

48
IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE : **MOVEA S.A.**

2, Avenue Alphand

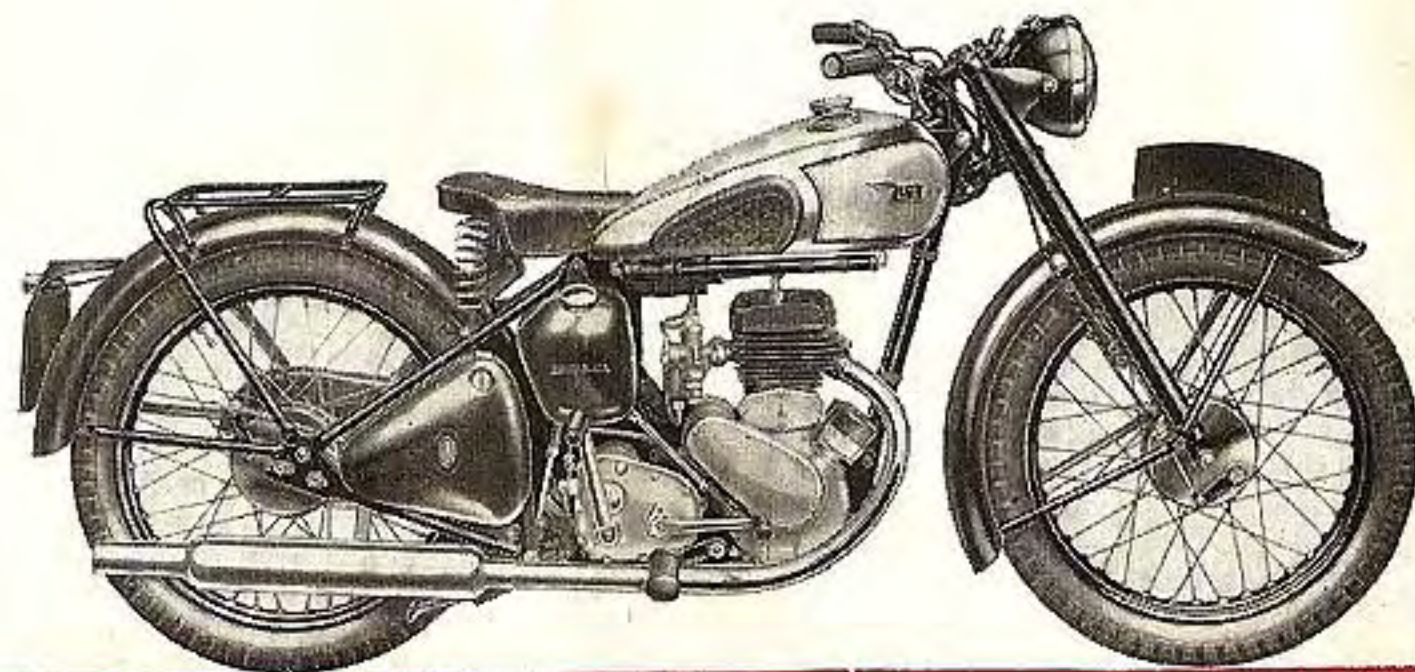
PARIS - 16^e

PAS. 82-20



BSA

Au Service du Public

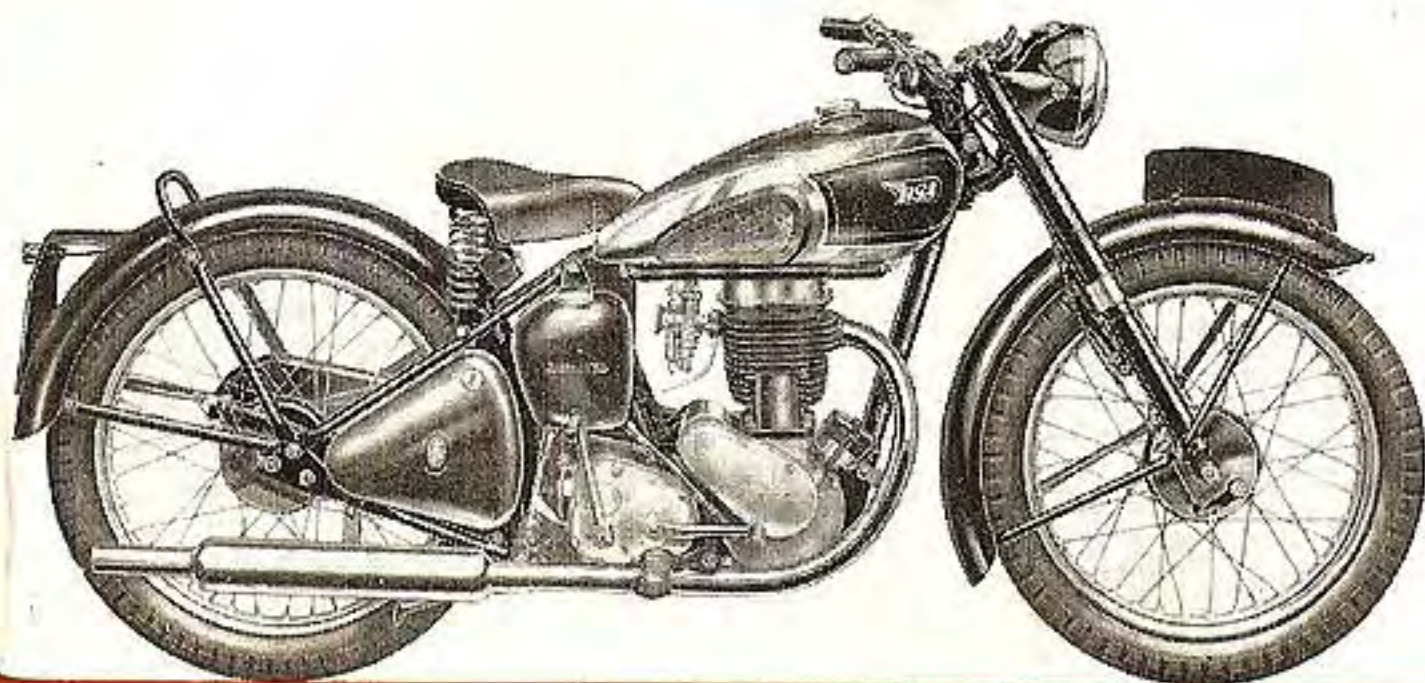


BSA 250 cm³ Soupapes latérales Type C. 10

MOTEUR : Monocylindrique soupapes latérales; alésage 63 mm.; course 80 mm.; cylindrée 249 cm³; système de graissage à carter sec; ensemble de distribution protégé; vilebrequin supporté par roulements à galets latéraux; tête de bielle sur roulement à galets; culasse amovible; carburateur " AMAL " avec filtre à air " BURGESS "; allumage par bobine et distributeur à avance automatique; système d'échappement perfectionné. **TRANSMISSION :** Pignon d'entraînement monté avec " cush-drive "; chaîne avant 12 mm. x 7,76 graissée; chaîne arrière 12,7 x 7,76 avec garde-chaîne; boîte de vitesse B.S.A., 3 vitesses changement de vitesse intérieur, sélecteur au pied, rapport de vitesse 6.6, 9.8, 14.5. **CADRE Type :** triangulaire, fourche avant télescopique brevetée avec amortisseur hydraulique à contrôle automatique; réservoir à essence d'une capacité de 11 litres; réservoir d'huile de 2 litres placé sous la selle; freins d'un diamètre de 140 mm. réglables à main; support central en acier forgé; poignée sur garde-boue arrière pour mise en place de la moto sur sa béquille; fixations pour repose-pieds du passager sur tan-sad; repose-pieds pliants en supplément. **COMMANDES :** Guidon réglable avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, commutateur du phare sur la gauche; poignée de frein avant et bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT :** Pneus " DUNLOP " 3.00 x 19; dynamo " LUCAS " 6 volts; équipement électrique avec régulateur; klaxon électrique; selle à ressorts; protège-genoux caoutchouc; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air, tan-sad (supplément); compteur de vitesse. **PRÉSENTATION :** Réservoir à essence argent mat et chrome; couvercles de distribution et guide-soupapes polis; cadre et réservoir d'huile émaillés noir. **DIMENSIONS :** Empattement 1 m. 320. Hauteur selle 0 m. 717. Dégagement 0 m. 136. Longueur hors tout 2 m. 044. Largeur hors tout 0 m. 736. Poids 125 kg. Vitesse 90 km.

