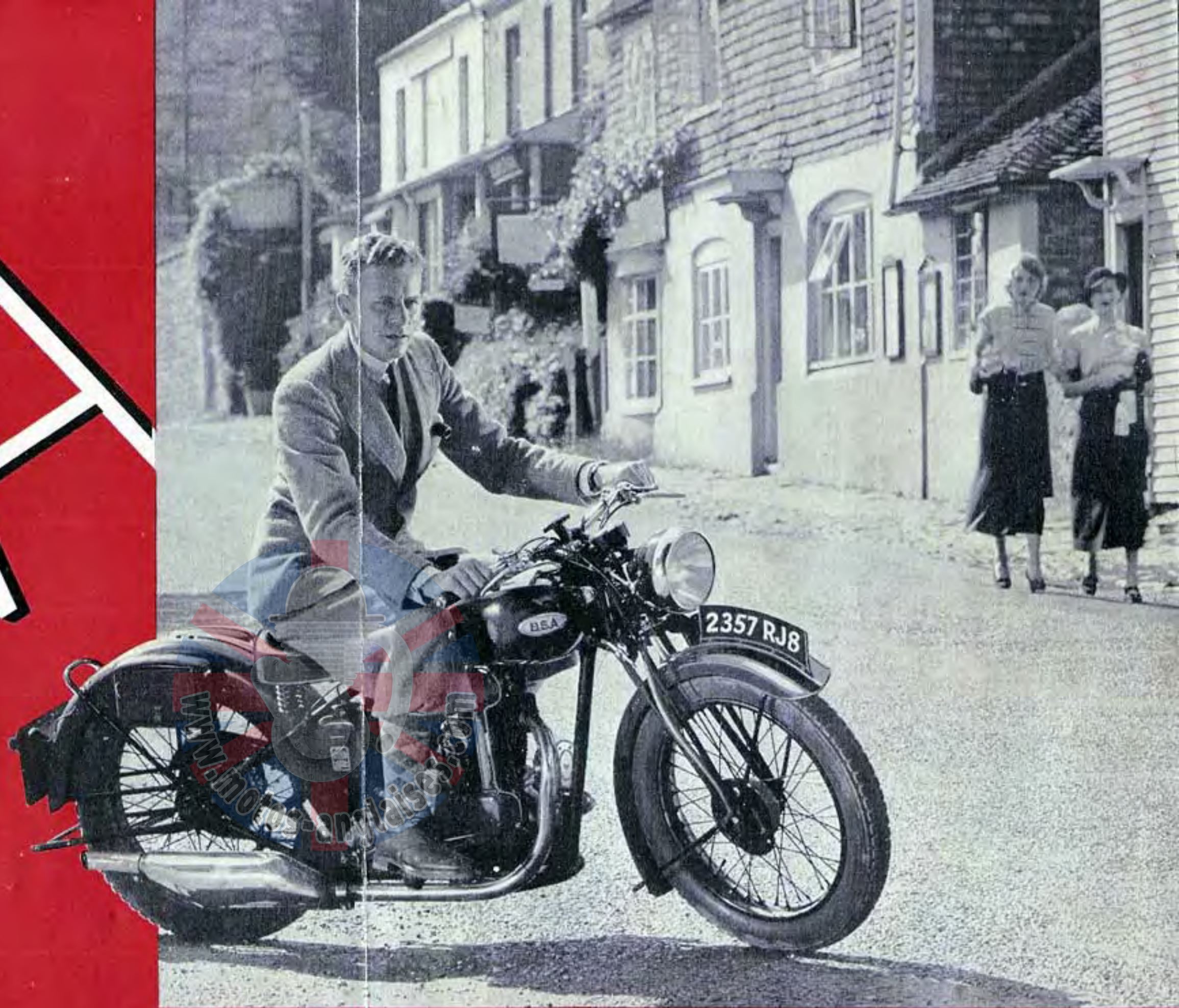


BSA





B.S.A. 4 CV à Culbuteurs de luxe

Modèle R-4

MOTEUR. 71 × 88 mm. (348cmc) à culbuteurs, un échappement ; mécanisme de culbuterie d'admission complètement enfermé ; magnéto-dynamo commandée par engrenages.

GRAISSAGE par circulation et carter sec ; réservoir d'huile contenant 2 litres d'huile et situé sous la selle ; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie ; indicateur de pression sur le carter de distribution.

TRANSMISSION par deux chaînes 12,7 × 7,9 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE rigide à double berceau ; fourche avant à empattement constant ; amortisseurs de chocs à la fourche avant réglables à la main ; frein de direction ; béquille arrière à ressort et béquille centrale ; réservoir en selle contenant 12 litres ; robinet d'essence à réserve ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales en supplément ; pneus Dunlop Fort : 26 × 3,25 ; frein avant 14 cms et frein arrière 18 cms de diamètre ; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; selle Terry ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages en supplément ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.

La B.S.A. 3 CV à Culbuteurs de luxe, Modèle "B-3," ressemble au Modèle ci-dessus, mais possède un moteur de 249 cmc (63 × 80 mm.).

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs

Modèle R-17

MOTEUR. 71 × 88 mm. (348cmc) à culbuteurs enfermés ; un échappement ; magnéto-dynamo commandée par engrenages.

