. Filets or. Réservoir avec panneaux bien décorés. Toutes pièces brillantes chromés.

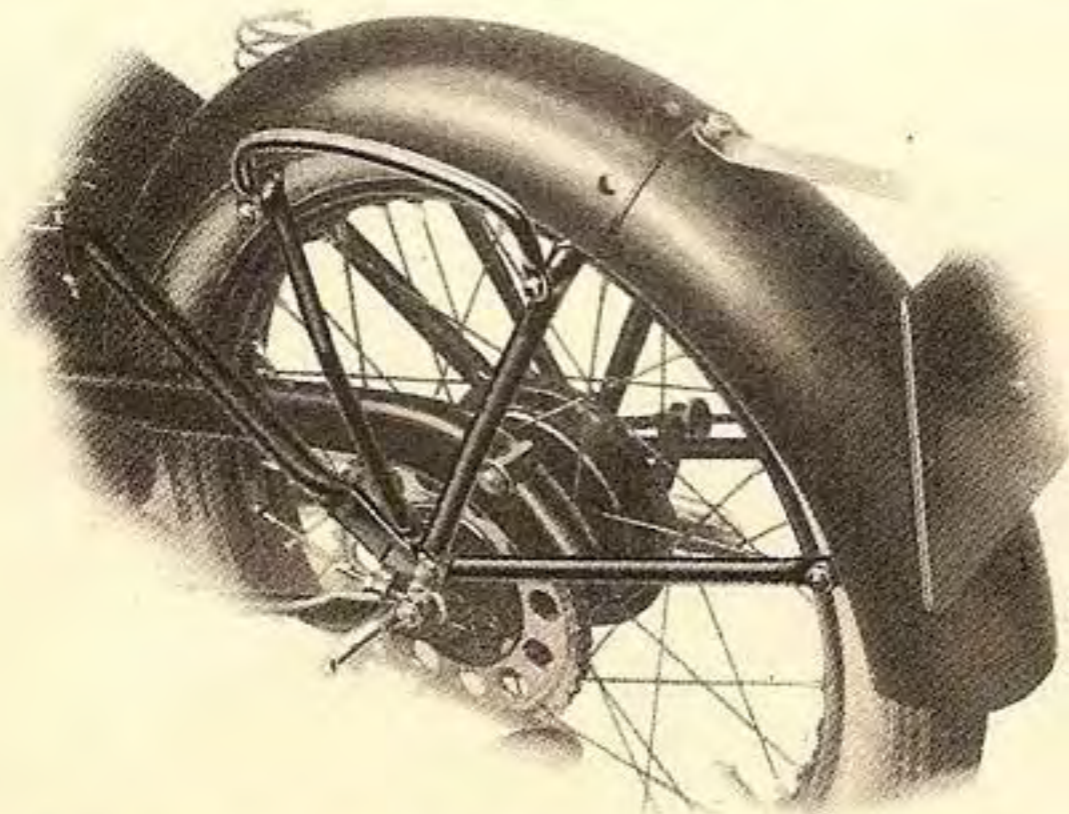
Les réservoir, carter etc., peuvent être émaillés aux couleurs alternatives : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, sans augmentation de prix.

PRIX— WL. 1 sans phare ni trompe.

WL. 2 avec éclairage électrique Magdyno Lucas.