Prix départ usine : £

Taxes et frais d'importation : Frs



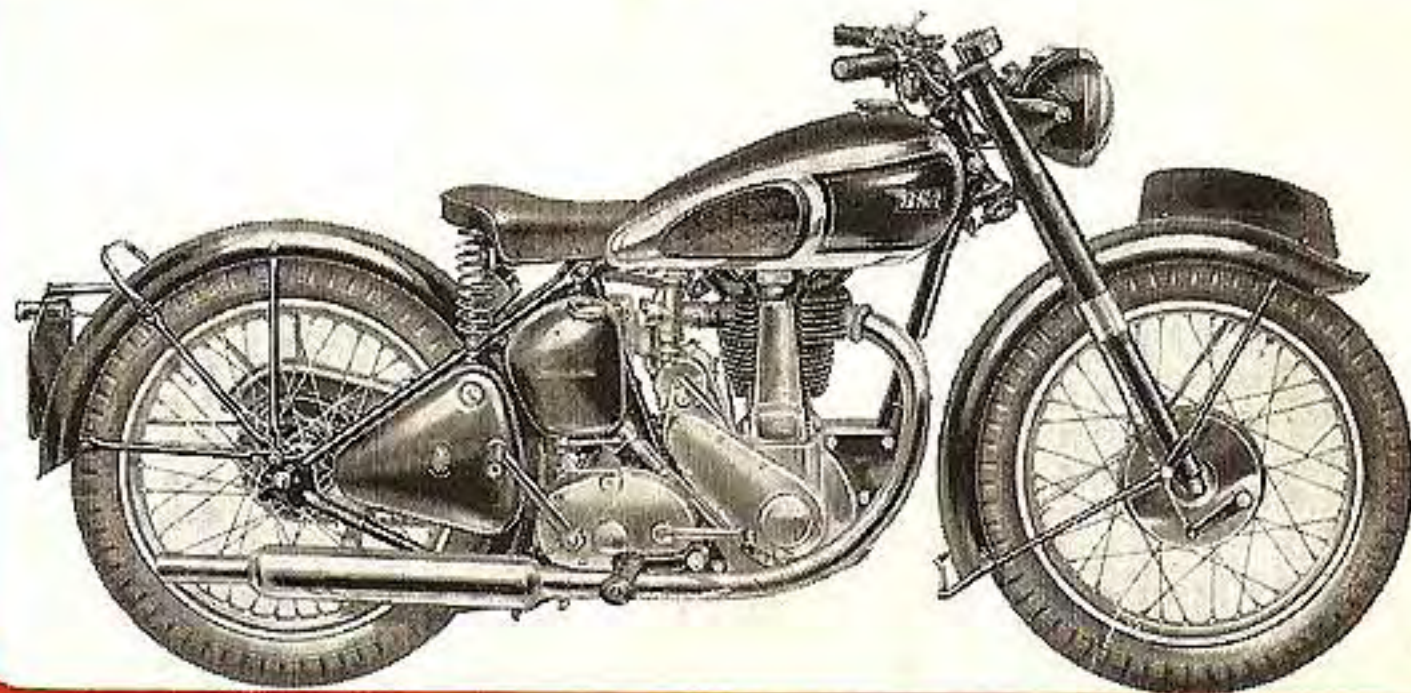
BSA

250 cm³ Soupapes culbutées Type C. 11

MOTEUR : Monocylindrique, soupapes culbutées; alésage 63 mm.; course 80 mm.; cylindrée 249 cm³; système de graissage à carter sec; tiges de culbuteurs et culbuteurs sous carter; graissage automatique; vilebrequin supporté par roulements à galets latéraux; tête de bielle sur roulement à galets; carburateur "AMAL" avec filtre à air "BURGESS"; allumage par bobine et distributeur à avance automatique; système d'échappement perfectionné. **TRANSMISSION** : Pignon d'entraînement monté avec "cush-drive"; chaîne avant 12 mm. 7 x 7,76 graissée, chaîne arrière 12,7 x 7,76 avec garde-chaîne; boîte de vitesse B.S.A. 3 vitesses changement de vitesse intérieur, sélecteur au pied, rapport de vitesse 6.6, 9.8, 14.5. **CADRE** : Type triangulaire; fourche avant télescopique brevetée; avec amortisseur hydraulique à contrôle automatique; réservoir à essence d'une capacité de 11 litres; réservoir d'huile de 2 litres placé sous la selle; freins d'un diamètre de 140 mm. réglables à main; support central en acier forgé; poignée sur garde-boue arrière pour mise en place de la moto sur sa béquille; fixations pour repose-pieds du passager sur tan-sad; repose-pieds pliants en supplément. **COMMANDES** : Guidon réglable avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, commutateur du phare, sur la gauche; poignée de frein avant et bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT** : Pneus "DUNLOP" 3.00 x 19, dynamo "LUCAS" 6 volts; équipement électrique avec régulateur; klaxon électrique; selle à ressorts; protège-genoux caoutchouc; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; tan-sad "extra"; compteur de vitesse. **PRÉSENTATION** : Réservoir à essence argent mat et chrome; couvercles de distribution, des tiges de culbuteurs et des culbuteurs polis; cadre et réservoir d'huile émaillés noir. **DIMENSIONS** : Empattement 1 m. 320. Hauteur selle 0 m. 717. Dégagement 0 m. 136. Longueur hors tout 2 m. 044. Largeur hors tout 0 m. 736. Poids 130 kg. Vitesse 95 km.

Prix départ usine: £

Taxes et frais d'importation: Frs



BSA

350 cm³ Soupapes culbutées Type B. 31

MOTEUR : Monocylindrique, soupapes culbutées, alésage 71 mm.; course 88 mm.; 348 cm³; culasse à haut rendement avec culbuteurs et tiges de culbuteurs protégés; graissage sous pression carter sec; carburateur "AMAL" avec filtre à air "BURGESS" silencieux d'une très grande efficacité. **TRANSMISSION** : Pignon d'entraînement monté avec "cush-drive"; chaîne avant 12 mm. 7 x 7,76 avec réglage de tension par vis micrométrique; chaîne arrière 15 875 x 6,35; embrayage à quatre disques de ferodo monté sur roulement central à double rangées de billes; boîte de vitesse B.S.A. perfectionnée 4 vitesses à changement de vitesse intérieur, sélecteur au pied, rapport de vitesse 5.6, 7.3, 11.1, 15.9. **CADRE** : Nouveau type d'une très grande résistance; fourche avant télescopique brevetée avec amortisseur hydraulique à contrôle automatique; amortisseur de direction; réservoir à essence d'une capacité de 14 litres; réservoir à huile de 3 litres placé sous la selle. **COMMANDES** : Guidon réglable avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, avance à l'allumage, décompression par levée de la soupape d'échappement et commutateur du phare sur la gauche; poignée de frein avant, réglage d'air du carburateur, bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT** : Pneus "DUNLOP" Universel 3.25 x 19; madgyno "LUCAS" 6 volts commandée par pignon; équipement électrique avec régulateur; klaxon électrique; selle "TERRY"; protège-genoux caoutchouc sur réservoir; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; tan-sad; compteur de vitesse monté sur réservoir à essence. **PRÉSENTATION** : Réservoir à essence argent mat et chromé; couvercles de distribution et boîte de vitesse polis; roues argent mat et chrome; réservoir d'huile et cadre émaillés noir. **DIMENSIONS** : Empattement 1 m. 332. Hauteur selle 0 m. 730. Dégagement 0 m. 146. Longueur hors tout 2 m. 070. Largeur hors tout 0 m. 711. Poids 150 kg. Vitesse 115 km.

Prix départ usine: £

Taxes et frais d'importation: Frs

B.32. COMPÉTITION : Soupapes culbutées; alésage 71 mm.; course 88 mm.; cylindrée 348 cm³. RAPPORT DES VITESSES : 7,1, 9,2, 14,2, 20,2. DIMENSIONS : Empattement 1 m. 295; dégagement 0 m. 186; hauteur selle 0 m. 710; largeur hors tout 0 m. 736; longueur hors tout 2 m. 070; poids 155 kg.; vitesse 100 km.

