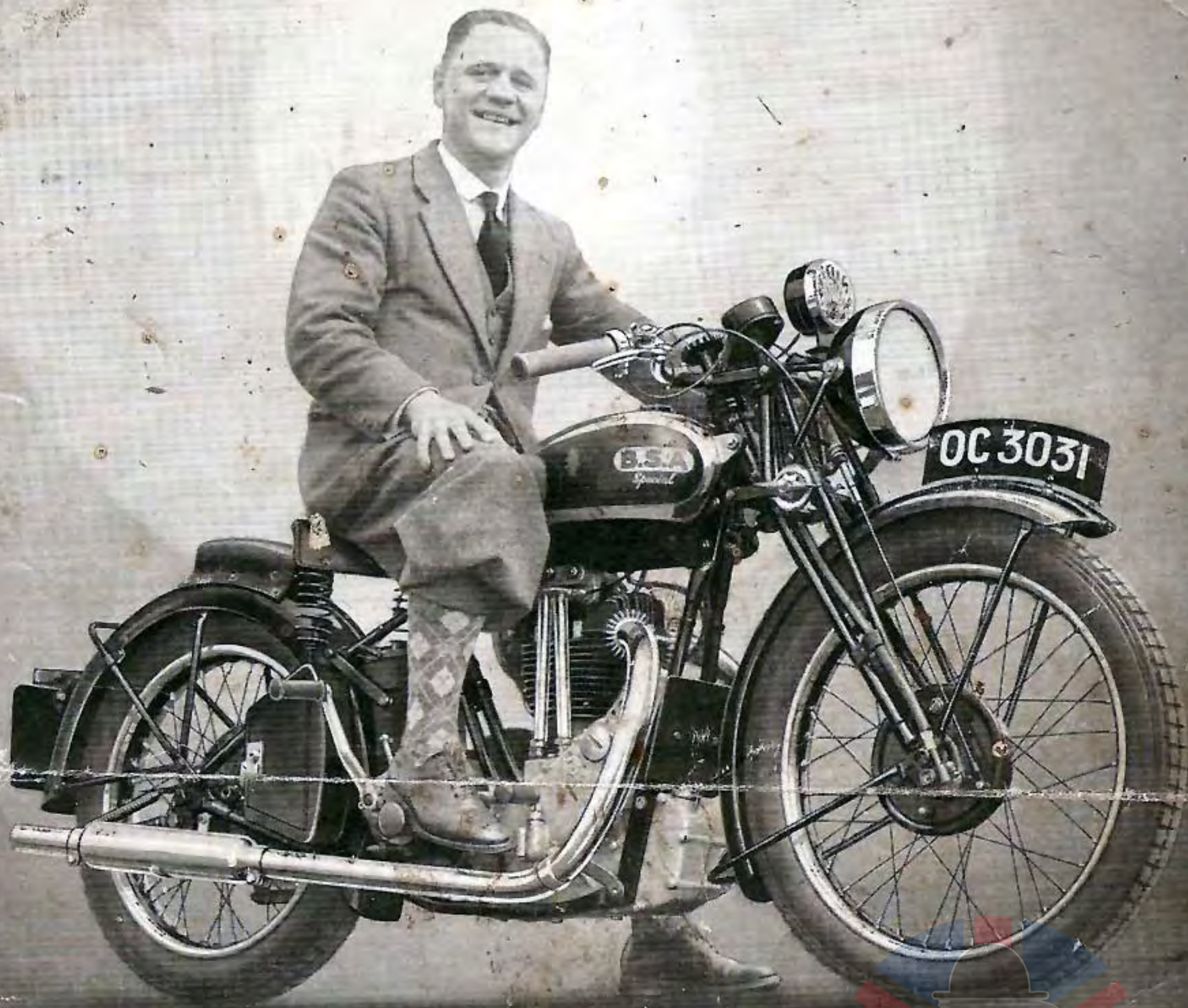
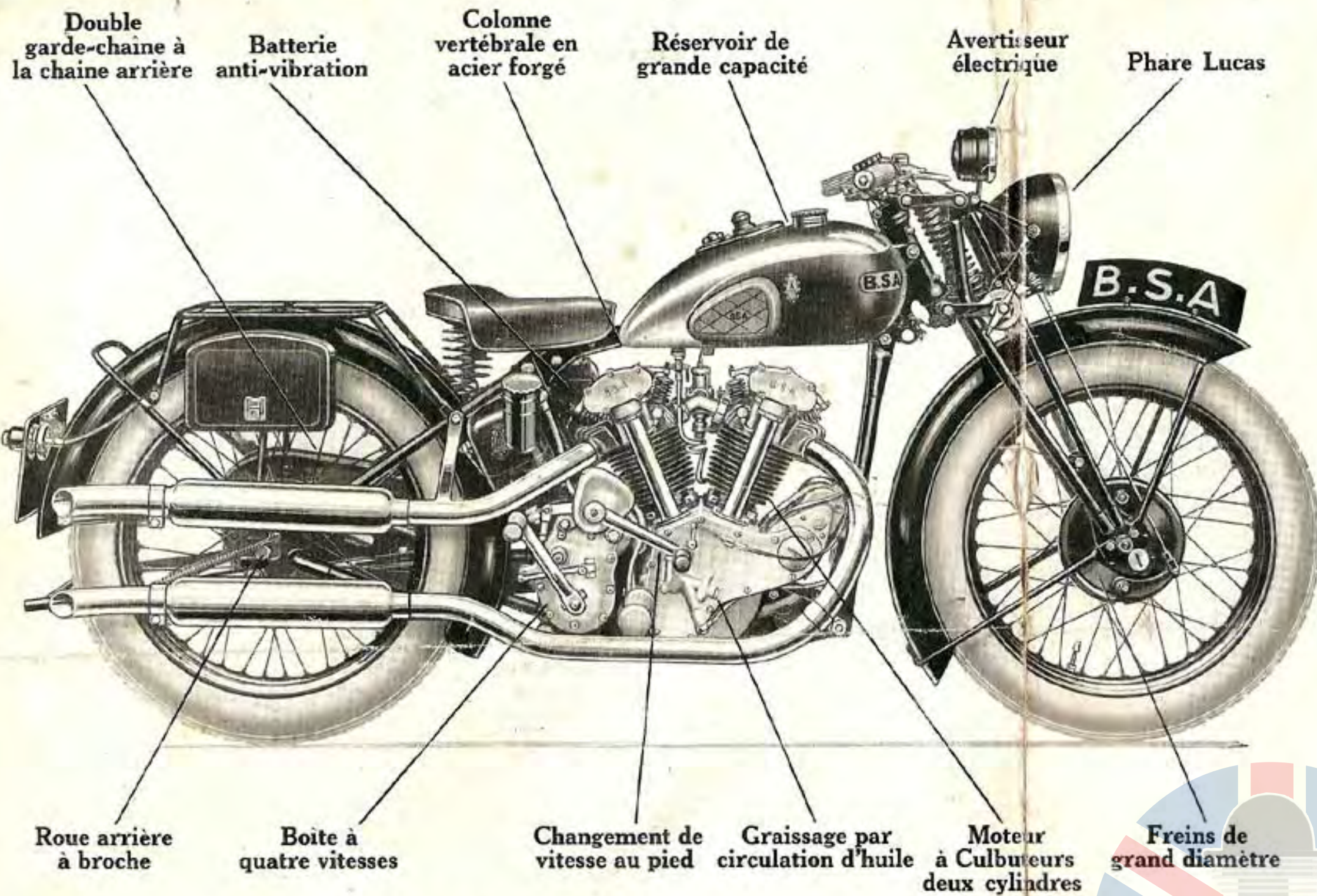




