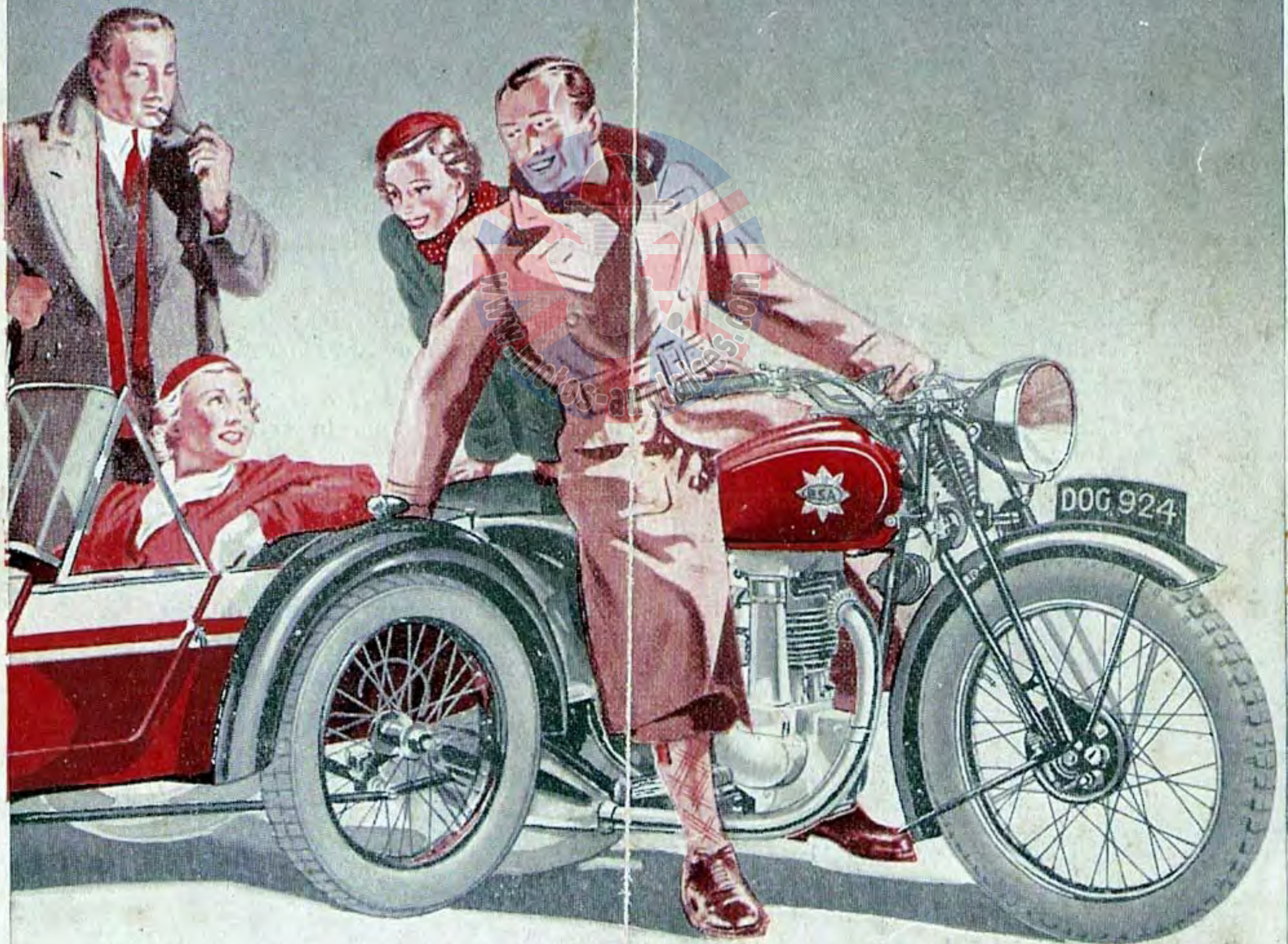


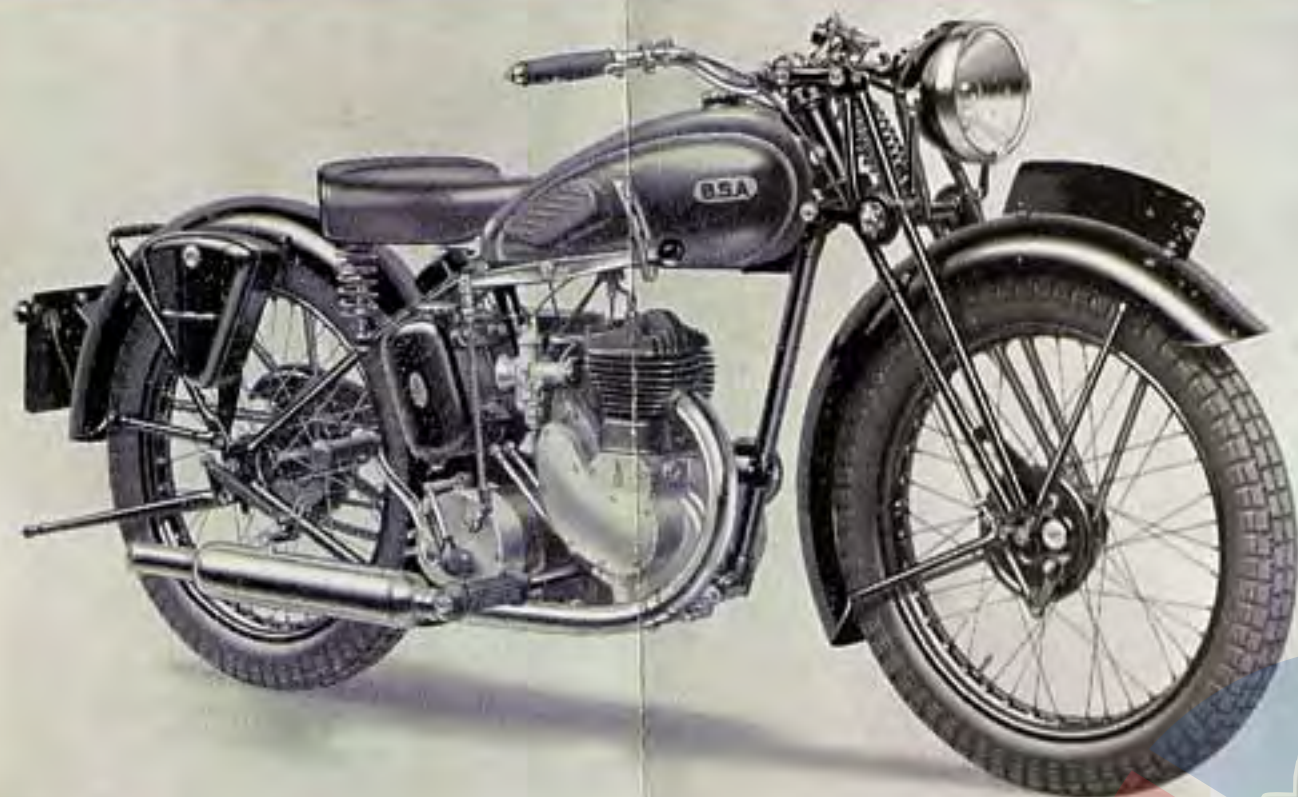
FRENCH EDITION,

B.S.A.



B.S.A. 3 CV Latérales

Modèle B-20



Moteur. 63 x 80 mm. (249cmc) à soupapes latérales; nouvelle réalisation avec mécanisme de commandes des soupapes totalement enfermé. Nouvelle culasse.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle, contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes 12.7 x 7.9; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; carter à bain d'huile pour la chaîne motrice; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; pneus Dunlop: 19 x 3; freins 14 cms de diamètre.

Équipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; selle Brooks; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière en supplément.

Fini: noir et chrome; réservoir vert; réservoir vert et chrome en supplément.

B.S.A. 3 CV à Culbuteurs Sport

Modèle B-21



Moteur. 63 x 80 mm. (249cmc) à culbuteurs, un échappement; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes 12.7 x 7.9; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; carter à bain d'huile pour la chaîne motrice; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

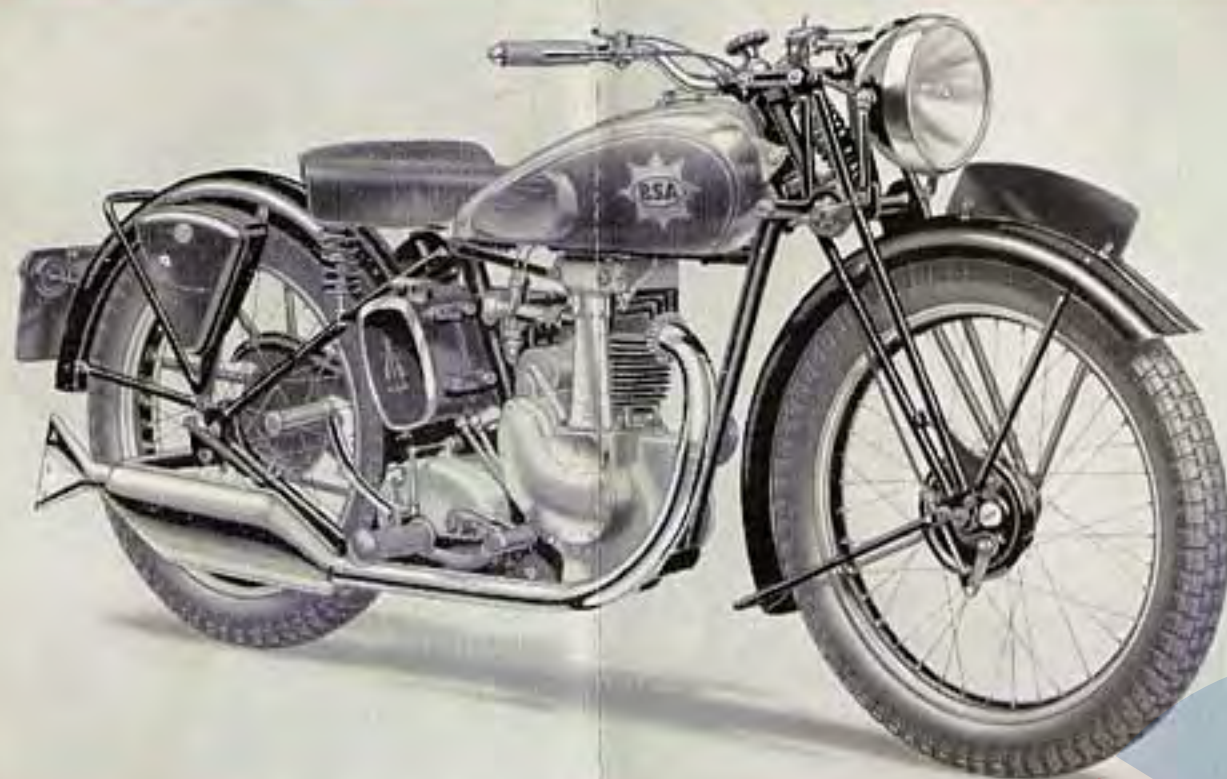
Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; pneus Dunlop: 19 x 3; freins 14 cms de diamètre.

Équipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; selle Terry; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière en supplément.

Fini: noir et chrome; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 3 CV à Culbuteurs "Etoile Empire"

Modèle B-22



Moteur. 63 x 80 mm. (249cmc) à culbuteurs, un échappement, moteur spécialement mis au point; cylindre en fonte de nickel chrome trempé à l'air; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle, contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes 12.7 x 7.9; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; carter à bain d'huile pour la chaîne motrice; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied.

Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables à la main; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; frein de direction; pneus Dunlop: 20 x 3 à l'avant, et 19 x 3,25 à l'arrière; freins 14 cms de diamètre.

Equipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; frein avant avec arrêt; selle Terry; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière en supplément.

Fini: noir et chrome; réservoir vert "Etoile Empire" et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 4 C.V. Latérales

Modèle B-23



Moteur. 71 x 88 mm. (348cmc) à soupapes latérales; nouvelle réalisation avec mécanisme de commandes des soupapes totalement enfermé.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle, contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes 12.7 x 7.9; amortisseur de chocs sur l'arbre moteur; carter à bain d'huile pour la chaîne motrice; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

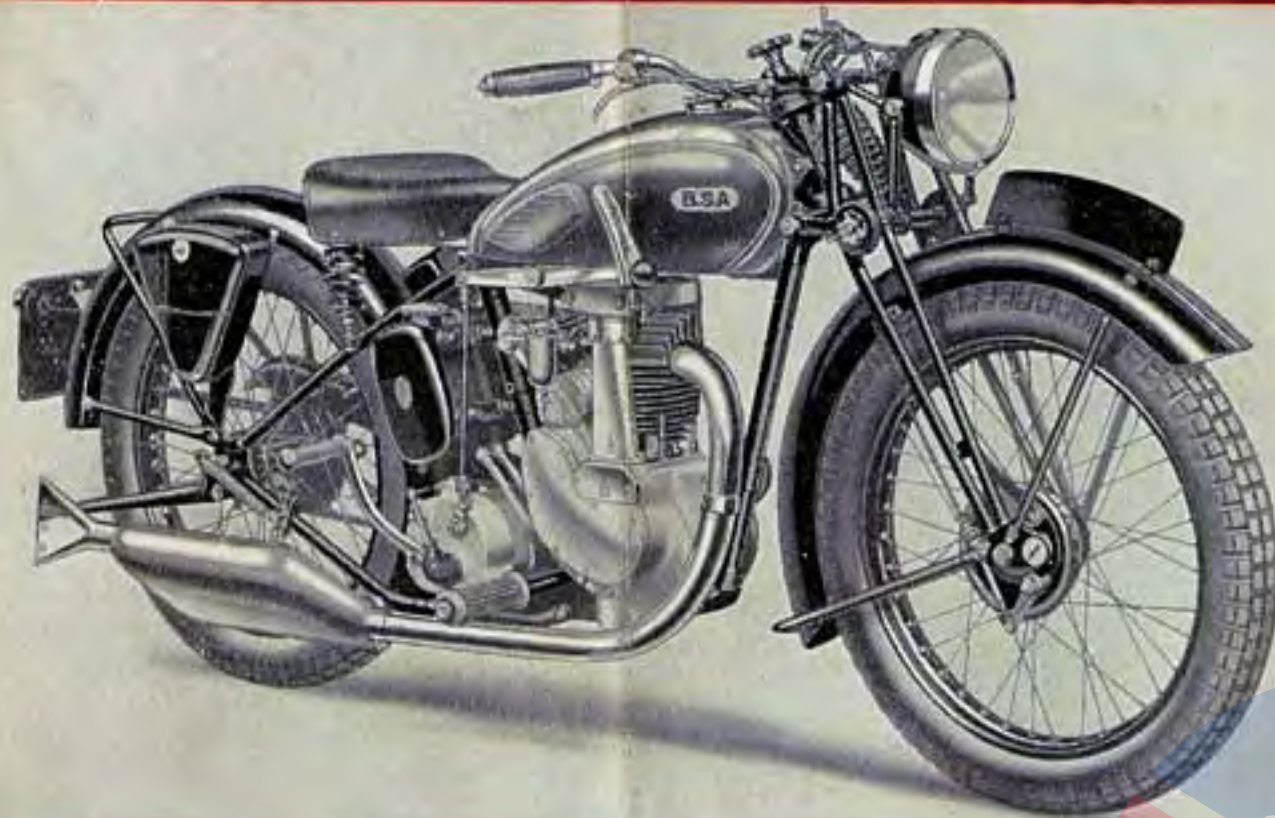
Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; pneus Dunlop: 19 x 3,25; freins 14 cms de diamètre.

Equipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; selle Terry; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière en supplément.

Fini: noir et chrome; réservoir vert; réservoir vert et chrome en supplément.

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs Sport

Modèle B-26



Moteur. 71 x 88 mm. (348cmc) à culbuteurs; un échappement; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle contenant 2.25 litres.

