



www.motus-anglese.com

TRIUMPH

200 cm³ TIGER CUB



T 20

Douze années de production continue, douze années d'amélioration constante dans la conception et douze années de progrès technique sont réunies dans une combinaison exceptionnelle de performance nerveuse, de sécurité, d'économie de consommation et de sûreté de fonctionnement de la nouvelle Tiger Cub 1966 dont la ligne a été modernisée. Etant déjà la favorite de nombreux conducteurs expérimentés de tous âges, ce modèle léger, nerveux et peu coûteux est la machine idéale pour le novice qui désire vraiment faire de la motocyclette—toute la vivacité d'un moteur à quatre temps soupapes en tête à haute performance, combinée à la souplesse d'une boîte de quatre vitesses—à un prix raisonnable.

200 cm³ SPORTS CUB



T 20S/H

Une longue liste de succès en compétition prouve que l'accélération nerveuse et le maniement impeccable de ce modèle léger d'une grande souplesse s'allient bien à son apparence sportive. Oui, la Sports Cub est en tous points aussi bonne qu'elle n'en a l'air. Parfaitement équipée pour la route, c'est un plaisir de la conduire quotidiennement et d'autre part elle est facilement adaptable pour presque toutes les compétitions sportives.

TRIALS CUB (pas illustrée)

Cette machine est construite exactement selon les mêmes spécifications que les modèles utilisés avec succès par les pilotes des usines Triumph, la Triumph Cub est la machine du coureur professionnel et est destinée aux coureurs qui prennent la compétition au sérieux.

