

# TRIUMPH

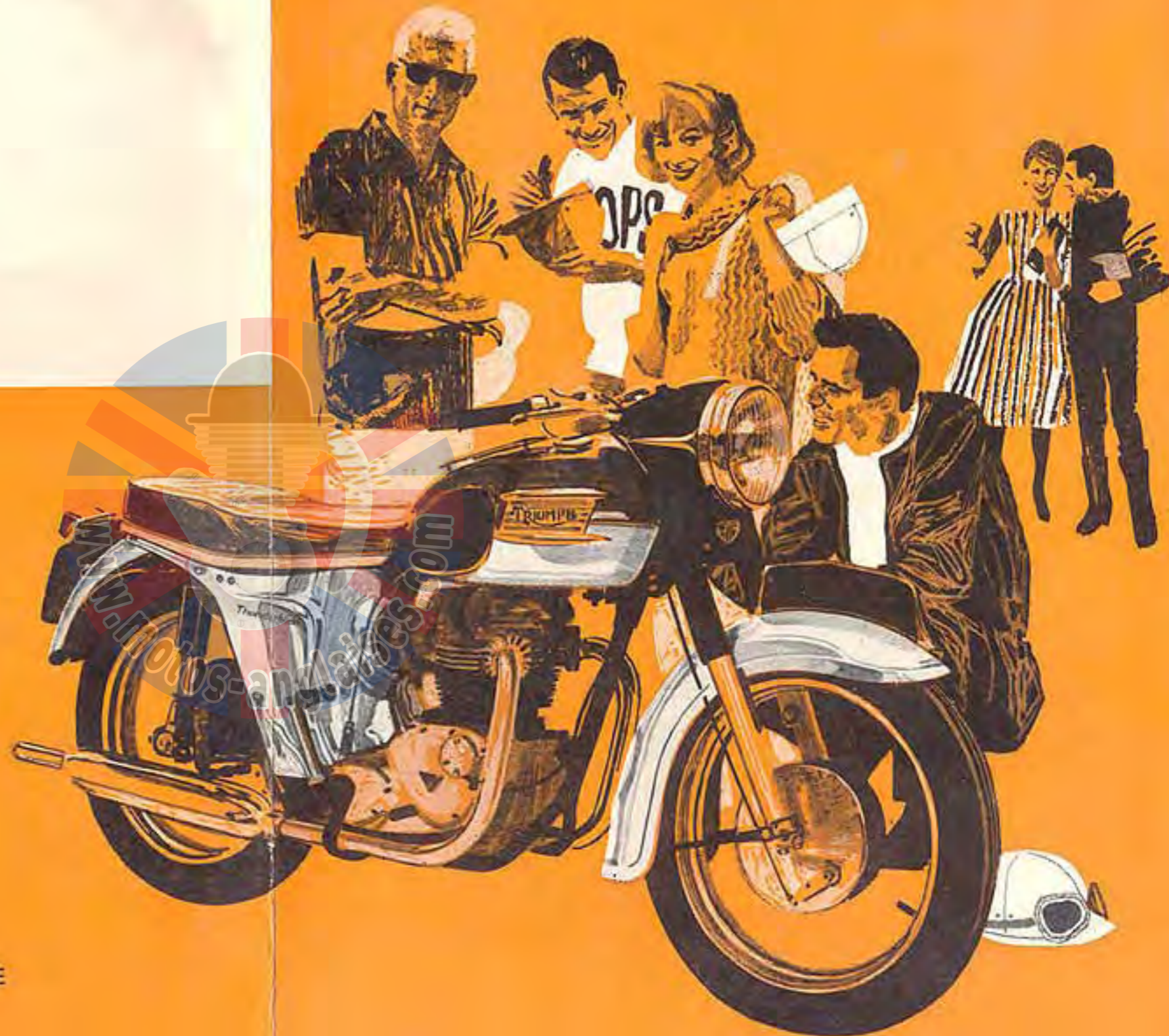
Devenir le propriétaire d'une Triumph, c'est devenir un Triumph enthousiaste. Telle est la satisfaction de posséder une Triumph, le résultat d'une conception brillante, de méthodes modernes de production, et une complète compréhension des desirs du passionné de la moto.

Voici des machines qui vous offrent tout ce que vous pouvez rechercher dans une moto—vitesse lorsque vous le désirez, freinage lorsque vous le désirez, marche souple et douce lorsque vous le désirez.