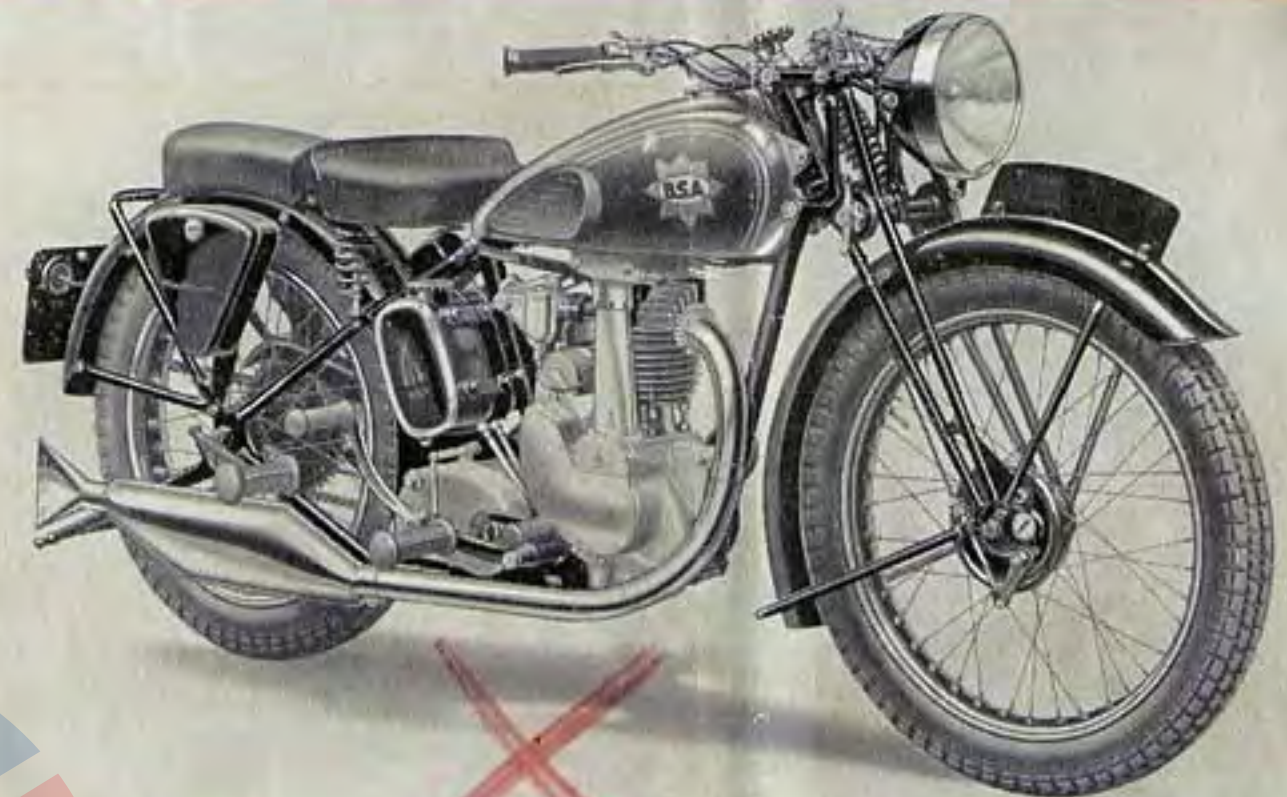
Transmission. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile, chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables à la main; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; frein de direction; pneus Dunlop: 19 x 3,25; frein avant 14 cms, frein arrière 18 cms de diamètre.

Equipped. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; frein avant avec arrêt; selle Terry; outillage complet; porte-bagages ou siège arrière en supplément.

Fini: noir et chrome; réservoir vert et chrome.

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs "Etoile Empire" Modèle B-24



Moteur. 71 x 88 mm. (348cmc) à culbuteurs; un échappement; moteur spécialement mis au point; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied.

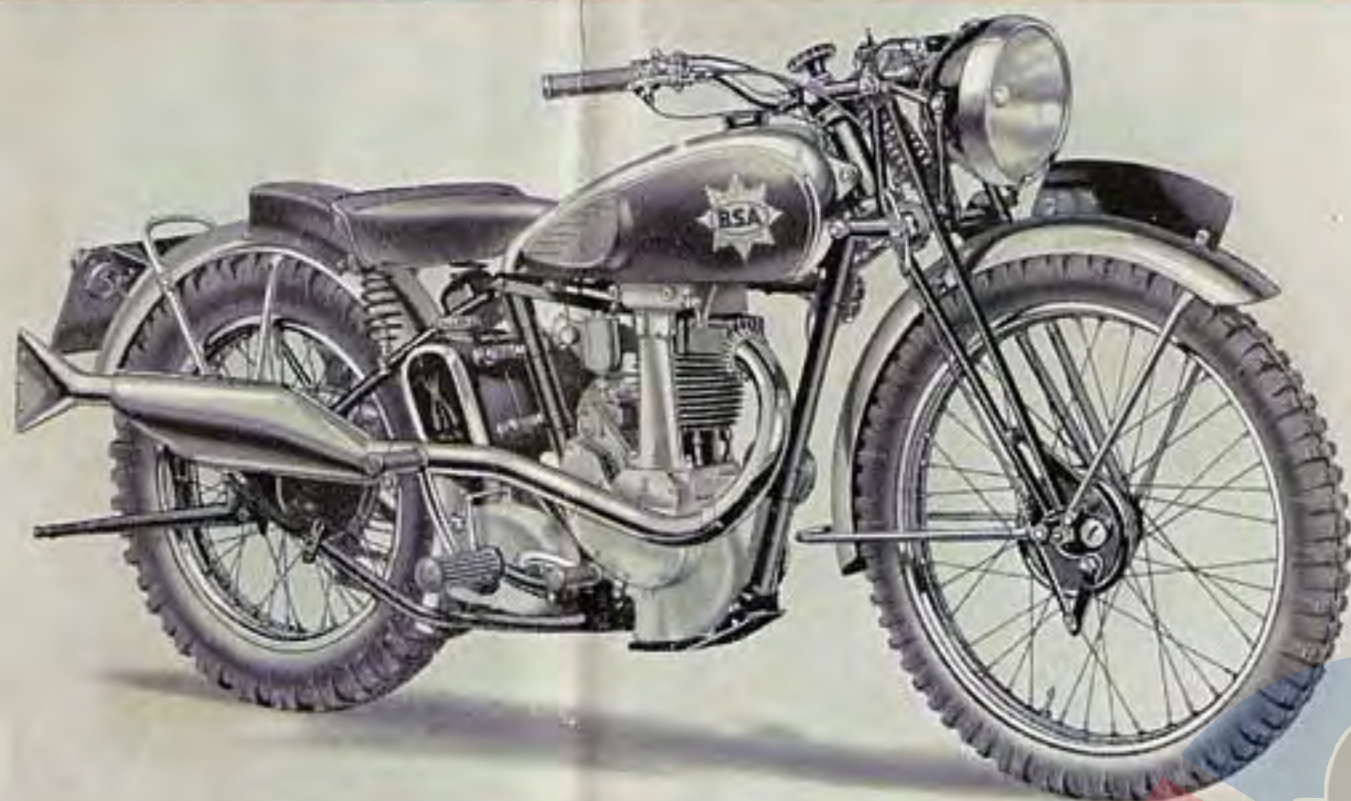
Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables à la main; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; frein de direction; pneus Dunlop: 20 x 3 à l'avant, et 19 x 3,25 à l'arrière; frein avant 14 cms, frein arrière 18 cms de diamètre.

