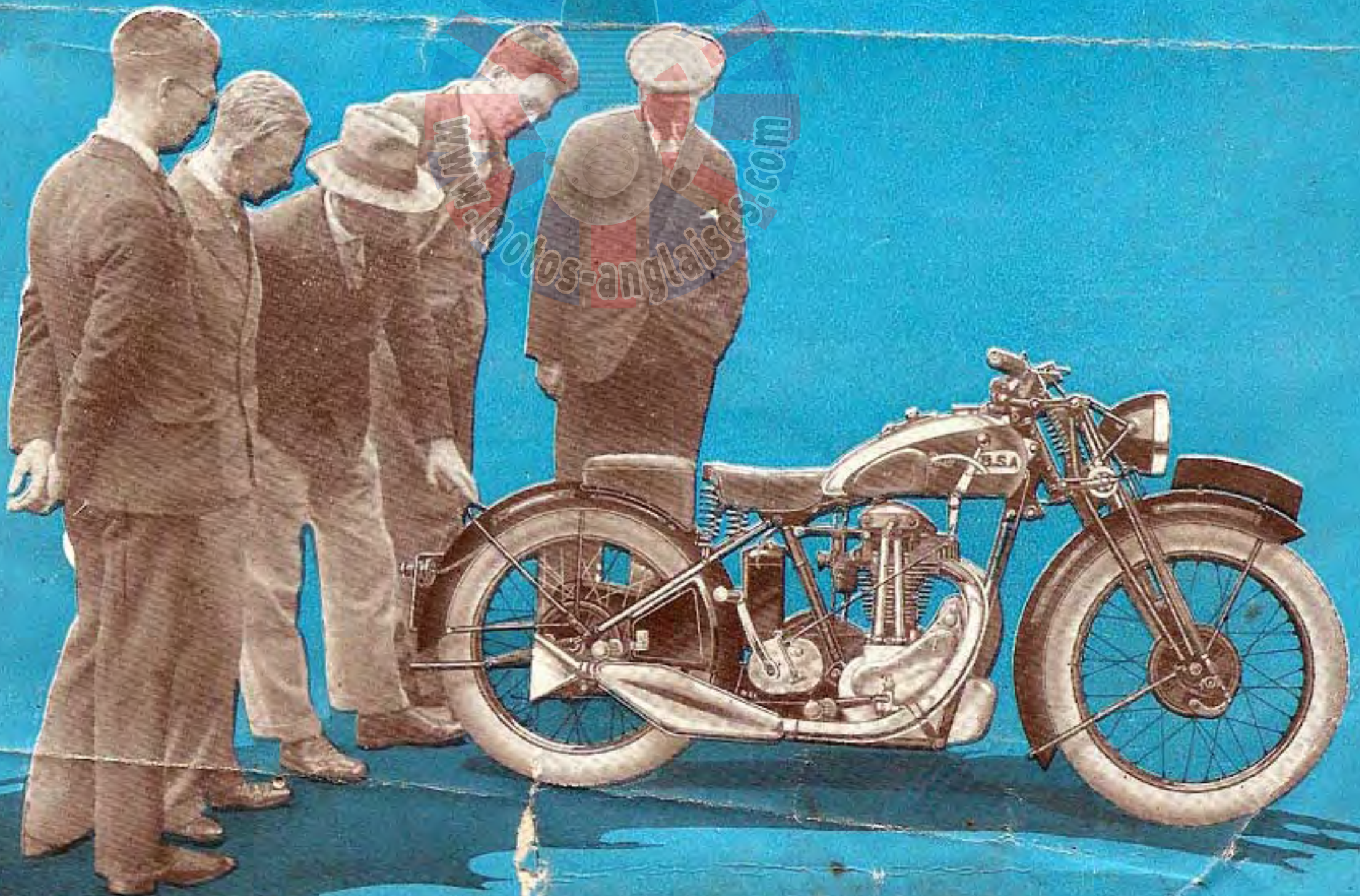


FRENCH EDITION

Motocyclettes

BSA



Caractéristiques des Motocyclettes B.S.A. Types 1932

Les Motocyclettes B.S.A. du type 1932 constituent un nouveau pas de géant sous le rapport du progrès et de la présentation. Les prix (tarif ci-joint) sont extrêmement modérés et sont seulement possibles par l'immense production de la célèbre firme aux trois fusils qui reste la plus importante fabrique de Motocyclettes du monde entier.

Outre les caractéristiques qui ont fait de la B.S.A. 1931 la plus populaire de toutes les marques, c'est-à-dire graissage par circulation, magnétos commandées par engrenages, etc., etc., les modèles 1932 comportent un grand nombre d'innovations et d'améliorations, savoir:

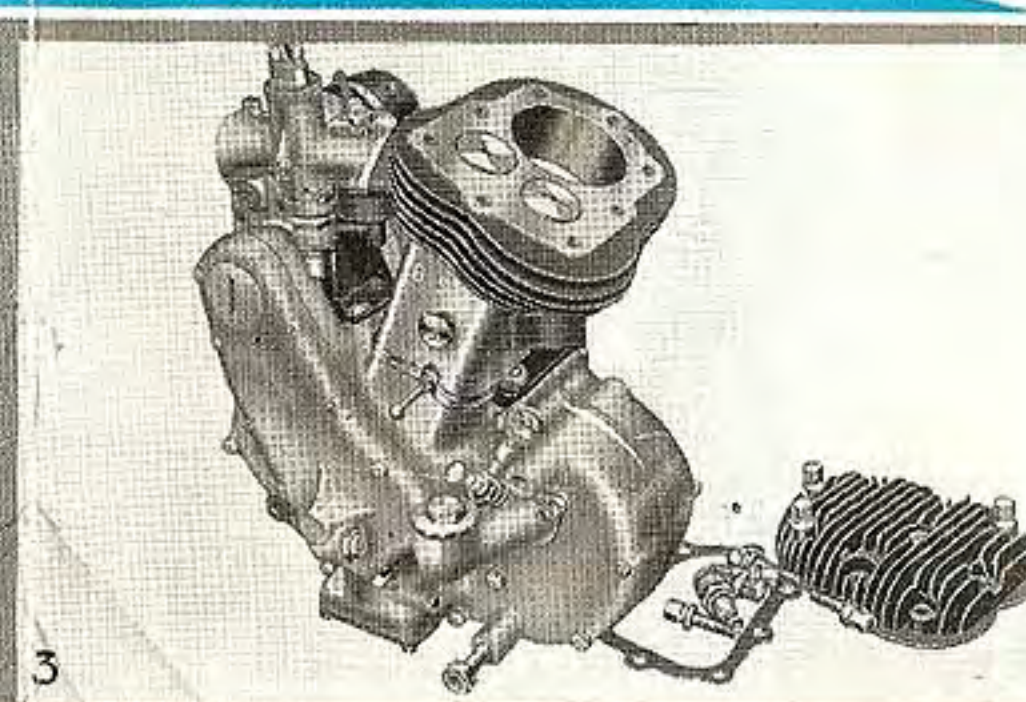
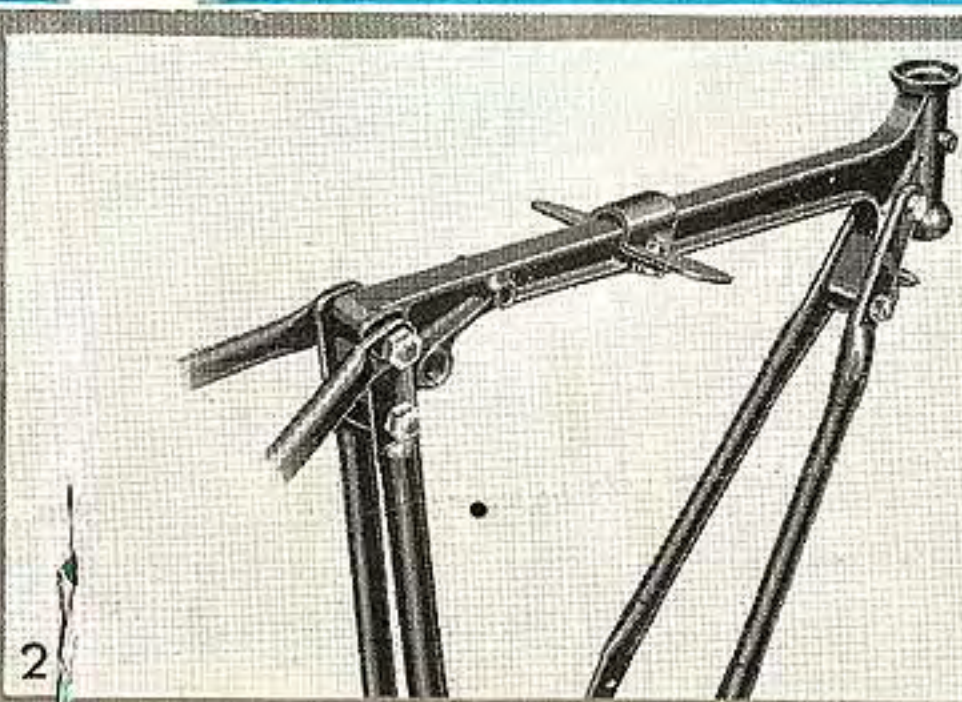
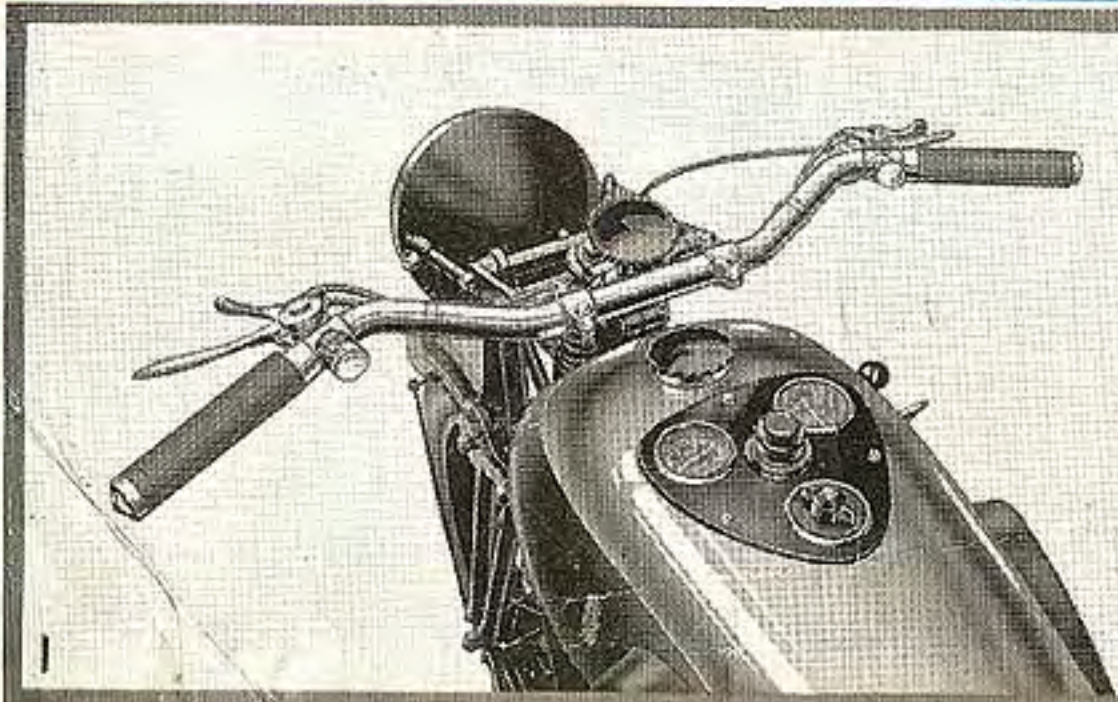
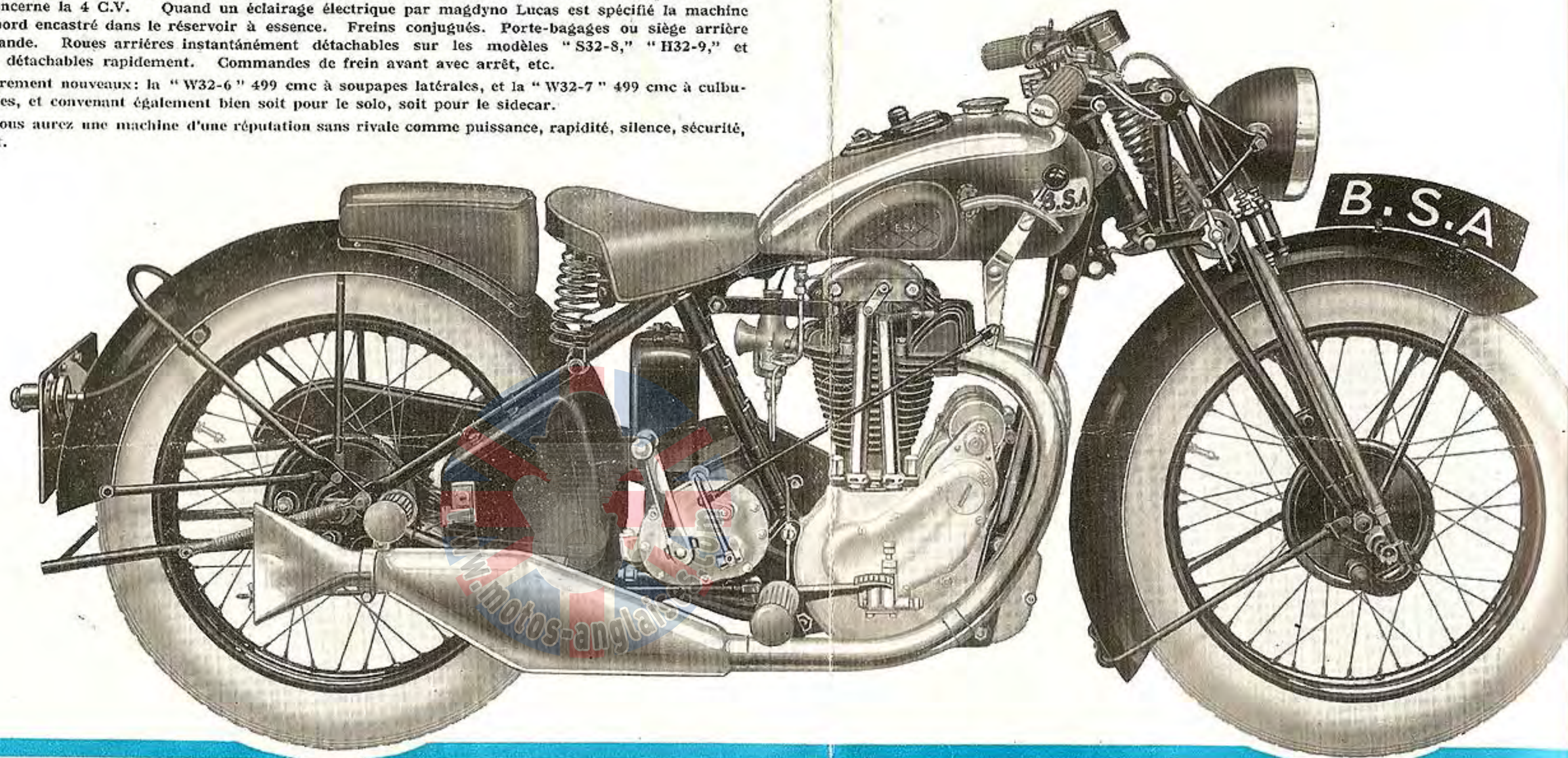
Boîtes à 4 vitesses sur les modèles à partir de la 4 C.V. Luxe jusqu'à la 6 C.V. Luxe. Sur les nouveaux modèles Sport "Etoile Bleue," le changement de vitesse au pied est prévu au choix de la clientèle. Les modèles à soupapes latérales comportent une culasse détachable, sauf en ce qui concerne la 4 C.V. Quand un éclairage électrique par magdyno Lucas est spécifié la machine comporte un magnifique tableau de bord encastré dans le réservoir à essence. Freins conjugués. Porte-bagages ou siège arrière spécial sans supplément et à la demande. Roues arrières instantanément détachables sur les modèles "S32-8," "H32-9," et "G32-10." Magnétos et magdynos détachables rapidement. Commandes de frein avant avec arrêt, etc.