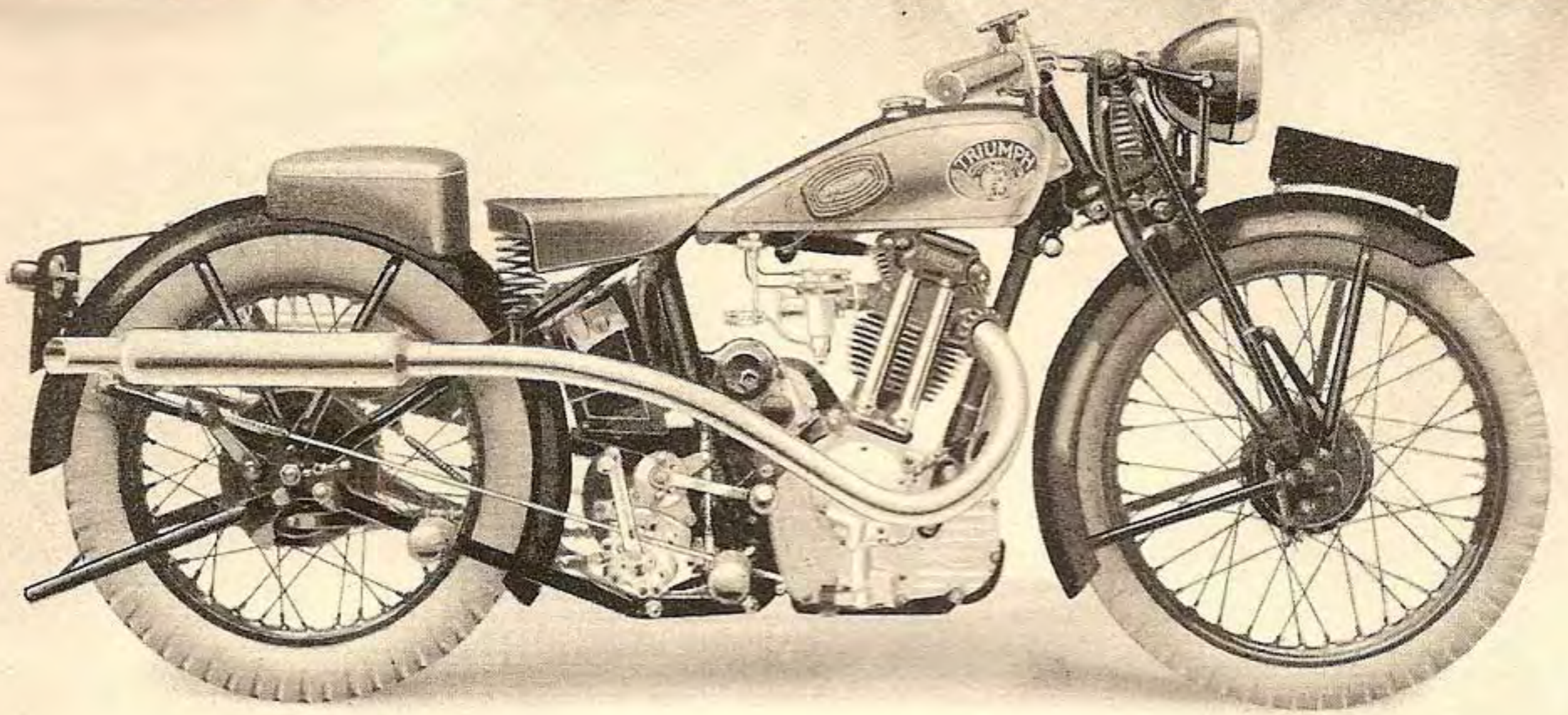
WL. 3 avec éclairage électrique Magdyno Lucas et tableau de bord comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière et indicateur de vitesse, avertisseur électrique B515.

Nous nous réservons le droit de modifier les dessins et spécifications des motos.



Le garde boue divisé permettant le démontage rapide de la roue et la poignée de translation TRIUMPH.

La boîte de vitesse nette et d'accès facile et le p...



TRIUMPH. MODELE "C.D." COMPETITION A CULBUTEURS. (4 Vitesses).

MOTEUR : Monocylindrique incliné, alesage et course 84 × 89 Tête de culasse hémisphérique détachable à double échappement, soupapes à culbuteurs. Culbuteurs montés sur roulements à galets. Pousoir de soupapes réglables complètement enfermés. Piston aluminium elliptique. Lubrification dans carter sec, distribution d'huile sous pression à la tête de bielle et au pignon came. Bouclier protège carter. Taux de compression 6 à 1. Passages soigneusement polis. Grande levée de soupapes et ressorts de soupapes renforcés. **CARBURATEUR :** Spécial pour course—brevet BOWDEN. **ALLUMAGE :** Magneto haut tension, avance variable, tendeur de réglage de chaîne. **SILENCIEUX :** 2 tubes avec boîte d'expansion cylindrique—protection contre la chaleur. **TRANSMISSION :** Amortisseur de chocs non métallique sur la roue arrière—Embrayage commandé à main—Boîte de 4 vitesses commande au pied (commande à main sur demande). **RAPPORTS STANDARD :** Solo : 4-56, 5-60, 8-35, 12-80. Sidecar : 5-16, 6-32, 9-45, 14-50 (rapports plus larges pouvant être obtenus sur demande). **CADRE :** Tubulaire rectiligne, position de la selle très basse, repose pieds ajustables Support avant, Support arrière type levée automatique Réservoir en selle avec plaque d'attache renforcée montée à l'avant sur une bague de caoutchouc, Capacité 12 litres, Indicateur contrôlant la pression d'huile. **COMMANDES :** Guidon type Sport avec commandes externes (guidon avec poignées tournantes, leviers à commande intégrale et câbles et gaines enfermés sur demande). **DIRECTION :** Fourche Triumph ressort centrale, Frein de direction Réglage de jeu latéral. **ROUES :** Pneus Dunlop à tringles, avant 27 × 2-75 ; arrière 26 × 3-25, Moyeux avec roulements à galets coniques, Freins à expansion interne avec accrochage tangentiel. **GARDE BOUE :** Section semi circulaire, largeur 155 m/m, garde boue plus court à l'avant. **EQUIPEMENT :** Boîte à outils métallique, Knee-grips, poignée de translation. **OUTILLAGE :** Trousse complète d'outils ; pompe à graisse ; pompe à pneus. **FINI :** Cadre coslettisé et émaillé noir- Jantes, moyeux et rayons émaillés noir. Filets or. Toutes pièces brillantes chromées,— Réservoir chromé avec dessus émaillé.