Equipped. Poignée tournante course pour les gaz; manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; frein avant avec arrêt; selle Terry; outillage complet; siège arrière avec repose pieds.

Fini: noir et chrome; réservoir vert "Etoile Empire" et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs "Compétition"

Modèle B-25



Moteur. 71 x 88 mm. (348cmc) à culbuteurs; un échappement; moteur spécialement mis au point; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée; tuyau d'échappement relevé.

Graissage. Par circulation d'huile avec réservoir sous la selle contenant 2.25 litres.

Transmission. Par deux chaînes: chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile, chaîne arrière; 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied.

Cadre. Berceau avec raccords brasés; amortisseurs de fourche réglables à la main; réservoir d'essence en selle contenant 12.5 litres; frein de direction; pneus Dunlop Compétition 21 x 2.75 à l'avant, 18 x 4 à l'arrière; frein avant 14 cms; frein arrière 18 cms de diamètre.

Équipement. Poignée tournante course pour les gaz; manette pour l'avance; éclairage électrique par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; frein avant avec arrêt; selle Terry; outillage complet; coussin de course.

Fini: noir et chrome; réservoir vert "Etoile Empire" et chrome; garde-boue sport chromés; roues, moyeux et freins chromés.

B.S.A. 4 CV à Culbuteurs De Luxe

Modèle M-19



Moteur. 68.8 x 94 mm. (349cmc) à culbuteurs; un échappement; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée; cylindre en fonte de nickel-chrome trempé à l'air.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3.5 litres; indicateur de graissage sur le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie.

Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4.; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied.

Cadre. Berceau avec raccords brasés et comportant raccords pour l'attache d'un sidecar; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneus Dunlop 19 x 3.25; freins 18 x 3.5 cms; garde-boue arrière démontable; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables.

