



GRANDS DOCKS & CYCLISTES
Maison FONDÉE
6, Rue Victor-Hugo - TOULON
AGENCE PEUGEOT
Tél. 53-38
CYCLES - MOTOS - SCOOTER
& ACCESSOIRES

TRIUMPH

La Meilleure Motocyclette du Monde

SPECIFICATIONS

200 c.c. TIGER CUB (T20 et T20C)

MOTEUR :

Monocylindre culbuté, quatre temps, avec culasse en alliage léger, incliné, avec soupapes complètement enfermées et graissées. Graissage par pompe, carter sec. Carburateur Zenith.

BOITE 4 VITESSES :

Bloc moteur. Fabrication brevetée Triumph, changement de vitesses par sélecteur. Embrayage disques multiples et carter de chaîne primaire bain d'huile.

CADRE :

Brasé et très robuste bien que léger—suspension arrière avec bras oscillant. Fourche télescopique assurant confort et facilité de braquage.

FREINS :

Très puissants avec tambours de large diamètre.

RESERVOIRS :

Réservoirs de grande capacité en tôle d'acier, soudés, avec bouchons facilement détachables.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Système d'allumage et d'éclairage avec alternateur Lucas. Phare puissant monté dans la NACELLE (Brevetée Triumph).

AUTRES EQUIPEMENTS :

Compteur Smiths, Pneumatiques Dunlop et trousse d'outils de bonne qualité.

FINI :

Gris métallisé et noir ou rouge aztec.

350 c.c. TWENTY ONE (3TA) 500 c.c. SPEED TWIN (5TA)

MOTEURS :

Twenty One 350 c.c.—Speed Twin 500 c.c., deux cylindres culbuteurs, têtes en alliage et cylindre fonte. Graissage semi-sec par pompe du type plongeur. Système d'éclairage et d'allumage avec alternateur Lucas (RM15). Bloc moteur — double chaîne primaire.

BOITE 4 VITESSES :

Fabrication brevetée Triumph. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embrayage disques multiples avec amortisseur de choc en caoutchouc. Indicateur spécial.

RESERVOIRS :

Reservoir à essence avec port bagage. Reservoir à huile sous la selle double. Bouchons facilement détachables.

CADRE :

Brasé du type berceau avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique. Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

NACELLE :

Un capotage de ligne élégante enferme l'éclairage, le compteur (Smiths 180 km.p.h.) les instruments et le phare de grande puissance (Lucas).

AUTRE EQUIPEMENTS :

Filtre à air, trousse spéciale d'outils montée sous la selle double, et leviers de contrôle spéciaux, réglables au guidon.



TRIUMPH FRANCE,

qui depuis plus de 50 ans représente cette fameuse marque, est à la disposition de tous pour les renseignements techniques et indications permettant d'assurer un service parfait aux machines TRIUMPH.