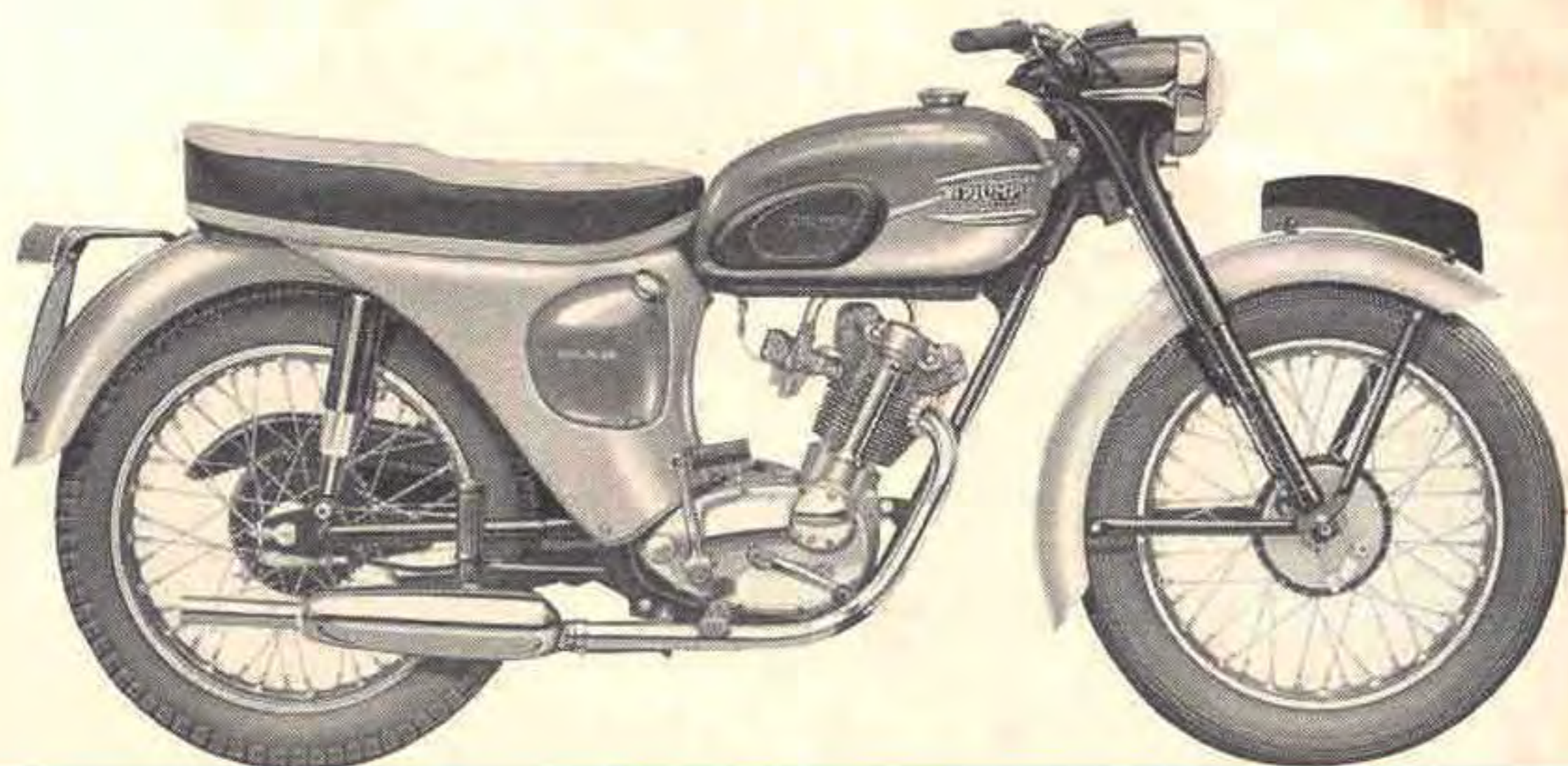
Dans ces motos vous trouverez également les résultats d'une année de recherches vers la perfection—car à Triumph, nous cherchons, nous étudions, nous essayons continuellement, afin d'améliorer toujours nos machines.

# TRIUMPH

LA MEILLEURE MOTOCYCLETTE DU MONDE

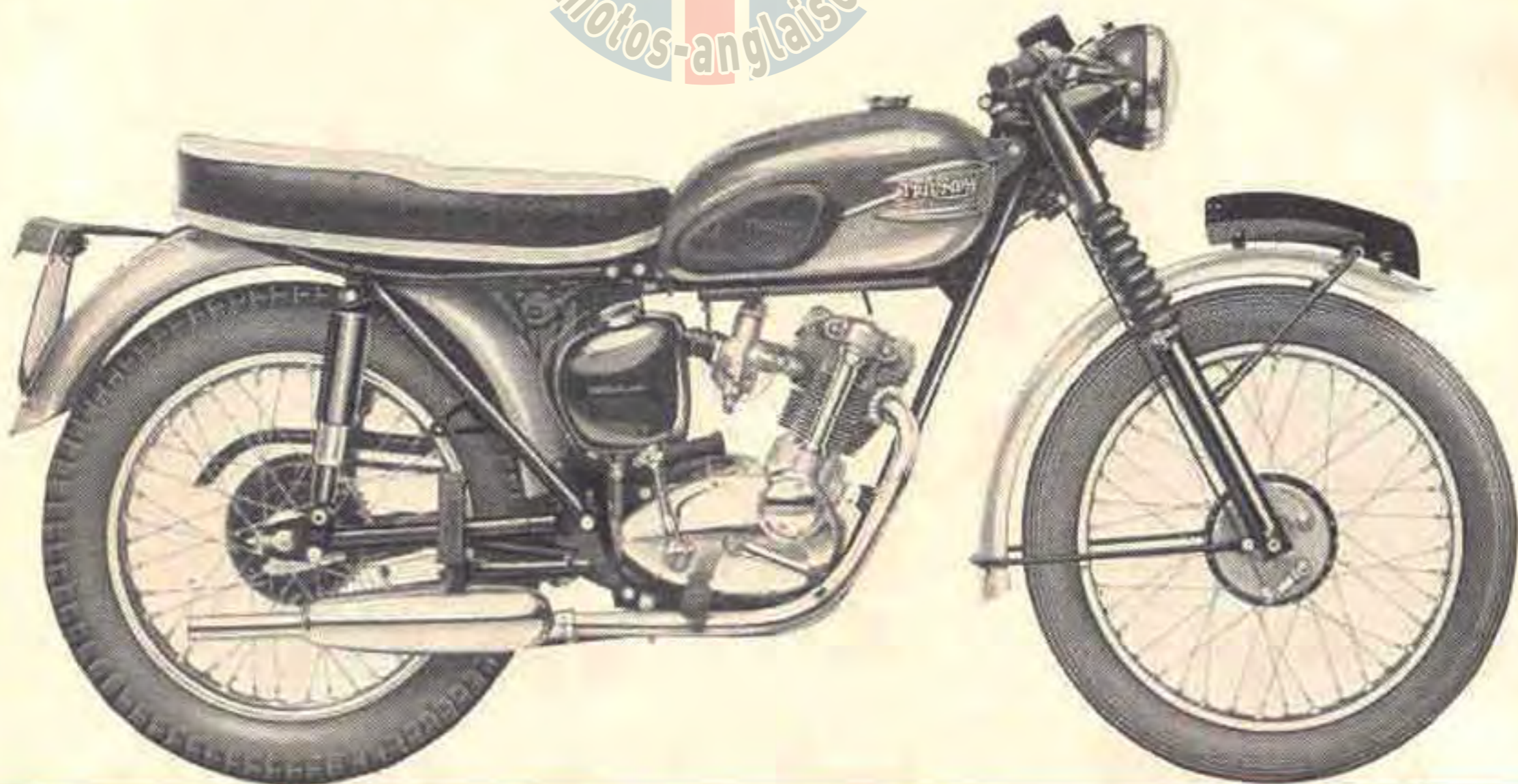


## TIGER CUB (T20) 200 cm<sup>3</sup>



Supporte les vitesses de croisière sans effort, possède une direction très sensible et un excellent système de freinage. Toutes les meilleures caractéristiques de la grosse motocyclette sont réunies, sous une forme très compacte, dans cette machine légère. Le prix initial et les frais d'utilisation des plus réduits font de la Tiger Cub la motocyclette idéale pour le jeune enthousiaste.