Prix départ usine : £

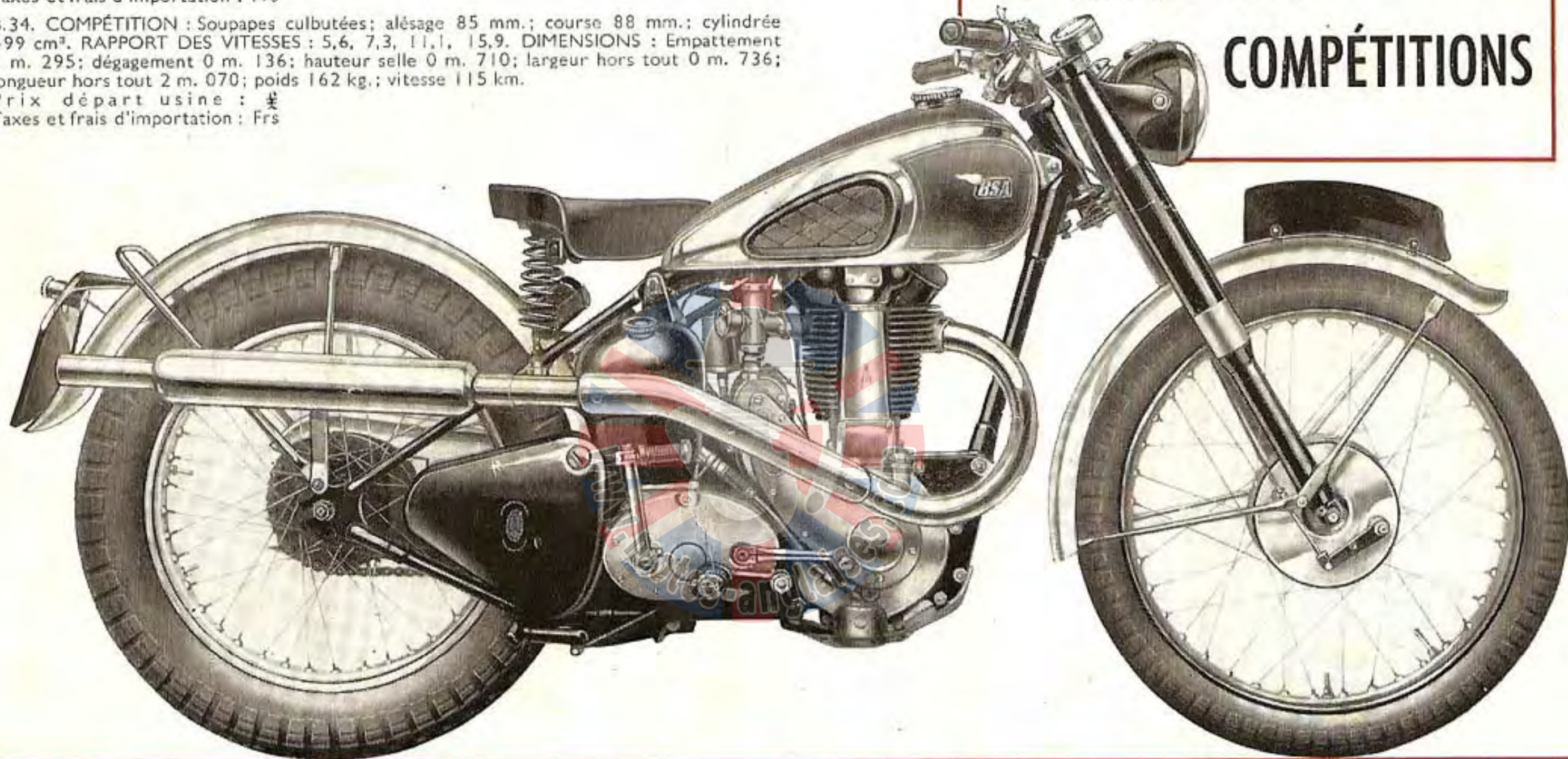
Taxes et frais d'importation : Frs

B.34. COMPÉTITION : Soupapes culbutées; alésage 85 mm.; course 88 mm.; cylindrée 499 cm³. RAPPORT DES VITESSES : 5,6, 7,3, 11,1, 15,9. DIMENSIONS : Empattement 1 m. 295; dégagement 0 m. 136; hauteur selle 0 m. 710; largeur hors tout 0 m. 736; longueur hors tout 2 m. 070; poids 162 kg.; vitesse 115 km.

Prix départ usine : £

Taxes et frais d'importation : Frs

LA REINE DES COMPÉTITIONS



BSA Types Compétition

350 cm³ Soupapes culbutées, Type B. 32
500 cm³ Soupapes culbutées, Type B. 34

Pour l'année 1947, sur 21 réunions internationales :

VAINQUEUR !!

