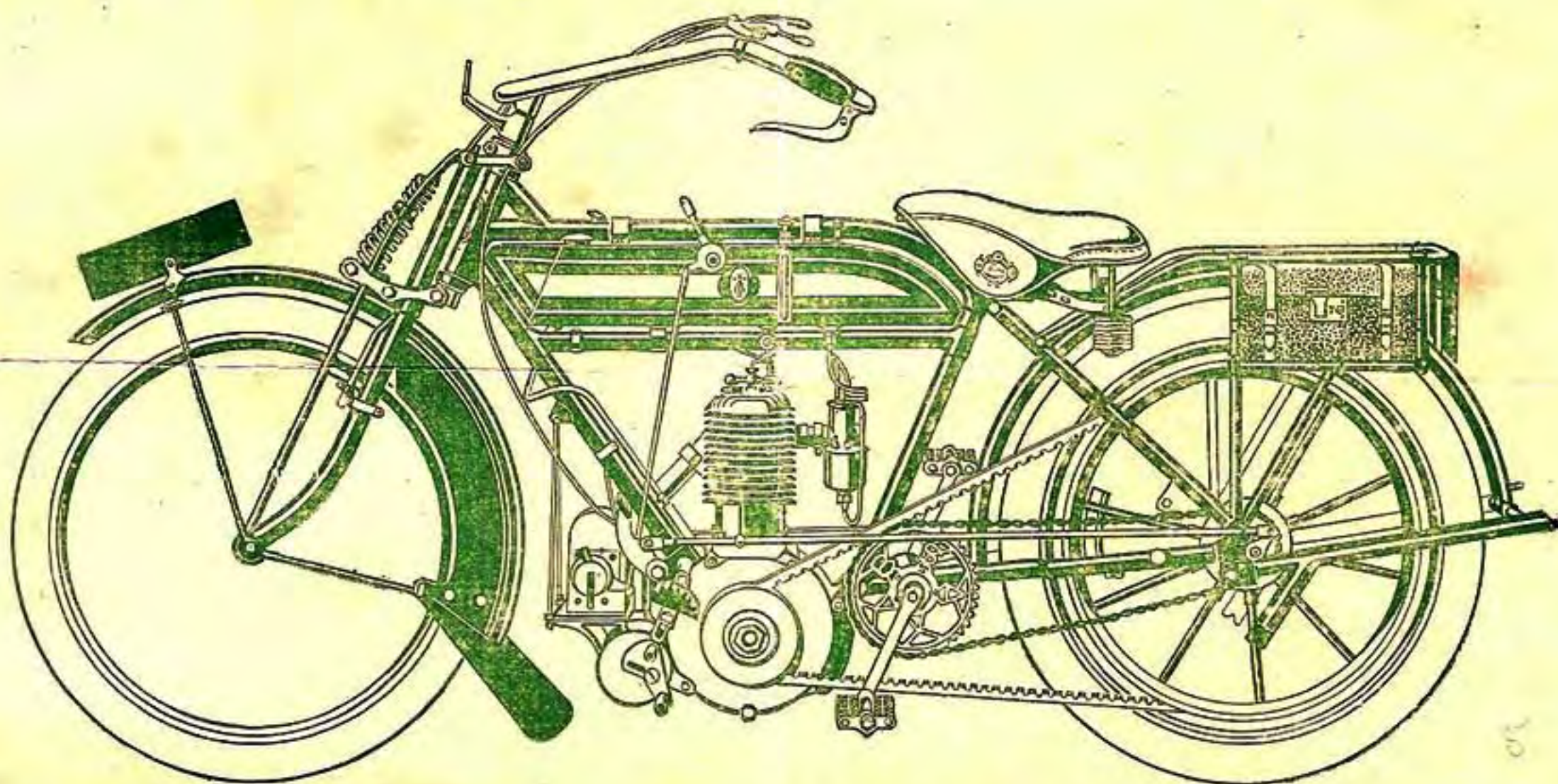


BROWN BROTHERS, LIMITED

La Motocyclette B. S. A. d'Origine

Parfaite dans ses moindres détails



La demande toujours croissante pour les motocyclettes B.S.A. d'origine prouve surabondamment qu'une motocyclette, parfaite dans tous ses détails, (ce qui est le signe distinctif de la moto B.S.A.) est de plus en plus appréciée des amateurs.

La Compagnie B. S. A. fabrique dans ses ateliers de Birmingham cinq types de motos munies du même moteur 3 1/2 H.P., mais ayant des destinations différentes.