BSA





B.S.A. 5 CV à Culbuteurs deux cylindres

Les motocyclettes B.S.A. pour 1934 sont livrées **PRÊTES À PRENDRE** avec éclairage électrique, avertisseur électrique et rétroviseur

V
monde
Derrière
et de
sauver
Partout
trouvé
Moto
meille
leur m
dans
B.S.A.
car sa
ses dé
deman
vente
et sa
pour s
mécon
Finale
valeur
toute
quand
B.S.A.
de la

B.S.A. C
Directors

B.S.A.

1931-13



r
 nile
 x cylindres

Freins de grand diamètre

VALEUR pour votre argent. Voici ce que vous offre B.S.A., et voici la raison pour laquelle les Motocyclistes avertis dans tous les pays du monde choisissent la marque aux Trois Fusils.

Derrière la marque B.S.A. sont 70 années d'expérience et de travail consciencieux, et cette expérience est votre sauvegarde en achetant une B.S.A.

Partout où vous irez, et dans quelque pays où vous vous trouviez vous rencontrerez les fiers possesseurs de Motocyclettes B.S.A. Fiers parce qu'ils ont reçu la meilleure valeur pour leur argent, et fiers parce que leur machine leur donne une performance sans égale dans toutes les circonstances. Le propriétaire d'une B.S.A. s'en va tranquille sur la route, sans souci de panne car sa machine a été soigneusement étudiée dans tous ses détails, est impeccablement construite et finie, et ne demande que le minimum d'entretien. Le Service après vente est l'objet chez B.S.A. d'un soin très particulier, et sa Succursale en France est admirablement outillée pour servir ses Clients. Voici sa devise: "Aucun Client mécontent à aucun prix."

Enfin les Motocyclettes B.S.A. conservent leur valeur de revente plus longtemps que les machines de toute autre marque—un avantage que vous apprécierez quand vous vous déciderez à vous séparer de votre B.S.A. pour vous rendre acquéreur du dernier Modèle de la marque.



B.S.A. CYCLES LTD., BIRMINGHAM, 11 (Angleterre)

Directors: A. H. E. WOOD (Chairman). P. MARTIN (U.S.A.). A. H. POLLEN.
F. W. TURRELL. COM. G. HERBERT, D.S.O. (Managing).

Succursale pour la France:

B.S.A., 25 Rue Duret et 2 Avenue Alphonse, PARIS (XVI^e)

