

MOVÉA

R. C. SEINE 316.114 B

C. C. P. PARIS 5701-91

SIÈGE SOCIAL :

23-25, AV. FRANKLIN D. ROOSEVELT
PARIS (8^e)

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 3.000.000 DE FRF

DIRECTION & BUREAUX : 79, AV. DE LA GRANDE ARMÉE

PARIS (XVI^e)

TÉLÉPH. COPERNIC 27-23

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE

MOVÉA-PARIS

DÉPT

VOTRE RÉF.

Paris, le 24 Juillet 1950

NOTRE RÉF. MOV/SC/N° 19

OBJET

Monsieur,

Nous vous remercions de l'intérêt que vous avez bien voulu porter à nos marques B.S.A et SUNBEAM, nous vous prions de vouloir bien trouver ci-joint catalogues et tarifs en cours.

Bien que les contingents d'importation soient encore réduits, les délais n'excèdent pas deux à trois mois, et moins pour certains modèles.

Notre Agent Régional dont dépend votre lieu de résidence est :

Monsieur NAFRE
4, Rue des Ecoles
BOULOGNE/S/MER

P.D.C.

que nous avertissons par même courrier et qui se fera un plaisir de se mettre à votre disposition.

Espérant que vous pourrez ainsi être bientôt l'heureux propriétaire d'une B.S.A ou d'une SUNBEAM qui sera la fidèle et sûre compagne de tous vos déplacements et randonnées, nous vous prions de croire, Monsieur, à l'expression de nos sentiments distingués et tous dévoués.

Le Président-Directeur Général

Mabuteau



IMPORTATEUR EXCLUSIF POUR LA FRANCE DE
B. S. A. • SUNBEAM • NEW-HUDSON

TARIF MOTOCYCLETTES B.S.A. & SUNBEAM

<u>MODELES</u>			<u>PRIX CLIENTS</u>			<u>MODELES</u>			<u>PRIX CLIENTS</u>		
D.I Standard	125 Cm3	FRS: 125.000.-	B.32	Gold Star	350 Cm3	FRS: 300.000					
Grd Muxe											
D.I Standard	125 Cm3	FRS: 150.000.-	B.33	Suspension	500 Cm3	FRS: 265.000					
(Compteur, suspension arrière				arrière							
équipement électrique).											
D.I Luxe	125 Cm3	FRS: 130.000.-	B.34	Suspension	500 Cm3	FRS: 285.000					
				arrière							
D.I Compétition	125 Cm3	FRS: 135.000.-	B.34	Gold Star	500 Cm3	FRS: 315.000					
C.IO	250 Cm3	FRS: 165.000.-	A.7	Suspension	500 Cm3	FRS: 280.000					
				arrière							
C.II	250 Cm3	FRS: 175.000.-	A.7	Star Twin	500 Cm3	FRS: 294.000					
C.II Luxe	250 Cm3	FRS: 180.000.-	A.10	Suspension	650 Cm3	FRS: 294.000					
				arrière							
B.31	350 Cm3	FRS: 245.000.-									
(Suspension arrière)											
B.32	350 Cm3	FRS: 270.000.-	M.20		500 Cm3	FRS: 230.000					
(Suspension arrière)			M.21		600 Cm3	FRS: 235.000					
			M.35		500 Cm3	FRS: 245.000					
<u>MOTOCYCLETTES SUNBEAM</u>											
S.7	500 Cm3	FRS: 355.000.-	S.8		500 Cm3	FRS: 325.000					

SUPPLEMENTS

Reposo-pieds A R	la paire posée	FRS: 1.400.-
Porte-bagage démontable	" "	FRS: 3.000.-
Béquille latérale	" "	FRS: 1.750.-

Les prix portés sur le tarif ou indiqués lors de la commande ne sont donnés qu'à titre indicatif, ils peuvent être variables suivant le cours des changes ou toute autre augmentation intervenant entre temps (emballage, transport, assurance etc.....) Le prix appliqué sera celui en vigueur le jour de la livraison, marchandise non emballée, livrable en nos Magasins à PARIS.-