14 fois en solo

8 fois en side-car

9 fois en course par équipe



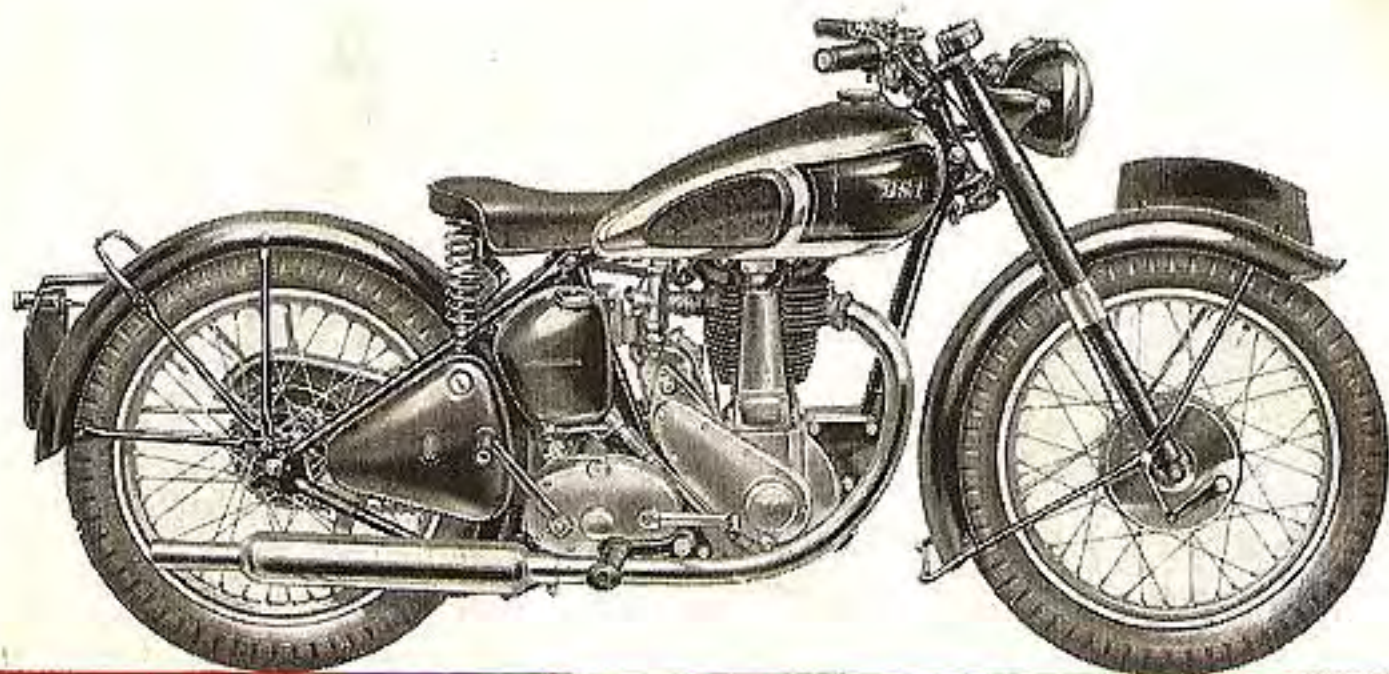
H. TOZER
Champion britannique avec side-car en 1946 et 1947.
8 prix avec side-car en 1947.