TRIUMPH FRANCE

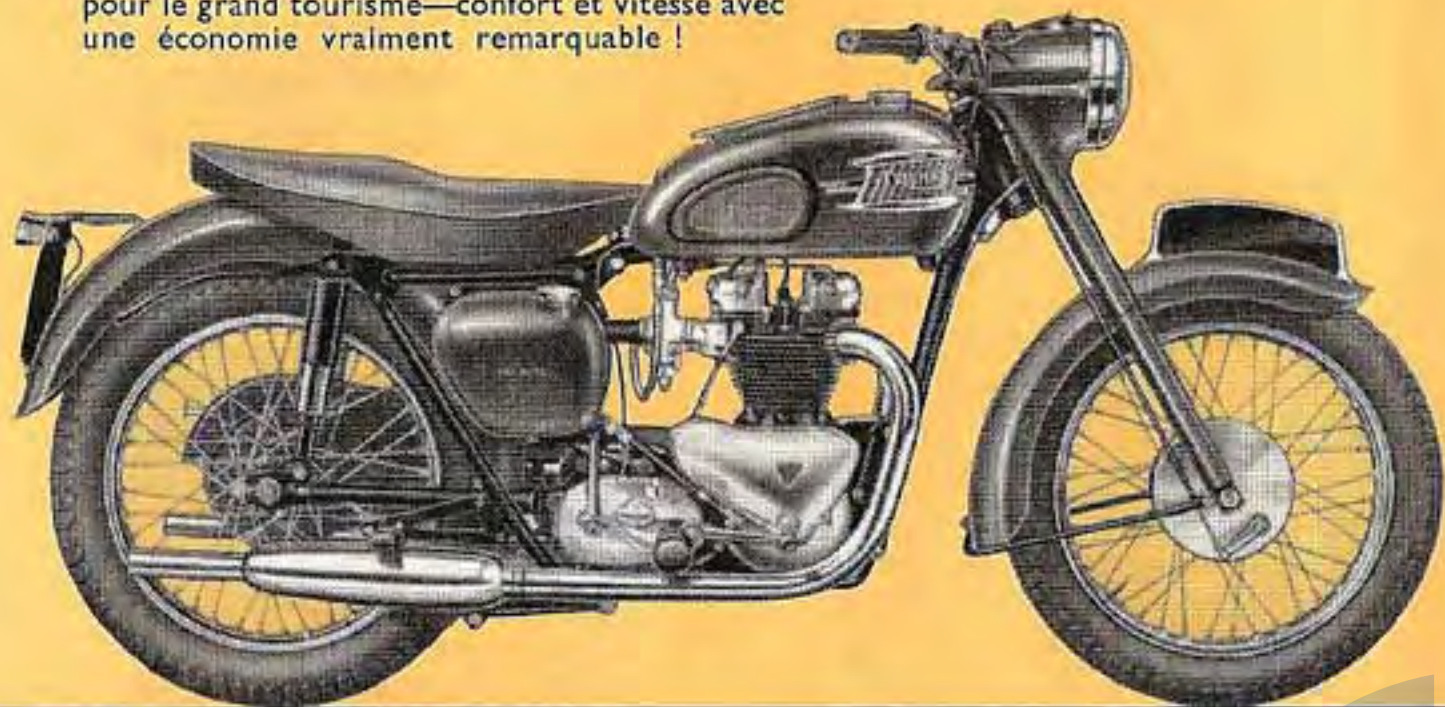
6 Boulevard Pershing,
PARIS 17^{ème}
ETO 11-83



650 c.c. THUNDERBIRD (6T)

La Thunderbird possède une réserve de puissance pour toutes occasions. Le modèle pour le grand tourisme—confort et vitesse avec une économie vraiment remarquable!

495.800



350 c.c. TWENTY ONE (3TA)