Couleurs alternatives du réservoir, carter etc. : noir et gris, noir et bleu, noir et vert, noir et rouge, livrables sans supplément. Extra si le réservoir chromé est demandé avec autre émaillage que prévue.

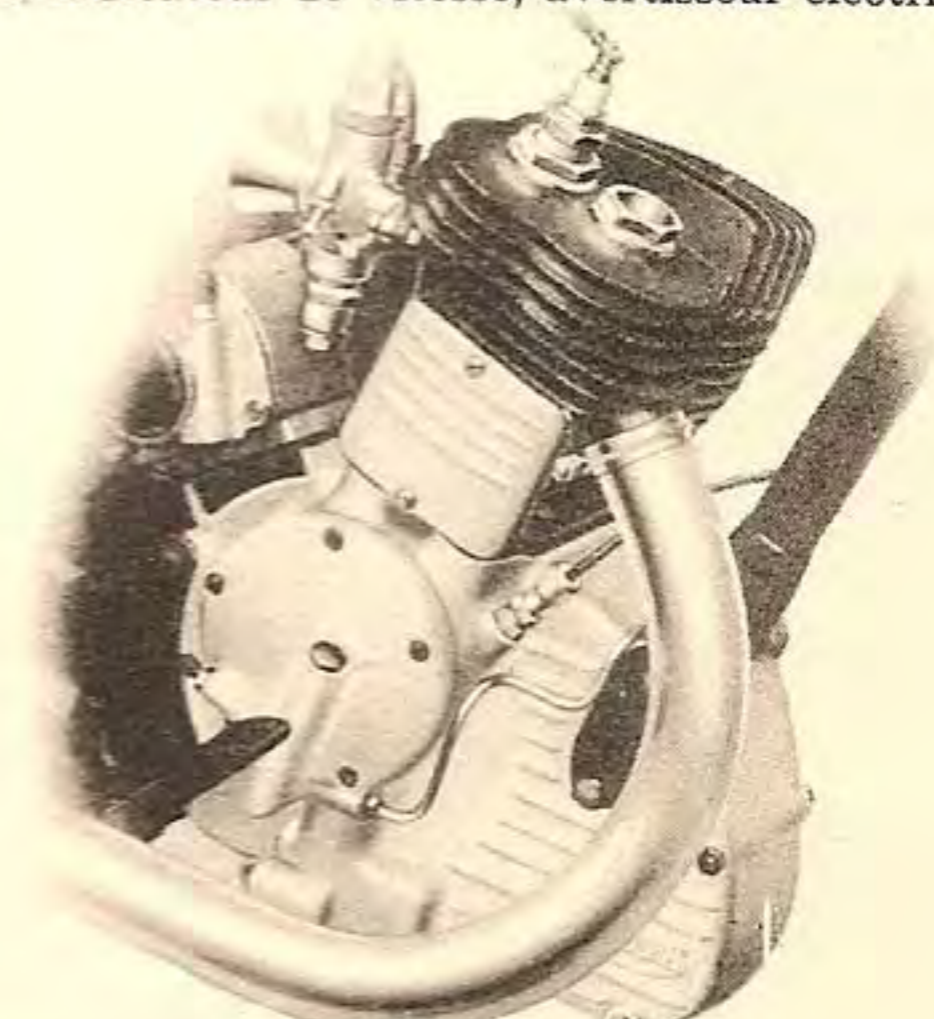
PRIX— CA. 1 Sans phare ni trompe.