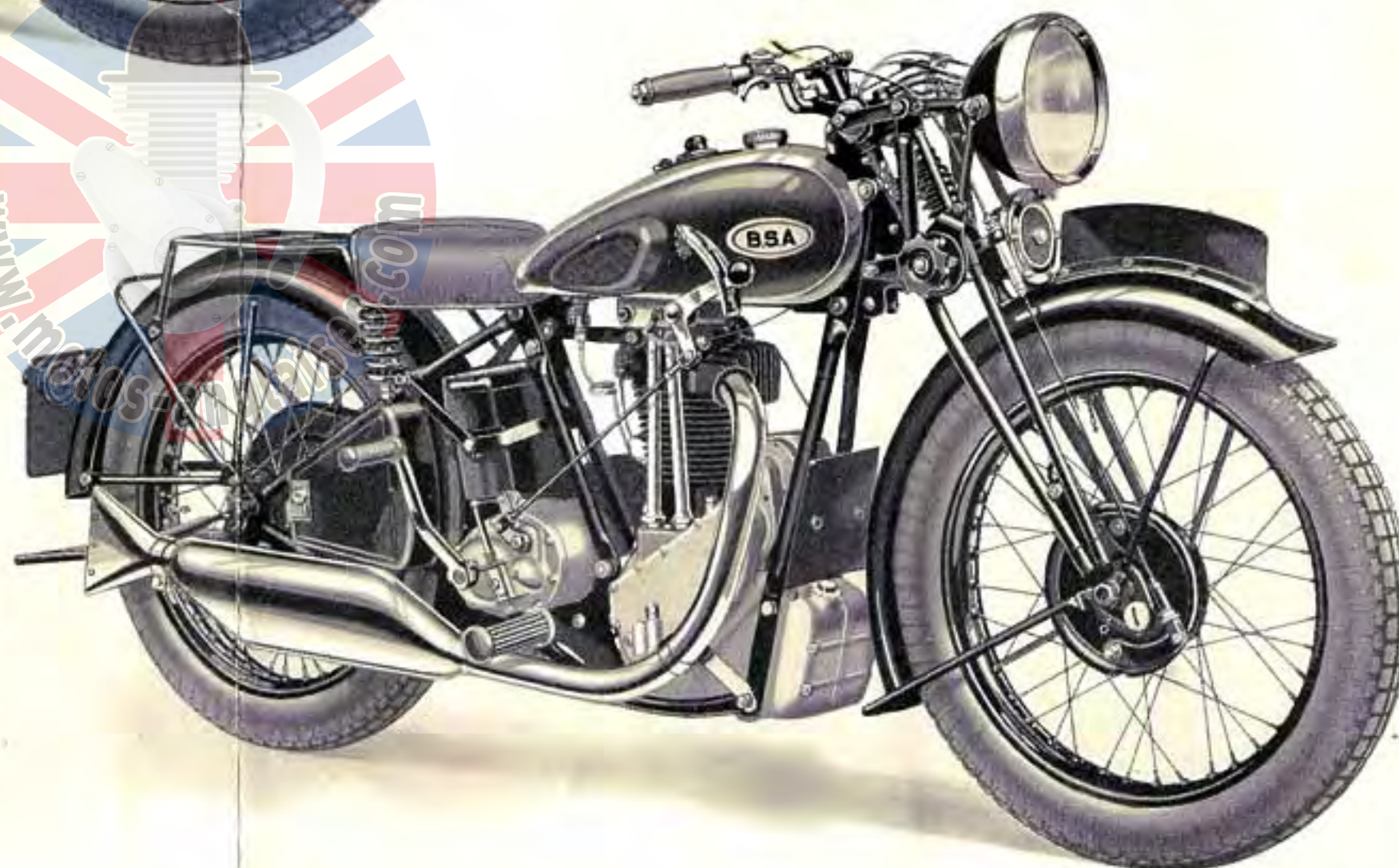
GRAISSAGE par circulation d'huile 2,25 litres ; graissage sous pression à la tête de bielle ; manomètre d'huile au réservoir.

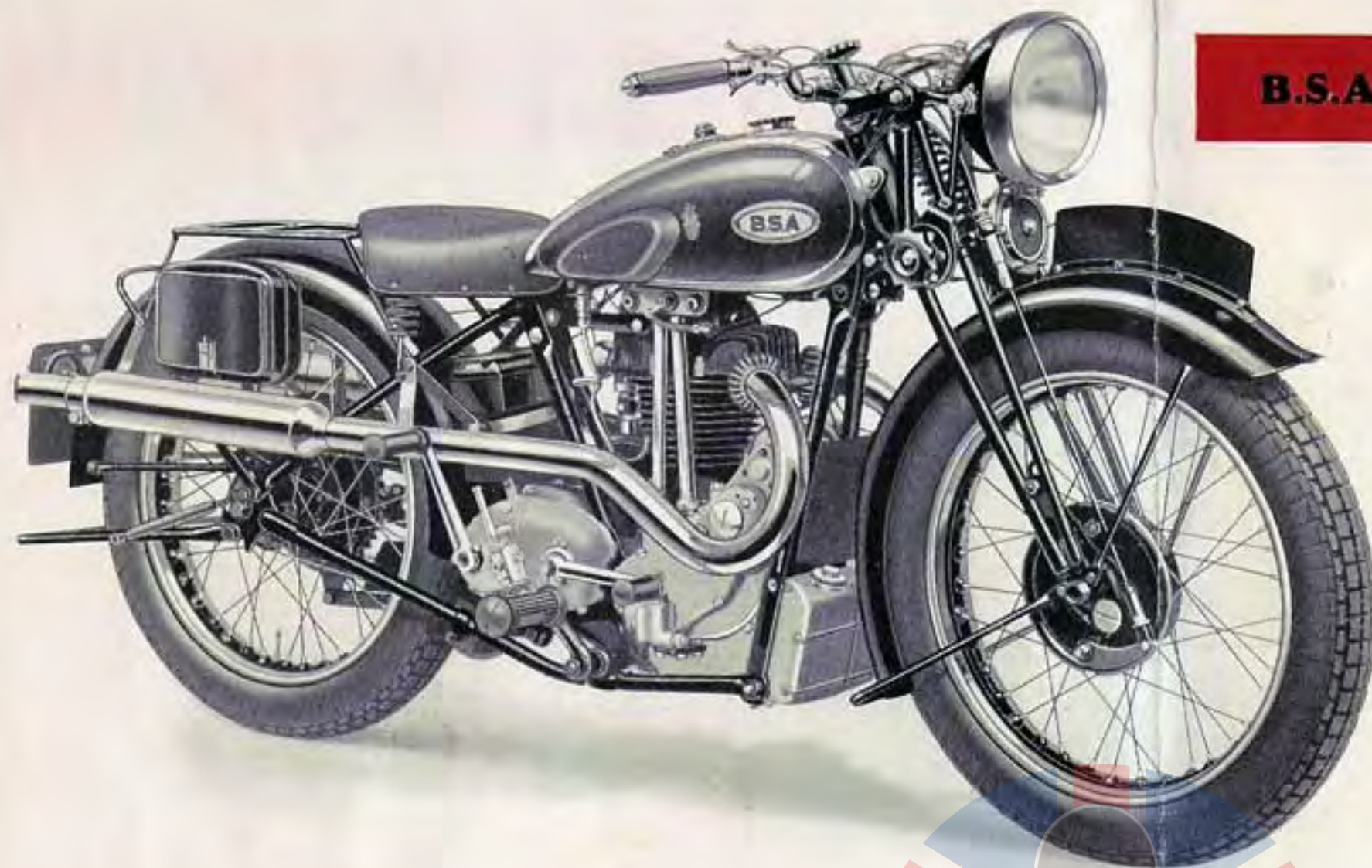
TRANSMISSION par deux chaînes ; chaîne avant 12,7 × 7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9 × 6,4 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; fourche avant très robuste à empattement constant ; guidon avec montage flexible ; réservoir en selle contenant 14 litres ; pneus Dunlop Fort : 26 × 3,25 ; freins 18 × 3,5 cms ; robinet d'essence à réserve ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales (voir illustration) en supplément ; frein de direction ; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; tableau de bord encastré dans le réservoir ; protège-magnéto ; selle Terry ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.