F. RIST
Lauréat de 9 prix en 1947.

W. NICHOLSON
a battu tous les records de moto-cross et remporté en 1947
11 victoires sur 21 courses

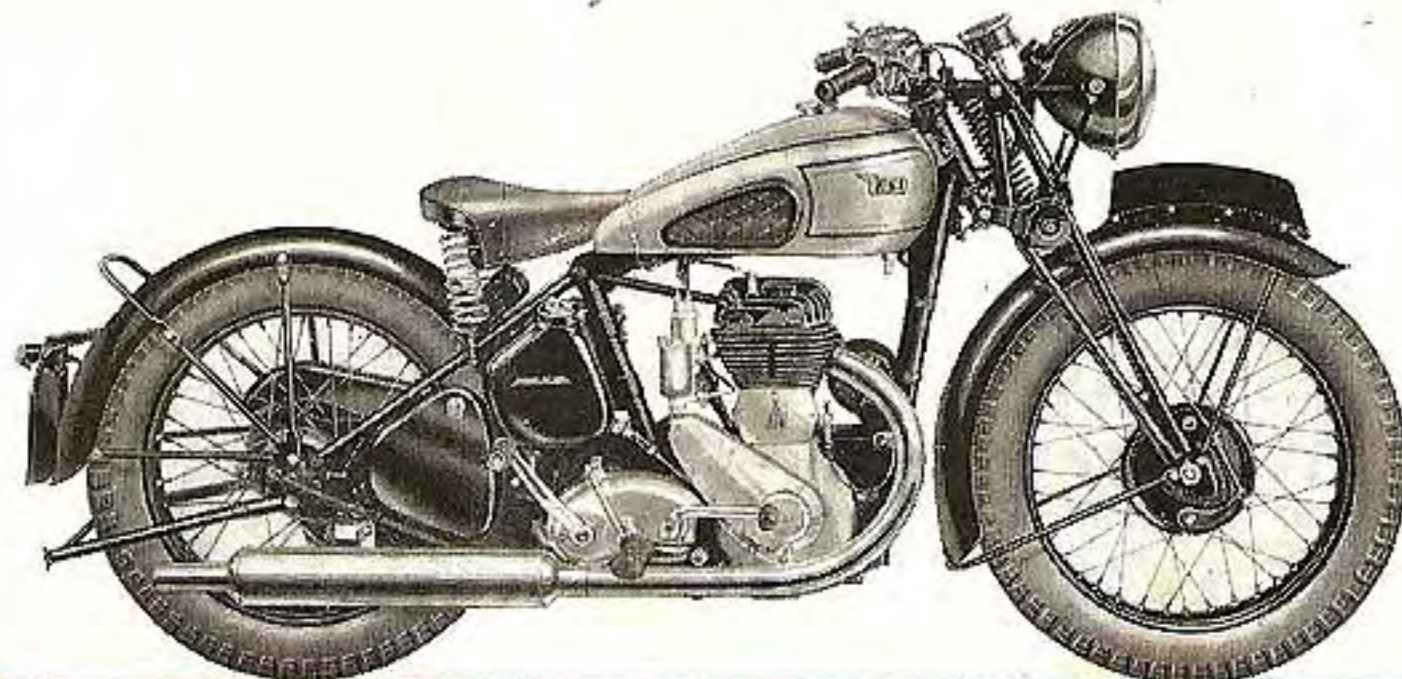
L'Élite de la Motocyclette Anglaise



BSA 500 cm³ Soupapes culbutées Type B. 33

MOTEUR : monocylindrique; soupapes culbutées; alésage 85 mm.; course 88 mm.; cylindrée 499 cm³; engrenages de distribution particulièrement silencieux; culasse à haut rendement avec culbuteurs et tiges de culbuteurs protégés; graissage sous pression, carter sec; carburateur "AMAL" avec filtre à air "BURGESS". **TRANSMISSION** : Pignon d'entraînement monté avec "cush-drive"; chaîne avant 12 mm. 7 x 7,76 avec réglage de tension par vis micrométrique; chaîne arrière 15,875 x 6,35; boîte de vitesse B.S.A. 4 vitesses à changement de vitesse intérieur, sélecteur au pied, rapport des vitesses 5,6, 7,3, 11,1, 15,9. **CADRE** : Berceau triangulaire; fourche avant télescopique brevetée avec amortisseur hydraulique à contrôle automatique; amortisseur de direction; réservoir à essence d'une capacité de 14 litres; réservoir à huile de 3 litres placé sous la selle; freins avec mâchoires en aluminium