## SPORTS CUB (T20S/H) ET (T20S/S) 200 cm<sup>3</sup>



Motocyclette légère très renommée permettant d'obtenir des performances de premier ordre; sur le plan sportif, ses caractéristiques sont remarquables. A vive allure en pleine route, cette splendide motocyclette légère se révèle immédiatement une machine destinée à de brillantes performances. TR20 et TS20 pour Trial et Motocross—ces modèles sont à livrer centre commarde speciale.

## VOYAGE TRIOMPHANT

Circulez sur une Triumph, vers les horizons éloignés, et aussi pour les promenades aux alentours de votre ville! Une touche de Triumph, quelle différence à l'arrivée, et aussi bien entendu, un démarrage spectaculaire. Une gamme incomparable de machines—la moto qui vous convient en tous points se trouve à l'intérieur de ce dépliant, et vous la trouverez chez votre agent Triumph local.

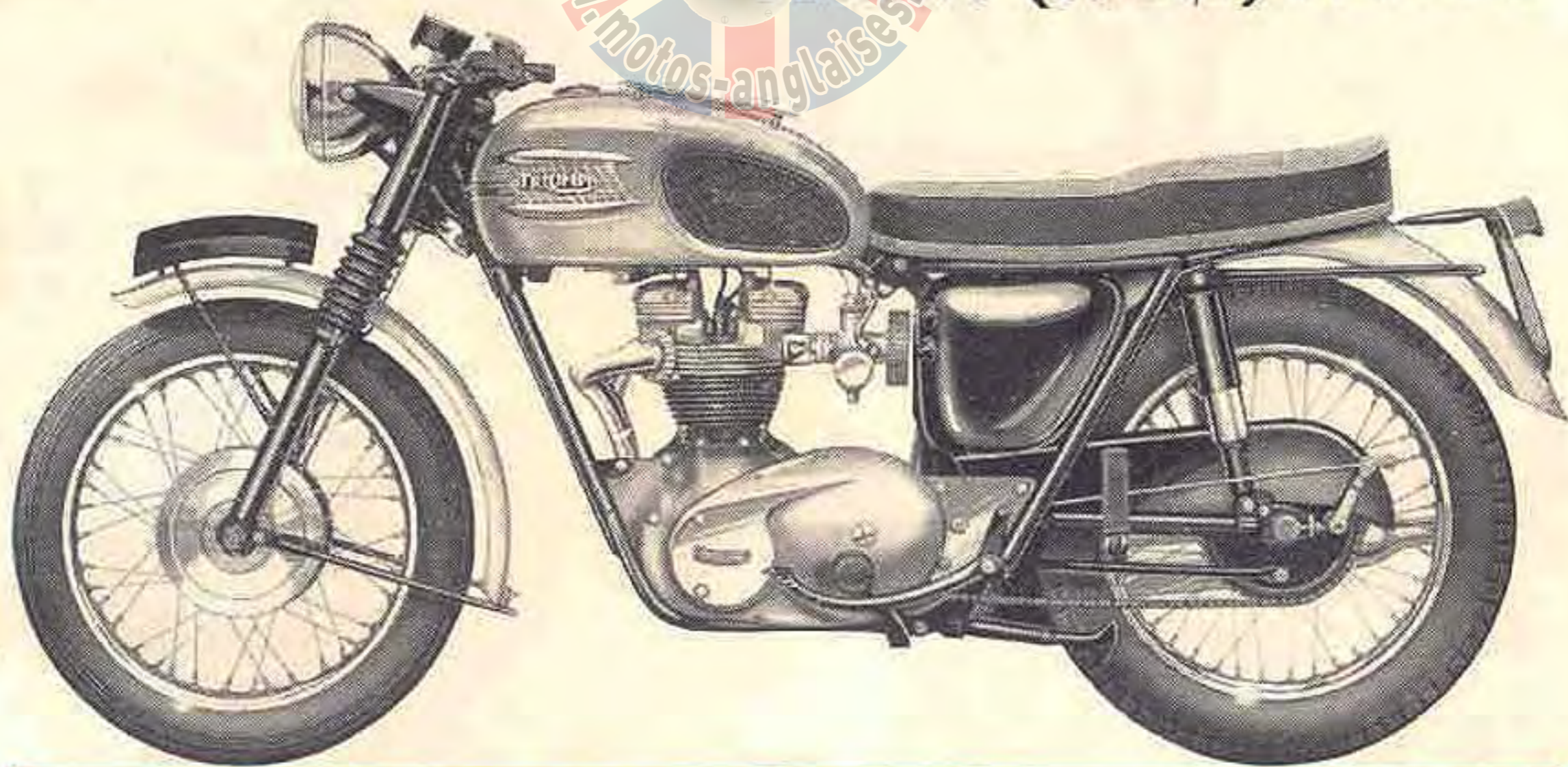
Que ce soit une machine lourde, ou moto légère de sports, elles sont toutes construites suivant la même spécification de haute qualité, et elles sont toutes munies des meilleurs et plus modernes raffinements. Jetez simplement un coup d'oeil sur les visages autour de vous lorsque vous arrivez sur une Triumph.

Pour votre prochain voyage, prenez une Triumph—vous découvrirez qu'elles sont faciles à conduire, agréables à l'oeil, et économiques.



