

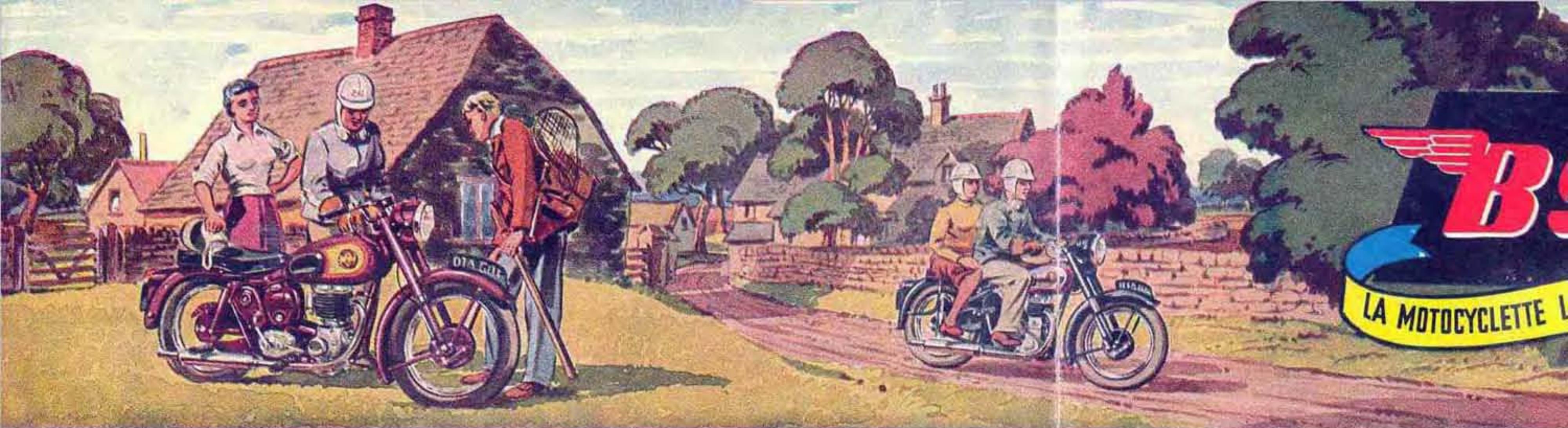
LILLE - MOTOS - DUCROO

AGENCE OFFICIELLE

BSA & SUNBEAM

6, Rue Gombert - Tél. 57.27.19





MODELE C12 250 cmc A SOUPAPES CULBUTEES
"PRINCESS"

BSA
250 cmc
SOUPAPES
CULBUTEES

Le modèle B.S.A. de 250 cmc est un modèle léger, robuste et sûr, idéal pour les transports quotidiens et les randonnées du Week-End. Sa popularité augmente constamment car elle répond à tous les besoins d'innombrables motocyclistes; elle donne satisfaction dans toutes les conditions et est très avantageuse au point de vue prix.

250 cmc à Soupapes Culbutées. Pour augmenter encore le confort, cette machine est équipée d'un cadre comportant une suspension arrière à bras oscillant et d'une boîte de vitesses permettant d'utiliser au mieux la puissance du moteur. Ce modèle élégant est émaillé noir avec réservoir d'essence en bleu et panneaux chromés.



MODELE B31 350 cmc A SOUPAPES CULBUTEES



MODELE B33 500 cmc A SOUPAPES CULBUTEES

BSA
350 et 500 cmc
A SOUPAPES
CULBUTEES

Ces motocyclettes sont des modèles puissants monocylindres qui, pendant un grand nombre d'années et en de nombreuses occasions, ont prouvé la vérité du slogan "Vous pouvez faire confiance à votre B.S.A."

B.S.A. 350 cmc à Soupapes Culbutées. Ses caractéristiques sensationnelles contribuent à placer la motocyclette B.S.A. de 350 cmc bien en avant de toutes les autres, aussi bien ce qui concerne les performances que l'économie—cadre du type double berceau en tube assurant la stabilité de la direction; suspension arrière à bras oscillant avec amortisseur hydraulique; larges moyeux en aluminium et freins puissants, roue arrière facilement démontable—voir les spécifications complètes au verso.