moulé de 178 x 28,6 réglables à main; poignée sur garde-boue arrière pour mise en place de la moto sur sa béquille centrale; béquille avant. **COMMANDES** : Guidon réglable avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, avance à l'allumage, décompression, commutateur du phare sur la gauche; poignée de frein avant; réglage d'air du carburateur, bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT** : Pneus "DUNLOP" Universel 3,25 x 19; Magdyno "LUCAS" 6 volts; équipement électrique avec régulateur; klaxon électrique; selle "TERRY"; protège-genoux caoutchouc sur réservoir; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; tan-sad; compteur de vitesses monté sur réservoir à essence. **PRÉSENTATION** : Réservoir à essence argent mat et chrome; couvercles de distributeur et boîte de vitesse polis; roues argent mat et chrome; réservoir d'huile et cadre émaillés noir. **DIMENSIONS** : Empattement 1 m. 295. Hauteur selle 0 m. 710. Dégagement 0 m. 136. Largeur hors tout 0 m. 736. Longueur hors tout 2 m. 070. Poids 155 kg. Vitesse 120 km.

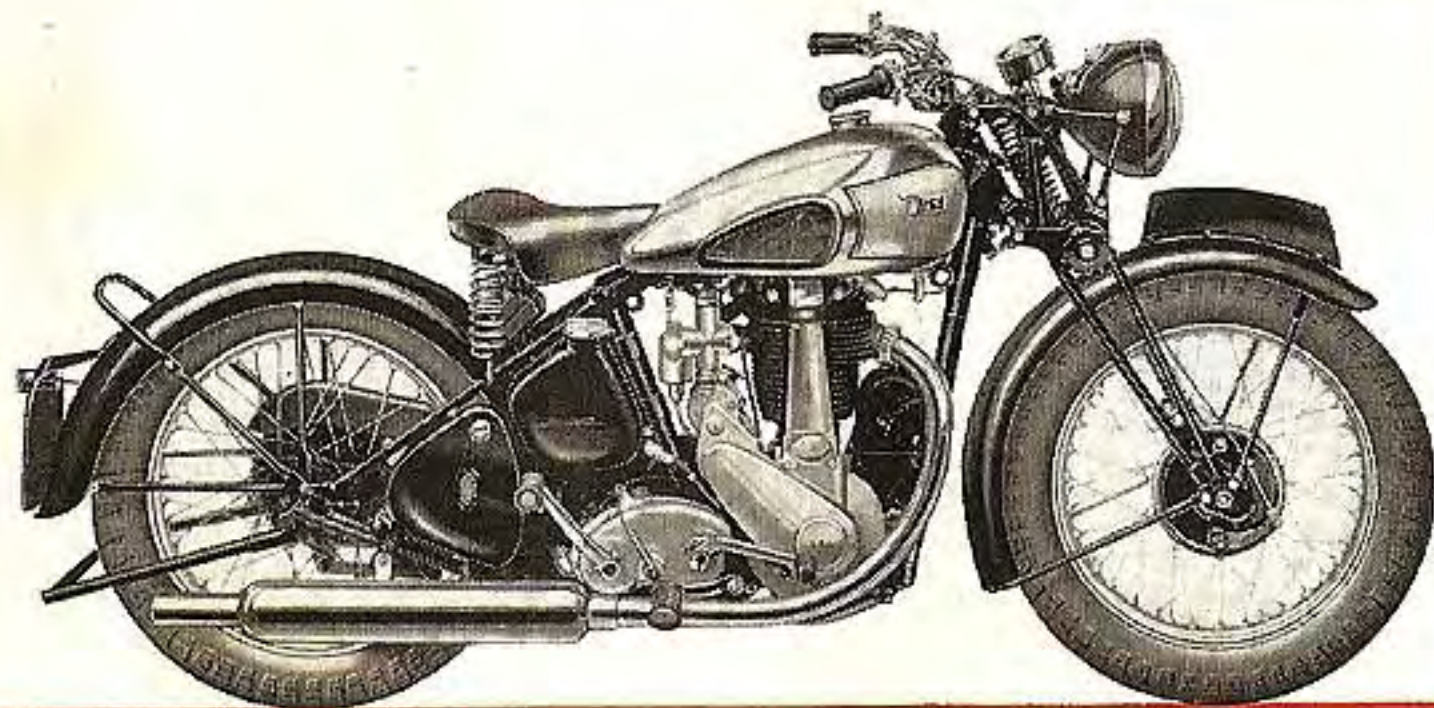
Prix départ usine : £
Taxes et frais d'importation : Frs