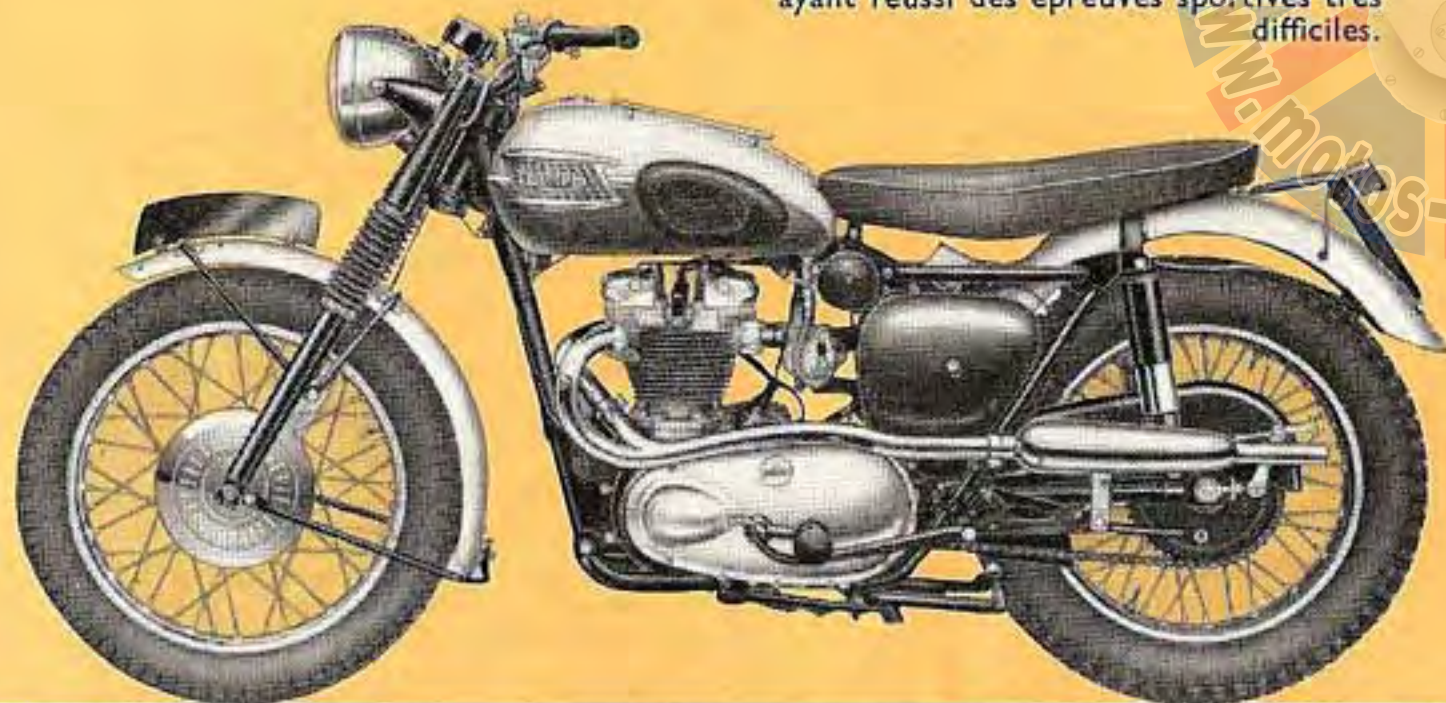
Première de la nouvelle série, la Twenty One conserve les caractéristiques des Triumphs: un style complètement moderne et vif.

453.500



650 c.c. TROPHY (TR6)

La TR6 Trophy est renommée dans le monde entier surtout aux États Unis, ayant réussi des épreuves sportives très difficiles.



650 c.c. TIGER 110 (T110)

Offrant une performance remarquable, cette motocyclette reste le rêve du sportif, tout en assurant les qualités de confort et de sécurité.

529.300



SPECIFICATIONS



TRIUMPH FRANCE,

qui depuis plus de 50 ans représente cette fameuse marque, est à la disposition de tous pour les renseignements techniques et indications permettant d'assurer un service parfait aux machines TRIUMPH.

TRIUMPH FRANCE

6 Boulevard Pershing,
PARIS 17^{ème}
ETO 11-83



650 c.c. THUNDERBIRD (6T)

MOTEURS :

6T, 650 c.c. : deux cylindres culbuteurs à deux arbres à cames. Volant central. Bielles en alliage léger mais très fort. Graissage semi-sec par pompe du type plongeur assurant lubrification positive des têtes de bielle et du mécanisme enfermé des soupapes.

BOITE 4 VITESSES :

Fabrication brevetée Triumph. Changement de vitesses par sélecteur. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embayage disques multiples à large diamètre avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne primaire bain d'huile.

CADRE :

Brasé du type en berceau avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique réglable instantanément. Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

ROUES & FREINS :

Roues brevet Triumph avec jantes chromées. Freins extrêmement puissants avec tambours de large diamètre facilement réglables.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Système d'allumage et d'éclairage avec alternateur Lucas monté au carter de chaîne primaire.

NACELLE :

Un capotage de ligne élégante enferme l'éclairage, le compteur, les instruments et le phare. Les guidons donnent une position confortable.

BOITE A OUTILS :

Combinée avec le support de batterie, le filtre à air et le réservoir à huile pour faire un ensemble élégant.

