

TROUVER LE BON CATALOGUE

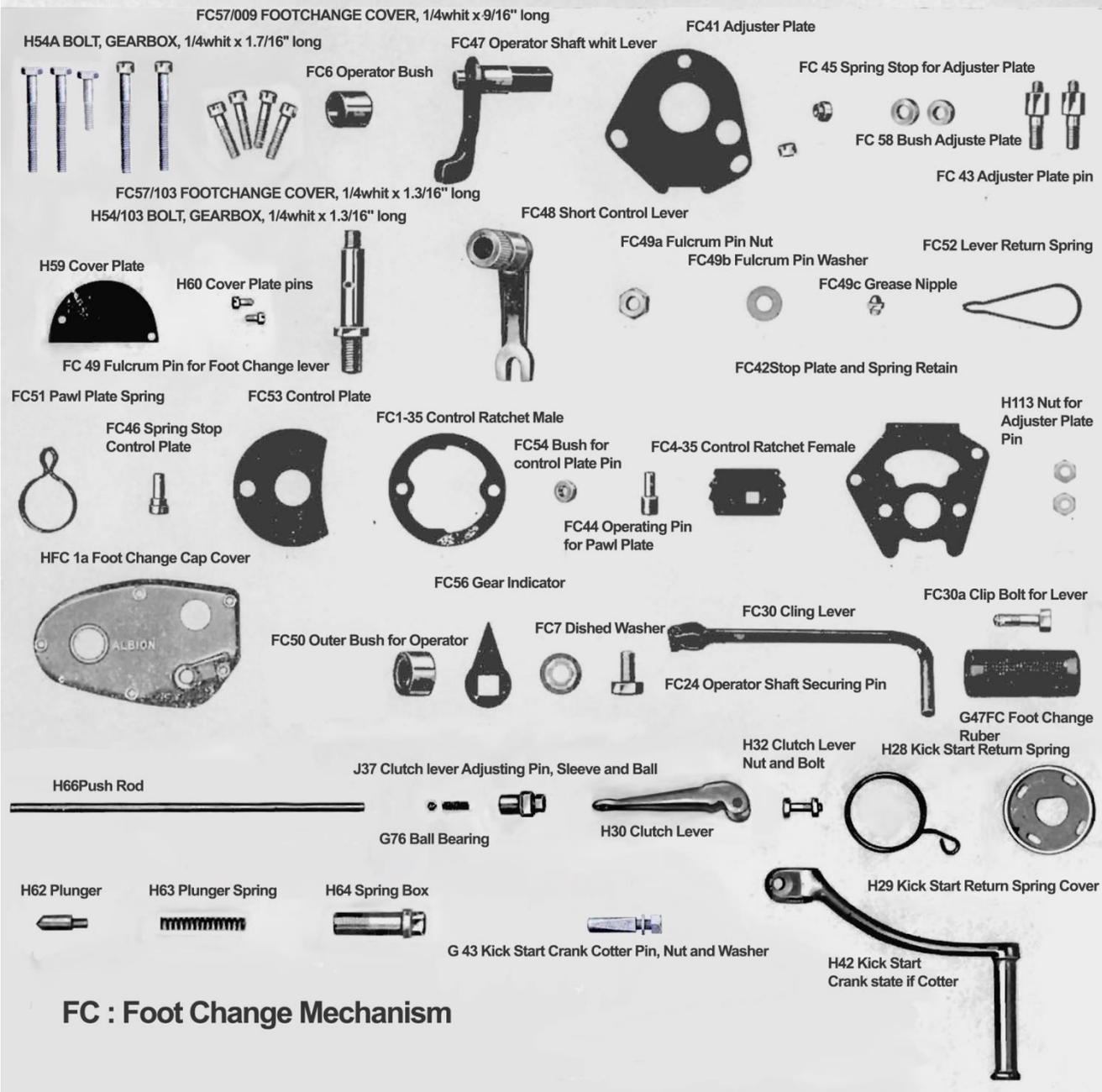
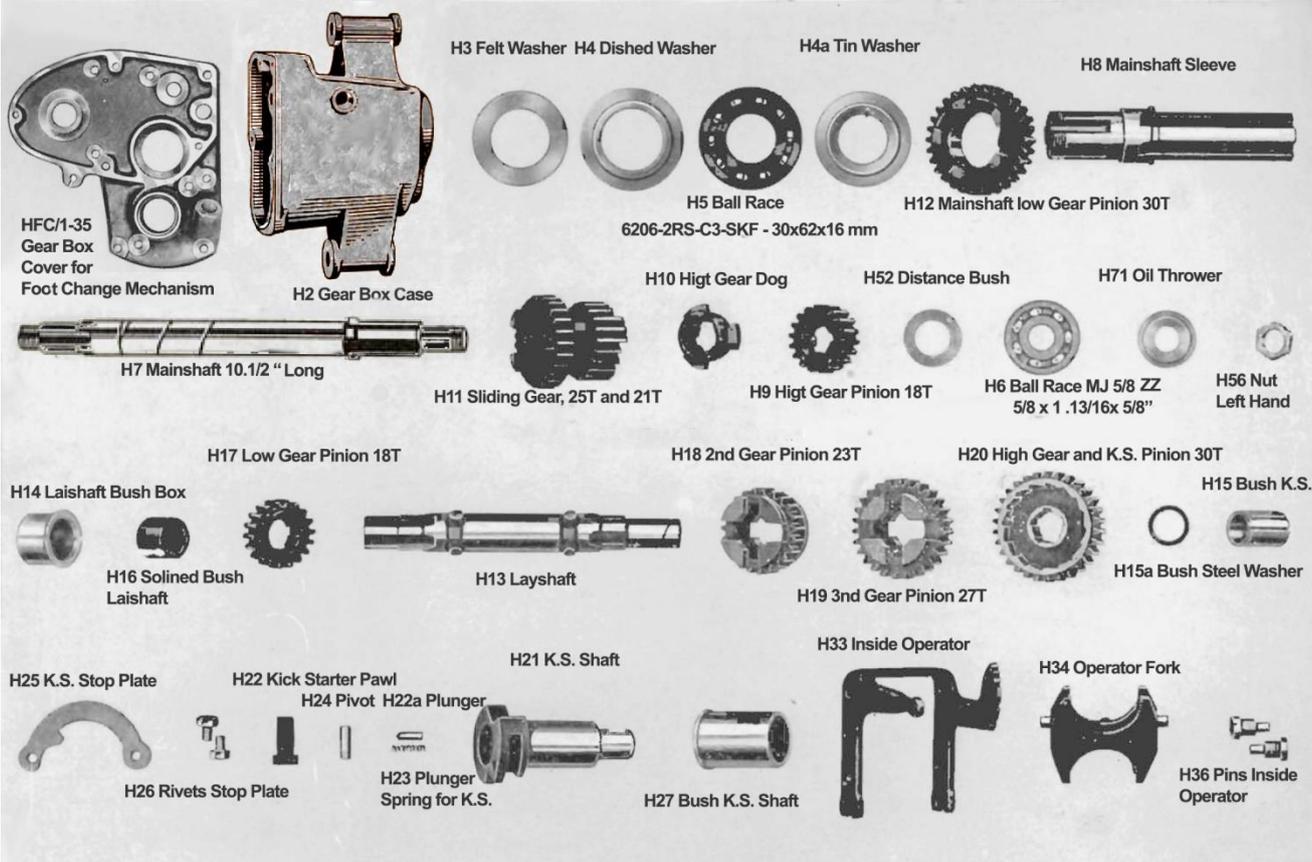
Il ne faut pas dire que c'est essentiel d'avoir le bon catalogue de pièces de rechange. La tâche n'est pas facile pour un néophyte. Dans mon cas, une note que j'avais lue à la fin de la liste des distributeurs d'un catalogue de pièces de rechange Albion que m'avait passé Bertrand dans le Forum, m'aidait. La note je l'avais traduite littéralement de l'Anglais de la manière suivante: « Dans toute correspondance, indiquez la lettre et le numéro précédés du préfixe imprimés sur le couvercle du boîtier » A l'intérieur de la boîte je trouve la marque H2 et comme sur le couvercle extérieur je ne trouve aucune marque je me mets à la recherche de n'importe quelle marque par tout et n'importe où, quand je trouve sur la photo d'un couvercle extérieur comme le mien que vend Hitchcoks la suivante référence : HFC / 1-35.