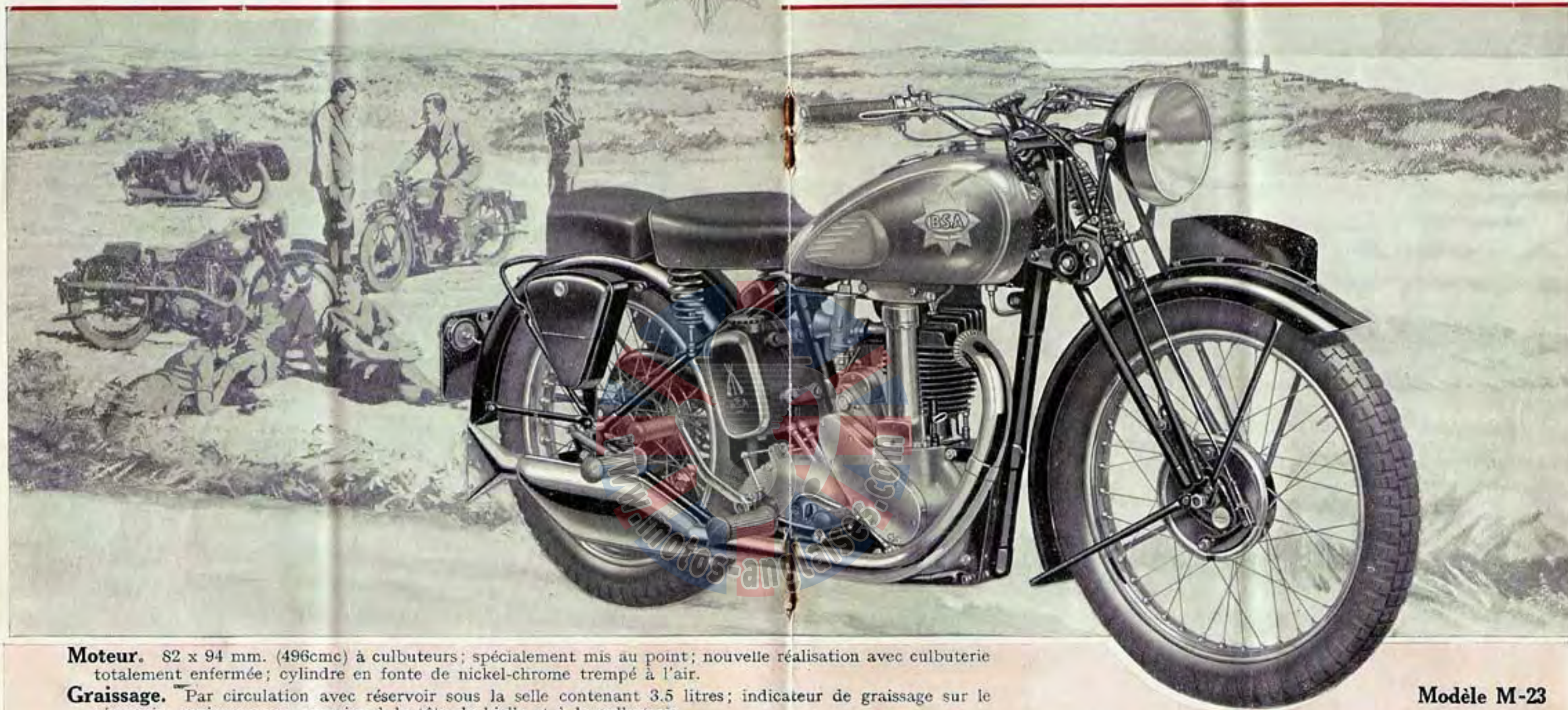
Équipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; siège arrière ou porte-bagages en supplément; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; tableau de bord encastré dans le réservoir; avertisseur électrique; selle réglable.

Fini: noir et chrome; réservoir vert et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs



“ Etoile Empire ”



Modèle M-23

Moteur. 82 x 94 mm. (496cmc) à culbuteurs; spécialement mis au point; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée; cylindre en fonte de nickel-chrome trempé à l'air.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3.5 litres; indicateur de graissage sur le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie.

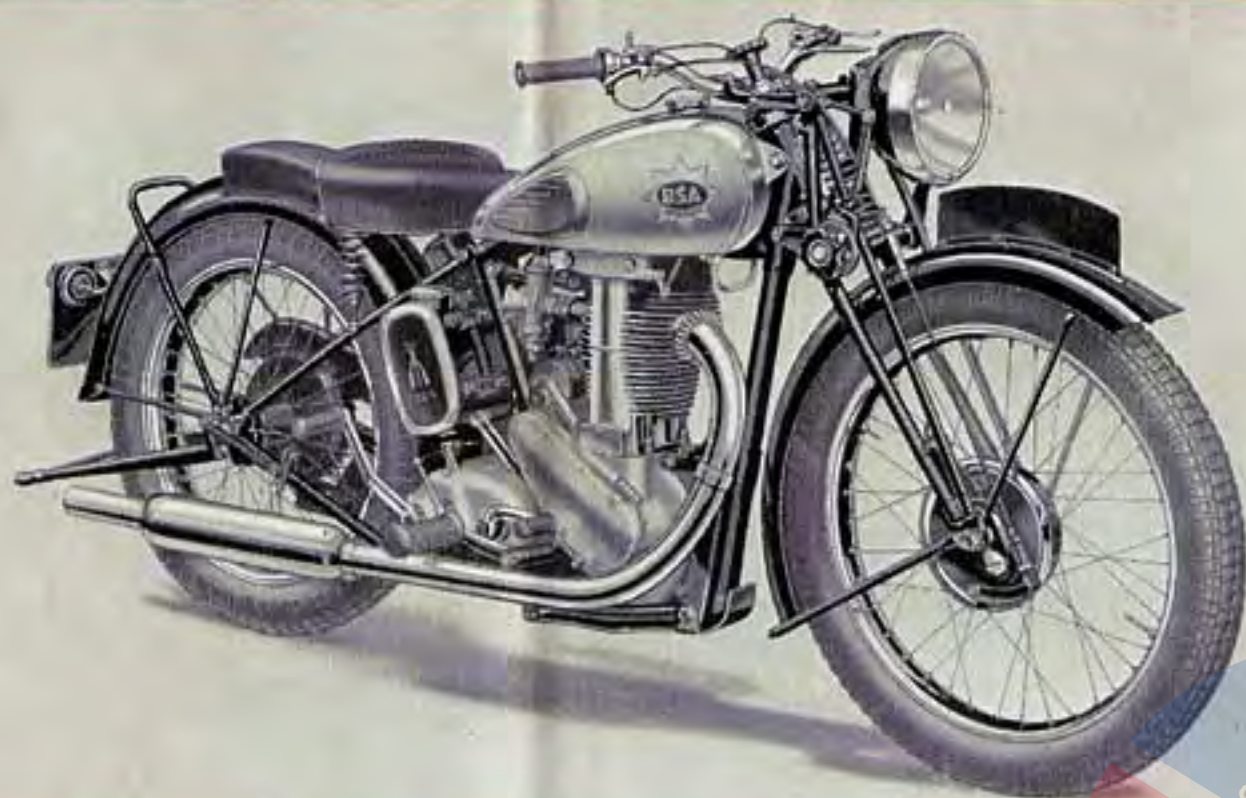
Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied.