FINI :

Charbon de bois.

500 c.c. TIGER 100 (T100) ET 650 c.c. TIGER 110 (T110)

MOTEUR T100 :

500 c.c. deux cylindres, tête et cylindre en alliage spécial avec ailettes serrées. Culbuteurs à deux arbres à cames. Graissage semi-sec assurant une lubrification positive des têtes de bielle et du mécanisme des soupapes. Deux carburateurs—(facultatif et non compris).

MOTEUR T110 :

650 c.c. deux cylindres, culbuteurs, têtes en alliage et cylindre fonte. Pistons de haute compression. Arbres à cames spéciaux. Graissage semi-sec, lubrification positive des têtes de bielle et des soupapes.

BOITE 4 VITESSES :

Fabrication brevetée Triumph. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embayage disques multiples avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne bain d'huile.

CADRE :

Brasé du type berceau avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique réglable instantanément. Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

650 c.c. TROPHY (TR6)

MOTEUR :

Culbuté, à deux cylindres et à haute compression. Tête de nouveau dessin, en alliage, cylindre en fer de fonte. Volant central. Deux arbres à cames. Graissage semi-sec par pompe, assurant une lubrification positive. Tuyau d'échappement surélevé.

BOITE 4 VITESSES :

Changement de vitesse par sélecteur. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embayage disques multiples à large diamètre avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne primaire bain d'huile.

RESERVOIRS :

Réservoir à essence moins large, réservoirs à huile de grande capacité. Bouchons facilement détachables.

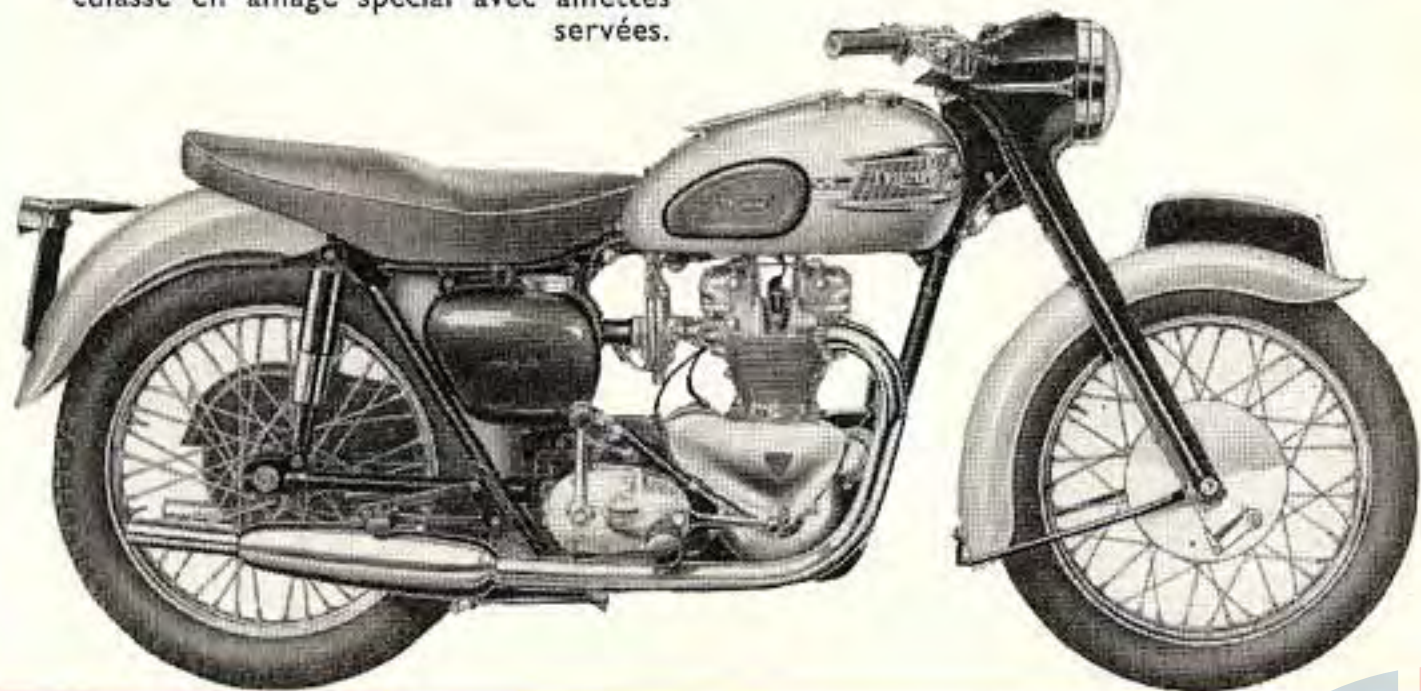
FREINS :