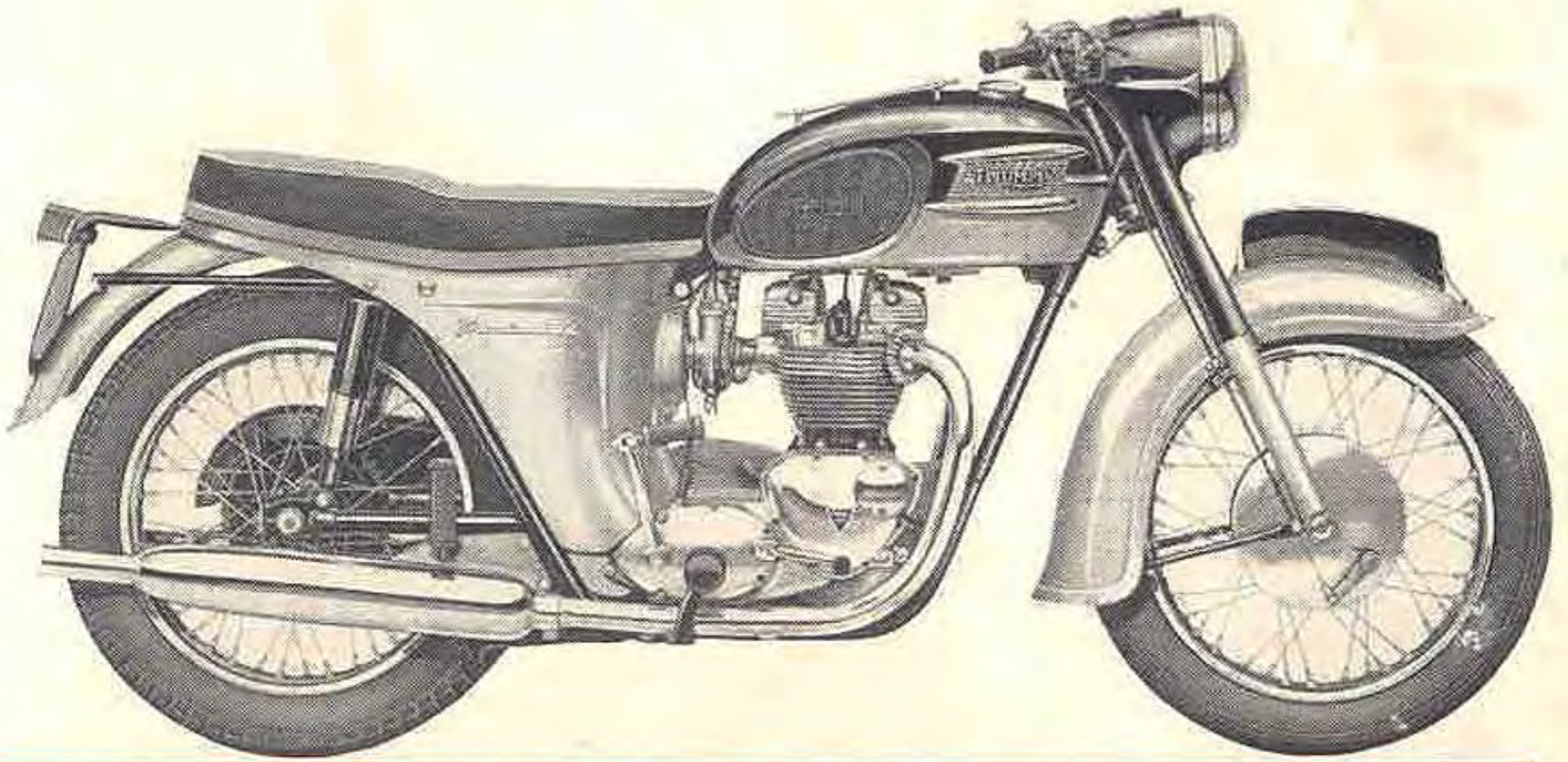
# TRIUMPH

**TROPHY (TR6S/S) 650 cm<sup>3</sup>**



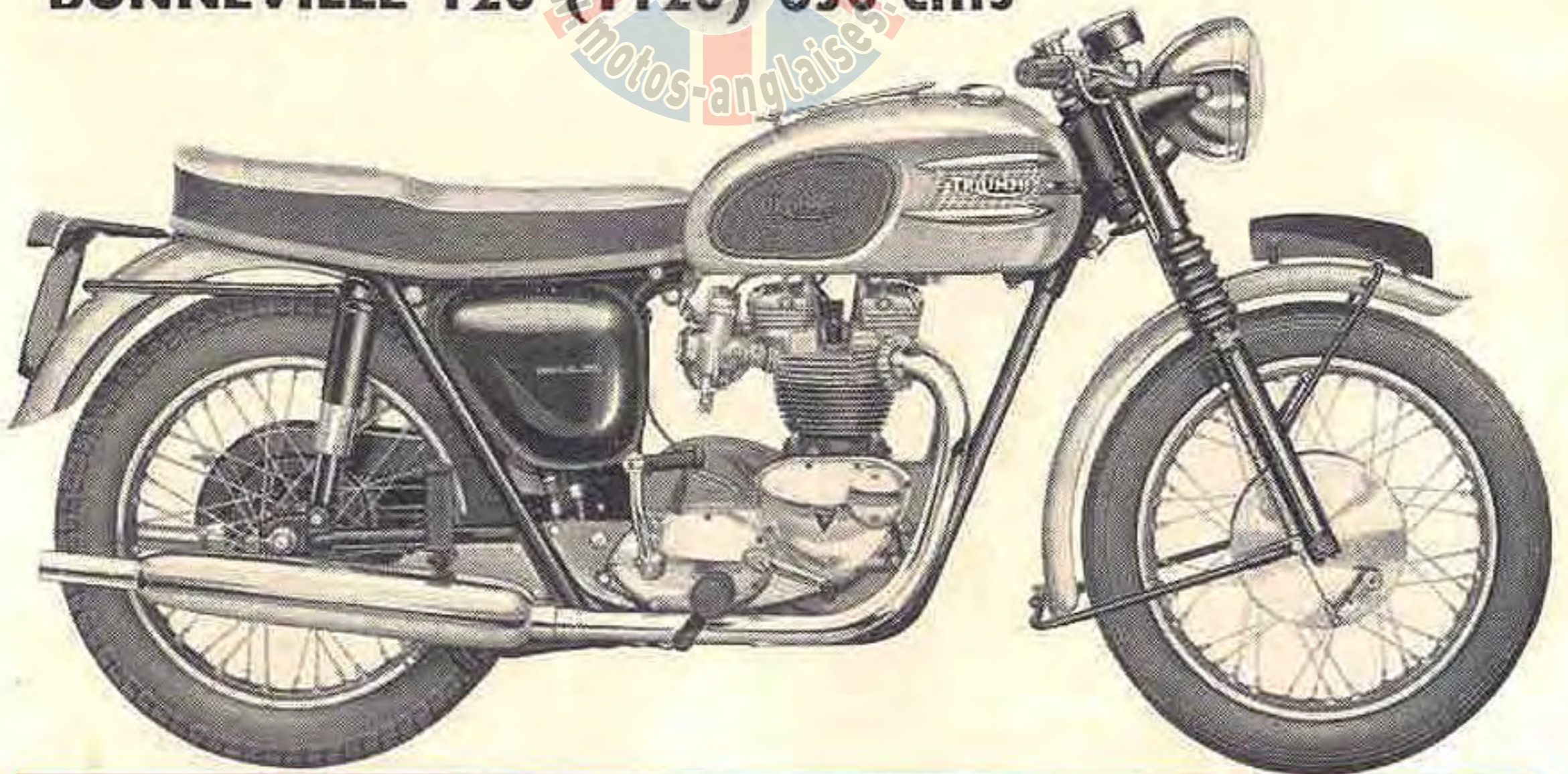
Ce modèle, réputé dans le monde entier pour les compétitions, offre naturellement les meilleures performances sur route. Il est équipé du nouveau bloc-moteur Triumph 650 cm<sup>3</sup>, d'une puissance au frein de 40 c.v., et les améliorations apportées comprennent un grand nombre de caractéristiques techniques importantes au point de vue sport. La Trophy s'avère une motocyclette très robuste et d'une grande sûreté de fonctionnement, elle donnera entière satisfaction.