Il y a pour 1932 deux modèles entièrement nouveaux: la "W32-6" 499 cmc à soupapes latérales, et la "W32-7" 499 cmc à culbuteurs, machines légères et très rapides, et convenant également bien soit pour le solo, soit pour le sidecar.

Pour 1932 choisissez une B.S.A. et vous aurez une machine d'une réputation sans rivale comme puissance, rapidité, silence, sécurité, économie et sûreté de fonctionnement.

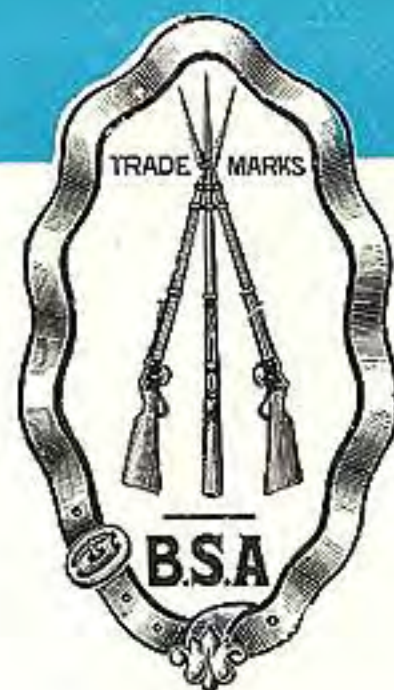
Nouveautés 1932

- (1) Le nouveau tableau de bord B.S.A. encastré dans le réservoir et qui comporte comme nouveauté une lampe balladeuse qui sert aussi la nuit à éclairer les instruments de bord. L'on remarquera sur cette illustration le nouveau guidon B.S.A. avec ses deux groupes de commandes.
- (2) Le nouveau membre supérieur en acier forgé employé sur les 4 C.V. et les 5 C.V. du type "W." Cette "colonne vertébrale" donne à ces types de machines la rigidité si appréciée en 1931 des B.S.A. à moteur incliné.
- (3) Culasse détachable des modèles à soupapes latérales permettant une chambre d'explosion perfectionnée et augmentant considérablement la puissance du moteur.
- (4) La nouvelle boîte à 4 vitesses B.S.A. dont les engrenages sont toujours en prise. Une nouvelle forme de dent augmente la solidité et facilite le changement des vitesses.



pes 1932

70 années de
réputation dues à la
qualité de travail
sont derrière cette
marque de fabrique



BSA. 5 CV. (499 cmc) à Culbuteurs Modèle "W 32-7."

MOTEUR. 85×88 m/m à Culbuteurs enfermés.

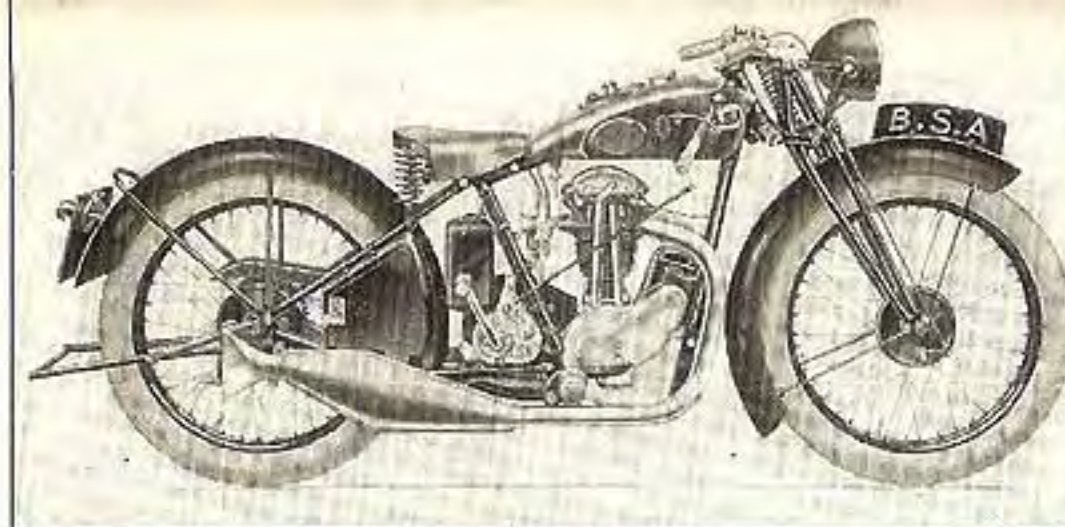
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres, manomètre d'huile encastré dans le réservoir, graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Par deux chaînes. Chaîne avant: 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×6.4. Chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec, nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; nouveau réservoir en selle contenant 9 litres; pneus: 26×3.25, freins conjugués 18 cms de diamètre, garde-boue arrière à charnière, frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance, frein avant avec arrêt; outillage complet, porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément, éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 3 CV. (249 cmc) à Culbuteurs

Modèle "B 32-1."