B.S.A. 500 cmc à Soupapes Culbutées. Cette motocyclette possède toutes les caractéristiques mentionnées ci-dessus, et quelques autres perfectionnements également intéressants. Le réservoir d'essence, avec panneaux chromés, monté sur tampons caoutchouc avec fixation par un seul boulon, l'anti-vol sur la direction, les garde-boue enveloppants parfaitement étudiés, la selle double et les repose-pieds pour le passager le moteur puissant de 500 cmc font de ce modèle B.S.A. le champion de sa catégorie. Un cartier de chaîne enveloppant complètement la chaîne secondaire, et assurant ainsi propreté et longue durée, est fourni contre un supplément pour les deux modèles.



MODELE B32 "GOLD STAR" 350 cmc A SOUPAPES CULBUTEES



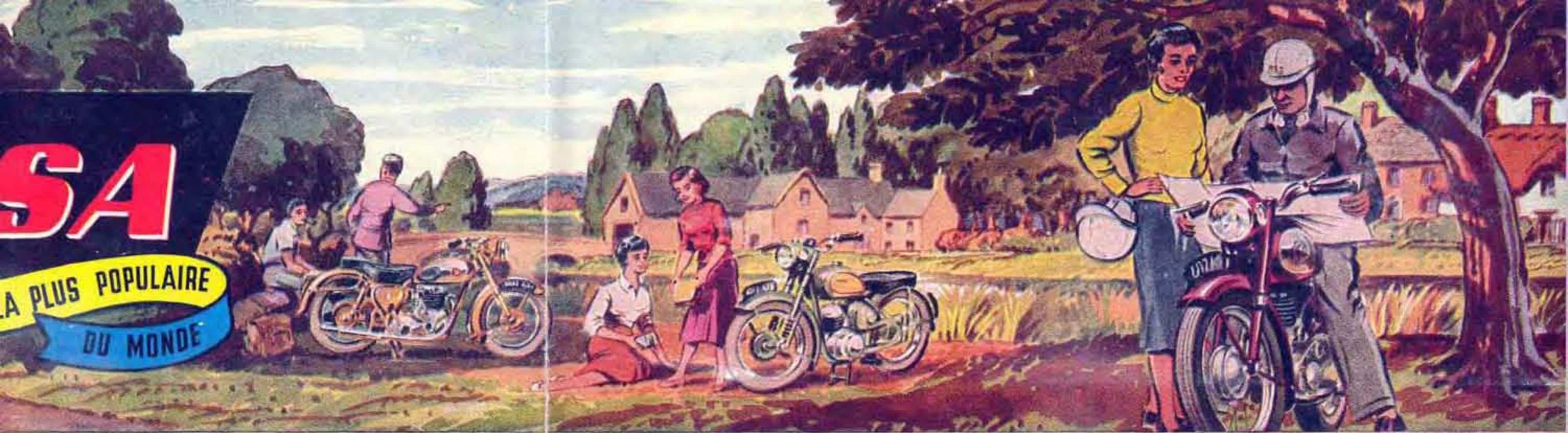
MODELE B34 "GOLD STAR" 500 cmc A SOUPAPES CULBUTEES