C1991-15

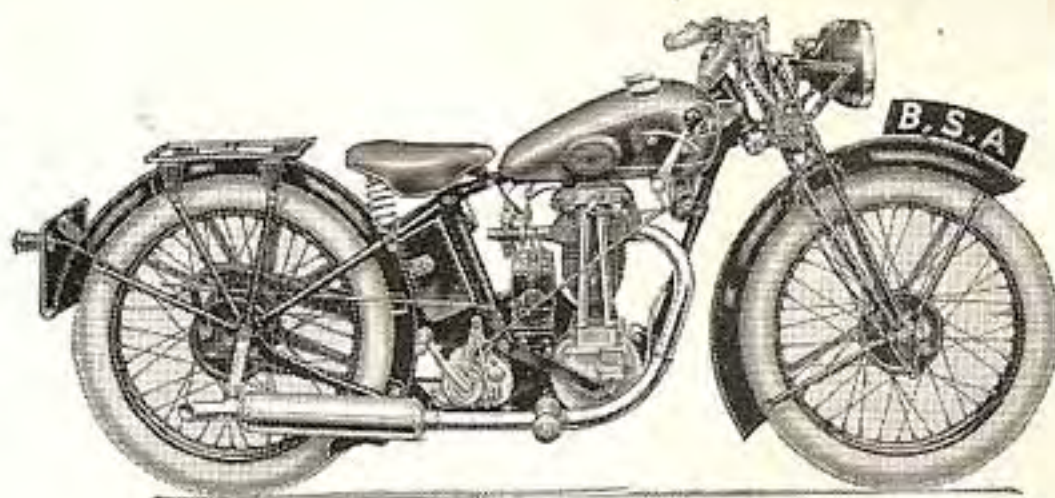
Copyright B.S.A. Co. Ltd.

Printed in England

sont livrées **PRETES A PRENDRE LA ROUTE** avec
 avertisseur électrique et retroviseur

industrie mondiale de la motocyclette

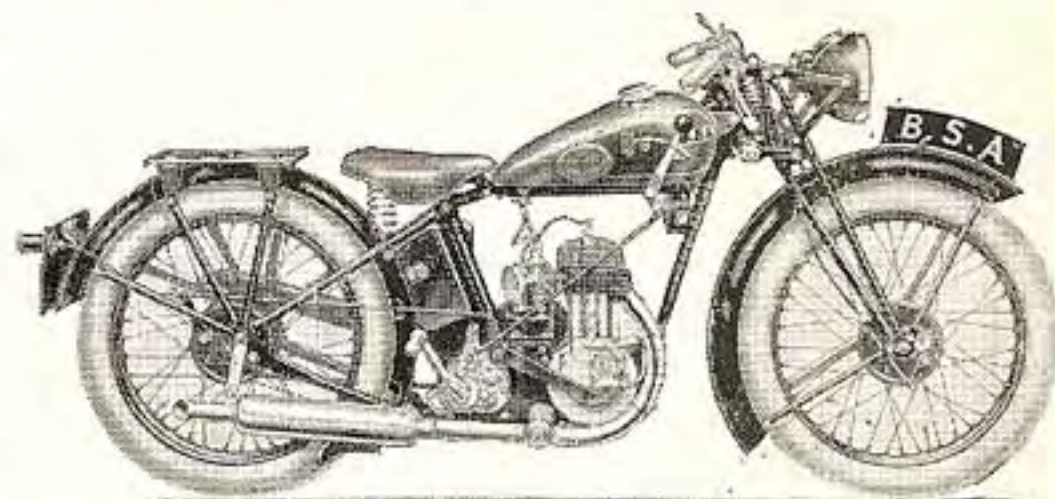
MOTEUR. 57×70 mm. (149cmc) à Culbuteurs, un échappement.
GRAISSAGE. Par pompe mécanique B.S.A. avec débit visible.
TRANSMISSION. Par deux chaînes 12.7×7.9; embrayage par disques à sec. Boîte B.S.A. à 3 vitesses.
CADRE. Exceptionnellement robuste; amortisseurs de chocs réglables à la fourche avant; béquille centrale à ressort; réservoir en selle contenant 8 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus 26×3; freins 14 cms de diamètre.
EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; éclairage électrique M.L. 6 volts avec avertisseur électrique; selle Dunlop; outillage complet; porte-bagages démontable; épurateur d'air.
FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 2 CV à Culbuteurs

Modèle X34-0

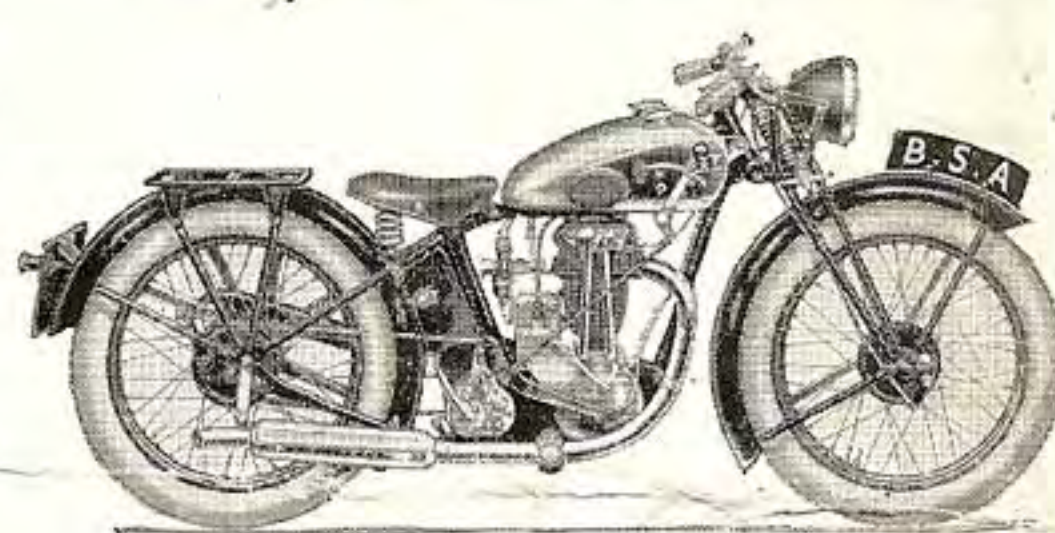
MOTEUR. 63×80 mm. (249 cmc) à Soupapes Latérales.
GRAISSAGE. Par pompe mécanique B.S.A. avec débit visible.
TRANSMISSION. Par deux chaînes 12.7×7.9; embrayage par disques à sec. Boîte B.S.A. à 3 vitesses.
CADRE. Exceptionnellement robuste; amortisseurs de chocs réglables à la fourche avant; béquille centrale à ressort; réservoir en selle contenant 8 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus 26×3; freins 14 cms de diamètre.
EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; frein avant avec arrêt; éclairage électrique M.L. 6 volts avec avertisseur électrique; selle Dunlop; outillage complet; porte-bagages démontable; épurateur d'air.
FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 3 CV Latérales