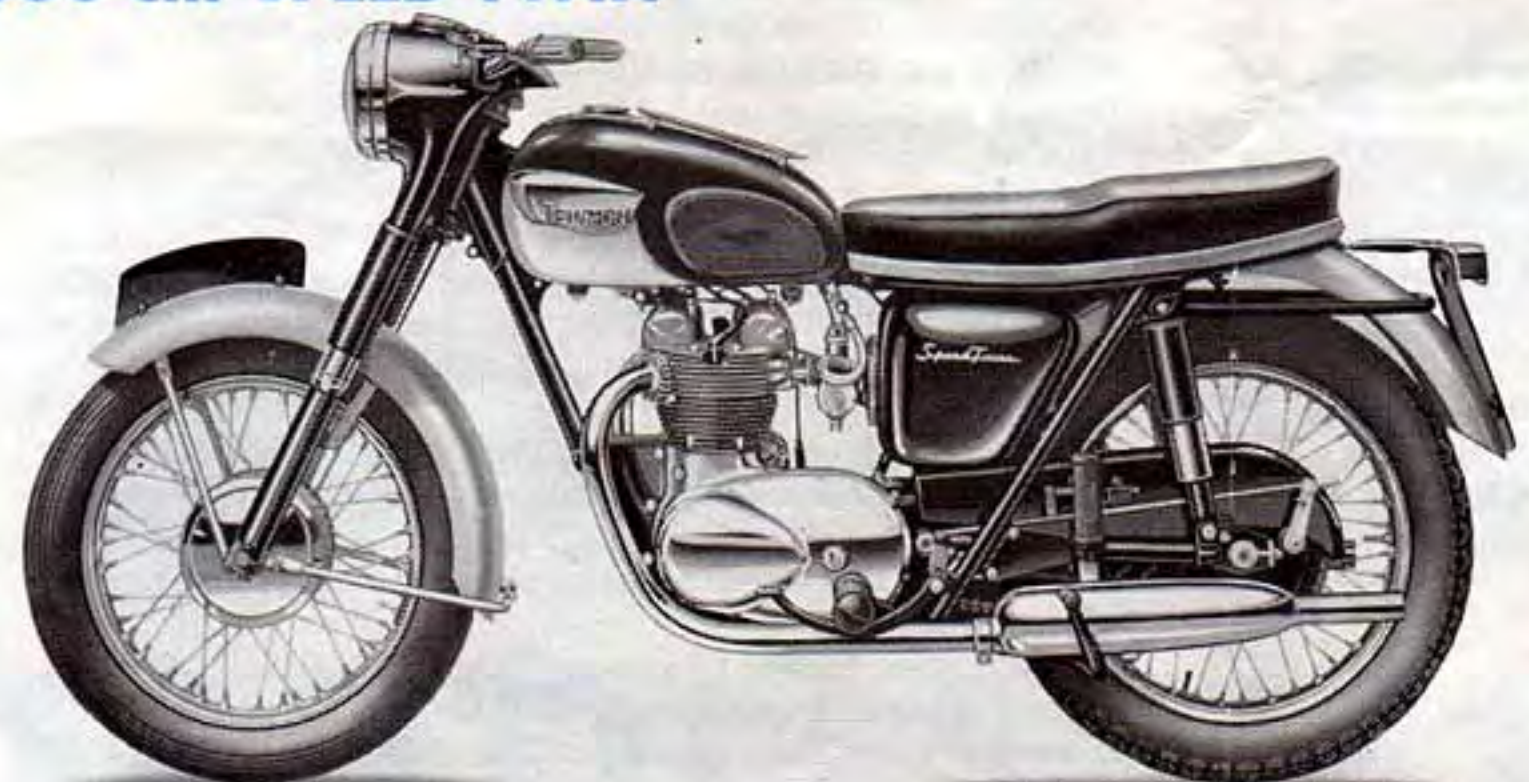
350 cm³ TIGER 90



T 90

Ce modèle de poids moyen, type sport est rapide et d'un maniement facile. Cette motocyclette qui se joue des difficultés du parcours, terminera une longue journée de marche avec la même vigueur et le même vrombissement qu'au départ. La Tiger 90 doit sa puissance à son moteur bicylindre 350 cm³ bien éprouvé et commandé par un ensemble boîte de quatre vitesses. Ses performances supérieures et sa tenue de route exceptionnelle sont confirmées par le fait qu'un nombre impressionnant de succès ont été remportés par des machines de compétition de série et qu'un nombre appréciable de médailles d'or ont été gagnées lors de la Course Internationale des Six Jours.

500 cm³ SPEED TWIN



5TA

Ses réactions très rapides et la puissance supplémentaire d'un moteur de 500 cm³ font de la "Speed Twin"—dont les autres caractéristiques sont identiques à celles de la "Twenty-one"—un choix idéal pour le motocycliste expérimenté qui aime faire de la vitesse.

C'est une motocyclette aux performances excellentes et dont la conduite est aisée ; c'est chaque jour un nouveau plaisir que de rouler avec ce routier hautement développé et aux qualités sportives excellentes qui fait d'un long voyage un plaisir sans effort. Cette machine est un modèle de prestige qui met en relief la conception moderne du modèle bicylindre et porte un nom qui est devenu synonyme de l'excellente qualité de la mécanique Triumph.

500 cm³ TIGER 100



T100S/S

Cette machine est vraiment une grande "500"—elle est légère et pour le motocycliste expérimenté elle est facile à conduire—la Tiger 100 est fabriquée spécialement pour le motocycliste sportif. Elle a été améliorée progressivement année après année pour répondre à toutes les demandes pour une performance plus élevée de la part de nombreux enthousiastes de la gamme des modèles moyens ; cette machine qui va de succès en succès dans les courses de motocyclettes de série y a fréquemment fait preuve de sa valeur en gagnant annuellement des médailles d'or dans la Course Internationale des Six Jours.

650 cm³ THUNDERBIRD



6T

L'approche moderne dans la conception et la production de la motocyclette se reflète clairement dans la belle apparence et la perfection mécanique de ce fameux modèle qui est renommé pour sa douceur et sa performance facile avec ou sans side-car.

Sa sûreté de fonctionnement de chaque instant fait logiquement de la Thunderbird le choix favori du motocycliste compétent qui exige beaucoup de sa machine et attend d'elle le maximum. Ce choix est garanti par une longue tradition de services exemplaires dans les forces de polices, les unités militaires et d'autres départements gouvernementaux dans le monde entier.

650 cm³ TROPHY



TR 6

C'est le dernier cri dans le domaine des motocyclettes robustes type sport, elle dispose de toute la puissance et résistance nécessaires pour s'imposer dans les grandes compétitions indifféremment des conditions ; la Trophy s'est fait une réputation inégalable dans le monde entier pour sa performance pure et sa résistance. Cette gagneuse de médailles d'or dans la Course Internationale des Six Jours et ses succès dans les plus dures des courses américaines d'endurance, son accélération à vous couper le souffle et ses qualités sensationnelles de tenue de route garantissent au sportif même le plus expérimenté, une satisfaction suprême ainsi qu'une conduite enivrante.

650 cm³ BONNEVILLE 120



T120

Cette motocyclette a été conçue pour offrir à l'expert et au motocycliste doué toute la puissance et la performance dont il peut avoir besoin, la Bonneville 120 est aujourd'hui sans aucun doute la motocyclette la plus puissante et la mieux équipée en production standard. Elle doit sa puissance au célèbre moteur bicylindre Triumph 650 cm³ à double carburateur ; au moment de mettre sous presse elle détient le Record Mondial de Vitesse pour machines à deux roues avec 224,57 milles à l'heure. L'évènement marquant parmi les succès en compétition remportés en 1965 par la Bonneville fut son triomphe dans la course internationale, pour machines de série, toujours si âprement disputée des 500 milles de Castle Combe.