BSA
350 et 500 cmc
A SOUPAPES
CULBUTEES

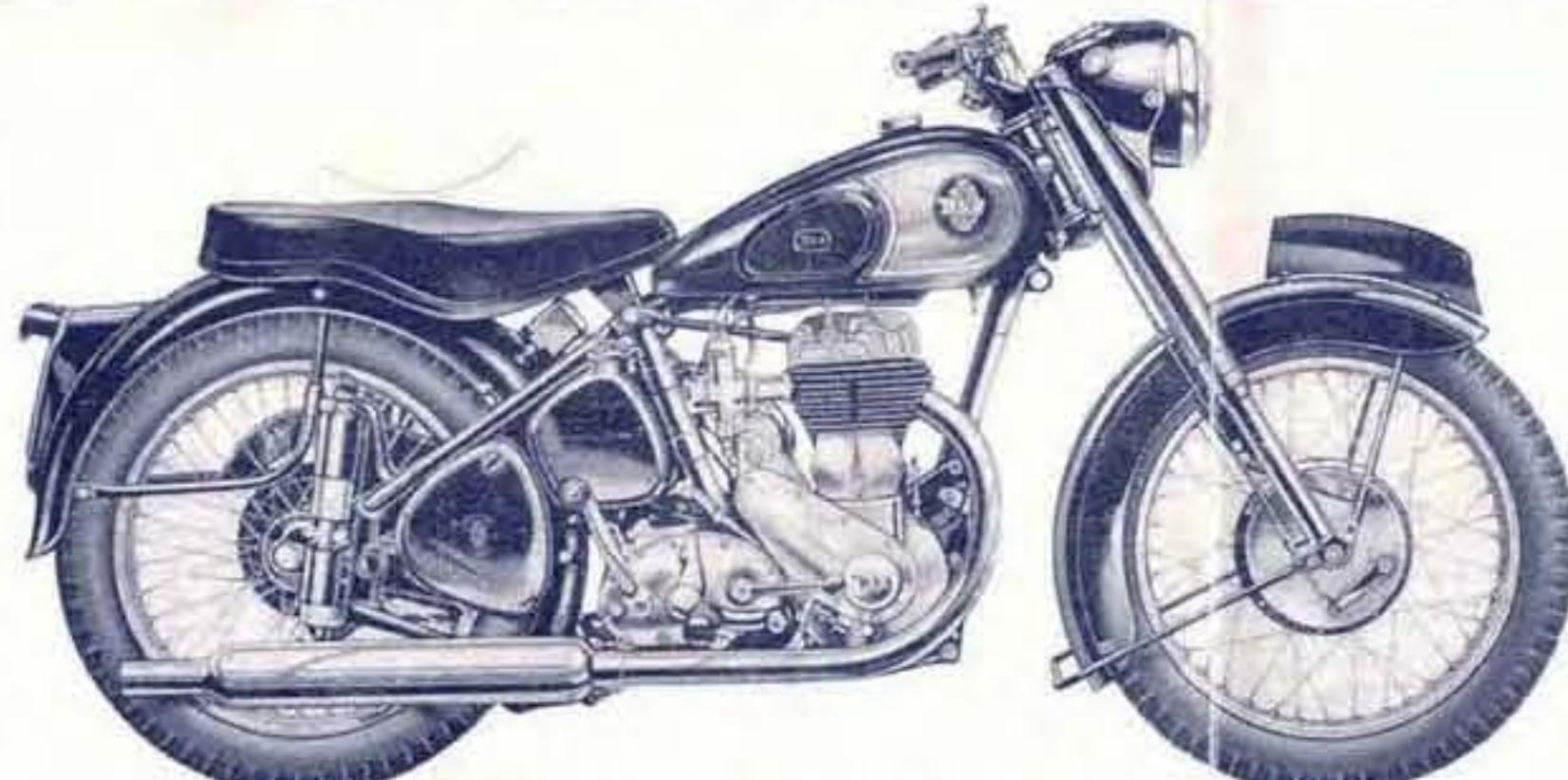
La B.S.A. "Gold Star" jouit d'une haute renommée dans les milieux sportifs du monde entier. Les innombrables victoires qu'elle a remportées la placent en tête de sa catégorie. Elle existe en deux cylindrées, 350 cmc et 500 cmc, et présente une grande variété de spécifications pouvant s'adapter à tous les événements sportifs.

B.S.A. 350 cmc à Soupapes Culbutée. Vainqueur du Championnat de Moto Crss de France dans sa catégorie et également vainqueur pour la septième fois consécutive dans l'épreuve "Clubmans" à l'Île du Man, la B32 a donné cette année une preuve éclatante de sa régularité.