B.S.A. 4 CV à Culbuteurs "Etoile Bleue"

Modèle R-20

MOTEUR. 71×88 mm. (348cmc) à culbuteurs enfermés ; deux échappements ; papiers sur roulements à galets ; cames spéciales ; piston à haute compression ; ressorts de soupapes extra forts ; carburateur à pompe ; bougie de 14 mm. ; tuyaux d'échappement relevés.

GRAISSAGE par circulation d'huile 2,25 litres ; graissage sous pression à la tête de bielle ; manomètre d'huile au réservoir.

TRANSMISSION par deux chaînes : chaîne avant 12,7×7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9×6,4 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; fourche avant très robuste à empattement constant ; guidon avec montage flexible ; réservoir en selle contenant 14 litres ; pneus Dunlop Fort : 26×3,25 ; freins 18×3,5 cms ; robinet d'essence à réserve ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales (voir illustration) en supplément ; frein de direction ; roue arrière à broche.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; tableau de bord encastré dans le réservoir ; protège-magnéto ; selle Terry ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs

Modèle Q-7

MOTEUR. 82×94 mm. (496cmc) à culbuteurs enfermés ; deux échappements.

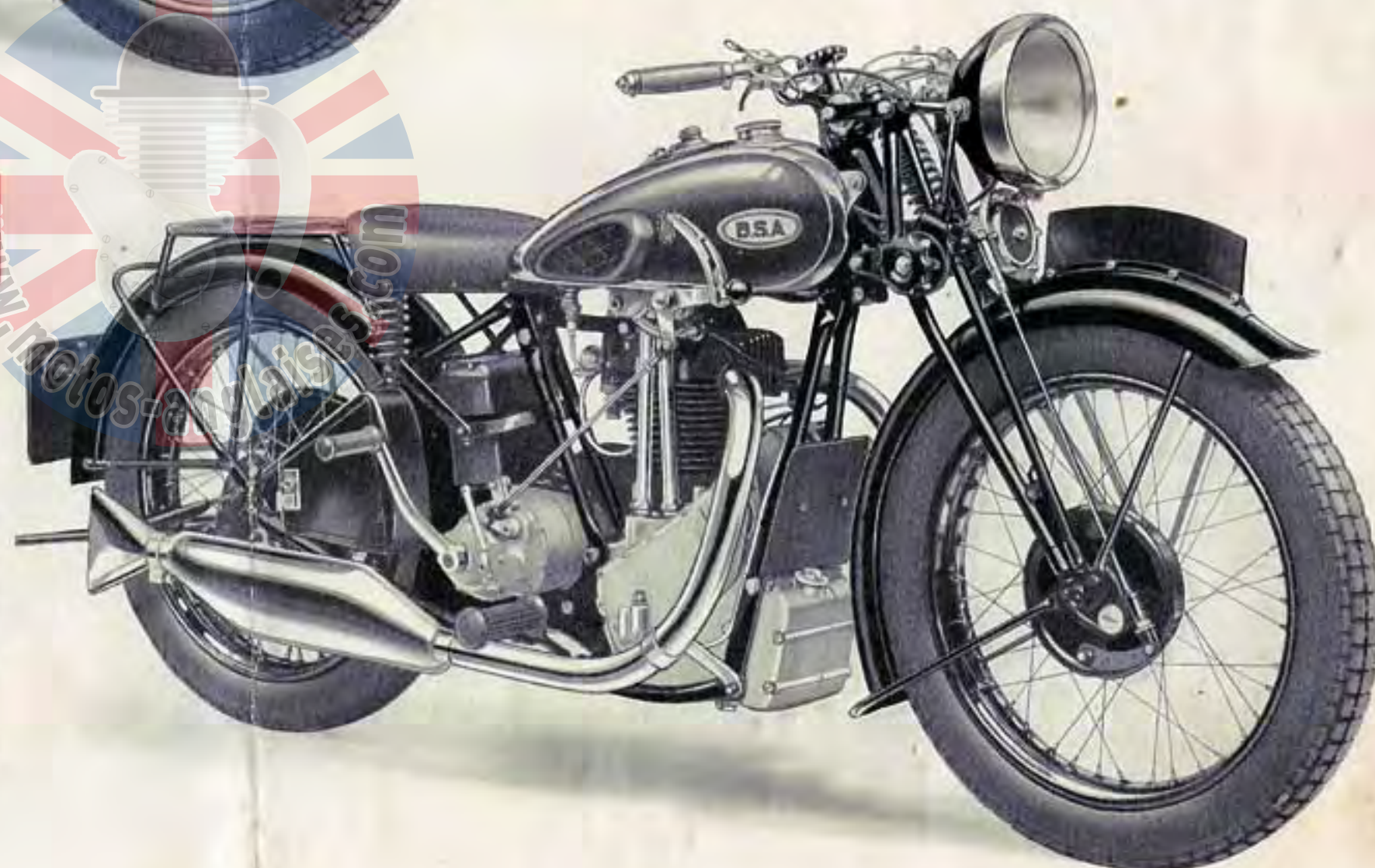
GRAISSAGE par circulation d'huile 2,25 litres ; manomètre d'huile au réservoir ; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION par deux chaînes : chaîne avant 12,7×7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9×6,4 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; montage flexible du guidon ; réservoir en selle contenant 14 litres ; pneus Dunlop Fort : 26×3,25 ; freins de 18×3,5 cms ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales (voir illustration) en supplément ; frein de direction ; roue arrière à broche ; fourche avant à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; tableau de bord ; protège-magdyno ; selle Terry ; épurateur d'air.