## THUNDERBIRD (6T) 650 cm<sup>3</sup>



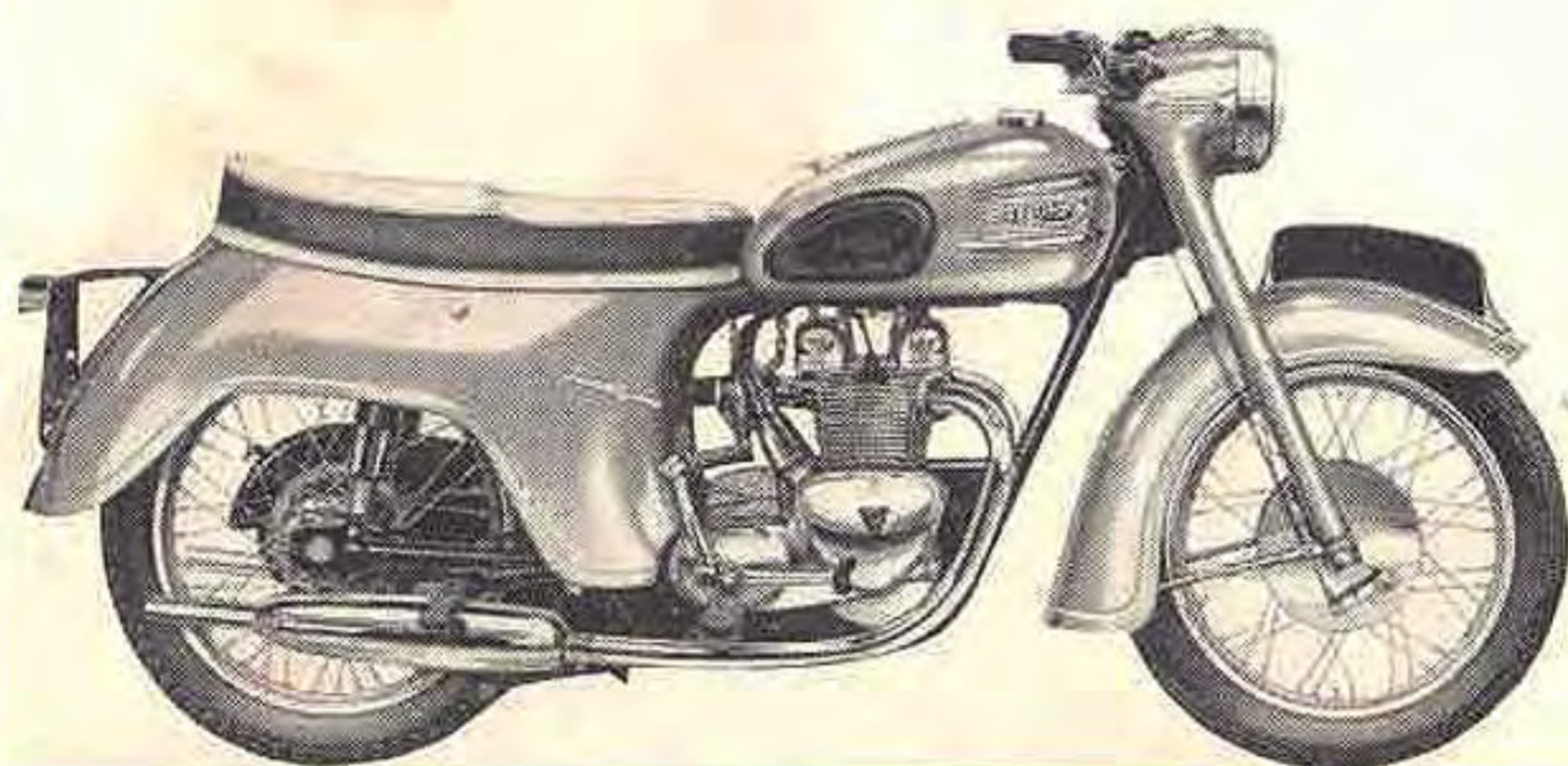
Grâce aux améliorations apportées, dont un nouveau bloc-moteur de 650 cm<sup>3</sup>, la Thunderbird fournit sans effort cette puissance supplémentaire qu'apprécie le spécialiste en motocyclettes rapides, avec ou sans sidecar. Le motocycliste avisé, exigeant ce qu'il y a de mieux en ce qui concerne la maniabilité, le freinage et la suspension, porte son choix sur cette machine.