Cadre. Berceau avec raccords brasés et comportant raccords pour l'attache d'un sidecar; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneu arrière Dunlop: 19 x 3,25, pneu avant 20 x 3; freins 18 x 3.5 cms; garde-boue arrière démontable; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables.

Equipement. Poignée tournante de course pour les gaz, et manette pour l'avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; siège arrière et repose pieds; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; tableau de bord encastré dans le réservoir; avertisseur électrique; selle réglable.

Fini: noir et chrome; réservoir vert "Etoile Empire" et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs "Etoile D'Or" Modèle M-24



Moteur. 82 x 94 mm. (496 cmc) à culbuteurs, un échappement; spécialement mis au point et essayé au banc; cylindre et culasse en aluminium, culbuterie totalement enfermée.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3.5 litres; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie; indicateur de graissage sur le carter.

Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. en électron à 4 vitesses; sélecteur au pied; embrayage à disques multiples.

Cadre. Berceau; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables; frein de direction; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres et comportant boîte à outils incorporée; pneus Dunlop 19 x 3,25 à l'arrière et 20 x 3 à l'avant; garde boue arrière démontable; roue arrière à broche; freins 18 x 3.5 cms.

Equipement. Montage flexible du guidon; poignée tournante de course pour les gaz et manette pour l'avance; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; avertisseur électrique; frein avant avec arrêt; selle Terry réglable; siège arrière ou coussin de course au choix; outillage complet.

Fini: Chrome et noir; réservoir chrome et argent mat; jantes chromées.

B.S.A. 5 CV Latérales

Modèle M-20



Moteur. 82 x 94 mm. (496cmc) à soupapes latérales enfermées; culasse détachable.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3.5 litres; indicateur de graissage sur le réservoir; graissage sous pression à la tête bielle.

Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

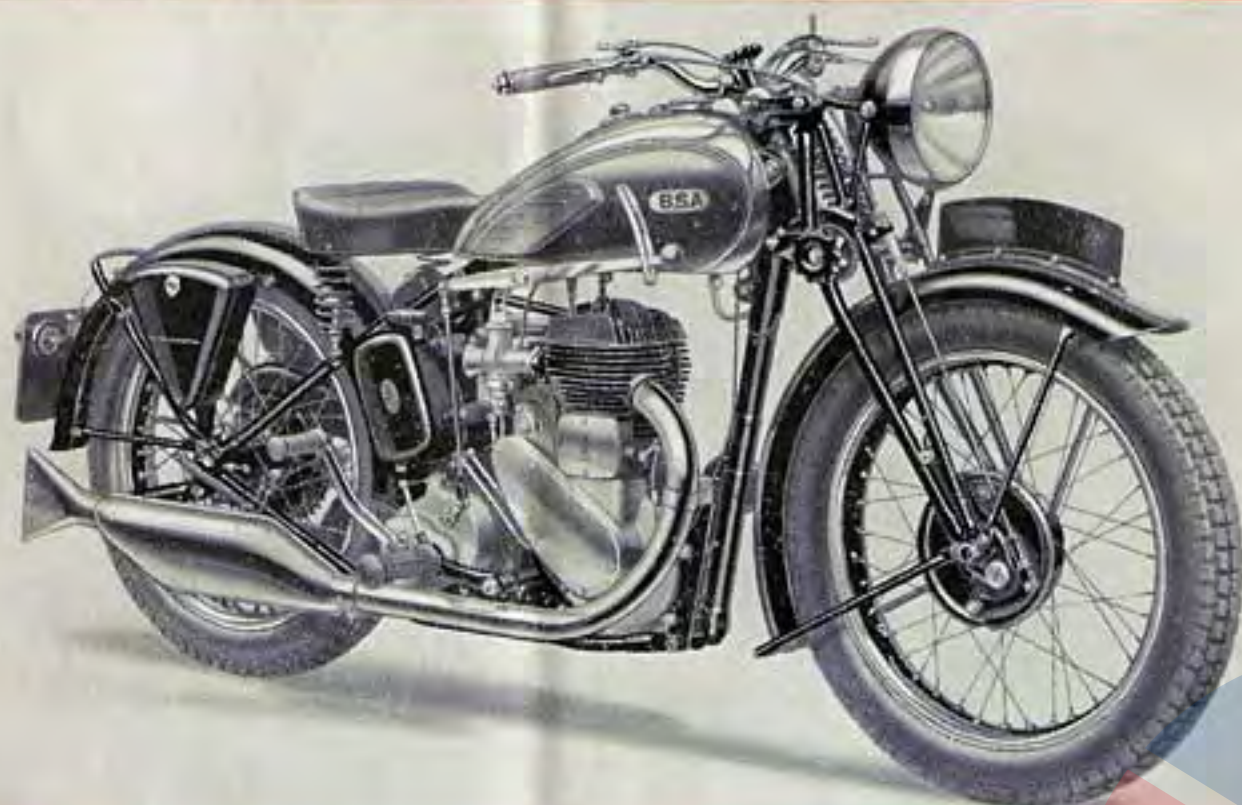
Cadre. Berceau avec raccords brasés et comportant raccords pour l'attache d'un sidecar; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneus Dunlop 19 x 3,25; freins 18 x 3.5 cms; garde-boue arrière démontable; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables.

Equipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; siège arrière ou porte-bagages en supplément; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; tableau de bord encastré dans le réservoir; avertisseur électrique; selle réglable.