Modèle B34-1

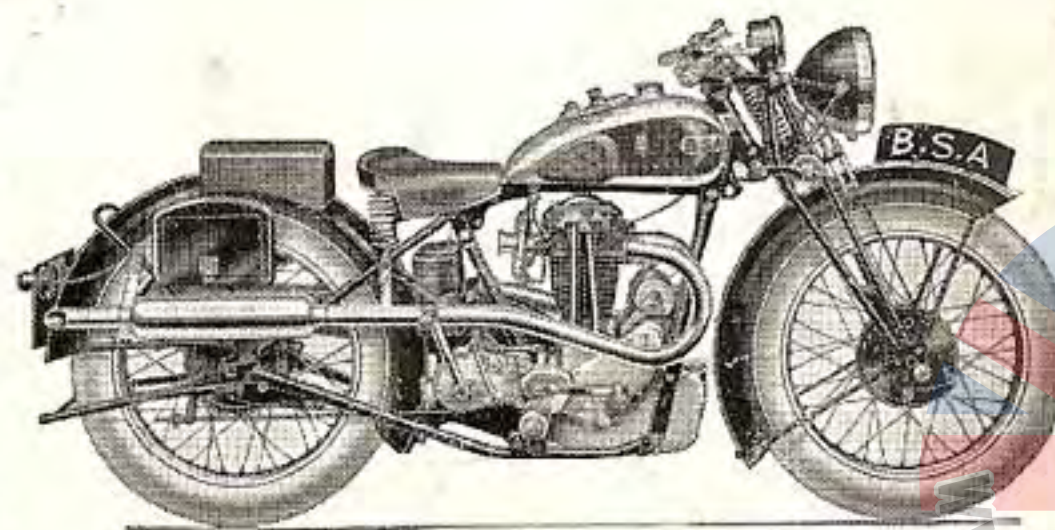
MOTEUR. 63×80 mm. à Culbuteurs, un échappement.
GRAISSAGE. Par pompe mécanique B.S.A. avec débit visible.
TRANSMISSION. Par deux chaînes 12.7×7.9; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; Boîte B.S.A. à 3 vitesses.
CADRE. Exceptionnellement robuste; amortisseur de chocs réglable à la main sur la fourche avant; béquille centrale à ressort; réservoir en selle contenant 9 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus 26×3; freins 14 cms de diamètre.
EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; éclairage M.L. 6 volts avec avertisseur électrique; selle Dunlop; outillage complet; porte-bagages démontable; épurateur d'air.
FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 3 CV à Culbuteurs

Modèle B34-2

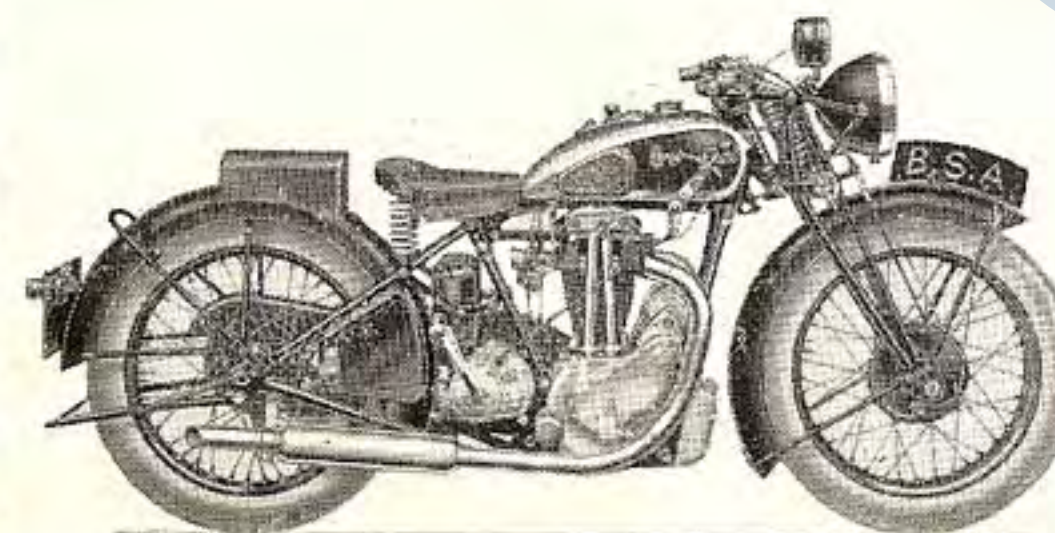
MOTEUR. 60×88 mm. (249 cmc) à Culbuteurs enfermés; deux échappements; piston à haute compression et ressorts des soupapes extra forts; paliers sur roulements à billes; carburateur T.T. downdraught.
GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; graissage sous pression à la tête de bielle; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.
TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7×7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec selecteur au pied.
CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 9 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux donnant réserve; frein de direction.
EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages démontable si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; épurateur d'air.
FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 3 CV à Culbuteurs Etoile Bleue Junior