Modèle A. — La Motocyclette B. S. A. d'origine routière, avec moteur 3 1/2 H.P. toujours en prise, empattement long, guidon relevé, roues de 650 m/m, pneus de 65 m/m, graissage automatique, dont le prix est de £ 50, soit ... Frs 1.260

Modèle B. — La Moto B. S. A. d'origine avec débrayage, moteur 3 1/2 H.P. moyeu arrière, à roue libre et embrayage par cônes permettant un départ arrêté, moteur en marche à l'aide d'une double pédale côté droit, modèle touriste par excellence, roues 650×65 m/m, graissage automatique, dont le prix est de £ 56. 10. 0, soit... Frs 1.425

Modèle C. — La moto B.S.A. d'origine à deux vitesses et débrayage, mise en marche comme pour le modèle précédent, graissage automatique, avec l'avantage d'une démultiplication de 36 % permettant l'ascension de n'importe quelle côte. Type spécial pour side-car. Son prix est de £ 60, soit frs 1.512

Modèle D. — La moto B.S.A. d'origine de course, type "Tourist Trophy" moteur 3 1/2 HP empattement court, guidon de course, roues 650×50 m/m, graissage automatique. Son prix est de £ 48, soit ... Frs 1.222

Modèle E. — La moto B.S.A. d'origine à deux vitesses et débrayage, moteur 3 1/2 HP, transmission par chaîne dans un carter bain d'huile, mise en marche par une seule pédale placée sur le côté droit, repose-pieds type wagon, graissage automatique, démultiplication avec rapport variable de 5 à 1 à 7 à 1. Son prix est de £ 60, soit .. Frs 1.512

Les prix ci-dessus s'entendent franco Birmingham. Pour recevoir ces Motos franco Paris, il faut ajouter Frs 16, pour le harasse, et environ Frs 200, pour les frais de port et de douane.

Le Piston. (voir ci-dessus) de forme concave à sa partie supérieure et muni d'un axe de piston fixé par dispositif spécial placé à la partie supérieure (Brevet anglais No. 565410).

Carburateur. Type B. S. A. 1913, avec commande à manettes placées sur le guidon.

Allumage. — Magnéto Bosch à haute tension montée sur roulements à billes, entourée d'un carter la mettant à l'abri de l'eau, commandée par chaîne enfermée dans un carter étanche.

Roues. — Extra-fortes diamètre 650 m/m pour recevoir des pneus de 55 m/m jantes nickelées.

Pneumatiques. — Quand il n'est pas spécifié d'autres marques, Hutchinson antidérapants à chapes fortes 650×55 m/m. Chambres interrompues Hutchinson.

BROWN BROTHERS, LIMITED

Cadre. — De construction excessivement robuste en tubes d'acier étiré muni de la fourche élastique B.S.A. (Brevet anglais No. 1283/09).

Frein avant. — Très puissant manœuvré du guidon, par un système de levier inversé.

Frein arrière. — Agissant directement sur la poulie-jante et manœuvré par une pédale au pied placée au-dessus des repose-pieds fixes.

Pédales. — Spécialement équilibrées de façon à être toujours maintenues sur un plan horizontal par un système de contrepoids (Brevet).

Réservoir. — En tôle d'acier embouti facilement amovible, muni d'un niveau d'essence, d'une pompe à huile, et d'une tubulure spéciale amenant l'essence goutte à goutte au robinet de décompression. Capacité : environ 6 litres pour l'essence et 3/4 litre pour l'huile.

Moyeux. — Etanches à l'eau et réglables.

Transmission. — Par courroie en caoutchouc "Dunlop" de 22 m/m de largeur; poulie extensible B.S.A. sur moteur faisant varier la multiplication de 4 1/4 à 1 à 5 3/4 à 1. La poulie-jante est fixée à la jante arrière par un système breveté donnant une absolue sécurité.

Support. — Reversible monté sur des attaches en acier forgé et pouvant se fixer en marche au garde-boue arrière par un système breveté spécial.

Ligne de chaîne. — 57 m/m 1/2 pour les motos du type 1, 2 et 3 et 71 m/m 1/2 pour le modèle 4 à deux vitesses.

Ligne de courroie. — 62 m/m 1/2.

Repose-pieds. — Du modèle ajustable latéralement et verticalement et garnis de caoutchouc sur une forte épaisseur.

Porte-bagages. — Léger en même temps que solide, pouvant se détacher.

Sacoches. — 2 sacoches en cuir, ayant 23 c/m sur 12 c/m sur 6 c/m, fixées fortement sur les côtés du porte-bagages. L'une d'elles contient la série des outils dans un sac de cuir.

Garde-boue. — Epais et larges. La roue avant est munie d'un garde-boue supplémentaire en cuir empêchant les éclaboussures de boue d'atteindre le cavalier. La roue arrière est munie également d'un garde-boue supplémentaire en tôle qui protège non seulement contre les éclaboussures de boue de la roue, mais encore contre celles de la courroie elle-même.

Selle. — Brooks B 170, est munie des fameux ressorts latéraux Brooks.

Guidon. — Suivant les types baissé ou relevé, mais en tout cas en tube d'acier étiré épais et nickelé comme sont nickelés tous les produits B. S. A.

Finis Général — Quatre couches d'email noir sur une couche d'email antirouille. Les parties nickelées le sont, ainsi que nous l'avons dit plus haut, suivant les procédés à forte couche en honneur à la B. S. A.