Fini: noir et chrome; réservoir vert; réservoir vert et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 6 CV Latérales

Modèle M-21



Moteur. 85 x 105 mm. (595cmc) à soupapes latérales enfermées; culasse détachable.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3,5 litres; indicateur de graissage sur le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle.

Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; embrayage par disques à sec; boîte B.S.A. à 4 vitesses.

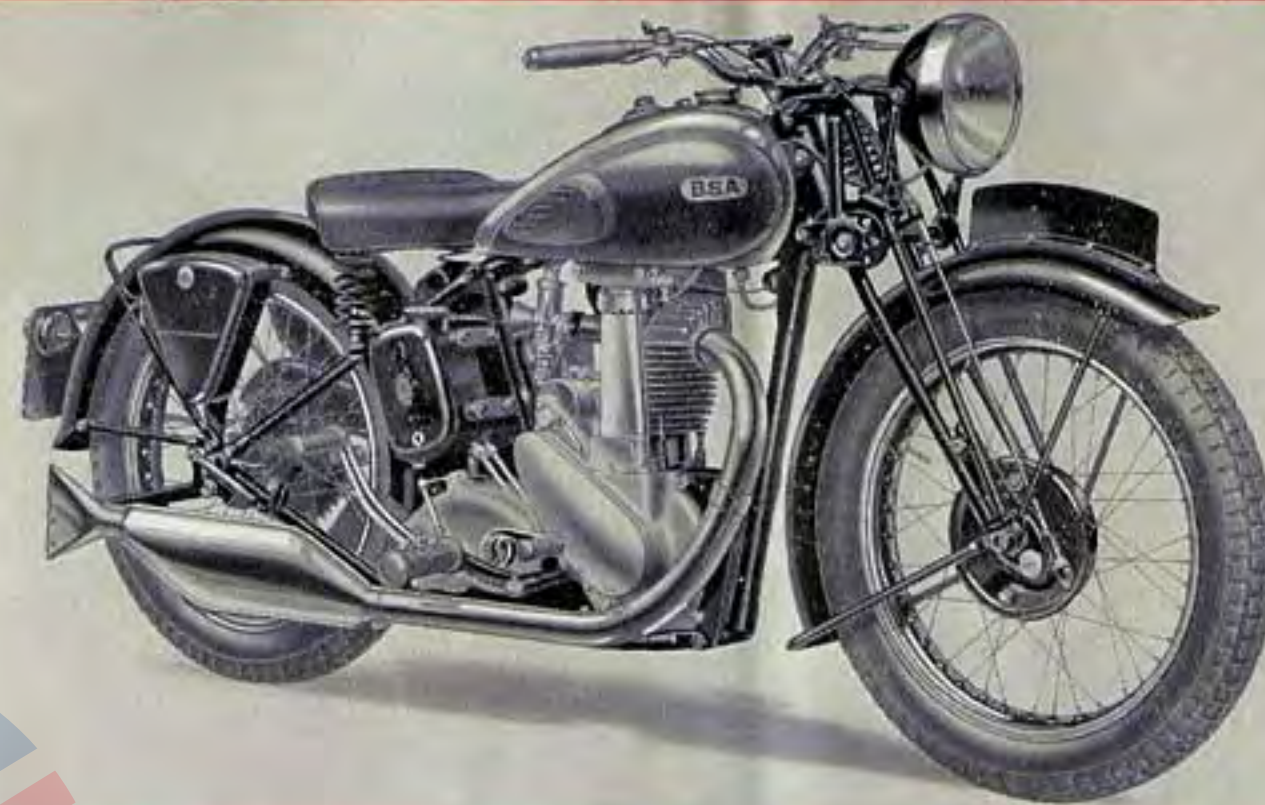
Cadre. Berceau avec raccords brasés et comportant raccords pour l'attache d'un sidecar; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneus Dunlop Fort 19 x 3,25; freins 18 x 3,5 cms; garde-boue arrière démontable; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables.

Équipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; siège arrière ou porte-bagages en supplément; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; tableau de bord encastré dans le réservoir; avertisseur électrique; selle réglable.

Fini: noir et chrome; réservoir vert; réservoir vert et chrome; jantes chromées.

B.S.A. 5 CV à Culbuteurs Sport

Modèle M-22



Moteur. 82 x 94 mm. (496cmc) à culbuteurs; nouvelle réalisation avec culbuterie totalement enfermée; cylindre en fonte de nickel-chrome trempé à l'air.

Graissage. Par circulation avec réservoir sous la selle contenant 3,5 litres; indicateur de graissage sur le réservoir; graissage sous pression à la tête de bielle et à la culbuterie.

Transmission. Chaîne avant 12.7 x 7.9 sous carter à bain d'huile; chaîne arrière 15.9 x 6.4; amortisseur sur l'arbre moteur; boîte B.S.A. à 4 vitesses; sélecteur au pied; embrayage par disques à sec.

Cadre. Berceau avec raccords brasés et comportant raccords pour l'attache d'un sidecar; montage flexible du guidon; réservoir d'essence en selle contenant 14 litres; pneus Dunlop 19 x 3,25; freins 18 x 3,5 cms; garde-boue arrière démontable; frein de direction; roue arrière à broche; fourche avant à empattement constant avec amortisseurs réglables.

Équipement. Poignée tournante pour les gaz, et manette pour l'avance; frein avant avec arrêt; outillage complet; siège arrière ou porte-bagages en supplément; éclairage par nouvelle magdyno Lucas à voltage compensé; tableau de bord encastré dans le réservoir; avertisseur électrique; selle réglable.

Fini: noir et chrome; réservoir vert et chrome; jantes chromées.