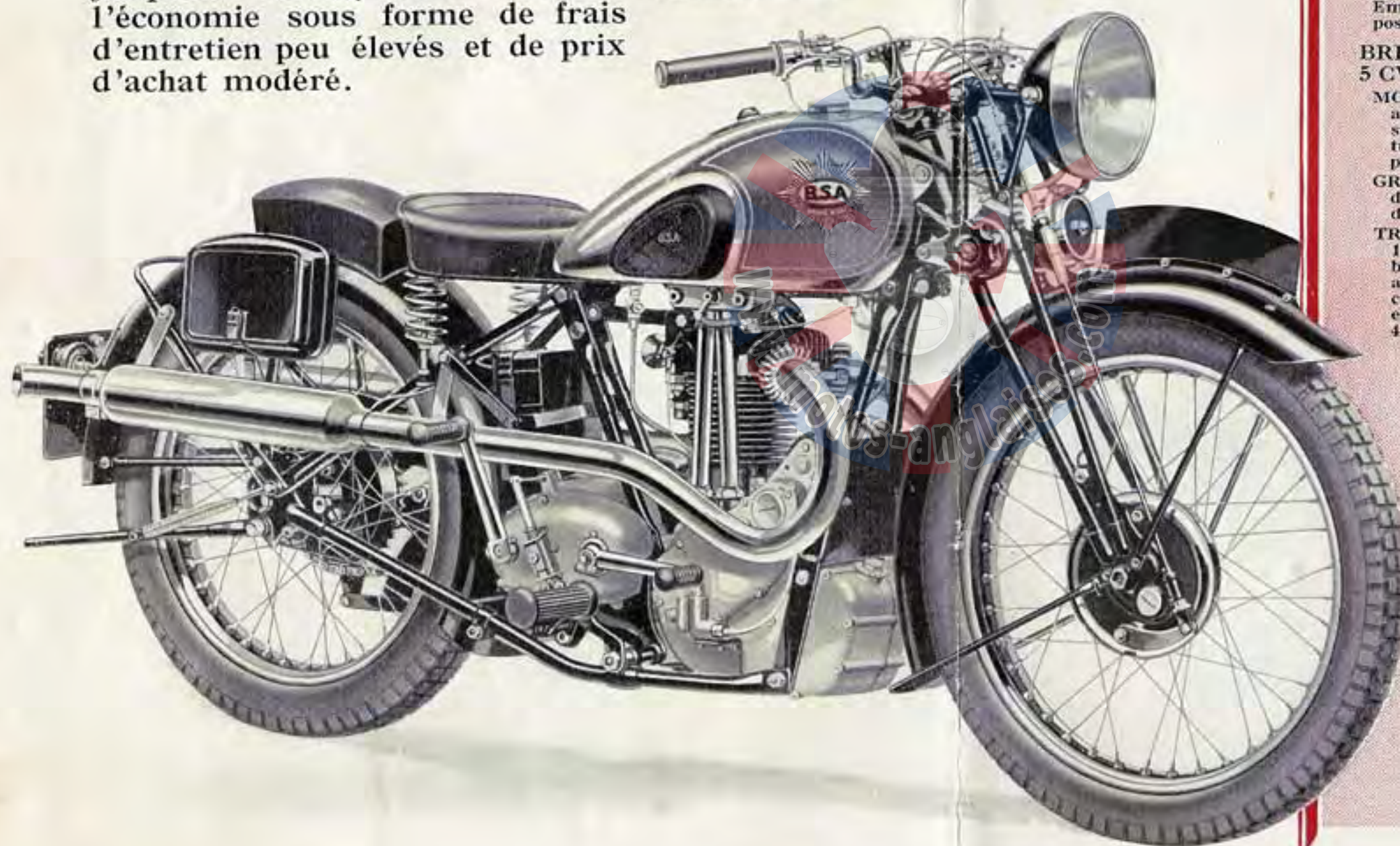
FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.