DONNEES TECHNIQUES

200 cm³ Tiger Cub (T20)—Sports Cub (T20S/H)
 350 cm³ Twenty-one (3TA)—Tiger 90 (T90)
 500 cm³ Speed Twin (5TA)—Tiger 100 (T100S/S)
 650 cm³ Thunderbird (6T)—Trophy (TR6)—Bonneville 120 (T120)

MOTEUR 200 cm³

Monocylindre, soupapes en tête, culasse en alliage moulé sous pression. Soupapes inclinées. Section de bielle en H avec tête de bielle à coussinet ordinaire. Lubrification à carter sec. Silencieux efficace type barrillet. Epurateur d'air.

MOTEUR 350 cm³ et 500 cm³

Bicylindre soupapes en tête avec deux arbres à cames entraînés par des engrenages. Soupapes culbutées dans une culasse de cylindre en alliage léger. Lubrification à carter sec. Tringle de bielle avec tête de bielles à coussinets ordinaires. Chaîne primaire silencieuse Duplex avec tendeur. Epurateur d'air.

MOTEUR 650 cm³

Bicylindre soupape en tête avec deux arbres à cames entraînés par engrenages. Culasse en alliage léger, pistons à haute compression, carburateur à grand alésage. Culasse à orifice agrandi avec deux carburateurs sur la T120. Vilebrequin forgé d'une seule pièce avec volant moteur vissé dessus. Section de bielle en H, alliage RR56, avec têtes de bielles à coussinets ordinaires. Lubrification à carter sec. Epurateur d'air (pas sur la T120).

BOITE DE VITESSES

Quatre vitesses avec commande au pied. Embrayage multidisque avec garnitures de liège et amortisseur à torsion, en cacutchouc.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET D'ECLAIRAGE

Système d'allumage—éclairage A/C D/C (12v sur les modèles bicylindres) avec alternateur monté au vilebrequin et circuit de démarrage de secours.

NACELLE

Seulement 3TA, 5TA et 6T (Patente No. 647670). Fait corps avec la partie supérieure des fourches y compris le phare, les instruments et le mécanisme de commutation.

FOURCHES

Type télescopique Triumph permettant une assise confortable et une conduite parfaite.

CADRE

Cadre d'une solidité remarquable soudé au laiton. Suspension arrière à fourche balançante. Amortie hydrauliquement.

FREINS

Efficaces, à action douce et munis de tambours à grand diamètre et réglage manuel.

RESERVOIRS A ESSENCE

Réservoir à essence tout acier soudé. Réservoir à huile à grande capacité. Bouchons de remplissage à ouverture rapide.

ROUES ET GARDE-BOUE

Rayons et jantes plaqués. Garde-boue de type sport sur les T20S/H, T90, T100, TR6 et T120.

ENSEMBLE SIEGE DOUBLE

Le coussin du siège double est couvert de "Vynide" noir/gris, entièrement imperméable. Le siège est relevable sur les 3TA, 5TA, T90, T100S/S, TR6, T120 et 6T, pour permettre l'accès au réservoir à huile, aux outils, etc.

GUIDON

Guidon plaqué chrome avec poignée tournante à maniement doux. Câbles très solides avec régleurs incorporés.

OUTILS

Trousse d'outils de bonne qualité et pompe de gonflage.

SUPPLEMENTS

Roues arrière faciles à enlever (toutes jumelées). Support. Repose-pieds pour le passager arrière. Verrouillage de la direction. Ensemble tachymètre (T20S/H, T90, T100S/S, TR6 et T120 seulement).