BSA 500 cm³ Soupapes latérales, Type M 20 600 cm³ Soupapes latérales, Type M 21

MOTEUR : Monocylindrique, soupapes latérales; alésage 82 mm.; course 94 mm.; cylindrée 496 cm³; ensemble de distribution protégé; système de graissage à carter sec; culasse amovible; carburateur "AMAL" avec filtre à air "BURGESS". **TRANSMISSION** : Pignon d'entraînement monté avec "cush-drive"; chaîne avant 12 mm. 7 x 7,76 à bain d'huile avec réglage de tension par vis micrométrique; chaîne arrière 15,875 x 6,35 avec garde-chaîne; embrayage à disques multiples sur roulement à billes central; boîte de vitesse B.S.A. 4 vitesses à changement de vitesse intérieur sélecteur au pied, rapport de vitesse 5,3, 7,0, 10,9, 15,8. **CADRE** : Berceau triangulaire; fourche avant télescopique; réservoir d'essence d'une capacité de 16 litres environ; réservoir d'huile de 3 litres placé sous la selle; roue arrière à broche; freins 177 mm. 8 x 34,9 réglables à main; poignée sur garde-boue arrière pour mise en place de la moto sur sa béquille, celle-ci à ressort de rappel; repose-pieds réglables; fixations pour repose-pieds du passager sur tan-sad; repose-pieds pliants en supplément. **COMMANDES** : Guidon réglable avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, avance à l'allumage, décompression et commutateur du phare sur la gauche; poignée de frein avant, réglage d'air du carburateur et bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT** : Pneus "DUNLOP" Universel 3,25 x 19; magdyno "LUCAS" 6 volts commandée par pignon; équipement électrique avec régulateur et fusible; klaxon électrique; selle "TERRY" réglable à ressorts; protège-genoux en caoutchouc sur réservoir; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; tan-sad; compteur de vitesse. **PRÉSENTATION** : Réservoir argenté avec panneaux filet noir d'encadrement; ensemble de l'échappement chromé; réservoir d'huile et cadre émaillés noir. **DIMENSIONS** : Empattement 1 m. 371. Hauteur selle 0 m. 724. Dégagement 0 m. 111. Longueur hors tout 2 m. 135. Largeur hors tout 0 m. 761. Poids 180 kg. Vitesse 90 km.

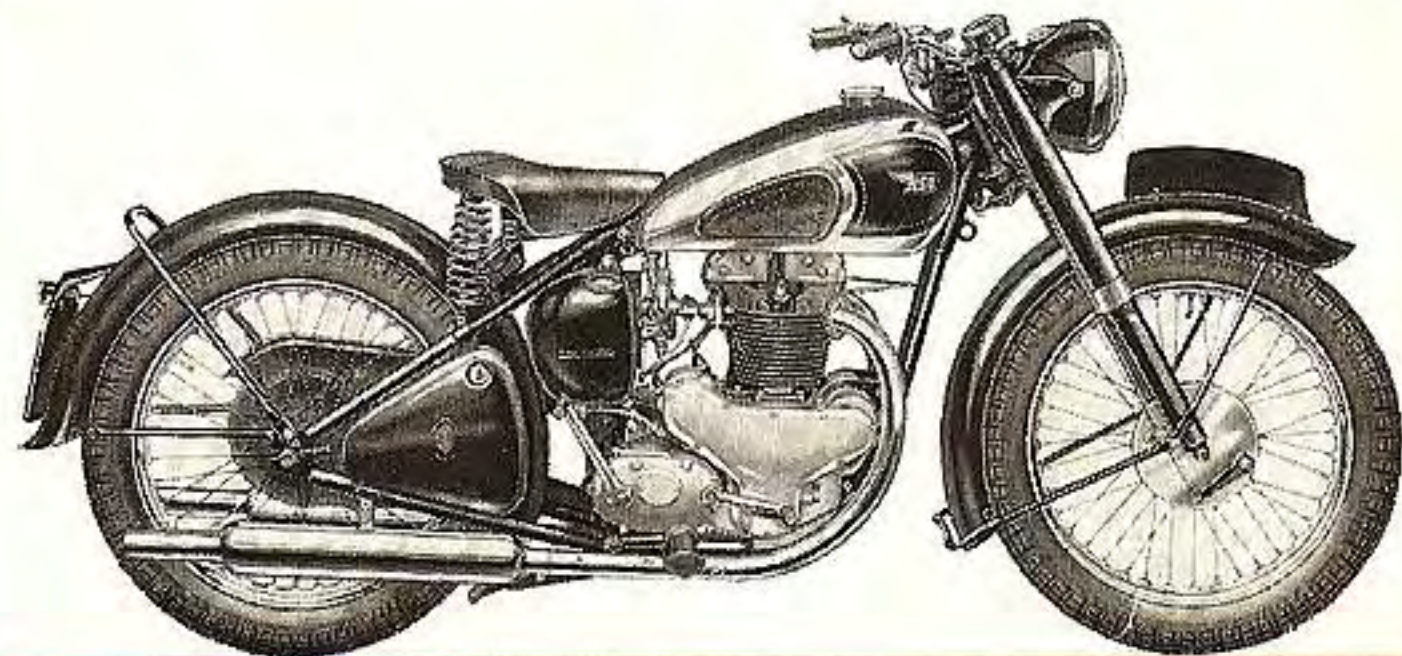
Prix départ usine : £
Taxes et frais d'importation : Frs