La plus belle gamme de Motocyclettes jamais offerte par une même maison

On achète une motocyclette, mais on place son argent dans une B.S.A. Cette vérité est appréciée par des centaines de milliers de Motocyclistes dans le monde entier, car au point de vue de qualité, performance, finition et durabilité les motocyclettes B.S.A. sont imbattables.

La gamme des Modèles B.S.A. pour 1936 répond aux besoins de toutes les catégories d'usagers, depuis l'amateur de puissantes deux cylindres jusqu'au Motocycliste utilitaire recherchant l'économie sous forme de frais d'entretien peu élevés et de prix d'achat modéré.



B.S.A

MODELES 'ETOILE EMPIRE'

Parmi les nouveaux modèles présentés pour 1936 les deux "Etoiles Empire" en 350 et 500cmc, types "R-5" et "Q-8," méritent une attention particulière. Extérieurement l'on est immédiatement frappé par une innovation importante, soit un carter de chaîne motrice en aluminium moulé parfaitement étanche et à bain d'huile.

Les modèles "Etoile Empire" comportent une autre innovation, révolutionnaire celle-ci, et qui fera sensation dans le monde motocycliste. Le cylindre ainsi que la culasse sont en fonte de nickel chrome trempé à l'air. Ce procédé, longuement étudié par les Ingénieurs de B.S.A. est difficile et coûteux, mais résulte en une notable diminution d'usure et d'ovalisation, et justifie ainsi pleinement les efforts et l'initiative de la célèbre marque aux trois fusils. Il faut ajouter que les B.S.A. "Etoile Empire" sont les seules motocyclettes actuelles qui possèdent ce perfectionnement.

BREVE SPECIFICATION DE LA "Q-8" 5 CV "ETOILE EMPIRE":

MOTEUR. 82 x 94 mm. (496cmc) à culbuteurs spécial; arbre moteur à triple roulement à galets; canes spéciales; culbuterie enfermée; carburateur à pompe; tuyaux d'échappement relevés ou normaux au choix; piston à haute compression fourni comme rechange.

GRAISSAGE par circulation 2,25 litres; manomètre d'huile au réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION par deux chaînes: chaîne avant 12,7 x 7,9 totalement enfermée sous carter aluminium bain d'huile, avec graissage automatique; chaîne arrière 15,9 x 6,4, avec graissage spécial provenant du carter avant; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; embrayage spécial par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneus Dunlop Fort 27 x 3 à l'avant et 26 x 3,25 à l'arrière; freins extra puissants 18 x 3,5 cms; robinet d'essence avec réserve; garde-boue arrière à charnière; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignée tournante rapide pour les gaz; commande de l'avance par levier; frein avant avec arrêt; outillage complet; porte-bagages, siège arrière ou coussin de course au choix; éclairage électrique par magdyno Lucas et avertisseur électrique; tableau de bord encastré dans le réservoir; protège-magnéto; selle Terry.

FINI exceptionnellement soigné noir et chrome; réservoir vert et chrome.

MODELE "R-5" 4 CV "ETOILE EMPIRE":

Ressemble au Modèle ci-dessus, mais possède un moteur de 71 x 88 mm. (348cmc).

Piston à basse compression fourni comme rechange.



B.S.A. 5 CV à Culbuteurs "Etoile Bleue"

Modèle Q-21

MOTEUR. 82×94 mm. (496cmc) à culbuteurs enfermés ; cames spéciales ; piston à haute compression ; ressorts de soupapes extra forts ; bougie spéciale ; carburateur à pompe ; tuyaux d'échappement relevés.

GRAISSAGE par circulation d'huile 2,25 litres ; manomètre d'huile au réservoir ; graissage sous pression à la tête de bielle.

TRANSMISSION par deux chaînes : chaîne avant 12,7×7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9×6,4 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; montage flexible du guidon ; réservoir en selle contenant 14 litres ; pneus Dunlop Fort : 26×3,25 ; freins 18×3,5 cms ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales (voir illustration) en supplément ; frein de direction ; roue arrière à broche ; fourche avant à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; tableau de bord ; protège-magdyno ; selle Terry ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs, deux cylindres

Modèle J-12

MOTEUR. 63×80 mm. (498cmc) à culbuteurs, deux cylindres ; pistons à haute compression (7,25 à 1) ; distribution à quatre cames agissant directement sur les poussoirs.