## BONNEVILLE 120 (T120) 650 cm<sup>3</sup>



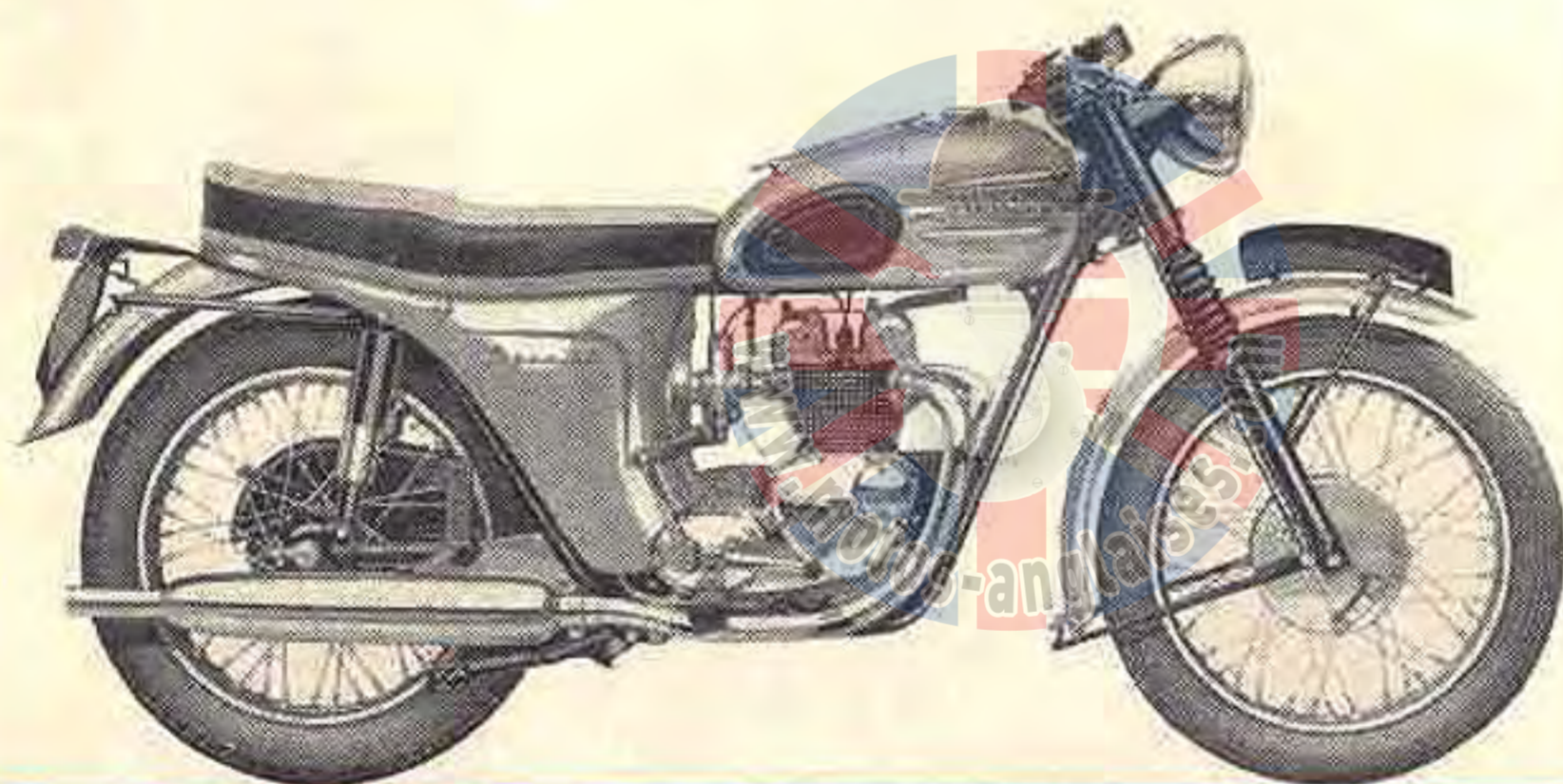
Pour le sport, où la vitesse et la nervosité sont deux facteurs d'importance vitale, la Bonneville a la réputation très prisée de toujours se trouver en tête. Avec ses deux carburateurs et son nouveau bloc-moteur, cette machine est la grande favorite du motocycliste chevronné, capable d'utiliser avec dextérité et discernement la puissance mise à sa disposition.