CA. 2 avec éclairage électrique Magdyno Lucas.

CA. 3 avec éclairage électrique Magdyno Lucas et tableau de bord, comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesse, avertisseur électrique B515.



protège carter.



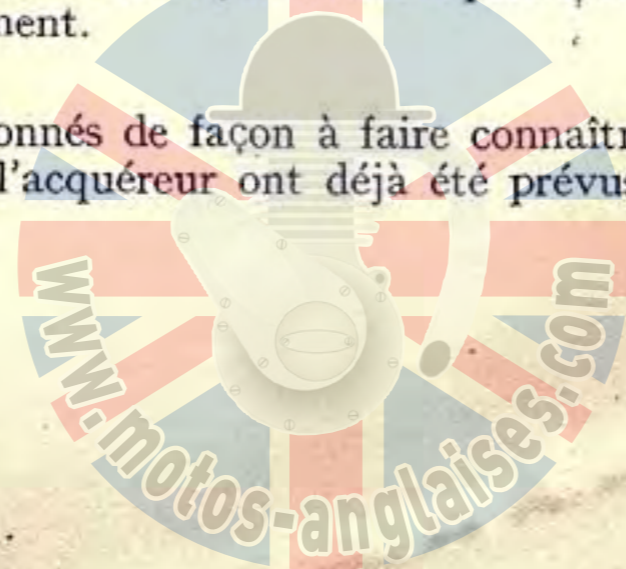
MOTEUR W.L. le protège carter démonté.

Ce catalogue marque une période importante dans l'histoire de la TRIUMPH car les modèles de cette nouvelle saison atteignent une perfection qui semblait impossible jusqu'à ce jour. Non seulement les descriptions de modèles entièrement nouveaux représentent le point culminant de nombreuses années de recherches et d'expériences mais l'on trouve aussi sur des machines sûres et expérimentées des détails perfectionnés et raffinés.

TRIUMPH—Les pionniers de l'industrie motocycliste, continuent à maintenir et affirmer leur réputation de : Qualité, Sécurité, Confort et Economie.

Les modèles entièrement nouveaux à soupapes à culbuteurs, pour courses et généralement pour sportmen, caractérisent le soin avec lequel TRIUMPH va à la rencontre des vœux des différents genres de motocyclistes. Non seulement les moteurs, cadres et boîtes de vitesses ont été dessinés spécialement pour le service de chacun, mais les demandes du propriétaire éventuel ont été étudiées dans le plus petit détail. Par exemple, le carter, pièce vulnérable de la machine est abrité par un solide bouclier de métal pour le protéger des cailloux sur les mauvaises routes ; le garde boue avant est raccourci de façon à laisser plus d'espace et il est placé des écrans protecteurs aux tuyaux d'échappement.

Ces derniers traits sont mentionnés de façon à faire connaître que ces petits détails généralement laissés aux soins de l'acquéreur ont déjà été prévus pour lui quand il achète une TRIUMPH.



EXTRAS.

Eclairage Lucas "Magdyno" tous modèles à l'exception des modèles " Z," " X," " WA," et " WL."

Eclairage Lucas " Maglita " modèles " WA " et " WL."

Eclairage Lucas "Magdyno" et tableau de bord, comprenant ampèremètre, interrupteur, contrôleur de lumière, indicateur de vitesses, avertisseur électrique B515.

Indicateur STOP (à l'exception des modèles " Z " et " X.")

Montre sur le tableau de bord (8 jours).

Lampe électrique Lucas pour sidecar.

Trompe Lucas No. 63.

Trompe électrique Lucas " SPARTON."

Repose pieds wagon, à l'exception des modèles " Z " et " W."

Réservoir chromé modèles soupapes latérales.

Réservoir chromé sur les modèles à couleurs.

Boite quatre vitesses modèles " WA," " WO," " WL," " NM," " ND," et " NT."

Moteur spécialement choisi et réglé, modèles " WA," " WO," " WL," " NM," " ND " et " NT."

GARANTIE

LES agents vendeurs de nos motocyclettes ou autres marchandises, traitent les affaires à leur propre compte dans la région dont ils ont l'exclusivité ou autre droit pour vendre les marchandises achetées par eux à notre maison. Un agent achetant chez nous, ou un sous-agent achetant chez l'agent, doit donner à son acheteur le bénéfice de la garantie imprimée ci-dessous.

