

Construction d'un Racer 400cc Matchless

1) Obectif :

A la demande d'un ami que vous connaissez tous, envisager la construction d'un « Racer », cadre rigide, léger, de cylindrée moyenne mais puissant.

2) Lancement de l'entreprise :

J'avais à ma disposition :

- *1 moteur 400 cc préparé, qui a fait l'objet d'un article dans le MA C : « Montage d'un allumage électronique sur un monocylindre AMC »,*
- *1 Cadre « duplex » modifié en partie rigide à l'arrière (un projet de chopper non-abouti, trouvé sur ebay.co.uk pour £120),*
- *1 Fourche Avant Suzuki et son moyeu,*
- *1 Moyeu AR Matchless à reprendre,*
- *1 Boite AMC à refaire avec ses platines moteurs,*
- *1 Embrayage AMC incomplet*

3) Mise en forme :

Comme il était envisagé de monter un alternateur ALTON pour alimenter l'allumage électronique par une batterie, les platines moteur/boite présentaient



heureusement l'évidement pour faire passer l'alternateur.

Ensuite l'ensemble moteur, boite et platine, a été présenté dans le cadre afin de préparer toutes les fixations, axes, entretoises, avant peinture du cadre.

Il est à noter que la boucle arrière rigide du cadre a été obtenue en utilisant le bras oscillant qui a été rigidifié par un berceau mécano-soudé.



Montage du carbu Dell'Orto PMH32 (à pompe de reprise) et de la canalisation d'huile vers la culasse.

La boîte a été installée en étant remontée avec roulements et bagues neuves et l'alternateur positionné dans les platines en alignement avec le pignon de sortie moteur.



Ainsi, la transmission a pu être remontée avec son carter primaire intérieur, son embrayage type AMC et les chaînes de transmission primaire et d'alternateur – A noter que la tension de la chaîne primaire s'opère par déplacement de la boîte dans ses platines, et la tension de la chaîne d'alternateur s'opère par rotation de celui-ci dans son logement, avant blocage.



Ensuite , tout étant conforme, redémontage et envoi de la partie-cycle en sablage et peinture

4) **Assemblage final :**

Après avoir fait rayonner les roues sur des jantes alu MORAD de 18 '' par les Etablissements SEURAT à Savigny-les-Beaune (21) sur le moyeu avant Suzuki et le moyeu arrière Matchless (qui a été usiné sur l'extérieur pour gagner du poids), il a fallu adapter la fourche Suzuki aux dimensions du puits de tés de fourche du cadre – Pour ce faire, un nouvel axe de té a été usiné et installé à la presse sur le té inférieur.



Le guidon est un cintre plat type Norton.

Puis montage de la roue arrière et du garde-boue – Adaptation des tringles.



Présentation du tube d'échappement avant ajustage de sa forme.



Fabrication du carter de chaîne secondaire et de la platine support de frein arrière (comme les commandes sont reculées).

Première descente de la table d'opération : cela ne colle pas car l'arrière est trop bas – Il donc décidé de faire en sorte de gagner 50mm en travaillant sur la longueur de la partie supérieure rigide du cadre – Elle est alors allongée de 80mm avec des goussets soudés ce qui nous fait gagner nos 50mm.

Entre temps, le réservoir alu et la selle sont arrivés en provenance des Indes (achetés sur ebay à moitié prix des prix anglais.(port compris) .. !!



En final, la selle est trop haute vis à vis du réservoir : à revoir



Et voilà qui est beaucoup mieux.... !!

*Montage du réservoir d'huile, des canalisations (inox tressé aviation) et installation du robinet d'huile coupe contact -
Enfin, connexion électrique entre régulateur de l'alternateur, le CDI de l'allumage électronique, la bobine d'allumage, la batterie et les coupe-contacts , le tout sous la selle et dans un carter maison.
Montage de la ligne d'échappement retouchée et peinte, et montage d'un nouveau garde-boue avant en acier.*



Et voilà le résultat final :.....

(Avant mise en route.....!!)



Merci à JPA pour ce reportage

www.motos-anglaises.com est une coopérative Internet dédiée à la moto classique d'outre manche, un espace de liberté où tous apportent leur grain de sel. Nous aimons les motos anglaises de tradition, les pannes au bord de la route, les tâches d'huile dans notre garage ... Nous souhaitons partager nos connaissances dans la convivialité (presque toujours), la tolérance (obligatoire) et la bonne humeur.

webmestre@motos-anglaises.com