Freins extrêmement puissants avec tambours de large diamètre facilement réglables AV et AR.

500 c.c. TIGER 100 (T100)

Une modèle élégante et bien établie, avec un moteur fournie de cylindre et culasse en alliage special avec ailettes servées.

491.100



200 c.c. TIGER CUB (T20)

Déjà bien connue par sa haute performance la Triumph Tiger Cub est aujourd'hui établie "chef" de la classe poids léger et sera même plus populaire parmi ceux qui demandent les caractéristiques d'une grosse cylindrée chez une moto légère. Pour 1959 un style encore plus moderne.

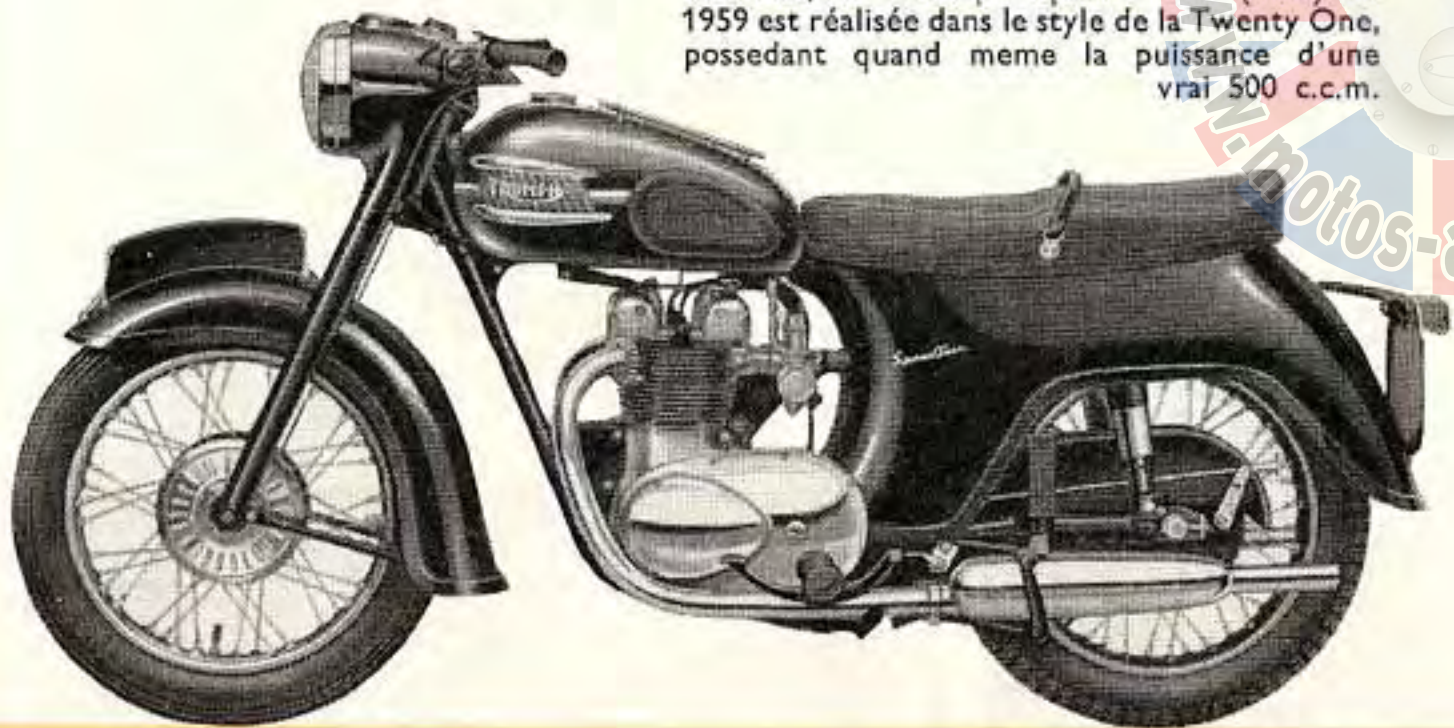
288600



472-600

500 c.c. SPEED TWIN (5TA)

Pionnier de tous les deux cylindrées verticales, récentes, la Triumph Speed Twin (5TA) de 1959 est réalisée dans le style de la Twenty One, possédant quand même la puissance d'une vrai 500 c.c.m.



200 c.c. TIGER CUB (T20C)

Ce modèle est réalisé avec les détails principaux de la Tiger Cub, mais comprend aussi des perfectionnements additionels afin de présenter une machine sportive.



DETAILS TECHNIQUES

MODELE	T20/T20C	3TA	5TA	6T	T100	T110	TR6
Moteur : Type	Culbuté	2 cyl. culb.	2 cyl. culb.	2 cyl. culb.	2 cyl. culb.	2 cyl. culb.	2 cyl. culb.
Alésage Course m.m.	63 × 64	58.25 × 65.5	69 × 65.5	71 × 82	63 × 80	71 × 82	71 × 82
Cylindree ... c.c.	199	348	490	649	498	649	649