Edition Française



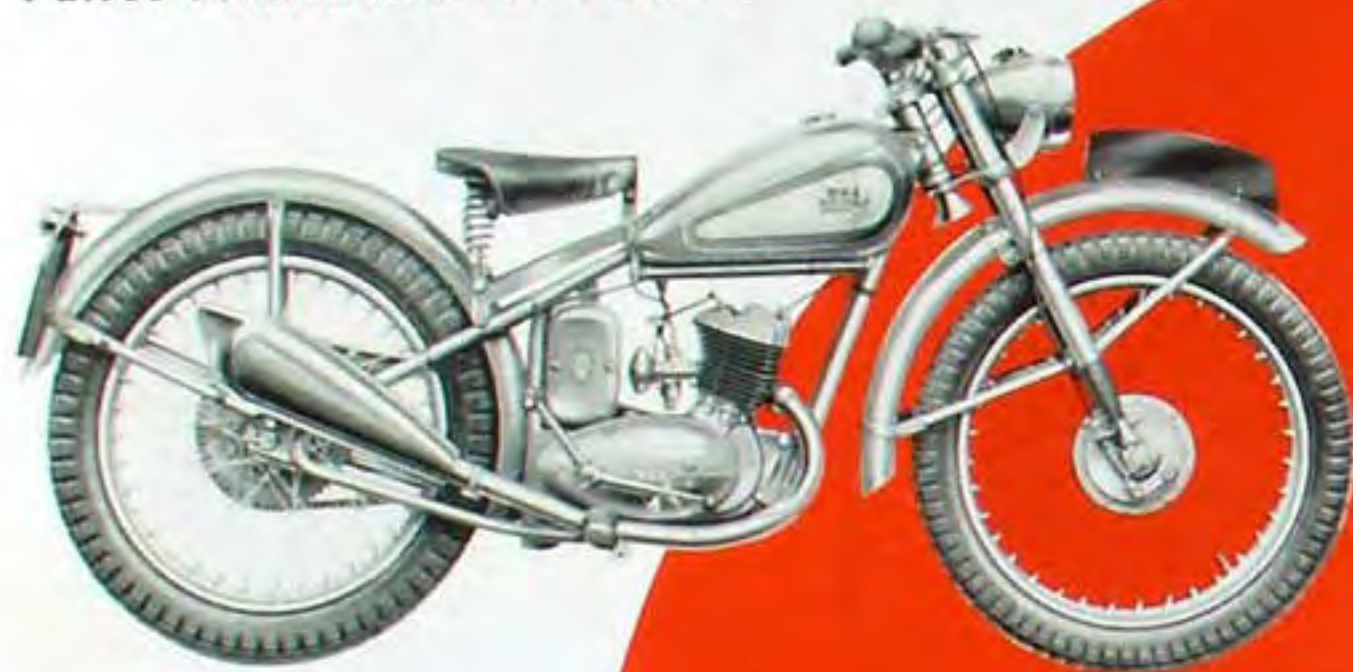
Les plus grands fabricants de
motocyclettes du monde.

BSA

***The World's Largest
Motor Cycle Manufacturers***

Leave it to your **BSA**

Faites confiance à votre B.S.A.



B.S.A.

BANTAM 125 D1 Compétition

Ce modèle est le jeune frère des bien connues B32 et B34 Compétition et fut créé par la demande répétée de ce modèle.