MOTEUR. 63×80 m/m à Culbuteurs enfermés

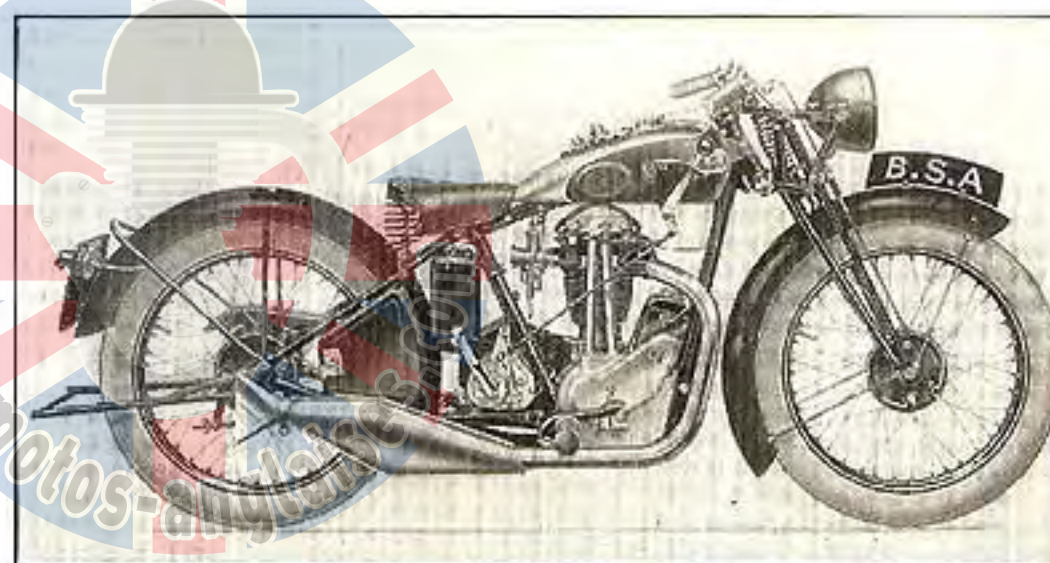
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 1 litre $\frac{1}{2}$, graissage sous pression des paliers.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: 12.7×7.9, chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec, boîte 3 vitesses B.S.A.

CADRE. A double berceau, amortisseurs réglables à la fourche avant, réservoir en selle contenant 8 litres, pneus: 26×3.25, freins 14 cms de diamètre.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance. Frein avant avec arrêt. Outillage complet, éclairage électrique, porte-bagages ou siège arrière en supplément.

FINI. Chromé y compris le réservoir.



B.S.A. 4 CV. (349 cmc) à Culbuteurs

Modèle "L 32-3."

MOTEUR. 72×85,5 m/m à culbuteurs enfermés.

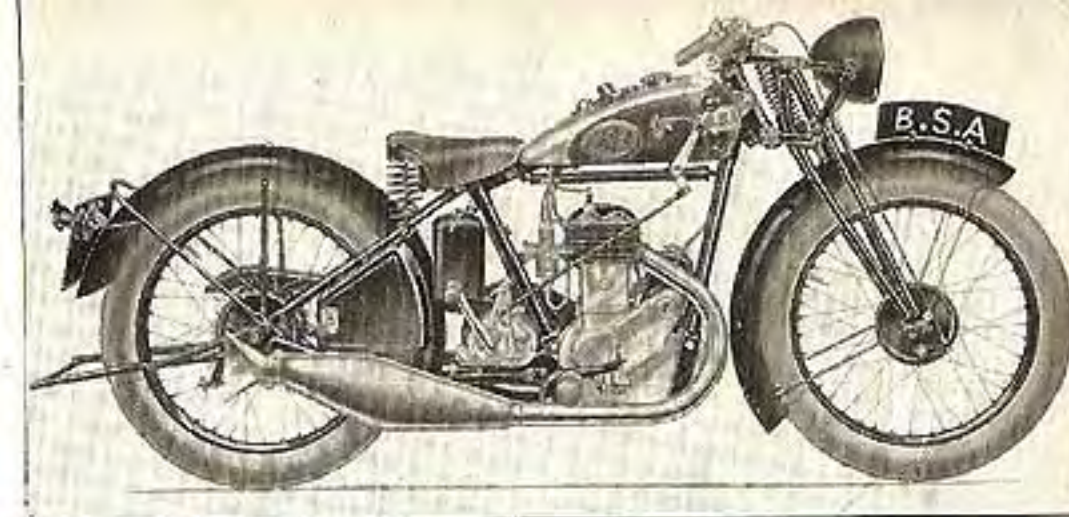
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 1 litre $\frac{1}{2}$, graissage sous pression des paliers.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: 12.7×7.9, chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec, boîte 3 vitesses B.S.A.

CADRE. A double berceau, amortisseurs réglables à la fourche avant, réservoir à selle contenant 8 litres, pneus: 26×3.25, freins 14 cms de diamètre.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance, frein avant avec arrêt, outillage complet, éclairage électrique, porte-bagages ou siège arrière en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 4 CV. (349cmc) Latérales

Modèle "L 32-2."

MOTEUR: 72×85.5 m/m à soupapes latérales enfermées.

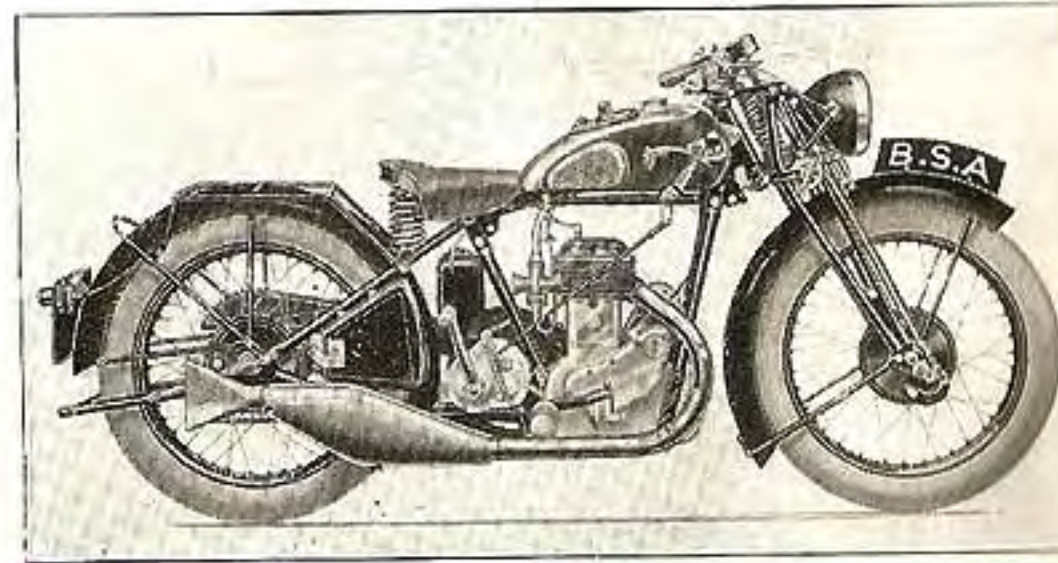
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 1 litre $\frac{1}{2}$, graissage sous pression des paliers.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: 12.7×7.9, chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec, boîte 3 vitesses B.S.A.