## TWENTY-ONE (3TA) 350 cm<sup>3</sup>



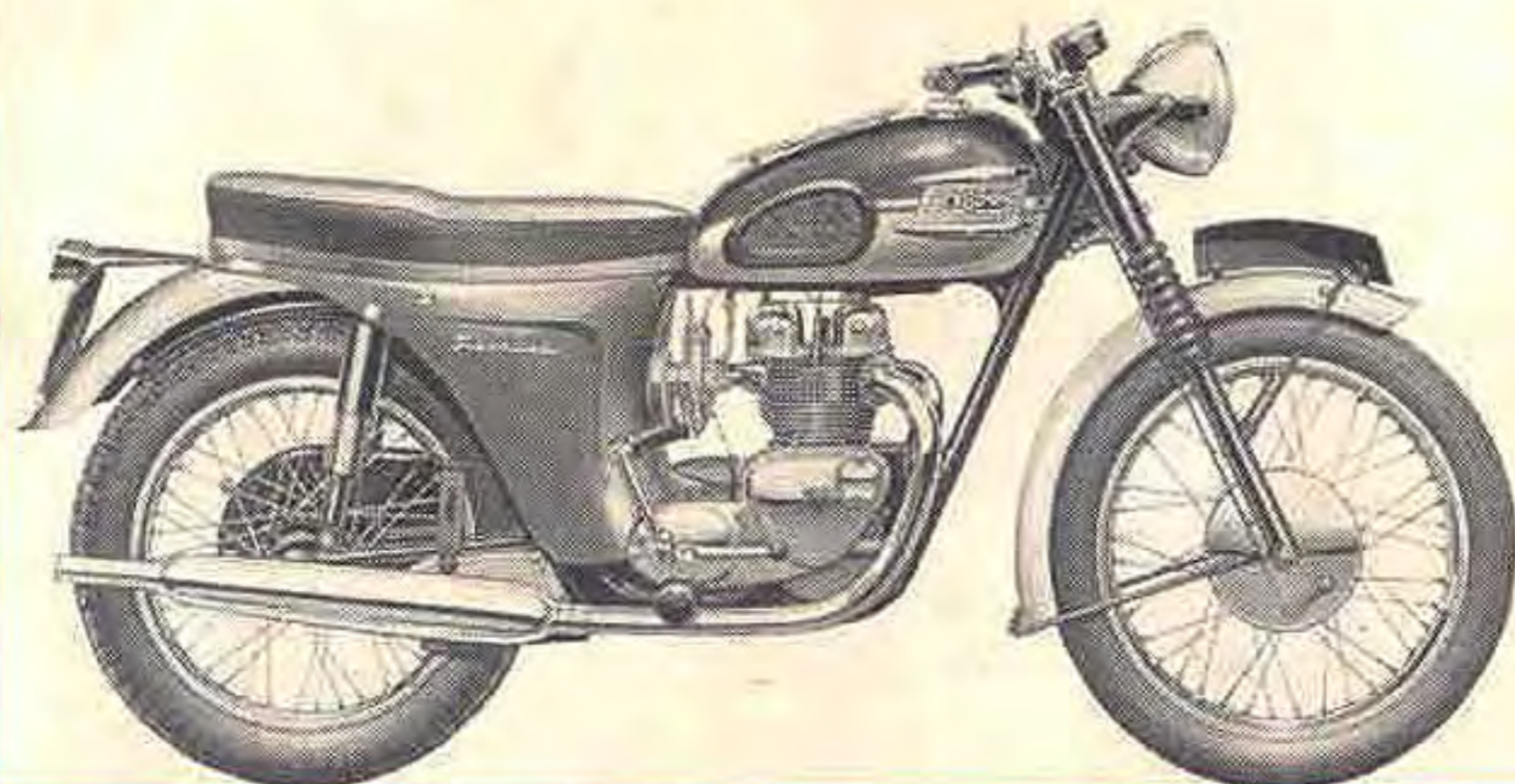
Ce modèle possède tout ce qu'il y a de mieux dans les motocyclettes de conception moderne. Parmi ses caractéristiques, nous citerons la culasse en aluminium, la boîte à quatre vitesses formant bloc avec le moteur, et le carénage arrière stylé. La TWENTY-ONE, d'un poids modeste et d'une très grande maniabilité, offre toutes les joies du motocyclisme. La 5TA 500 cm<sup>3</sup> est aussi dans cette gamme.

## TIGER 90 (T90) 350 cm<sup>3</sup>



Cette nouvelle 350 cm<sup>3</sup> de sport, dont le nom est réputé dans le monde entier, conquiert immédiatement le sportif enthousiaste. Le moteur est semblable à celui de la Twenty-One, mais possède des soupapes d'admission plus grandes, des arbres à cames "sport" et fournit une puissance au frein de 27 c.v. Sa plus grande puissance, sa suspension de tout premier ordre, ses freins puissants et sa maniabilité exceptionnelle contribuent à faire de la TIGER 90 une motocyclette de qualité peu commune.

## TIGER 100 (T100S/S) 500 cm<sup>3</sup>



La TIGER 100 apporte déjà quelque chose de plus à la réputation du nom "Tiger", au point de vue performances; les connaisseurs le classent sans hésitation parmi les meilleures motocyclettes de sa catégorie. Son bloc-moteur de belle apparence, ses fourches renforcées, son phare chromé amovible, son système d'échappement "deux-dans-un", ainsi qu'un choix remarquable de couleurs nouvelles, ne sont que quelques-unes des caractéristiques exceptionnelles de cette motocyclette de sport.