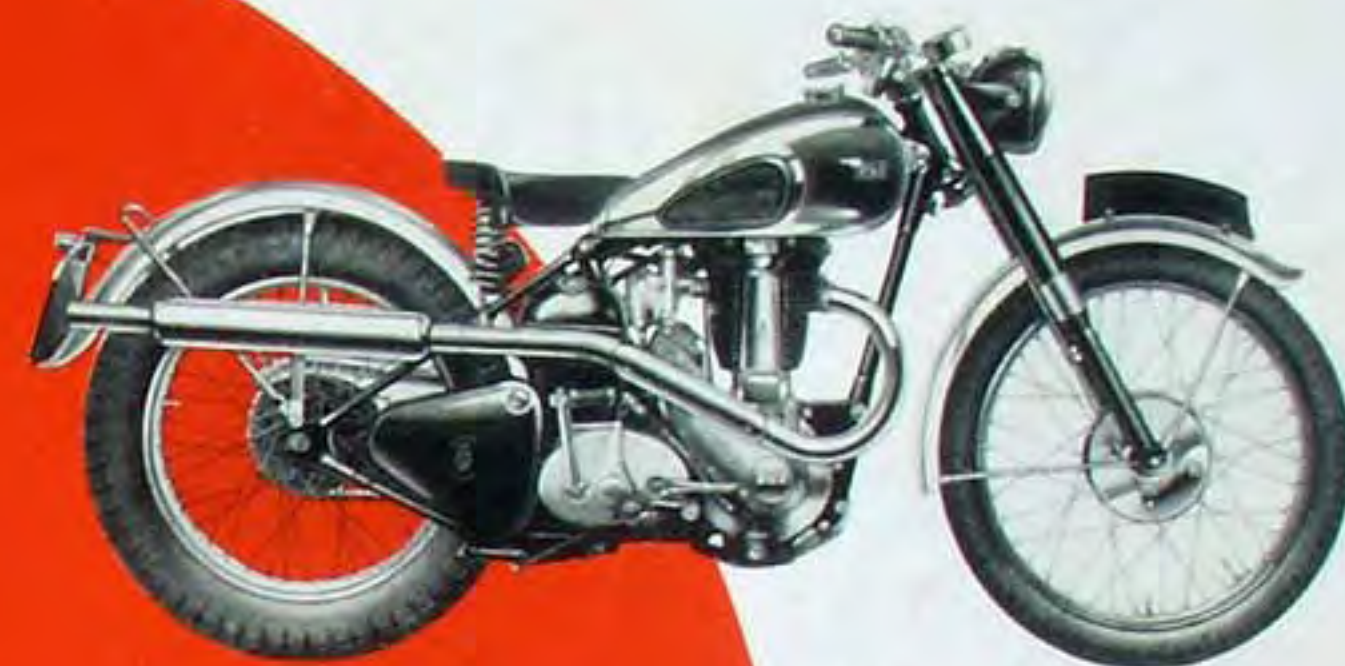
Sa spécification est bien étudiée et incorpore les détails suivants: décompresseur dans la tête de cylindre, roulements à galets à la roue avant, pot d'échappement relevé, garde-boue sans a-côtés, plus grosse section pour le pneu arrière, repose-pieds ajustables, position relevée de la selle, kick starter articulé et un plus grand pignon arrière donnant une plus petite vitesse pour les trials.

B.S.A. 350 B 32 Gold Star

B.S.A. 500 B 34 Gold Star

Depuis son introduction dans la saison 1949 le modèle B32 a tenu amplement ce qu'il avait promis et une 500 cc. a été ajoutée à la gamme pour 1950. Ces 2 machines ont une spécification similaire à l'exception de la capacité du moteur et continuent la tradition bien établie des Gold Star. Leur composition qui comprend la suspension arrière, est très souple car l'acheteur peut choisir les camos, pignons et le taux de compression utiles pour le genre de compétition qu'il favorise. Pour course sur route, la pédale de changement de vitesse au pied peut être placée à l'arrière, avec le mécanisme à l'intérieur de la boîte de vitesse, dans la position la plus normale de mouvement, par exemple pédale levée pour engager la petite vitesse, ou inversement.

Pour Trials
et
Moto Cross



B.S.A. 350 B 32 Compétition

B.S.A. 500 B 34 Compétition

Avec une liste impressionnante de succès à leurs actifs, gagnés en trials et en moto-cross, dans toutes les parties du monde, ces 2 modèles B.S.A. ont prouvé être les machines les plus victorieuses d'après guerre. Suspension arrière comme supplément. (Cette dernière livrable seulement avec tube d'échappement non retiré.)