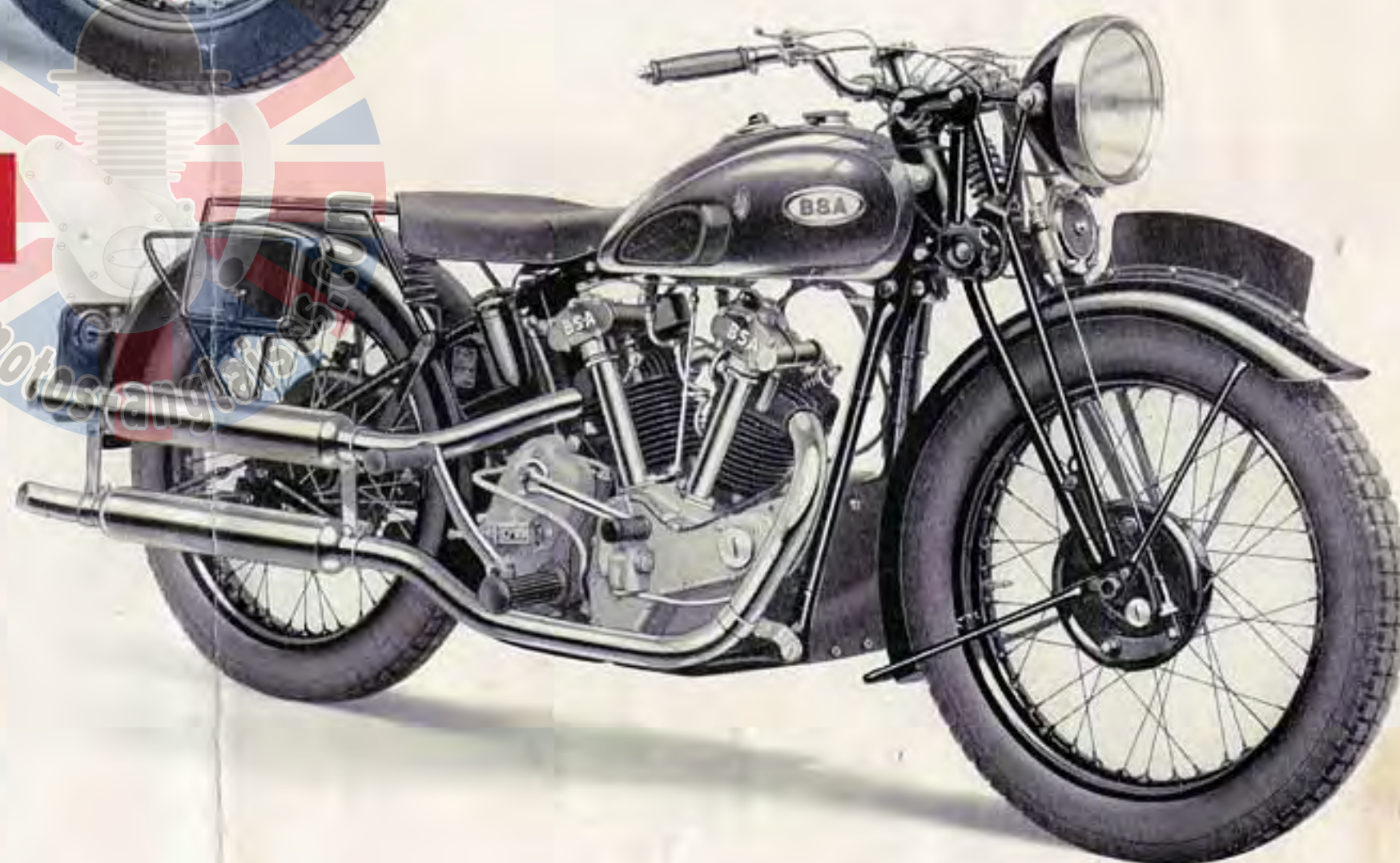
GRAISSAGE par circulation d'huile du type carter sec avec double pompe dans le carter de distribution ; réservoir d'huile sous la selle contenant 3 litres ; graissage direct à la tête de bielle et à la culbuterie ; manomètre d'huile au réservoir.

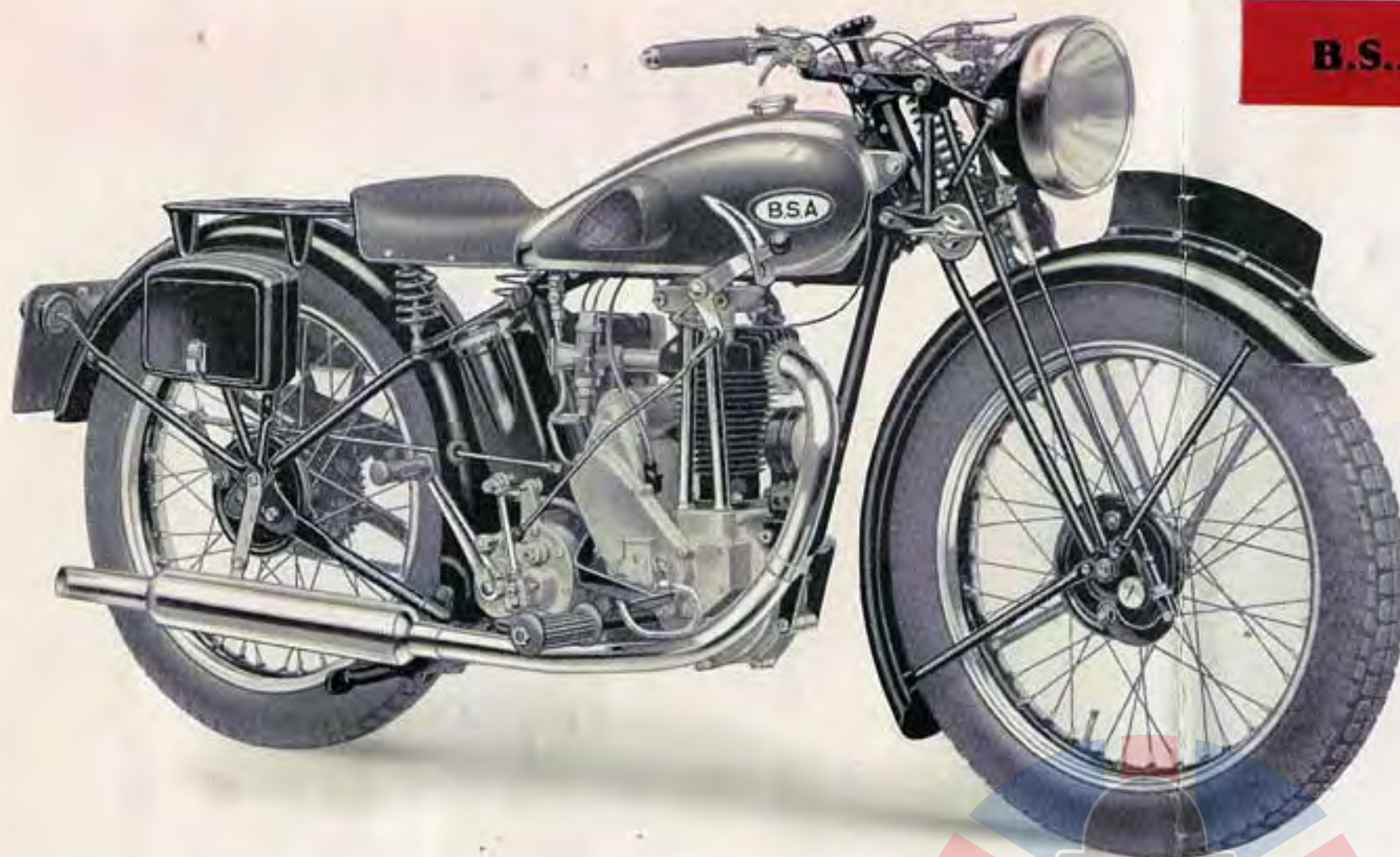
TRANSMISSION par deux chaînes ; chaîne avant 12,7×7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9×6,4 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE à double berceau avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; montage flexible du guidon ; réservoir en selle contenant 13 litres ; pneus Dunlop Fort : 26×3,25 ; freins 18×3,5 cms ; roue arrière à broche ; garde-boue arrière à charnière ; garde-boue avant avec ailes latérales (voir illustration) en supplément ; frein de direction ; fourche avant à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage électrique par magdyno Lucas 6 volts et avertisseur électrique ; tableau de bord ; protège-magdyno ; protège-carter ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.





