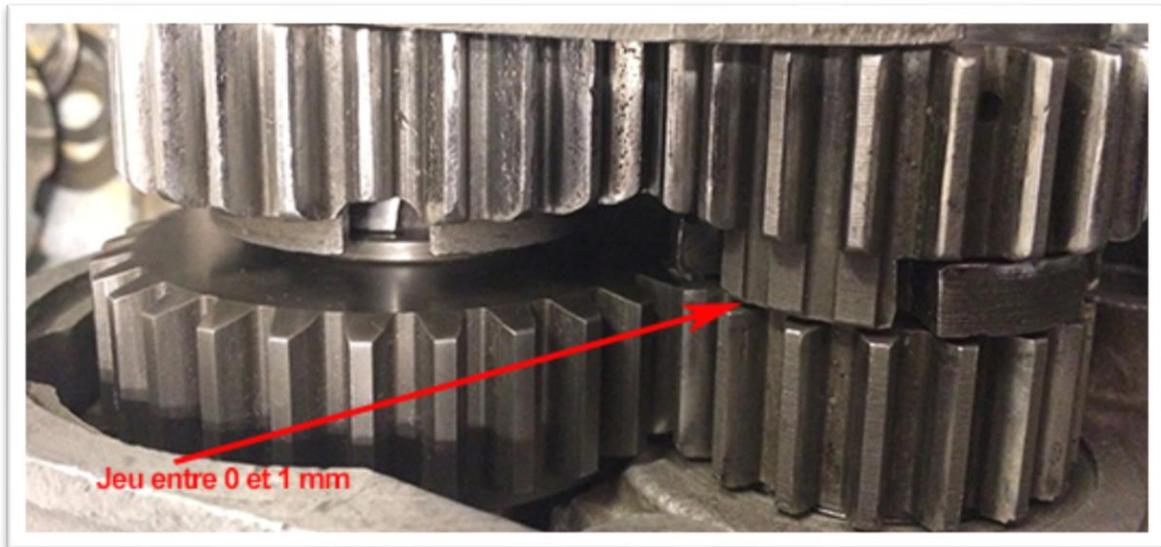


A QUELQUES DIXIEMES DE LA CATASTROPHE

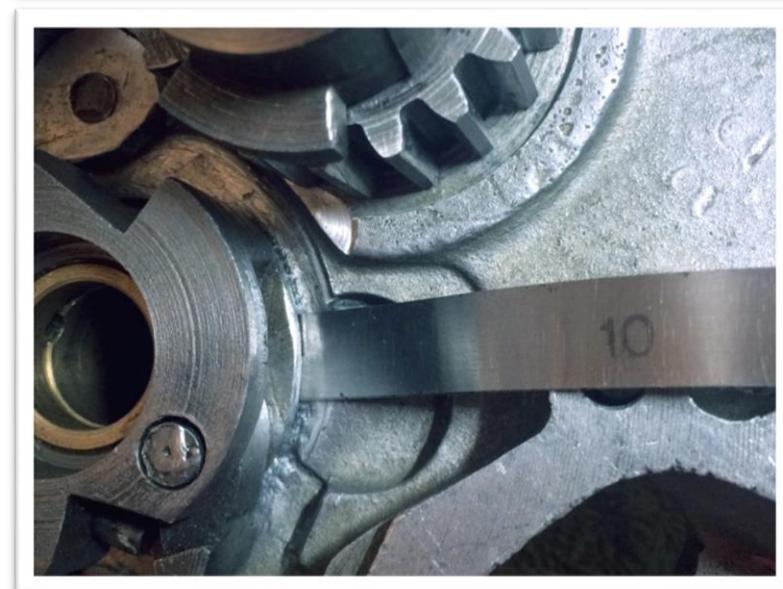
Une fois qu'on connaît ces boîtes de vitesses simples, on les regarde avec des yeux différents. Que la conception de la boîte de vitesses Albion soit simple ne signifie pas qu'il ne s'agit pas d'un design minutieusement étudié et parfaitement mesuré où tout s'y ajuste au poil.



La conclusion final n'est que plus évidant depuis avoir commencé cette Etude et c'est que l'on ne doit pas bricoler, puisque si nous respectons sa conception d'origine nous pouvons être certains que tout fonctionnera parfaitement au poil, même que *la catastrophe se trouve à quelques dixièmes de millimètres.*

Ci-après j'apporte quelques images qui montrent les mesures plus critiques.





Mes remerciements au tourneur, Ramón Querejeta. Il est de la vieille école. Quelques années avant, c'était lui qui avait réalésé les cylindres de Juliana. Mais cette fois la fortune a déposé dans mes mains un doublon de chance avec lui parce qu'il avait eu aussi une autre RE comme la mienne de la guerre civile. Il adore les motos de l'ancienne époque de la mécanique, et malgré d'être un peu âgé il roule encore avec elles de temps en temps, et cela se reflète dans le soin qu'il prête aux travaux qui vont être réalisés sur ces sortes de motos.

Ma mémoire à court terme aime aguicher que j'écrive.