BSA
Modèles de Compétition
et Gold Star



CHARTRE TECHNIQUE—Tous modèles

Modèle	Rapports de vitesses				Dimension des pneus Avant Arrière		Contenance du réservoir Essence Huile Litres Litres	
D1	1.8	4.7	22.0	—	2.75-19	2.75-19	8	—
D1 Comp	2.45	6.5	27.1	—	2.75-19	3.25-19	8	—
C19	4.8	9.8	14.5	—	3.00-19	3.00-19	11.4	2.3
C11	4.8	9.8	14.5	—	3.00-20	3.00-20	11.4	2.3
B31	5.8	7.4	11.5	16.7	3.25-19	3.25-19	13.6	2.3
B32	7.1	9.3	14.5	21.1	2.75-21	4.00-19	13.6	2.3
B32 Gold Star	7.1	7.4	11.5	16.7	2.75-21	4.00-19	13.6	2.3
B33	5.0	6.6	10.3	14.9	3.25-19	3.50-19	13.6	2.3
B34	5.6	7.4	11.6	16.8	2.75-21	4.00-19	13.6	2.3
B34 Gold Star	5.0	6.6	10.3	14.9	2.75-21	4.00-19	13.6	2.8
H20	5.3	7.0	10.9	15.8	3.25-19	3.25-19	13.6	2.8
H21 Solo	5.9	7.8	12.2	17.7	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8
H33 Solo	4.8	6.3	9.8	14.2	3.25-19	3.50-19	13.6	2.8
A7 Solo	5.1	6.2	9.0	13.2	3.25-19	3.50-19	15.9	2.3
A10 (Solo)	4.4	5.4	7.8	11.4	3.25-19	3.50-19	18.2	2.3
A10 (Sidecar)	5.2	6.3	9.1	13.3				

* Différents rapports pour trials, moto-cross, course sur route, sans accessoires.