SIDE-CARS DUCO (garantis de fabrication anglaise)

En mettant ces Side-Cars sur le marché nous avons cherché à établir un modèle d'un prix abordable tout en réunissant toutes les qualités de confort et de solidité.

Nous les avons établis en 4 modèles se différenciant par les châssis et les carrosseries.

DUCO Modèle A

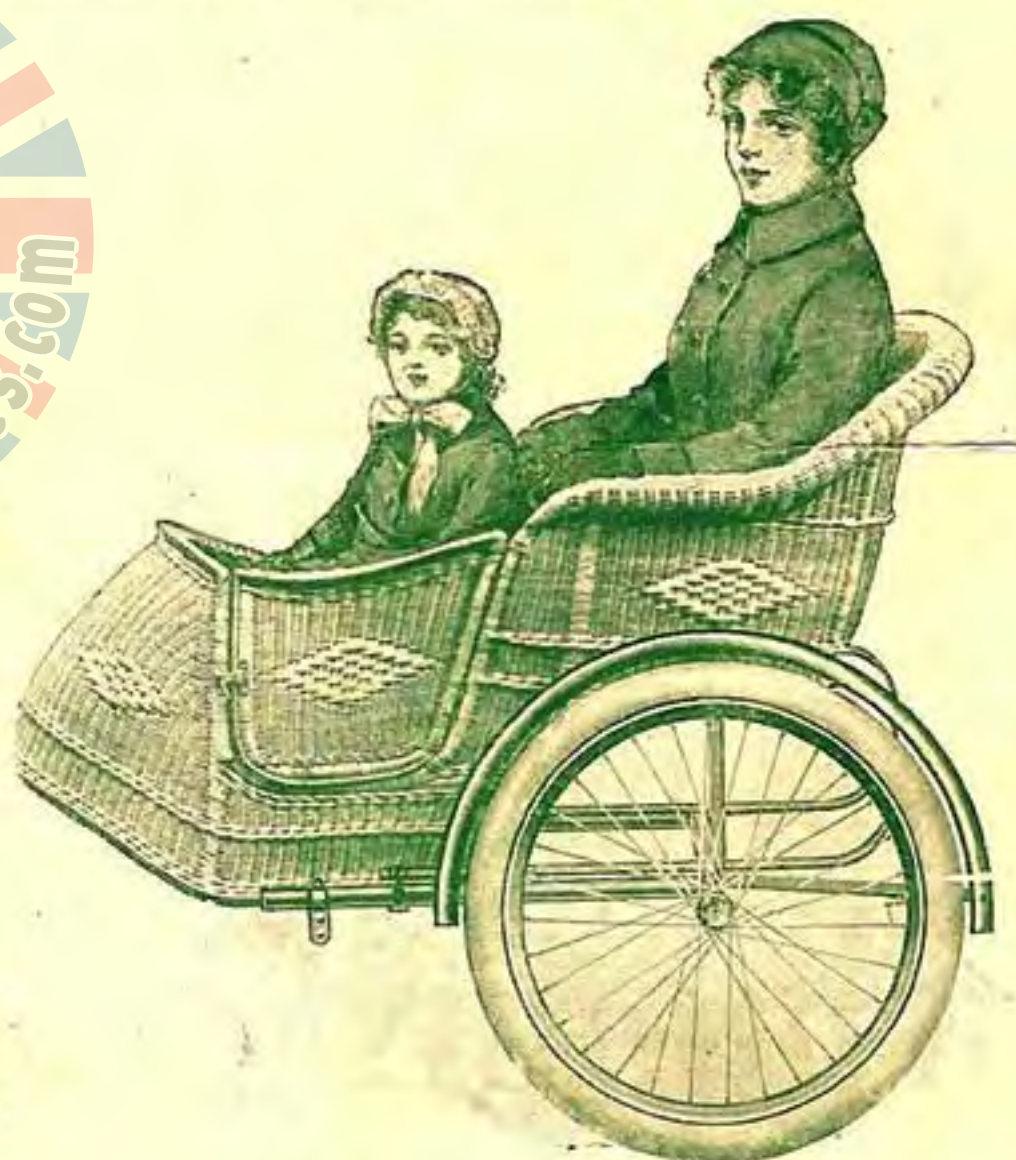
Panier osier avec pneu Hutchinson 650x65...	Frs	165
Avec Carrosserie Torpedo Rotin		265

DUCO Modèle B

Panier osier, pneu Hutchinson 650x65...	Frs	185
Avec Torpedo Rotin.	"	300
Avec chaise d'enfant	"	320

DUCO Modèle C

Avec panier osier, pneu Hutchinson 650x65...	Frs	225
Avec Torpedo Rotin	"	350
Avec chaise d'enfant	"	370
Supplément pour roue élastique	Frs	80



Pour recevoir franco Paris, il faut ajouter à ces prix 50 à 90 Frs. suivant les modèles pour frais de port et douane.

31, RUE DE LA FOLIE-MÉRICOURT, PARIS (XI^e)