CADRE. A double berceau, amortisseurs réglables à la fourche avant, réservoir en selle contenant 8 litres, pneus: 26×3.25, freins 14 cms de diamètre.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance. Frein avant avec arrêt, outillage complet, éclairage électrique, porte-bagages ou siège arrière en supplément.

FINI. Chromé, réservoir vert.



B.S.A. 4 CV. (349 cmc) Latérales de Luxe

Modèle "L32-4."

MOTEUR. 72×85,5 m/m à soupapes latérales enfermées, pattern sur roulements à billes.

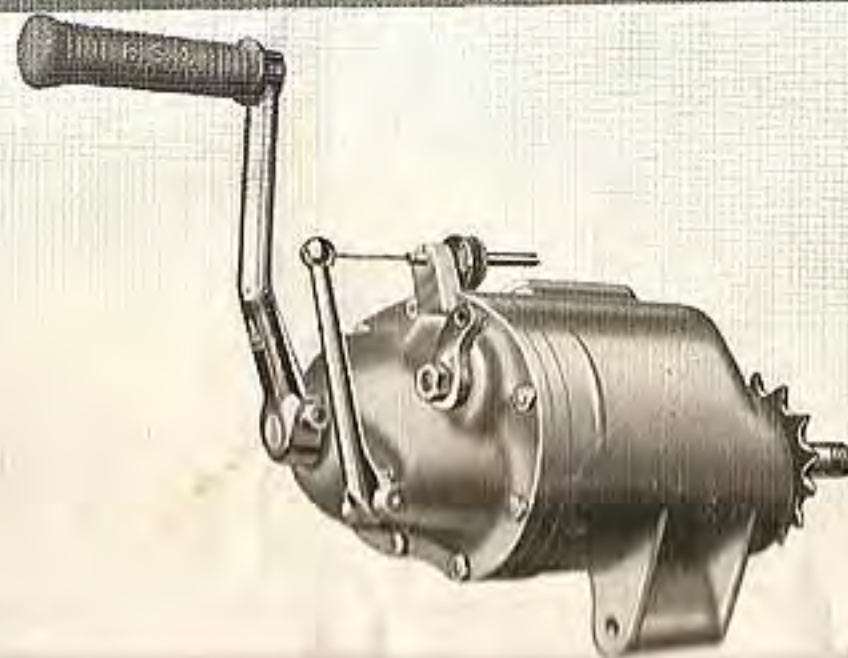
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 1 litre $\frac{1}{2}$, graissage sous pression à la tête de bielle, manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

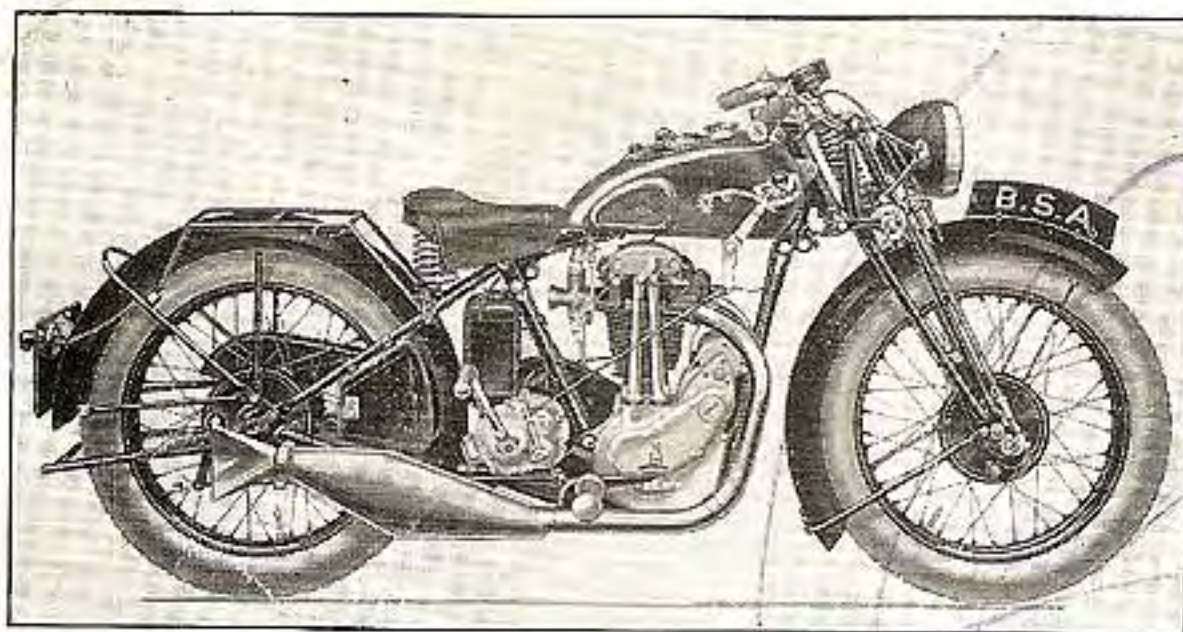
TRANSMISSION. Par deux chaînes, chaîne avant: 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×6.4. Chaîne motrice à bain d'huile. Amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec, nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar. Fourche avant très robuste, nouveau réservoir en selle contenant 9 litres; pneus: 26×3.25; freins conjugués 18 cms de diamètre, robinet d'essence à deux niveaux; garde-boue arrière à charnière, frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance. Frein avant avec arrêt, outillage complet, porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément. Eclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir. Fini spécial du carter moteur et de la boîte de vitesses.





B.S.A. 4 CV. à Culbuteurs de Luxe

Modèle "L32-5."

MOTEUR. 72x85,5 m/m à Culbuteurs enfermés, paliers sur roulements à billes.