B.S.A. 3 CV à Culbuteurs légère de luxe

Modèle B-18

MOTEUR. 63×80 mm. (249cmc) à culbuteurs, un échappement.

GRAISSAGE par pompe mécanique et débit visible.

TRANSMISSION par deux chaînes 12,7×7,9 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE exceptionnellement robuste ; fourche avant à empattement constant avec amortisseur réglable à la main ; frein de direction ; guidon réglable ; béquille centrale à ressort ; réservoir en selle contenant 11,5 litres ; robinet d'essence avec réserve ; réservoir d'huile séparé contenant 1,5 litre ; pneus Dunlop Fort 26×3,25 ; freins de 14 cms.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; éclairage par magdyno Lucas et avertisseur électrique ; selle Terry ; outillage complet ; porte-bagages démontable ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs "Compétition"

Modèle R-19

MOTEUR. 71×88 mm. (348cmc) à culbuteurs, un échappement ; soupape d'admission enfermée ; tuyau d'échappement relevé ; moteur spécialement mis au point ; piston à haute compression monté et piston à basse compression fourni comme rechange.

GRAISSAGE par circulation d'huile ; réservoir d'huile contenant 2 litres et situé sous la selle ; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie ; indicateur de pression d'huile sur le carter de distribution.

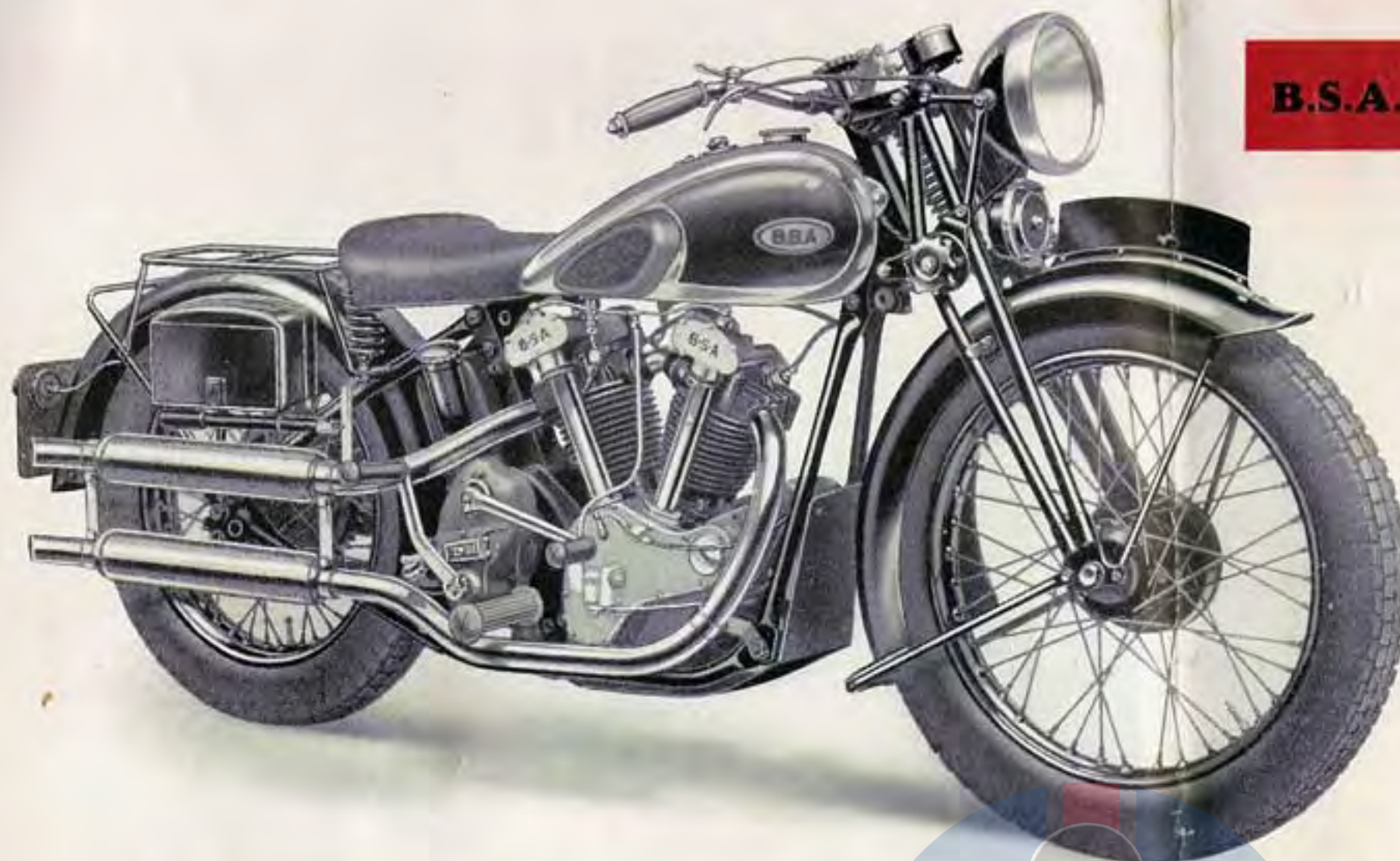
TRANSMISSION par deux chaînes 12,7×7,9 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE à double berceau ; fourche avant à empattement constant avec amortisseur réglable à la main ; frein de direction ; béquille arrière à ressort ; béquille centrale latérale à ressort ; réservoir en selle contenant 13,5 litres ; robinet d'essence avec réserve ; pneus Dunlop Fort type "Sport" 27×2,75 à l'avant et 27×4 à l'arrière ; freins de 18 cms à l'arrière et 14 cms à l'avant ; roue arrière à broche ; garde-boue chromés type "compétition" ; roues chromées y compris moyeux et freins.