Aucun de ces agents n'est autorisé à faire de la publicité, des dettes, ou traiter une affaire quelle qu'elle soit pour notre compte ; il n'est non plus autorisé à donner aucune garantie pouvant nous lier, faire des représentations de notre part ou à faire ou accepter aucune condition en notre place.

Nous donnons la garantie suivante avec nos motocyclettes et sidecars, laquelle garantie est donnée en place de toutes conditions, garanties ou engagements quels qu'ils soient impliqués par la loi ; garanties ou engagements donnés par les fabricants ou les vendeurs étant dans tous les cas exclus. Aucun relevé, description, ou présentation contenus dans ce Catalogue ou dans toute autre réclame, prospectus ou autres publications, ne seront comprises comme une extension, variété ou dépassement de cette garantie. Il n'est donné aucune garantie de quelque sorte qu'elle soit, dans le cas de machines ayant servi pour " location " ou sur lesquelles notre marque de fabrique ou les numéros de manufacture ont été enlevés de même sur les machines modifiées ou réparées en dehors de nos ateliers.

Nous garantissons, dans les conditions mentionnées ci-après, que toutes les précautions usuelles et raisonnables ont été prises par nous pour assurer l'excellence des matières premières et de la fabrication, et cette garantie s'étend sur une période de six mois, à partir de la date d'achat, et les dédommagements dont nous nous reconnaissons responsables sous cette garantie, sont limités au remplacement gratuit de la pièce qui aura été reconnue défectueuse ; et nous ne prenons pas en charge le montage ou fixation de cette pièce nouvelle sur la motocyclette ou sidecar. Nous nous engageons (sujet aux conditions mentionnées ci-dessous), de faire droit durant ces six mois, à toute défectuosité reconnue.

Comme les motocyclettes et les motocyclettes attelées de sidecar peuvent être susceptibles de dérangement par suite de négligence ou abus, cette garantie ne s'applique pas aux défectuosités causées par usure ou accidents, abus ou négligence.

Le terme " Abus " comprendra parmi d'autres les actions suivantes :—

1°. Attache défectueuse d'un sidecar à la motocyclette, ou monté de telle sorte que dommage s'en suive ou rende cette dernière dangereuse.

2°. Usage d'une motocyclette, ou d'une motocyclette et sidecar combinés, portant plus de personnes ou un plus grand poids que celui pour lequel la machine fut construite par les manufactures.

3°. Attache d'un sidecar à la motocyclette par une forme d'attache non fabriquée ou non approuvée par les manufactures, ou à une motocyclette non construite pour un tel usage.

Toute motocyclette envoyée pour être nickelée, émaillée ou réparée (si les réparations sont nécessitées par une défectuosité mentionnée précédemment ou d'autre façon), sera réparée dans les conditions suivantes : nous garantissons que toutes les précautions ont été prises par nous pour assurer l'excellence des matières premières et de la main d'œuvre. Cette garantie devant s'étendre pendant trois mois seulement à dater du jour où ce travail aura été exécuté, et cette garantie est donnée en lieu et en exclusion de toute loi, règlement ou garantie d'autre sorte, et les dommages couverts sont limités à la mise en état du travail trouvé défectueux.

CONDITIONS DE GARANTIE

Si une pièce est trouvée défectueuse dans nos motocyclettes, motocyclettes combinaisons ou sidecars, ou dans toute pièce fournie par voie d'échange, celle-ci doit être expédiée à notre usine PORT PAYÉ domicile, et suivie d'une note de l'expéditeur, demandant réparation ou échange suivant le cas. L'expéditeur doit aussi nous fournir le numéro de la machine, le nom du négociant chez qui il l'a achetée, et la date d'achat ou la date à laquelle la pièce alléguée défectueuse fût échangée comme le cas peut se présenter.

Nous déclinons toute responsabilité pour quoi que ce soit qui puisse arriver au cas où des envois nous seraient effectués sans remplir les conditions ci-dessus et les pièces resteraient à nos magasins AUX RISQUES DES ENVOYEURS.

Nous garantissons seulement les machines achetées soit chez nous, ou chez un agent régional l'ayant acheté directement de nous, soit chez un sous-agent l'ayant acheté chez l'agent régional et notre garantie ne porte dans aucun autre cas.

Nous ne garantissons pas les spécialités provenant d'autres maisons, telles que pneus, selles, chaînes, phares, etc., ou toute autre pièce détachée fournie sur l'ordre de l'acheteur, différant de notre description standard, sur une de nos motocyclettes ou séparément.