BSA — Leaders in the Industry

B.S.A. de luxe,
Side-car de
Tourisme
Mod. 22/47

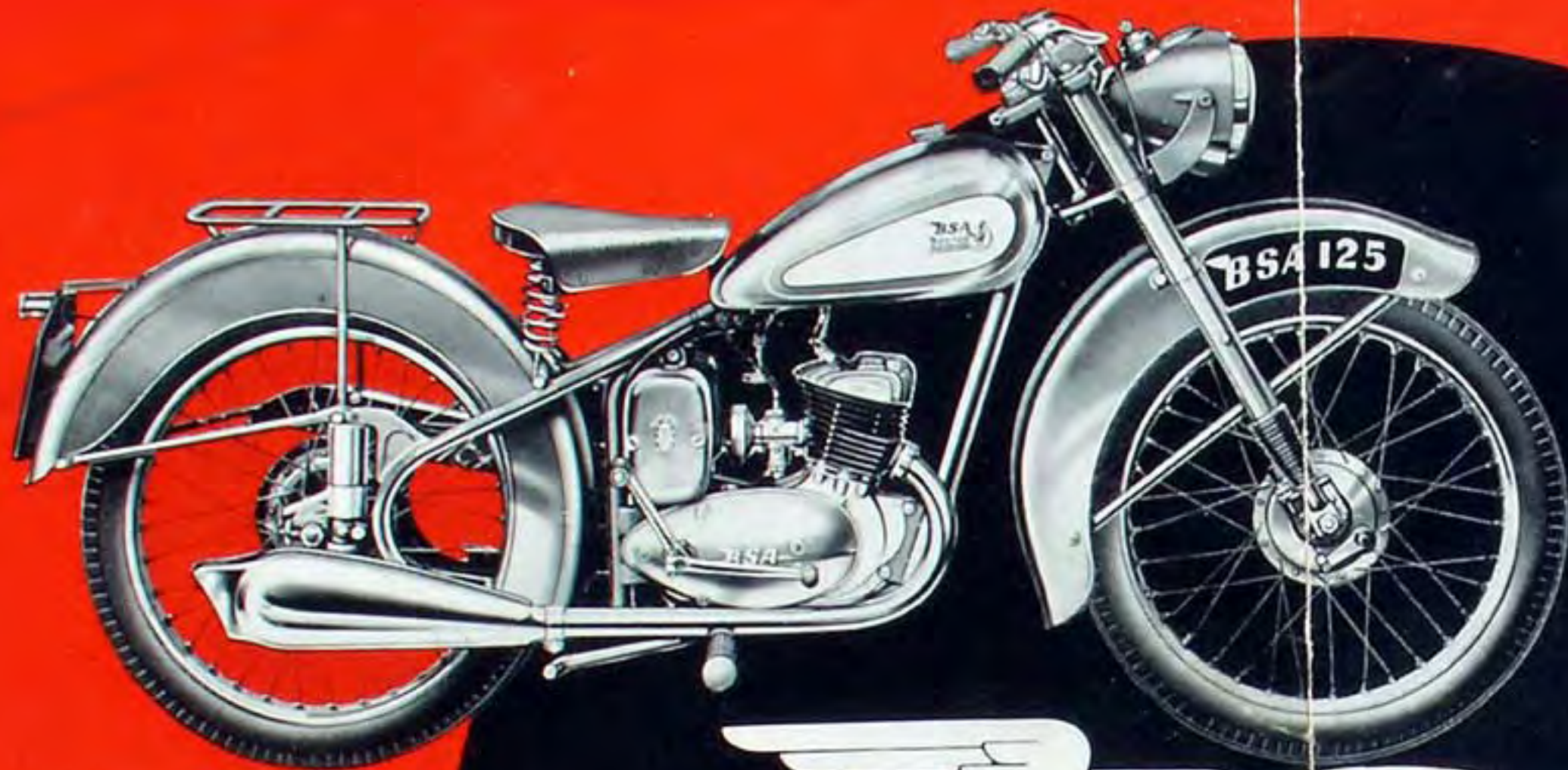
Un side-car spacieux,
confortable et bien
suspendu avec ample
place pour les bagages.
Un pare-brise bien
ajusté donne au pas-
sager une parfaite pro-
tection contre les
intempéries.
Convenant pour les
modèles B.S.A. M 20-
M 33-A 7-A 10.



Finis des Motocyclettes B.S.A.		En Supplement
Modèles	Finis	
D I Bantam	Vert pastel et chromé.	Suspension arrière. Sur les modèles A 7-A 10-D I-B 31-B 33, aussi B 32 et B 34 avec tube d'échappement surbaissé.
C 10 C 11 C 11 de Luxe	Argenté mat et réservoir chromé.	Eclairage par batterie. Au modèle D I Bantam.
B 31 B 32	Bleu avec réservoir et roues chromés.	Moteur en alliage. Aux modèles B 32 et B 34.
B 33 B 34	Vert avec réservoir et roues chromés. Garde-boue chromés à la B 32.	Compteur de vitesse. Au modèle D I seulement.
B 32 } Gold Star B 34 }	Rouge avec réservoir et roues chromés. Garde-boue chromés à la B 34.	Protège genoux. Aux modèles D I-C 10-C 11.
M 20 M 21	Argenté avec réservoir et roues chromés.	Porte-bagages ou coussin arrière. A tous les modèles sauf D I.
M 33	Réservoir argenté mat, roues noires. Réservoir argenté mat et chromé, ainsi que roues, avec supplément.	Repose-pieds articulés pour second siège. A tous les modèles sauf D I.
A 7	Argenté, réservoir et roues chromés.	Pied de moto. A tous les modèles sauf D I.
A 7 Star Twin	Rouge ou noir, réservoir et roues chromés.	
A 10	Argenté, réservoir et roues chromés.	
	Noir, réservoir et roues chromés. Beige avec réservoir chromé, fourche, roues et garde-boue beige en supplément.	