EQUIPEMENT. Poignée tournante rapide pour les gaz ; commande de l'avance par levier ; frein avant avec arrêt ; éclairage par magdyno Lucas et avertisseur électrique ; grande selle réglable Dunlop ; outillage complet ; protège-carter ; siège arrière ou porte-bagages en supplément ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.





B.S.A. 7 CV à Culbuteurs, deux cylindres

Modèle Y-13

MOTEUR. 71 x 94,5 mm. (748cmc) à culbuteurs, deux cylindres ; distribution à quatre cames agissant directement sur les poussoirs.

GRAISSAGE par circulation d'huile du type carter sec avec double pompe dans le carter de distribution ; réservoir d'huile séparé contenant 3 litres ; graissage direct à la tête de bielle et à la culbuterie ; manomètre d'huile au réservoir.

TRANSMISSION par deux chaînes : chaîne avant 12,7 x 7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9 x 9,5 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses avec sélecteur au pied.

CADRE double berceau très robuste avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; montage flexible du guidon ; réservoir d'essence en selle contenant 17 litres ; pneus Dunlop Fort 26 x 4 ; freins 18 x 3,5 cms ; roues interchangeables et à broche ; garde-boue arrière à charnière ; frein de direction ; fourche avant très robuste à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; selle Terry "Dominion" ; siège arrière ou porte-bagages au choix ; éclairage par magdyno Lucas et avertisseur électrique ; tableau de bord encastré dans le réservoir ; protège-magdyno ; protège-carter ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 9 CV Latérales, deux cylindres

Modèle G-14

MOTEUR. 80 x 98 mm. (986cmc) à soupapes latérales enfermées, deux cylindres ; culasses détachables ; grand carburateur spécial ; cames spéciales.

GRAISSAGE par double pompe mécanique avec débit visible ; graissage sous pression à la tête de bielle et au cylindre avant.

TRANSMISSION par deux chaînes : chaîne avant 12,7 x 7,9 totalement enfermée et à bain d'huile ; chaîne arrière 15,9 x 9,5 ; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur ; embrayage par disques à sec ; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

CADRE double berceau très robuste avec membre supérieur en acier forgé comportant raccords pour l'attache d'un sidecar ; montage flexible du guidon ; réservoir d'essence en selle contenant 17 litres ; pneus Dunlop Fort 26 x 4 ; freins 18 x 3,5 cms ; roues interchangeables et à broche ; garde-boue arrière à charnière ; frein de direction ; fourche avant très robuste à empattement constant.

EQUIPEMENT. Poignées tournantes gaz et avance ; frein avant avec arrêt ; outillage complet ; selle Terry "Dominion" ; porte-bagages ou siège arrière si spécifié ; éclairage par magdyno Lucas et avertisseur électrique ; tableau de bord encastré dans le réservoir ; protège-magdyno ; protège-carter ; épurateur d'air.

FINI noir et chrome ; réservoir vert et chrome.



Caractéristiques des Motocyclettes B.S.A

Le carter de chaîne primaire en aluminium, un moule employé sur les Modèles "Etoile" "Empire" assure un graissage parfait des deux chaînes et avec l'amortisseur de choc sur l'arbre moteur et l'embrayage à disques multiples donne la transmission idéale.



L'huile arrive sous pression aux boîtiers de culbuteurs des moteurs à deux cylindres à soupapes en tête, assurant ainsi un graissage abondant aux axes de culbuteurs et aux tiges des soupapes d'admission, de même qu'aux poussoirs et aux cames.



Un nouveau cadre herceau de construction scientifique et extrêmement robuste, articulé sur les 7 et 9 CV à deux cylindres donne la stabilité nécessaire et son caractère vibratoire indispensable avec un sidecar.

Les amortisseurs réglables des fourches avant permettent au Motocycliste de régler la souplesse de la fourche suivant la surface de la route qu'il parcourt. Toutes les fourches avant B.S.A. pour 1936 sont étudiées de façon à maintenir un empattement constant et assurent ainsi le maximum de stabilité.



B.S.A. CYCLES LTD., BIRMINGHAM 11 (Angleterre).

Administrateurs : A. E. Berriman, J. W. Bryan, G. D. Burton, W. F. Janes, J. Leek, A. H. Pollen.

Succursale pour la France :

B.S.A. CYCLES LTD., 25, Rue Duret et 2, Avenue Alphant, Paris 16.

Téléphone : Passey 82-20.

Télégrammes : Selcyc-Paris