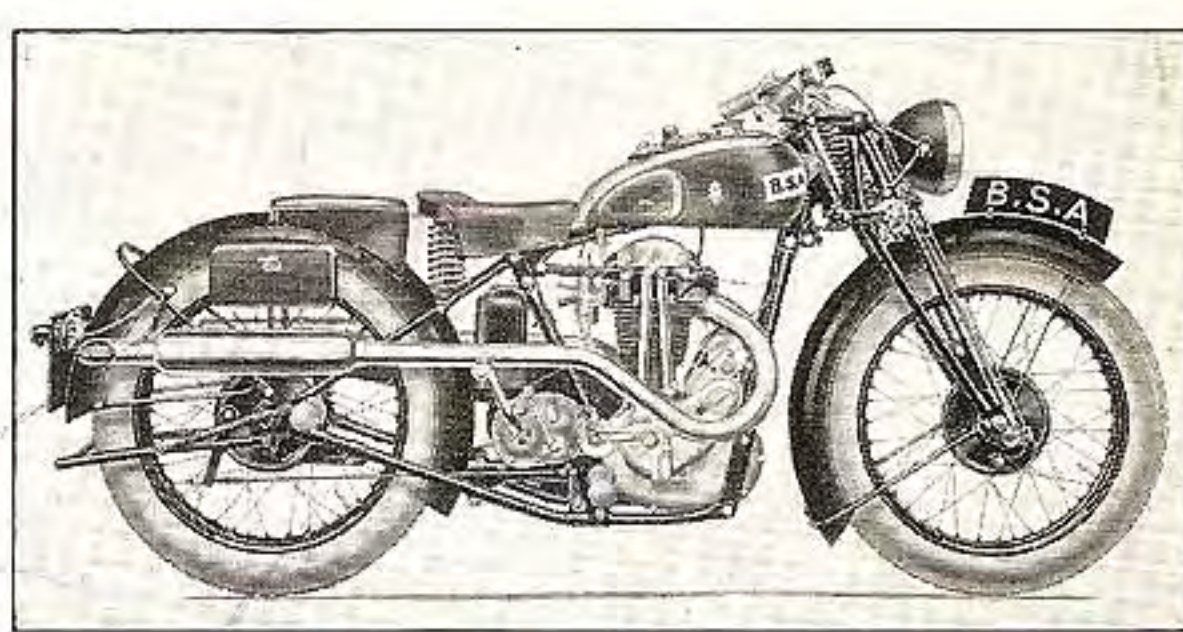
GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1 litre $\frac{1}{2}$, graissage sous pression à la tête de bielle, manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes, chaîne avant: 12.7x7.9, chaîne arrière: 15.9x6.4. Chaîne motrice à bain d'huile; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; fourche avant très robuste; nouveau réservoir en selle contenant 9 litres, pneus: 26x3,25; freins conjugués 18 cms de diamètre, robinet d'essence à deux niveaux garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts; nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt, outillage complet, porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément, éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir. Fini spécial du carter moteur et de la boîte de vitesses.



B.S.A. 4 CV. à Culbuteurs de Luxe

Modèle "L32-5" Etoile Bleue.

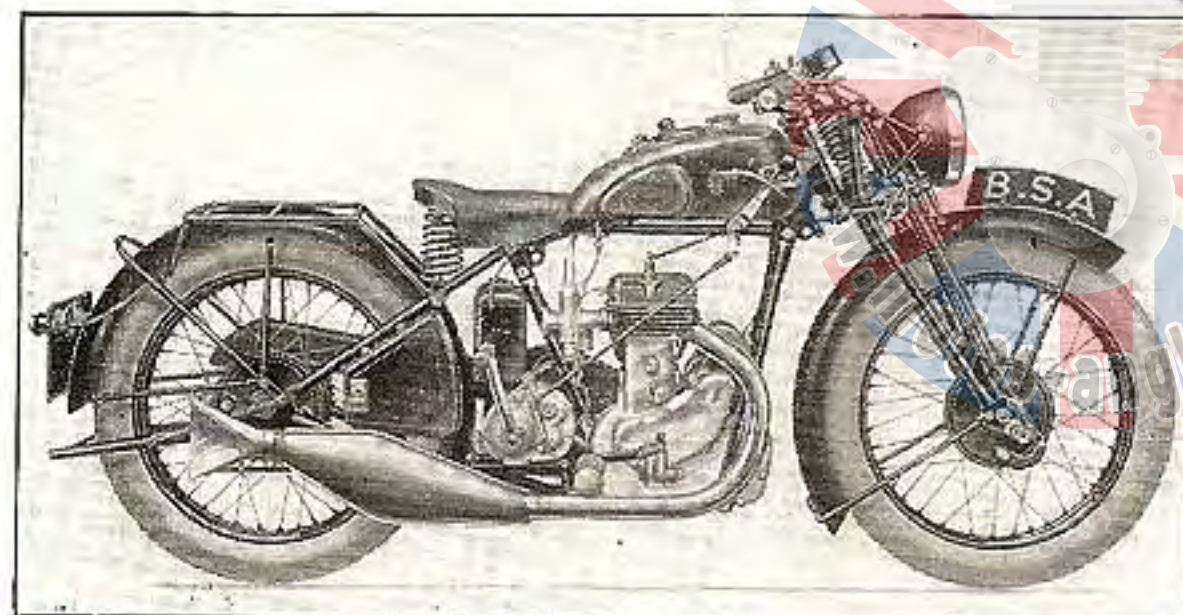
Modèle de sport très rapide, même spécification que le modèle "L32-5" aux exceptions suivantes près:—

Moteur spécial avec piston à haute compression, ressorts de soupapes extra-forts, came de course, bougie de course, etc.

Carburateur Amal à pompe;

Tuyaux d'échappement relevés à la demande;

Changement de vitesse au pied à la demande.



B.S.A. 5 CV. (499 cmc)

Modèle "W32-6."

MOTEUR. 85x88 m/m à soupapes latérales enfermées; nouveau cylindre avec culasse détachable à grande puissance.

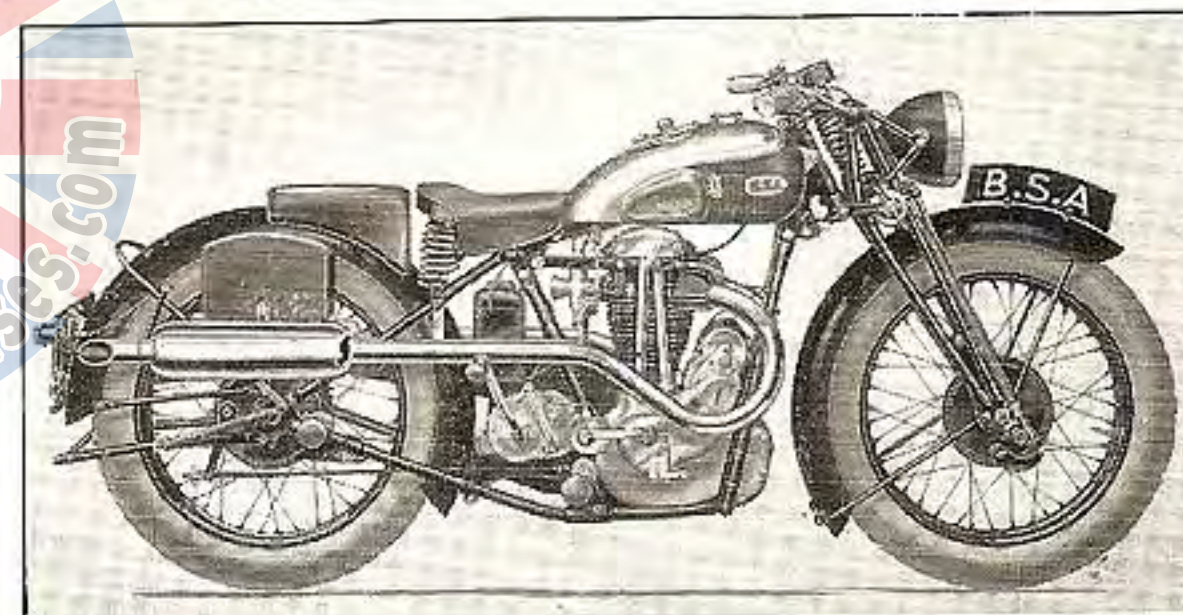
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres, manomètre d'huile encastré dans le réservoir, graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Par deux chaînes. Chaîne avant: 12.7x7.9, chaîne arrière: 15.9x6.4. Chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; nouveau réservoir en selle contenant 9 litres; pneus: 26x3,25; freins conjugués 18 cms de diamètre, garde-boue arrière à charnière, frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet, porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément, éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir



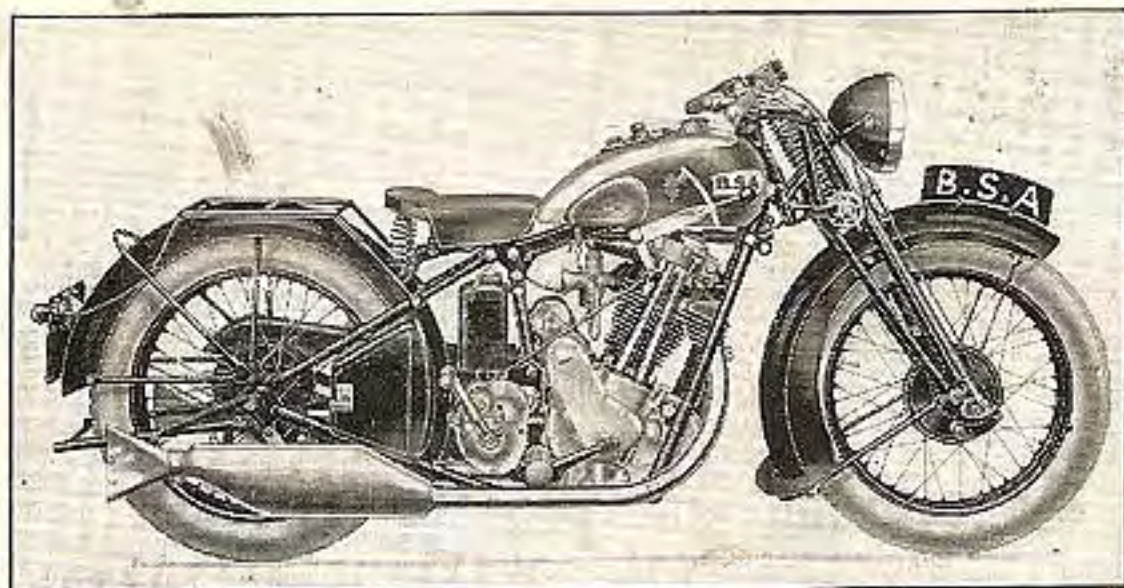
B.S.A. 5 CV. (499 cmc) à Culbuteurs

Modèle "W32-7"

Etoile Bleue

Modèle sport très rapide dont la spécification est celle du type "W32-7" Standard aux exceptions suivantes près:

Moteur spécial avec piston à haute compression, ressorts de soupapes extra-forts, came de course, bougie de course, carburateur Amal à pompe, tuyaux d'échappement relevés (à la demande), changement de vitesse à pied (à la demande).



B.S.A. 5 CV. (493 cmc) à Culbuteurs de Luxe

Modèle "S32-8."

MOTEUR. 80×98 m/m à Culbuteurs enfermés.

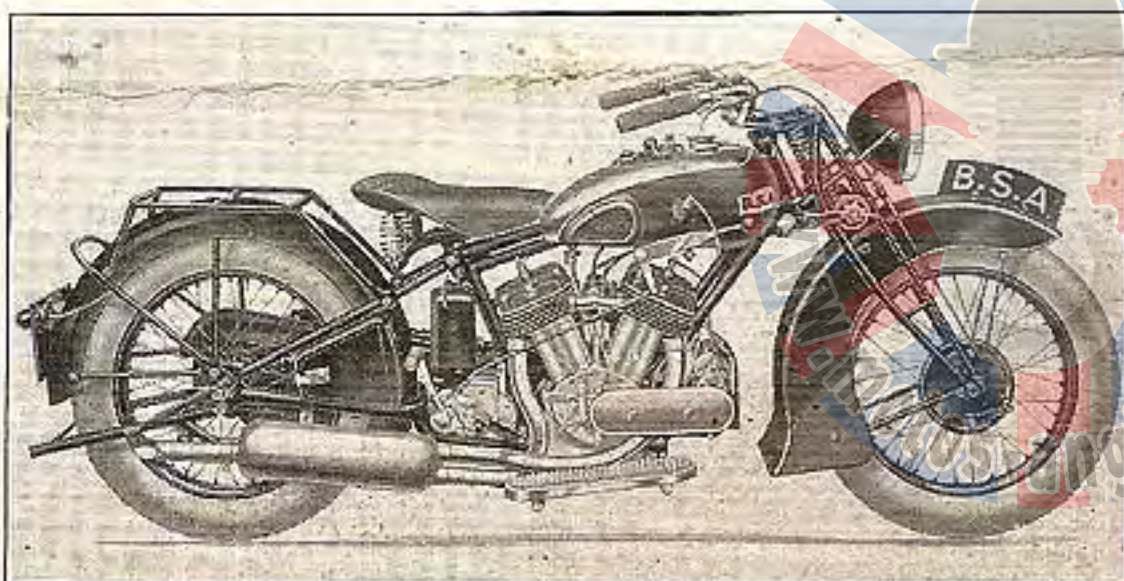
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres, graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames. Manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes. Chaîne avant: 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×9.5. Chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur de chocs sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec, nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar; nouvelle fourche avant très robuste, réservoir en selle contenant 13.5 litres; pneus: 26×3.25, roue arrière instantanément détachable; freins conjugués de 18 cms de diamètre; et garnitures larges; garde-boue arrière à charnière, frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément; éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 10 CV. (986 cmc) Tour du monde

Modèle "G32-10."

MOTEUR. 80×98 m/m à deux cylindres: soupapes latérales enfermées nouveau cylindre avec culasses détachables à grande puissance; distribution d'un type nouveau comportant améliorations.