Taux de Compression	7 : 1	7.5 : 1	7 : 1	7 : 1	8 : 1	8 : 1	8 : 1
Puissance	10 c.v. à 6000 t.	18.5 c.v. à 6500 t.	27 c.v. à 6500 t.	34 c.v. à 6500 t.	32 c.v. à 6500 t.	40 c.v. à 6500 t.	40 c.v. à 6500 t.
Rapports de Vitesse ...	6.45 6.53* 8.4 8.5 12.9 13.0 19.4 19.6	5.31 6.30 9.32 13.00	4.8 5.62 8.35 11.56	4.57 5.45 7.75 11.20	5.00 5.95 8.45 12.20	4.57 5.45 7.75 11.20	4.57 5.45 7.75 11.20
Carburateur	ZENITH 17 M.X.	AMAL 375/32	AMAL 375	AMAL 376/210	AMAL 376/25	AMAL 376/40	AMAL 376/40
Pneumatiques AV	3.25 × 16/ 300 × 19*	3.25 × 17	3.25 × 17	3.25 × 19	3.25 × 19	3.25 × 19	3.25 × 19
Dunlop ... AR	3.25 × 16/ 300 × 18*	3.25 × 17	3.50 × 17	3.50 × 19	3.50 × 19	3.50 × 19	4.00 × 18
Freins (dia.) c.m.	13.97	17.78	17.78	17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78
Hauteur de Selle c.m.	72 76.2*	72.4	72.4	77.5	77.5	77.5	77.5
Distance centre Axes c.m.	124.5	131.4	131.4	141.6	141.6	141.6	141.6
Longeur Totale c.m.	195.5	203	203	217	217	217	217
Encombrement c.m.	63.5	66	66	72	72	72	72
Poids kg.	98 92*	154.4	159	179	175	177	173
Reservoir Essence lt.	13.5	16	16	18	18	18	13.5
Reservoir Huile lt.	1.55	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
Fini	Gris/noir	Bleu/noir	Rouge amarante	Charbon	Gris/noir	Gris/noir	Ivoire/ Rouge

* T20C.

TRIUMPH ENGINEERING CO. LTD.
MERIDEN WORKS, ALLESLEY, COVENTRY