BSA 500 cm³ Soupapes culbutées Type M 33

MOTEUR : Monocylindrique; soupapes culbutées; alésage 85 mm.; course 88 mm.; cylindrée 499 cm³; vilebrequin supporté par double roulements à galets; carburateur "AMAL" avec filtre à air. **TRANSMISSION :** Pignon d'entraînement monté avec "cush-drive"; chaîne avant 12 mm. 7 x 7,76 avec réglage de tension par vis micrométrique; chaîne arrière 15,875 x 6,35; boîte de vitesse B.S.A. 4 vitesses à changement de vitesses intérieur; sélecteur au pied rapport de vitesses solo 4,8, 6,3, 9,9, 14,3, avec side 5,6, 7,3, 11,5, 16,6. **CADRE :** Berceau triangulaire; fourche avant télescopique brevetée; réservoir d'essence d'une capacité de 14 litres; réservoir d'huile de 3 litres placé sous la selle; roue arrière à broche. **COMMANDES :** Guidon réglable avec poignée des gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage, avance à l'allumage, décompression et commutateur du phare sur la gauche; poignée de frein avant, réglage d'air du carburateur et bouton du klaxon sur la droite. **EQUIPEMENT :** Pneus "DUNLOP" Universel 3,25 x 19 à l'avant; 3,50 x 19 à l'arrière; Magdyno "LUCAS" 6 volts; équipement électrique avec régulateur et fusible; klaxon électrique; selle "TERRY" réglable à ressorts; protège-genoux en caoutchouc sur réservoir; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; tan-sad; compteur de vitesse. **PRÉSENTATION :** Réservoir argenté avec panneaux filet noir d'encadrement; ensemble de l'échappement chromé; réservoir d'huile et cadre émaillés noir. **DIMENSIONS :** Empattement 1 m. 371. Dégagement 0 m. 136. Hauteur selle 0 m. 710. Largeur hors tout 0 m. 736. Longueur hors tout 2 m. 135. Poids 180 kg. Vitesse 125 km.

Prix départ usine : £
Taxes et frais d'importation : Frs



BSA 500 cm³ Soupapes culbutées 2 cylindres, Type A. 7

MOTEUR : Vertical, deux cylindres, soupapes culbutées; alésage 62 mm.; course 82 mm.; cylindre 495 cm³. Arbre à cames et magnéto; commandes par engrenages. Graissage sous pression à carter sec; carburateur "AMAL" et filtre à air. **TRANSMISSION :** Boîte de vitesse B.S.A., 4 vitesses à changement de vitesse intérieur, sélecteur au pied; rapport de vitesse : solo 5,1, 6,2, 9,0, 13,2; side-car 5,4, 6,6, 9,5, 14,0; chaîne arrière 15,9 x 9,5 avec garde-chaîne inférieur et supérieur. **CADRE :** Berceau type DUPLEX, fourche avant télescopique brevetée, avec amortisseur hydraulique à contrôle automatique; amortisseur de direction; réservoir à essence d'une capacité de 14 litres; réservoir à huile de 2 lit. 500; béquille centrale brevetée télescopique à crémaillère pour réglage instantané à la hauteur désirée. **ROUES :** A broches, interchangeable; moyeux brevetés permettant le montage de rayons droits; freins 178 x 28,6 réglage à main; pneus Universel "DUNLOP" avant 3,25 x 19, arrière 3,50 x 19. **COMMANDES :** Guidon réglable; avec poignée de gaz tournante; poignée de commande de l'embrayage; commutateur de phare sur la gauche; poignée de frein avant, bouton du klaxon sur la droite; réglage d'air sur la gauche sous la selle. **EQUIPEMENT :** Magnéto à avance automatique "LUCAS" 6 volts commandée par pignon; éclairage par dynamo et régulateur; klaxon électrique; selle "TERRY" réglable à ressorts; protège-genoux caoutchouc; coffre à outils en acier avec outillage; pompe à air; compteur de vitesse monté sur réservoir; porte-bagages "extra". **PRÉSENTATION :** Réservoir noir et chrome; réservoir à huile noir; couvercles; distribution; boîte de vitesse, chaîne primaire polis; roues noires et chrome; tambour de frein chrome; cadre émaillé noir. **DIMENSIONS :** Empattement 1 m. 384. Hauteur selle 0 m. 749. Dégagement 0 m. 165. Longueur hors tout 2 m. 159. Largeur hors tout 0 m. 736. Poids 170 kg. Vitesse 140 km.

Prix départ usine : £
Taxes et frais d'importation, Frs



BSA Side-car de Luxe pour Tourisme Type 22/47

Spacieux, confortable, avec coffre à bagages à l'arrière. Le passager est parfaitement protégé des intempéries par une capote hermétique. Se monte sur B. S. A. types M. 20 - M. 21 - M. 33 - A. 7. Chassis triangulaire d'une conception nouvelle et très robuste. Points d'attache universels permettant l'adaptation sur tous modèles B. S. A. Suspension par deux ressorts à lame à l'arrière et deux ressorts à boudin à l'avant.

Suppléments pour tous modèles :

Tand-sad

Reposes-pieds pliants

Pour vous, cette marque exprime les progrès passés, les efforts présents et les promesses futures.

Importateur exclusif pour la France :

MOVEA { 25, Rue Duret
2, Avenue Alphant - PARIS XVI^e - PASSY 82-20

Correspondance : 79, Av. de la Grande-Armée - PARIS XVI^e - COP. 27-23

B.S.A. CYCLES LTD., BIRMINGHAM 11

Directors:

SIR BERNARD DOCKER, K.B.E., J.P. (Chairman); J. LEEK, C.B.E.;
J. A. T. DICKINSON.

B.S.A. Cycles Ltd. reserve the right to alter the design or any constructional details or vary the specification of their manufactures at any time without giving notice.

Mc69-5-5

Printed in England.