En recherchant ces références ensemble dans tous les catalogues que m'avait passé Bertrand dans le Forum (un grand merci Bertrand), et que j'avais aussi trouvé en ligne moi-même, enfin j'en trouve un dans lequel figurait sous la mention "Amélioration de sélection de vitesses à pied " Puis j'ai commencé à comprendre l'ordre chaotique et la duplicité des éléments des catalogues Albion du milieu des années 1930 qui faisaient référence avec un ordre embrouillé de tous les éléments des boîtes à changement manuel, les boîtes de vitesses sportives et aussi des tous les possibles éléments à monter du moderne mécanisme du sélecteur de vitesses au pied, qu'à mon avis était traité dans tous les catalogues d'époque comme une option d'amélioration.

Pour interpréter un catalogue Albion, comme norme générale, la première lettre est essentiel pour identifier le modèle de boîte : C, E, H, qui puisse être suivie avec un numéro ou d'autre lettre pour indiquer la version spécifique : C1, E1, HG, HJ, HJR. Toutes les pièces du sélecteur de vitesses au pied l'on a catalogué avec le sigle FC (Foot Change). Pour le reste des pièces qui commencent par les sigles G, J, M, ..., s'agisse de pièces qui se partagent qui ont été cataloguées sur un modèle précédent (même de 3 vitesses), et pourtant s'incluent sans modifier sa nomenclature sur le catalogue. Je n'en ai aucune idée sur sa provenance et sûrement que j'aie besoin de lire un long tutoriel (que je n'ai pas trouvé), pour arriver à comprendre un jour.

Le catalogue qui correspond à la version des années 30 correspondant à ma moto, et que j'ai modifié pour qu'il soit plus pratique de lire, pour tant c'est au suivant page:



FC : Foot Change Mechanism