# DETAILS TECHNIQUES

MODELE	Tiger Cub (T20)	Sports Cub (T20S/S) (T20S/H)	Twenty-one (3TA)	Tiger 90 (T90)	Speed Twin (5TA)	Tiger 100 (T100S/S)	Thunderbird (6T)	Trophy (TR6S/S)	Bonneville 120 (T120)
Moteur: Type ... ..	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté
No. de Cylindres ... ..	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Alésage Course mm. ... ..	63 x 64	63 x 64	58.25 x 65.5	58.25 x 65.5	69 x 65.5	69 x 65.5	71 x 82	71 x 82	71 x 82
Cylindrée cm <sup>3</sup> ... ..	199	199	349	349	490	490	649	649	649
Taux de Compression ... ..	7:1	9:1	7.5:1	9:1	7:1	9:1	7.5:1	8.5:1	8.5:1
Puissance ... ..	10 à 6,000	14.5 à 6,500	18.5 à 6,500	27 à 7,500	27 à 6,500	34 à 7,000	34 à 6,300	40 à 6,500	46 à 6,500
Tours à 16 km/h Quatrième vitesse ... ..	985	960	742	810	702	763	616	630	648
Rapports de Vitesse: (Quatrième) ... ..	6.84	7.13	5.33	6.04	5.05	5.70	4.60	4.84	4.84
(Troisième) ... ..	9.04	8.56	6.32	7.15	6.0	6.75	5.47	5.76	5.76
(Seconde) ... ..	14.05	13.37	9.37	9.80	8.88	9.26	7.77	8.17	8.17
(Première) ... ..	20.40	19.8	12.96	14.67	12.28	13.86	11.43	11.81	11.81
Carburateur ... ..	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Twin Amal*
Carburateur—Type ... ..	32/1	376/272	375/62	376/300	375/35	376/273	376/285	376/40	376/287
Pneumatiques: (AV)—ins. ... ..	3.25 x 17	3.00 x 19	3.25 x 17	3.25 x 18	3.25 x 17	3.25 x 18	3.25 x 18	3.25 x 19	3.25 x 18
(AR)—ins. ... ..	3.25 x 17	3.50 x 18	3.50 x 17	3.50 x 18	3.50 x 17	3.50 x 18	3.50 x 18	4.00 x 18	3.50 x 18
Freins (dia.)—cm. ... ..	13.97	13.97	17.78	17.78	17.78	17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78
Fini ... ..	Flamme/ Gris argent	Bordeaux/ Gris argent	Bleu ou bronze argenté	Blanc	Rubis	Purpurin/ Argent	Noir/ Argent	Purpurin/ Argent	Bianc
Hauteur de Selle—cm. ... ..	73.7	76.2	74.5	76.2	74.5	76.2	76.2	77.5	77.5
Distance entre Axes—cm. ... ..	124.5	124.5	134	136	134	136	139.6	141	139.6
Longueur Totale—cm. ... ..	195.5	195.5	206	209	206	209	213.5	214.5	213.5
Encombrement—cm. ... ..	63.5	63.5	68.5	67.3	68.5	67.3	70	68.5	68.5
Dégagement—cm. ... ..	12.7	21	12.6	19	12.7	19	12.7	12.7	12.7
Poids—kg. ... ..	94	101	154.5	152.8	155	152.8	167	165	165
Réservoir Essence—l. ... ..	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	18	18	18
Réservoir Huile—l. ... ..	1.55	1.55	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8

TRIUMPH ENGINEERING CO. LTD., MERIDEN WORKS ALLESLEY, COVENTRY. TELEPHONE COVENTRY 20221 Printed in England 786/62

## SPECIFICATIONS

Tiger Cub (T20)—Sports Cub (T20S/S) (T20S/H) 200 cm<sup>3</sup>

Twenty-One (3TA)—Tiger 90 (T90) 350 cm<sup>3</sup>

Speed Twin (5TA)—Tiger 100 (T100S/S) 500 cm<sup>3</sup>

Thunderbird (6T)—Trophy (TR6S/S)—Bonneville 120 (T120) 650 cm<sup>3</sup>

MOTEUR 200 cm<sup>3</sup>

Bloc-moteur monocylindrique, à soupapes en tête, avec culasse en alliage coulé en coquille. Soupapes inclinées. Bielle à section en H, tête de bielle à coussinet lisse. Lubrification par carter sec. Silencieux cylindrique très efficace. Epurateur d'air.

MOTEUR 350 cm<sup>3</sup> & 500 cm<sup>3</sup>

Deux cylindres verticaux, soupapes en tête, deux arbres à cames entraînés par engrenages. Soupapes actionnées par tige poussoir dans une culasse d'alliage léger. Lubrification par carter sec. Bielles en acier, têtes de bielles à coussinet lisse. Indicateur de pression d'huile. Chaîne primaire Duplex silencieuse, avec tendeur. Epurateur d'air.

MOTEUR 650 cm<sup>3</sup>

Deux cylindres verticaux, soupapes en tête, deux arbres à cames entraînés par engrenages. Culasse en alliage léger, pistons haute compression et carburateur à grand alésage. Le modèle T120 est muni de deux carburateurs et d'une culasse avec des lumières inclinées. Vilebrequin forgé en une seule pièce avec volant moteur boulonné. Bielles à section en H en alliage RR56, têtes de bielles à coussinet lisse. Lubrification par carter sec. Epurateur d'air (n'est pas monté sur le modèle T120) Chaîne Primaire Duplex.

BOITE DE VITESSES

Quatre vitesses avec commande au pied positive. Embayage multi-disques avec garnitures en feuille de liège et amortisseur en caoutchouc.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Système éclairage/allumage à courant alternatif/continu avec alternateur monté sur le vilebrequin et circuit de démarrage de secours. Phares et arrière très puissants.

FOURCHES

Type télescopique Triumph pour le confort et la précision de la direction.

CADRE

Cadre brasé, renforcé, très robuste. Suspension arrière à fourches oscillantes. Amortisseurs hydrauliques.

FREINS

Efficaces, d'un fonctionnement doux avec tambours de grand diamètre; leur réglage peut être effectué avec les doigts.

RESERVOIRS

Réservoir à essence entièrement en acier soudé. Réservoir d'huile de grande contenance. Chapeaux de remplissage à ouverture rapide.

CAPOTAGE

Modèles T20, 3TA, 5TA et 6T seulement (Brevet No. 647670). Forme un tout avec la partie supérieure des fourches et contient le phare; les instruments et les interrupteurs.

ROUES ET GARDE-BOUE

Jantes et rayons chromés. Carénage arrière stylé pour les modèles 3TA, 5TA et 6T. Garde-boue Sport avant et arrière pour les modèles T20S/S, T20S/H, T90, T100S/S, TR6S/S et T120.

ENSEMBLE DOUBLE-SELLE

Double selle rembourrée, recouverte de "Vynide", noir/gris, complètement imperméable. La selle des modèles 3TA, 5TA, T90, T100S/S et 6T est montée sur charnières, afin de donner accès au réservoir d'huile, aux outils etc.

GUIDON

Chromé, avec poignée tournante actionnée sans effort. Câbles renforcés avec réglageurs encastrés.

OUTILS

Trousse d'outils de bonne qualité et pompe de gonflage.

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Roue à broche (Modèles Twin seulement)—béquille (en tant qu'équipement standard sur le modèle T20S/H et T20S/S) repose-pied pour passager, blocage de la direction (pas les modèles 3TA, 5TA, T90 et T100S/S). Ensemble tachymètre (Modèles Sport).

TRIUMPH ENGINEERING COMPANY LTD.

MERIDEN WORKS, ALLESLEY

COVENTRY

TELEPHONE COVENTRY 20221—GRAMS TRUSTY, COVENTRY