Modèle B34-3

MOTEUR. 71×88 mm. (348 cmc) à Culbuteurs enfermés; deux échappements; paliers sur roulements à billes.
GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; graissage sous pression à la tête de bielle; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.
TRANSMISSION. Par deux chaînes; chaîne avant 12.7×7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; couvercle d'inspection à la chaîne avant; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.
CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; fourche avant très robuste; réservoir de 13 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux donnant réserve; frein de direction; roue arrière à broche.
EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.
FINI. Chrome y compris le réservoir.

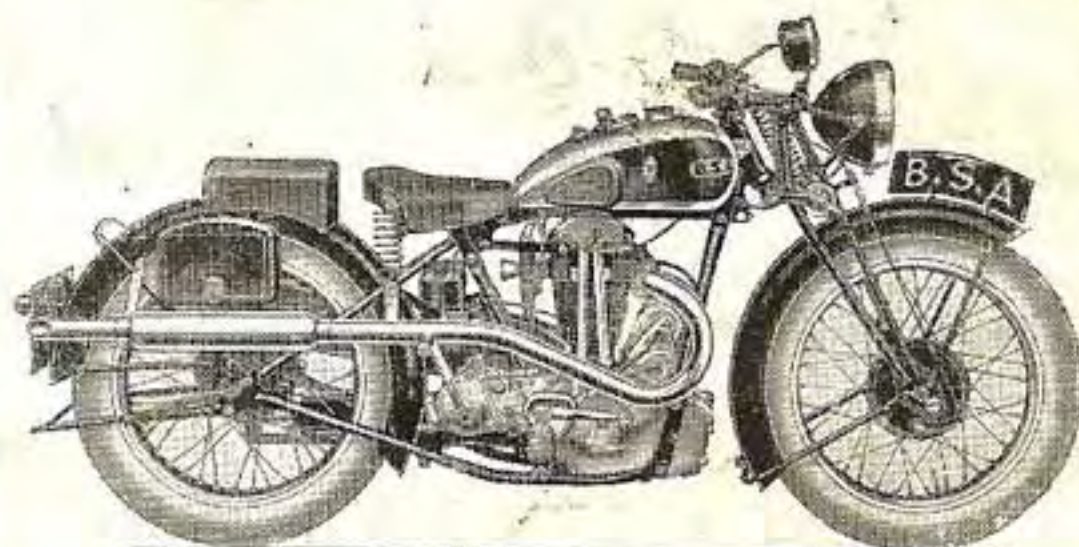


B.S.A. 4 CV à Culbuteurs

Modèle R34-4

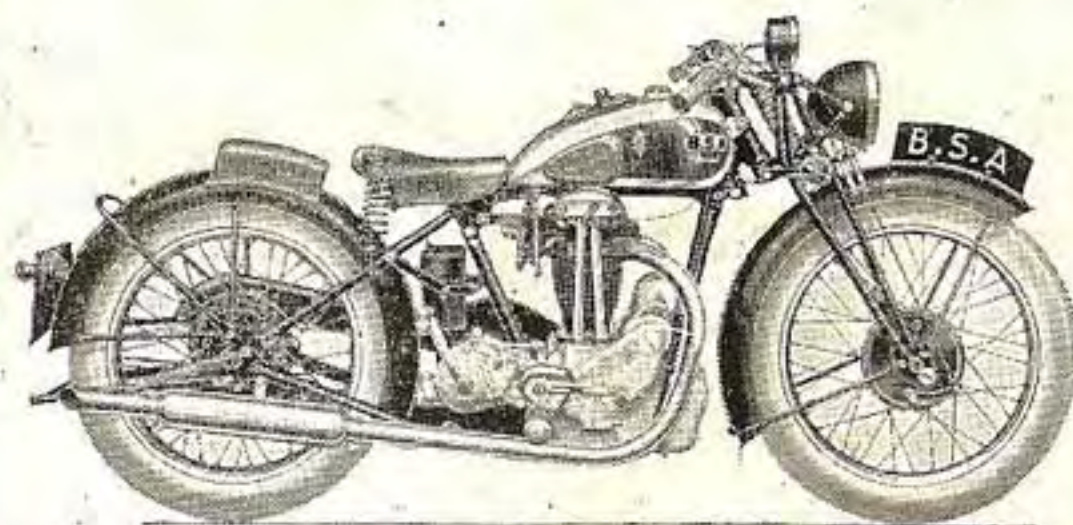