B.S.A. CYCLES LTD., Birmingham, 11

Directors: SIR BERNARD DOCKER, K.B.E., J.P. J. LEEK, C.B.E. J. A. T. LICKINSON, O.B.E. S. F. DIGBY.
Telephone: Birmingham Victoria 2381 (29 lines). Telegrams and Cables: "Selcyc, Birmingham"



125 cc

**Nouvelle B.S.A. Bantam
avec suspension arrière
Modèle D 1**

La suspension arrière à plongeur, disponible avec supplément à ce modèle D.1, suit le principe général des autres suspensions fournies avec les plus gros modèles de la gamme. Ce modèle peut-être également livré avec générateur Lucas de 45 Watt alternatif, batterie à bobine. Dispositif spécial pour démarrer même avec la batterie à plat. Par l'inclusion de ces perfectionnements l'acheteur de la plus simple et plus légère machine de la gamme B.S.A. à l'option d'un confort luxueux avec un modeste supplément.

**B.S.A.—La seule marque
au monde à offrir une
gamme aussi étendue de
modèles de première
valeur.**

BSA

***The World's widest one-make range
and the Finest Value***

**Nouvelle B.S.A.
Golden Flash 650
2 Cylindres
Modèle A 10**

Comprenant l'attrayant modèle et la spécification qui ont contribué à la remarquable popularité de la A 7, le moteur complètement nouveau, de puissance supérieure, possède un rendement exceptionnel à toute la gamme des vitesses. En même temps, le moteur est si flexible et la machine si souple qu'ils fournissent une performance inconnue jusqu'à présent pour le side-car et peuvent satisfaire le plus ardent enthousiaste de vitesse en solo.

650 cc



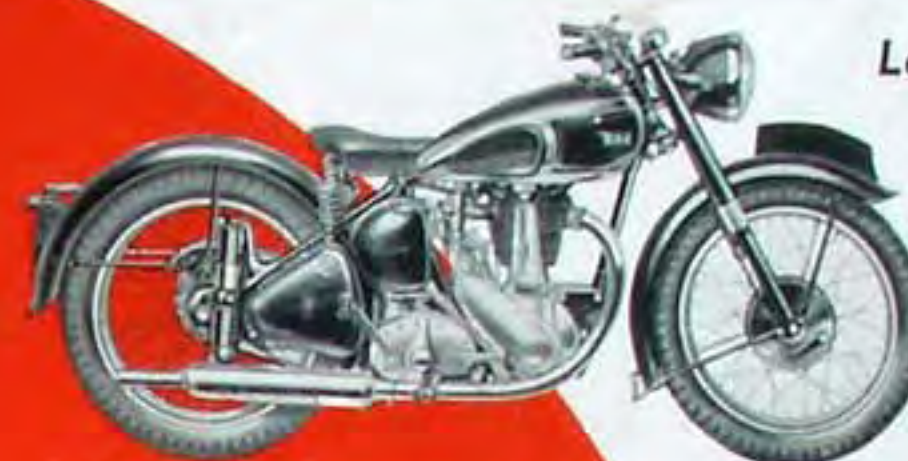
BSA

The Popular Choice



B.S.A. BANTAM 125 - 2 Temps Mod. D 1

SPECIFICATION GENERALE



Le Choix Préféré

B.S.A. 500 Souppes à Culbuteurs Mod. B33



B.S.A. 250 Souppes Latérales Mod. C10



B.S.A.
250 Souppes à Culbuteurs Mod. C11 de Luxe

MOTEUR. Refroidissement à air avec cylindre et culasse en fonte alliage d'aluminium pour les Gold Star et alliage de la culasse sur les D1 et C10; bielle en acier à haute teneur (bielle en alliage léger sur la A10); pied de bielle avec roulement à galets sauf sur les modèles A, qui ont des coussinets lisses en indium plomb et bronze. Coussinets pleins du côté distribution aux modèles A7, A10 et C. Roulements à billes ou à galets du côté commande de tous les modèles et du côté distribution de tous les autres modèles. Distribution par engrenages, les poussoirs des modèles A7 et A10 commandés par un simple arbre à came à l'arrière du moteur. Tiges de soupapes certifiées de stellite aux modèles A7 Star Twin, A10 et Gold Star. Carburateur Amal avec filtre d'air incorporé aux modèles A7 et A10; Double carburateur avec filtre en gaze au modèle A7 Star Twin; filtre à trous à tous les autres modèles, sauf aux Gold Star.