Pour réaliser la réfection de la boîte de vitesses Albion Model H de Carmela, avant je m'ai donne de la peine de me documenter, ainsi que demander les conseils des connaisseurs de ce type de boîte. J'ai écrit cette étude dans le principal but de n'oublier pas ce que j'ai appris, mais aussi pour l'offrir come ma petite contribution aux pages techniques de <http://www.motos-anglaises.com>

Je me suis servi pourtant de plusieurs articles de revues mécaniques et de manuels édités en anglais, dont textes, pour arriver à comprendre le contenu du galimatias offert par l'œuvre et la grâce (ou malheur) du traducteur Google, j'ai dû me mettre à l'œuvre avec l'expérimentation de tout ce que j'avais lu sur ma boîte de vitesses pour après tirer des conclusions personnelles avant de pouvoir les traduire avec un peu de logique et de correction en espagnol (je suis vraiment nul dans la langue de Shakespeare).

Pourtant il ne s'agit pas du manuel d'un gourou, même pas d'un mécanicien.

Après avoir cuisiné toutes mes conclusions pendent longtemps à feu douce au four de mes deux versions de boîtes de vitesses Albion Model H, j'ai récrit un nouveau texte, tellement comme c'est mon habitude, mais en ce cas particulier en français.

Heureusement pour vous, j'ai eu la chance de pouvoir profiter de l'incalculable soutien et le dur travail de Loïc Guyader qui s'est offert à m'aider dès le premier moment que j'avais fait l'appel de secours dans le Forum du MAC pour aborder cette entreprise avec une minime garantie de la réussite, et qui a eu toujours une bonne prédisposition a la collaboration et qui a lu et relu plusieurs fois , l'une après l'autre, le pavé de tous mes différents changements de texte et de mise en page de dernière minute afin de fraiser toutes ses limailles pour vous offrir un texte compréhensible en essayant toujours respecter, autant que possible, mes expressions personnelles. Sans lui, sans son aide, surement j'aurai écrit un texte incompréhensible et truffé d'atteintes à la grammaire française.

La plus part des paragraphes écrits sont sortis de ma propre cuisine, soit comme conclusions personnelles ou bien comme une traduction très personnelle et pragmatique de toute la documentation que j'ai lu pour m'instruire sur les boîtes de vitesses Albion et Royal Enfield.

Le reste des paragraphes écrits sont une traduction interprétative et contrasté (avec des manuels techniques généralistes en espagnol sur les marques et modèles des motos des années 40), du galimatias qui m'a proposé le traducteur de Google avec quelque qu'autre traduction pratiquement littérale que mes filles m'ont aidé à extirper des textes originaux écrits en anglais, surtout sur l'histoire des boîtes Albion dans le chapitre 1 « Etude Technique », les recommandations de lubrification du chapitre 2 « Lubrification » et l'introduction et les dates historiques du chapitre 11 « Embrayage ».

BIBLIOGRAPHIE ET REMERCIEMENTS

Bibliographie :

- 1928 Spare parts for Albion Gears Model H. The Albion Engineering Co. Ltd
- 1936 Spare parts for Albion Gears Model H. The Albion Engineering Co. Ltd
- 1937 Spare parts for Albion Gears Model H. The Albion Engineering Co. Ltd
- Spare parts for Albion Gears Model HJ - HJR. The Albion Engineering Co. Ltd
- Royal Enfield Bullet Service Manual by P. Snidal
- RE Gearbox Overhaul Classic & Motorcycles Mechain. Don Morley
- Royal Enfield 1936-1948. C.A.E. Booker M.Sc(Eng)A.M.I.Mech.E.
- The Book of the Royal Enfield. 1936-1952 R.E. Ryder.
- Manual de Motocicletas Arias Paz 1946. Editorial Dossat, S.A.
- Manual Old Albion Parallel Twin. <http://jedzo.blogspot.com/2015/01/old-albion.html>
- Parts-Book Royal Enfield Model J-1936-. www.barnstormers.co.nz
- Royalenfields.com
- Libro de Instrucciones para las Motocicletas Royal Enfield MODELOS G (346 c.c.), J y J2. (499 C.C.) con válvulas en la culata (O.H.Y.)The Enfield Cycle Co. Ltd., REDDITCH, INGLATERRA. Edición Septiembre de 1948 para Argentina.

Mes remerciements à:

- El Archivo Histórico del Partido Comunista de España. Biblioteca Universidad Complutense de Madrid (<http://alfama.sim.ucm.es/greco/gc-digital.php>)
- <http://myroyalenfields.blogspot.com>
- Graham Scarth chairman of R.E.O.C.
- Allan Hitchcocks. <http://accessories.hitchcocksmotorcycles.com>
- Ramón Querejeta. <http://www.rectificadosmotorquerejeta.com/>
- LES PAGES ROYAL ENFIELD Historique de la marque 1893 – 1970. http://www.motos-anglaises.com/motos/royal-enfield/historique.html?reload_coolmenus
- Les Macœurs qui en lisant l'étude n'aient pas perdu la patience, et après le lire sa compréhension. www.motos-anglaises.com
- René Dorel, et tous les collaborateurs web qui son derrière les pages du MAC, qui se s'ont armés du courage nécessaire pour éditer mon étude.
- Loïc Guyader.