B.S.A. 4 CV à Culbuteurs Etoile Bleue

Modèle R34-5



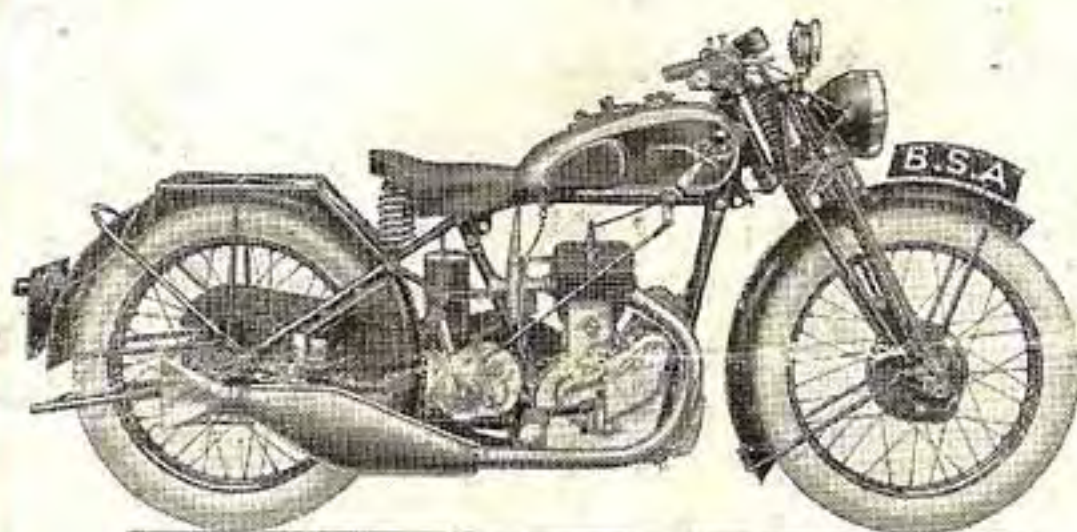
B.S.A. 4 CV à Culbuteurs Speciale

Modèle R34-6



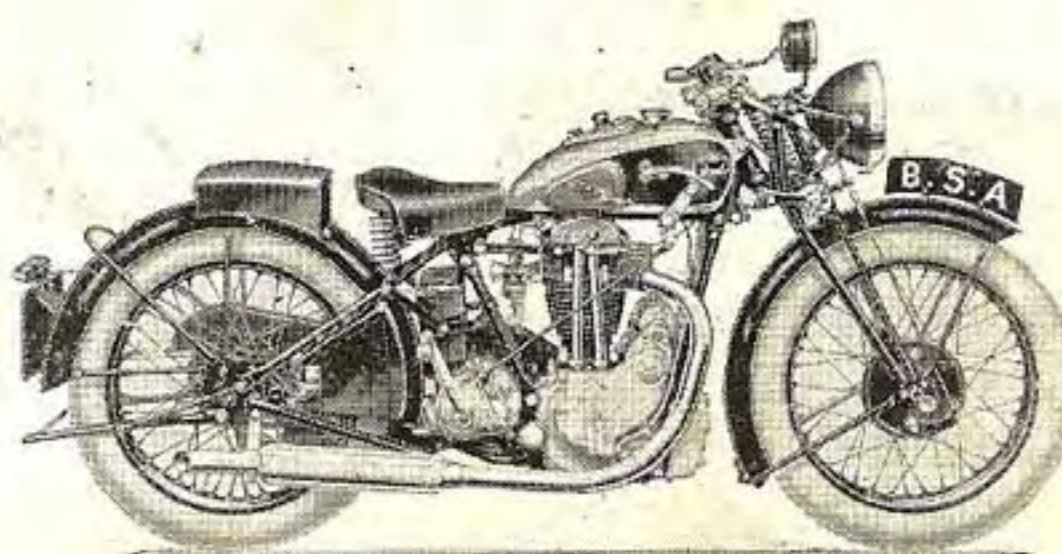
B.S.A. 5 CV Laterales

Modèle W34-7



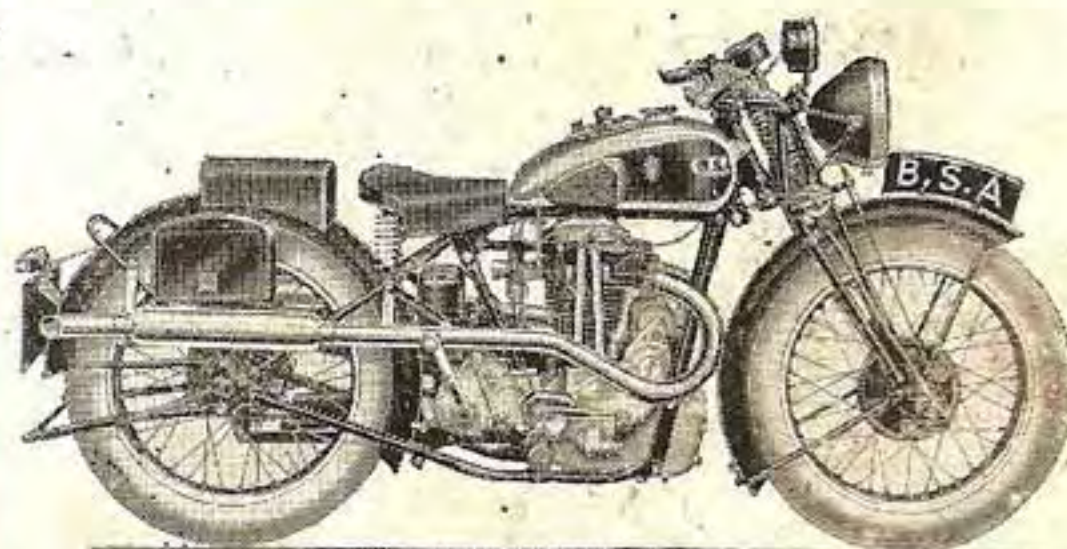
B.S.A. 5 CV à Culbuteurs

Modèle W34-8



B.S.A. 5 CV à Culbuteurs Etoile Bleue

Modèle W34-9



MOTEUR. 71×88 mm. (348 cmc) à Culbuteurs enfermés; deux échappements; paliers sur roulements à billes; cames spéciales; piston à haute compression; ressorts de soupapes extra forts; carburateur à pompe.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; graissage sous pression à la tête de bielle; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7×7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; robinet d'essence à deux niveaux donnant réserve; frein de direction; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