CARACTERISTIQUES

MODELE	Tiger Cub (T20)	Sports Cub (T20S/H)	Twenty-one (3TA)	Tiger 90 (T90)	Speed Twin (5TA)	Tiger 100 (T100S/S)	Thunderbird (6T)	Trophy (TR6)	Bonneville 120 (T120)
Type de moteur	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête	soupape en tête
Nombre de cylindres	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Alésage/course, mm	63 x 64	63 x 64	58,25 x 65,5	58,25 x 65,5	69 x 65,5	69 x 65,5	71 x 82	71 x 82	71 x 82
Cylindrée cm ³	199	199	349	349	490	490	649	649	649
Taux de compression	7:1	9:1	7,5:1	9:1	7:1	9:1	7,5:1	8,5:1	9:1
Puissance aux freins en H.P. et t/m.	10 @ 6,000	14,5 @ 6,500	18,5 @ 6,500	27 @ 7.500	27 @ 6,500	34 @ 7,000	37 @ 6,700	40 @ 6,500	47 @ 6,700
Dents de pignon du moteur—Solo	19	19	26	26	26	26	29	29	29
Dents de pignon de l'embrayage	48	48	58	58	58	58	58	58	58
Dents de pignon de la boîte de vitesses	17	17	17	17	19	18	20	19	19
Side-car (pignon de la boîte de vitesses)	—	—	—	—	—	—	18	17	17
Dents du pignon arrière t/m 10 milles/heure—prise directe	47	48	46	46	46	46	46	46	46
Rapports de vitesse—4ème	1,006	955	808	808	723	763	616	634	649
" " " —3ème	6,98	7,13	6,04	6,04	5,4	5,70	Solo 4,60 S/C 5,11	Solo 4,84 S/C 5,41	Solo 4,84 S/C 5,41
" " " —2ème	9,23	8,56	7,36	7,36	6,6	6,95	5,47 6,08	5,76 6,44	5,76 6,44
" " " —1ère	14,34	13,37	9,71	9,71	8,7	9,18	7,77 8,64	8,17 9,15	8,17 9,15
	20,82	19,8	14,96	14,96	13,4	14,09	11,43 12,48	11,81 13,40	11,81 13,40
Carburateur—Marque	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Twin Amal
Carburateur—Type		376/272	375/62	376/300	375/35	376/273	376/303	389/97	389/203
Dimensions de la chaîne—avant	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"	3/8" x .225" x .25"
Dimensions de la chaîne—arrière	Duplex 1/2" x .205" x .335"	Duplex 1/2" x .205" x .335"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"	Duplex 3/8" x 3/8" x .40"
Pneus—Avant, pouces	3,00 x 18	3,00 x 19	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 18	3,25 x 19	3,25 x 18
" —Arrière, pouces	3,00 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	4,00 x 18	3,50 x 18
Diamètre du frein cm.	13,97	13,97	17,78	17,78	17,78	17,78	F.20,32 R.17,78	F.20,32 R.17,78	F.20,32 R.17,78
Finition	Bleu Pacifique/Blanc	Bleu Métallique/Blanc	Bleu Pacifique/Blanc	Rouge Grenadier/Blanc	Noir/Argent	Vert Sherbourne/Blanc	Noir/Argent	Bleu Pacifique/Blanc	Rouge Grenadier/Blanc
Hauteur du siège—cm.	78,7	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	76,2	77,5	77,5
Empattement des roues—cm.	130	127	136	136	136	136	139,6	141	139,6
Longueur—cm.	201,5	199,3	211,5	211,5	211,5	211,5	213,5	214,5	213,5
Largeur—cm.	70,5	66	68,5	67,3	68,5	67,3	68,5	68,5	68,5
Garde au sol—cm.	14	21	15,2	15,2	15,2	15,2	12,7	18,1	12,7
Poids—kilos	99,8	101	154,7	152,8	154,7	152,8	167	165,5	165,5
Essence—litres	9	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	18	18	18
Huile—litres	2,27	1,55	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35

Les détails concernant l'équipement à haute performance sont publiés séparément

**Suivez le
progrès
roulez avec**

Des conceptions et des méthodes modernes développées au cours de plus de soixante années d'expérience dans la fabrication de motocyclettes ainsi qu'un long palmarès de succès en compétition font de la Triumph une machine toujours à la pointe du progrès dans une vie moderne et dans un monde toujours plus mobile.

Adaptée à notre époque de conquête de l'espace, la gamme 1966 de motocyclettes de qualité—légères, moyennes et les puissantes bicylindres 650 cm³ sortant maintenant de l'usine moderne de Meriden sont le symbole de mobilité et vivacité, pour les novices tournés vers l'avenir aussi bien que pour les motocyclistes expérimentés du monde entier.

Quoi que vous cherchiez dans une motocyclette, que ce soit, moyen de transport peu coûteux, sport sain, plaisir, ou la pure satisfaction de rouler à grande vitesse, vous trouverez toujours un modèle Triumph qui répond à vos désirs et à vos besoins. Cette publication renseigne sur les dix excellents modèles mis en vente par Triumph pour la saison 1966.



Triumph Engineering Company Limited

Meriden Works · Allesley · Coventry

Télégrammes: Trusty, Coventry

Téléphone: Coventry 20221