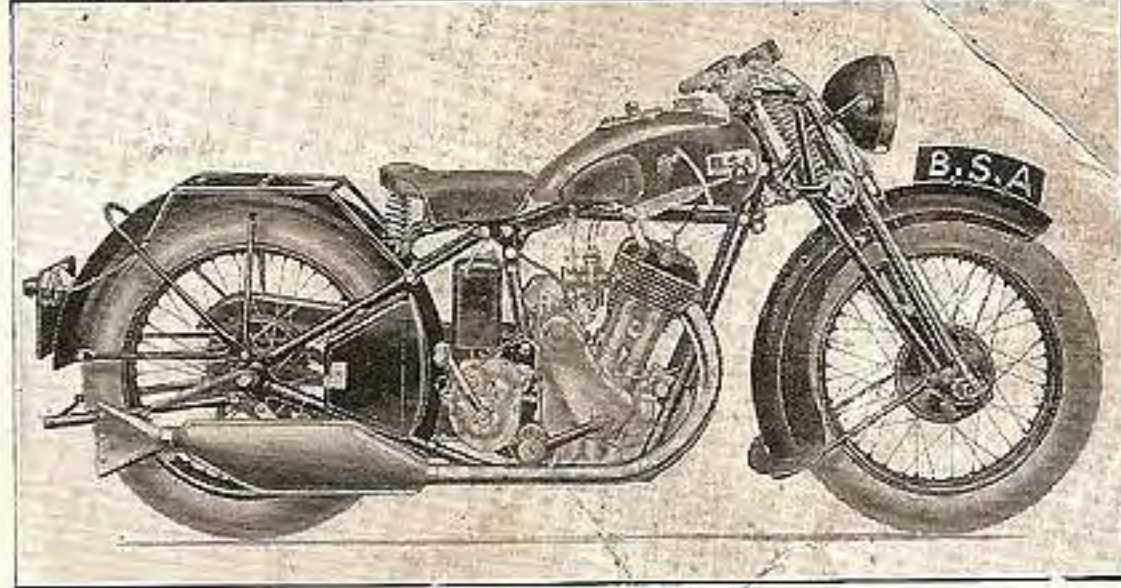
GRAISSAGE. Par pompe mécanique avec graissage sous pression aux têtes des bielles. Nouveau débit visible encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes: 15.9×9.5, chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur de chocs sur l'arbre moteur, embrayage par disques à sec, boîte à 3 vitesses.

CADRE. Exceptionnellement robuste pour sidecar lourd et comportant pattes d'attaches du sidecar venues de forge, réservoir en selle contenant 13.5 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus: 28×3.5 ou 27×4 au choix. Freins 18 cms de diamètre, roues instantanément détachables et interchangeables; garde-boue arrière à charnière, frein de direction.

EQUIPEMENT. Nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 6 CV. (557 cmc) de Luxe

Modèle "H32-9."

MOTEUR. 85×98 m/m à soupapes latérales enfermées, nouveau cylindre avec culasse détachable à grande puissance.

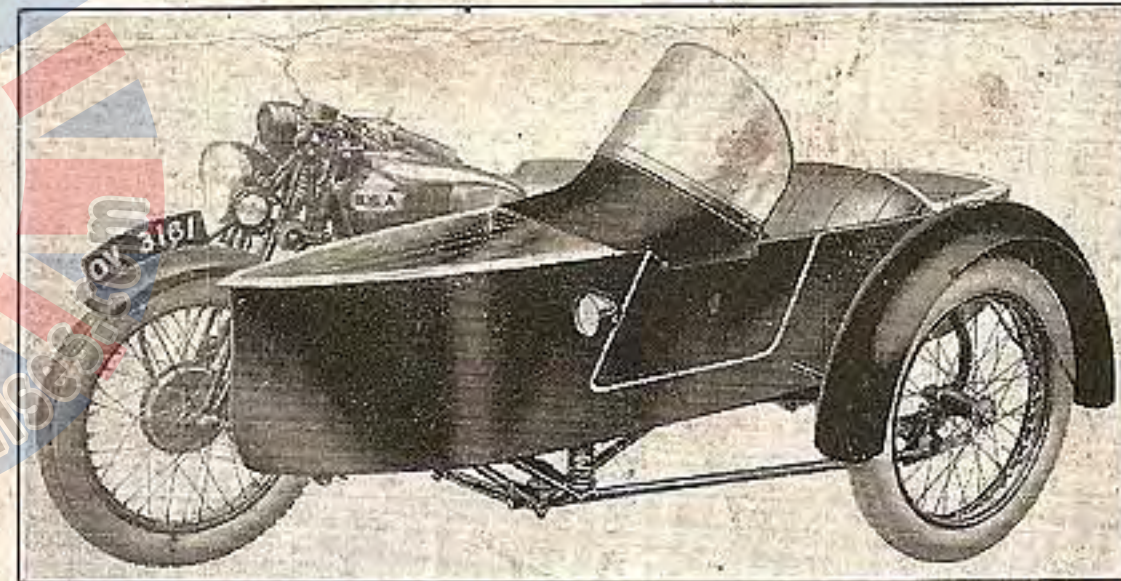
GRAISSAGE. Par circulation d'huile, 2 litres, graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames, manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Par deux chaînes. Chaîne avant: 12.7×7.9, chaîne arrière: 15.9×9.5. Chaîne motrice à bain d'huile, amortisseur de chocs sur l'arbre moteur. Amortisseur par disques à sec, nouvelle boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE: A double berceau avec membre supérieur en acier forgé et comportant pattes venues de forge pour l'attache d'un sidecar, nouvelle fourche avant très robuste, réservoir en selle contenant 13.5 litres; pneus: 26×3.25, roue arrière instantanément détachable, freins conjugués de 18 cms de diamètre et garnitures larges; garde-boue arrière à charnière; frein de direction.

EQUIPEMENT. Selle à ressorts, nouveau guidon B.S.A. avec commandes groupées et comportant poignées tournantes pour gaz et avance; frein avant avec arrêt; outillage complet, porte-bagages démontable ou siège arrière au choix et sans supplément; éclairage électrique en supplément.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. Sidecar Type "Vedette"

Modèle No. 21-24.

CARROSSERIE. C'est le dernier né de la série des Sidecars B.S.A. Il a été étudié pour satisfaire aux exigences de ceux qui préfèrent des formes s'écartant du type torpédo des carrosseries Sport. On n'a pas essayé d'arriver à des lignes inutilement hardies au dépens du confort du passager et pourtant quel que soit l'angle sous lequel on la considère cette carrosserie est de forme plaisante et d'apparence vraiment portive.

La carrosserie est vernie noir et le dessus est noir avec bordure chromée. La partie arrière du dessus est à charnière pour constituer le couvercle d'un vaste coffre derrière le dossier du siège.

La porte extraordinairement large constitue une commodité qui sera appréciée par les passagers.

CHASSIS. Un nouveau chassis a été étudié pour cette carrosserie ainsi que pour les autres sidecars B.S.A. Le système bien connu de triangulation B.S.A. a été conservé. Mais la suspension arrière est maintenant pourvue de ressorts en "C" donnant une plus grande souplesse et dont les supports sont munis de roulements sans huile. A l'avant la carrosserie est montée sur ressorts à boudin.