Même spécification que le Modèle "R34-5" aux exceptions suivantes près:

MOTEUR. Spécialement monté et mis au point au banc; piston à haute compression d'un modèle spécial; cames de course et ressorts de soupapes spéciaux; culasse et pièces importantes du moteur spécialement polies; soupapes en acier spécial; culasse perfectionnée et grand carburateur T.T. spécial à downdraught; magdyno de course; échappements bas spécialement étudiés pour donner le maximum de vitesse; bougie de 14 mm.

CADRE. Fourche avant spéciale; coussin de course sur le garde-boue arrière.

PNEUS. 26×3 à l'avant; 26×3.25 à l'arrière.

MOTEUR. 85×88 mm. (499 cmc) à Soupapes Latérales enfermées; culasse détachable.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; graissage sous pression à la tête de bielle; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7×7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; frein de direction; roue arrière à broche en supplément.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; porte-bagages (montable standard ou siège arrière si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

MOTEUR. 85×88 mm. (499 cmc) à Culbuteurs enfermés deux échappements.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; manomètre d'huile encastré dans le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7×7.9, totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; frein de direction; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

MOTEUR. 85×88 mm. à Culbuteurs enfermés; deux échappements; cames spéciales; piston à haute compression; ressorts de soupapes extra forts; bougie de course; carburateur à pompe.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 1.5 litre; manomètre d'huile encastré dans le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7×7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9×6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26×3.25; freins 18 cms de diamètre; frein de direction; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages démontable si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

Même spécification que le Modèle "W34-9" aux exceptions suivantes près:

MOTEUR. Spécialement monté et mis au point au banc; piston à haute compression d'un modèle spécial; came de course et ressorts de soupape spéciaux; culasse et pièces importantes du moteur spécialement polies; soupapes en acier spécial; culasse perfectionnée et grand carburateur T.T. spécial à downdraught; magdyno de course; échappements bas spécialement étudiés pour donner le maximum de vitesse; bougie de 14 mm.

CADRE. Fourche avant spéciale; coussin de course sur le garde-boue arrière.

PNEUS. 26 x 3 à l'avant; 26 x 3.25 à l'arrière.

Cette machine est fournie en grande quantité à l'armée Britannique qui apprécie ses très hautes qualités.

MOTEUR. 63 x 80 mm. (498 cmc) à Culbuteurs deux cylindres; pistons à haute compression; distribution à quatre cames actionnant directement les poussoirs.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile avec double pompe dans le carter de distribution; réservoir d'huile contenant 2.5 litres; graissage direct à la tête des bielles; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Chaîne avant 12.7 x 7.9, totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec selecteur au pied.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26 x 3.25; freins 18 cms de diamètre; roue arrière à broche; frein de direction.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard ou porte-bagages démontable si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

MOTEUR. 85 x 105 mm. (595 cmc) à Soupapes Latérales enfermées; culasse détachable.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 2 litres; graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. La chaîne avant 12.7 x 7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9 x 9.5; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26 x 3.25; roue arrière à broche; freins conjugués de 18 cms de diamètre; frein de direction.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; porte-bagages démontable standard ou siège arrière si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

MOTEUR. 85 x 105 mm. (595 cmc) à Culbuteurs deux échappements; culasse spéciale downdraught.

GRAISSAGE. Par circulation d'huile 2 litres; graissage sous pression à la tête de bielle et aux cames; manomètre d'huile encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. La chaîne avant 12.7 x 7.9 totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; chaîne arrière 15.9 x 9.5; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE. A double berceau avec membre supérieur en acier forgé; réservoir de 13 litres; pneus 26 x 3.25; roue arrière à broche; freins conjugués de 18 cms de diamètre; frein de direction.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; siège arrière standard démontable ou porte-bagages si spécifié; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.

MOTEUR. 80 x 98 mm. (986 cmc) deux cylindres à soupapes latérales enfermées; culasses détachables; grand carburateur spécial; cames spéciales; étrangleur de carburateur si spécifié.