GRAISSAGE (excepté D1). Système par carters sec avec réservoir séparé placé en dessous de la selle et pompe à double engrenage. Modèle D1 système huile-essence.

ALLUMAGE. A bobine avec distributeur type

voiture incorporant l'avance automatique aux modèles C, magdyno aux modèles B et M, magneto avec avance automatique aux modèles A. Wico-Pacy volant magnétique et générateur aux D1 ou allumage à bobine avec générateur Lucas AC (extra) sur demande.

TRANSMISSION. Boîte 3 vitesses aux modèles D et C. 4 vitesses aux autres modèles tous avec changement au pied. Bain d'huile à la chaîne primaire.

CADRE. Raccords de side-car aux modèles M et A. Moyeu avant avec frein de 20 cm. aux Gold Star et A10; suspension arrière avec roue arrière rapidement détachable aux modèles Gold Star et A7 Star Twin, en supplément sur les modèles B et A. Roue arrière rapidement détachable aux modèles A7 et A10. Pied à ressort (arrière aux modèles M, central aux autres modèles).

EQUIPEMENT. Eclairage Lucas 6 volt 60 watt (excepté aux D1, voir allumage) avec dynamo séparée aux modèles C et A. Magdyno aux autres; control compensé de voltage, phare à réflecteur fixe, klaxon électrique (en supplément au modèle D1) sacoche d'outillage, pompe,



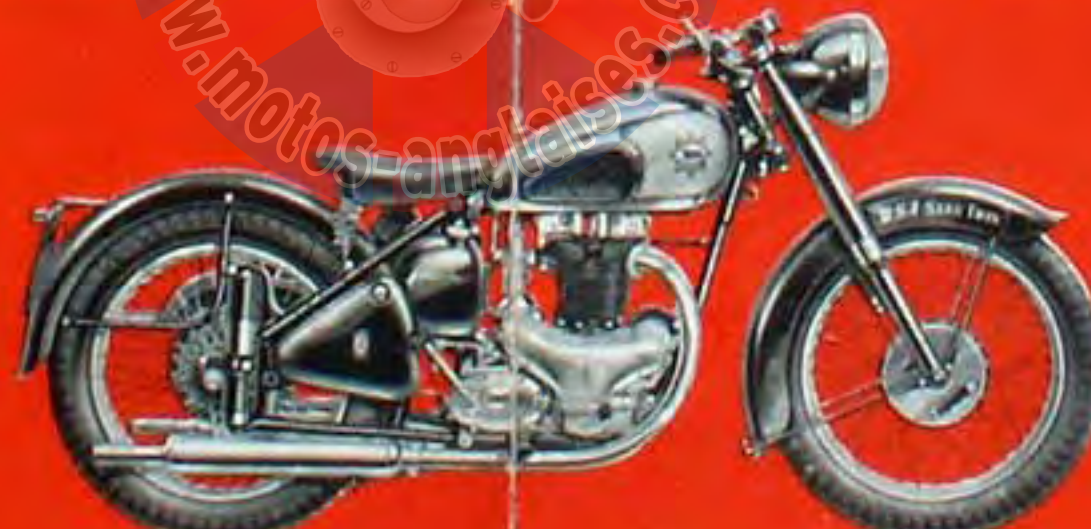
B.S.A. 500 Souppes à Culbuteurs Mod. M33



B.S.A. 500 Souppes Latérales Mod. M20
B.S.A. 600 Souppes Latérales Mod. M21



B.S.A. 350 Souppes à Culbuteurs Mod. B31



B.S.A. 500 Souppes à Culbuteurs 2 cylindres Mod. A7 STAR



B.S.A.
500 Souppes à Culbuteurs 2 cylindres Mod. A7

B.S.A. Les Chefs de File de L'Industrie Motocycliste

BSA

Leaders in the Industry