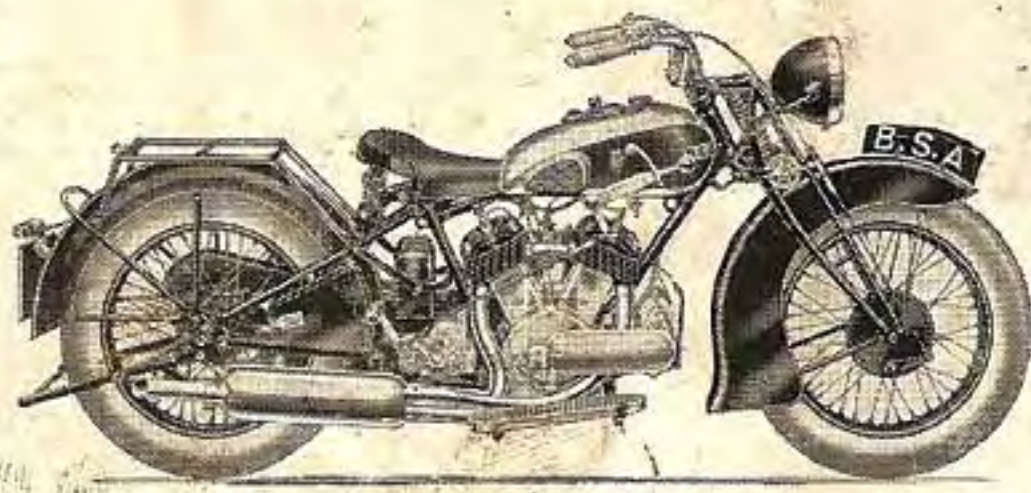
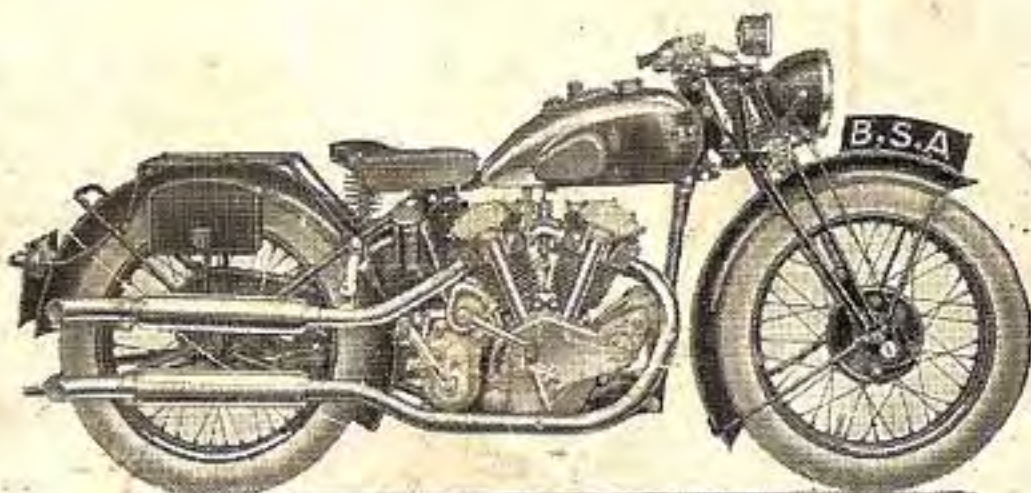
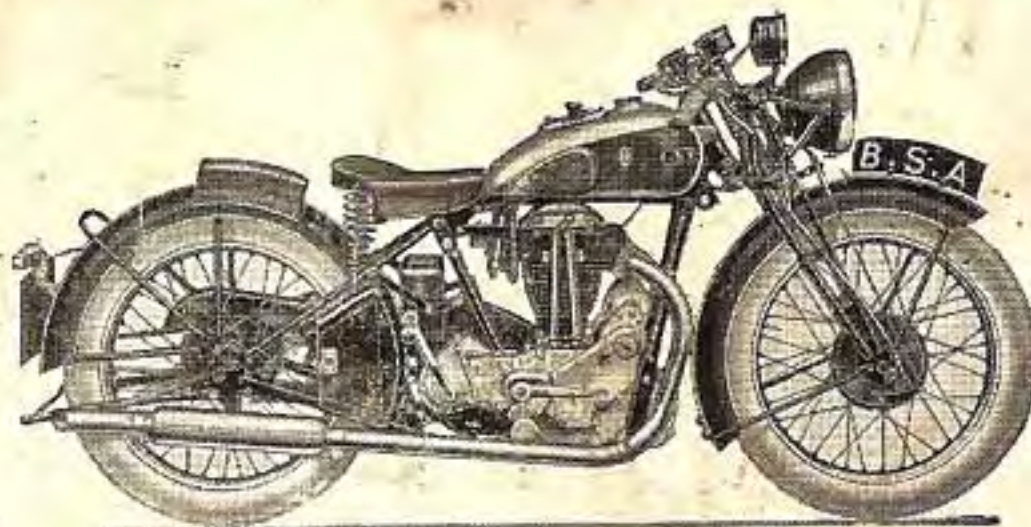
GRAISSAGE. Double pompe-mécanique avec débit visible; graissage sous pression à la tête des bielles et au cylindre avant; débit visible spécial encastré dans le réservoir.

TRANSMISSION. Chaîne avant totalement enfermée et graissée par bain d'huile; double garde-chaîne à la chaîne arrière; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 3 vitesses.

CADRE. Exceptionnellement robuste et spécialement étudié pour le sidecar; réservoir en selle contenant 13 litres d'essence et 2 litres d'huile; pneus 27 x 4; freins 18 cms de diamètre; roues instantanément détachables et interchangeables; frein de direction.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance; outillage complet; selle Terry grand modèle; éclairage électrique 6 volts Lucas avec avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; porte-bagages démontable; protège magdyno; épurateur d'air.

FINI. Chrome y compris le réservoir.



B.S.A. 5 CV à Culbuteurs Speciale

Modèle W34-10

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs Deux Cylindres

Modèle J34-11

B.S.A. 6 CV Latérales

Modèle M34-12

B.S.A. 6 CV à Culbuteurs

Modèle M34-13

B.S.A. 9 CV Deux Cylindres "Tour du Monde"

Modèle G34-14