B.S.A. 500 cmc à Soupapes Culbutée. C'est le modèle qui a gagné pour B.S.A. les Championnats de Moto Cross d'Europe et du Monde ainsi que la catégorie 500 cmc dans le "Clubmans" à l'Île du Man, affirmant une fois encore la perfection de sa mécanique.



BSA
LA PLUS POPULAIRE
DU MONDE



MODELE M21 600 cmc A SOUPAPES LATERALES



MODELE M33 500 cmc A SOUPAPES CULBUTEES

BSA
600 cmc
A SOUPAPES
LATERALES et
500 cmc
A SOUPAPES
CULBUTEES

Pendant plus de 30 ans, dans le monde entier, les motocyclettes B.S.A. ont fait leur preuve de machines sûres et robustes dans toutes sortes de services publics, police, services postaux, services municipaux divers, forces armées etc... et les modèles B.S.A. M excellent dans ce genre d'utilisation. Les patrouilles routières de "l'Automobile Association" en Grande Bretagne, et celles d'un grand nombre d'autres pays utilisent exclusivement ces machines.

600 à cmc Soupapes Latérales. Un frein avant de 203 mm de diamètre et des garde-boue parfaitement étudiés constituent maintenant l'équipement standard de cette machine tous usages dont le cadre robuste permet le montage d'un side-car, et l'emploi dans les conditions les plus difficiles. Le réservoir d'essence, qui est maintenant avec panneaux chromés sur fond bordeaux, est à la fois élégant et peu saillant.

500 cmc à Soupapes Culbutées. De mêmes caractéristiques générales que le modèle à soupapes latérales, mais comportant une suspension arrière coulissante, cette machine est équipée du puissant et nerveux moteur à soupapes culbutées du modèle B33; elle convient admirablement aux courses quotidiennes, avec ou sans side-car.



MODELE A7 500 cmc A BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES



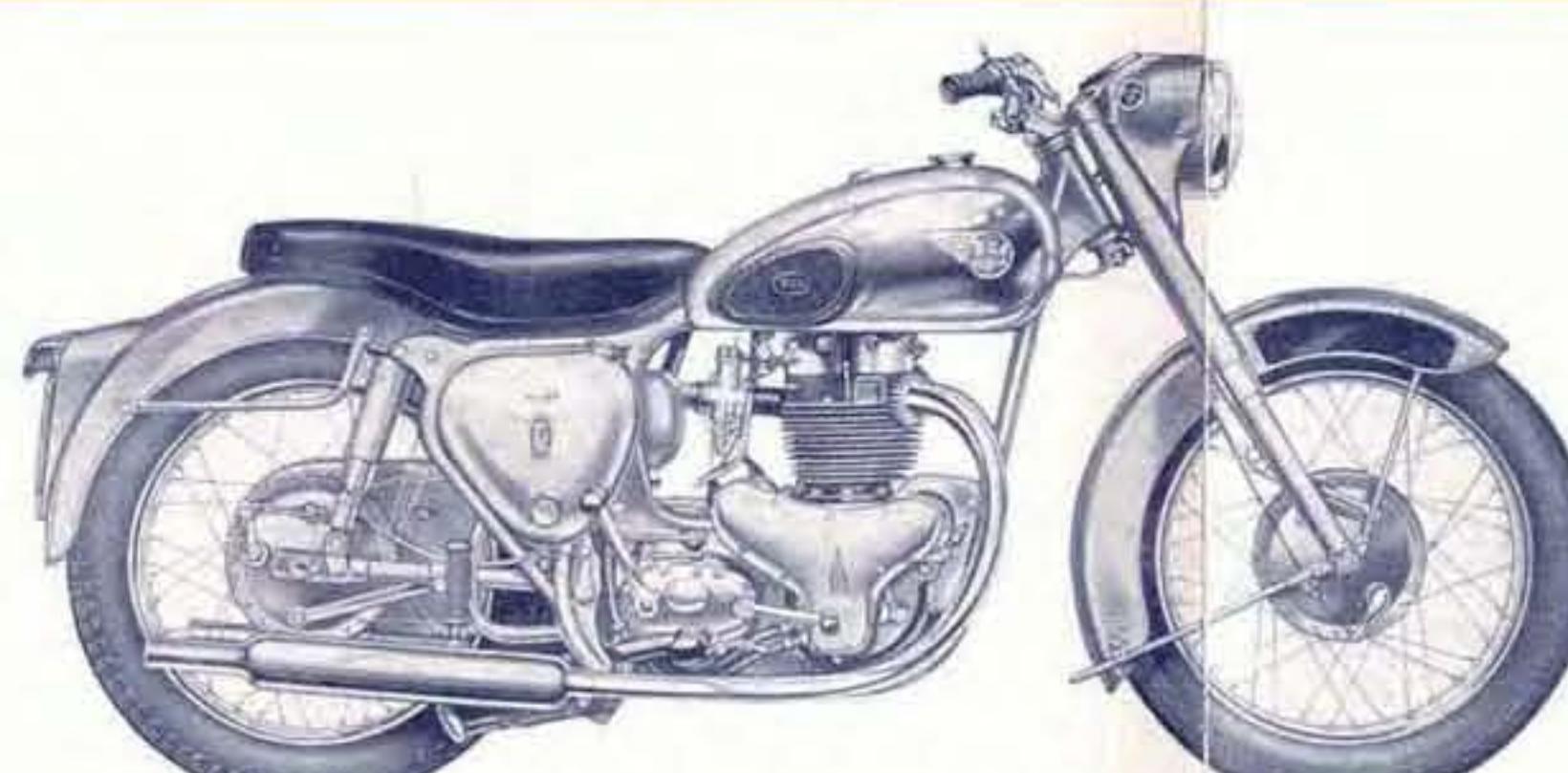
MODELE A7 "SHOOTING STAR" 500 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES

BSA
500 cmc
BICYLINDRES ET
SOUPAPES
CULBUTEES

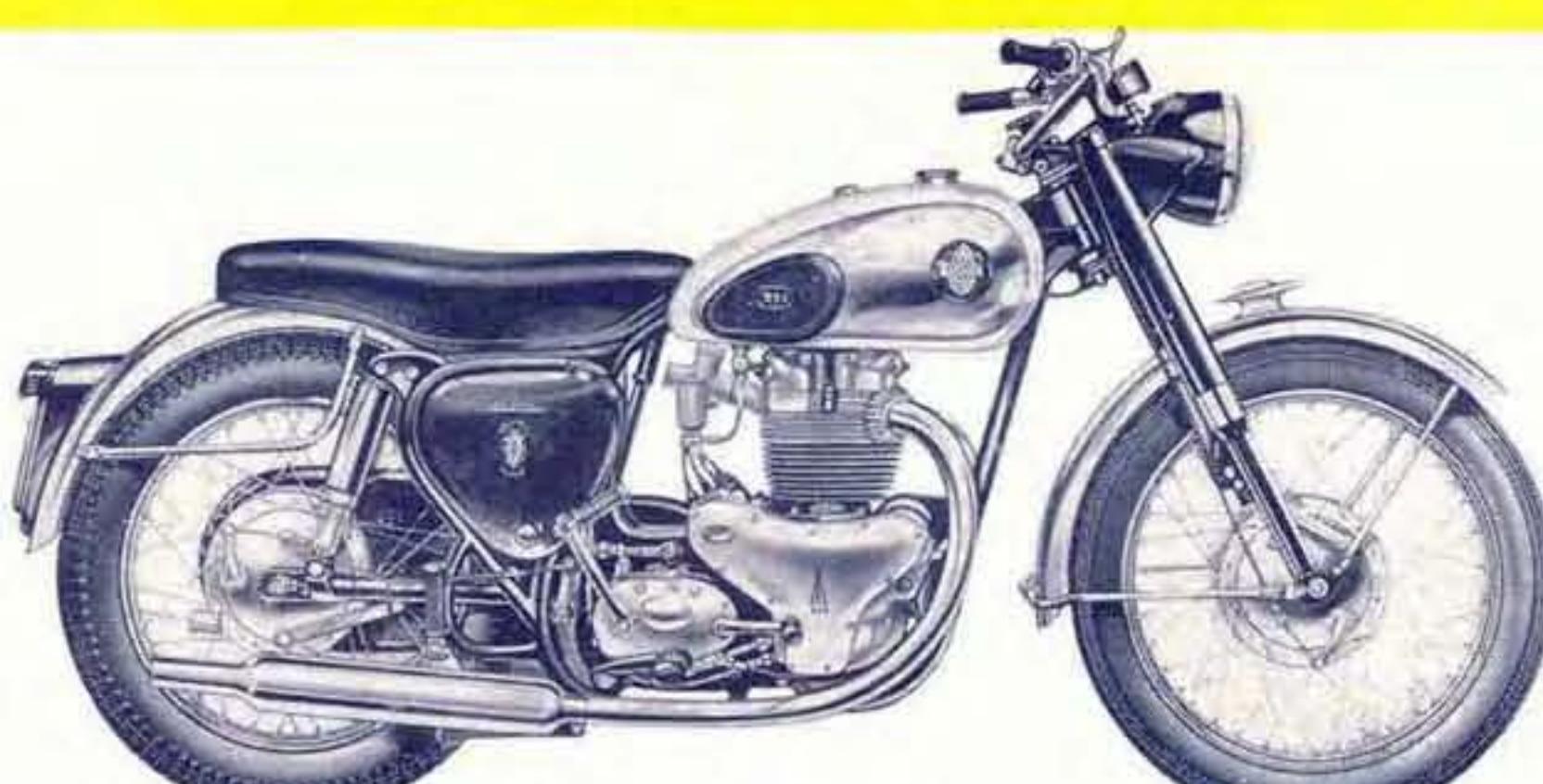
La popularité des modèles bicylindres verticaux a augmenté considérablement au cours de ces dernières années, et ce fait est dû en grande partie au remarquable rendement et à la belle présentation des modèles B.S.A. de cette catégorie. Avec un cadre type double berceau en tube, une suspension à bras oscillant, des moyeux larges et un moteur aux performances inégalées, la motocyclette B.S.A. de 500 cmc bicylindres est le modèle favori de tous les connaisseurs. Un carter de chaîne enveloppant complètement la chaîne secondaire est fourni contre un supplément.

500 cmc Bicylindres et Soupapes Culbutées. Modèle de tourisme très rapide ayant une réputation enviable de sécurité, et utilisable en solo ou avec passager. Ce modèle est élégant avec son fini noir et chrome et ses panneaux chromés sur le réservoir d'essence.

Shooting Star 500 cmc à Soupapes Culbutées. Cette machine grand sport est analogue au modèle A7 mais permet en outre des reprises fulgurantes et des performances extraordinaires et soutenues. comme le signale la revue "The Motor Cycle"; elle est équipée d'une culasse en alliage d'aluminium avec sièges de soupape rapportés, de pistons à taux de compression élevés, de cames spéciales et d'une commande manuelle d'allumage. Ce modèle élégant est émaillé en vert deux tons avec panneaux chromés et insigne B.S.A. forme étoile sur le réservoir d'essence.



MODELE A10 "GOLDEN FLASH" 650 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES



MODELE A10 "ROAD ROCKET" 650 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES

BSA
Golden Flash et
Road Rocket
650 cmc
BICYLINDRES A
SOUPAPES
CULBUTEES

Extrêmement populaire dans le monde entier, le modèle "Flash" permet des performances extraordinaires—reprises fulgurantes, souplesse extrême, parfaite tenue de route et direction extrêmement stable, grand confort et très belle présentation. La réponse de ce moteur puissant de 650 cmc à la poignée de commande des gaz est tellement rapide qu'elle donne au motocycliste l'impression d'avoir conquis la route.

Modèle Golden Flash. Les points qui contribuent à permettre les remarquables performances de ce modèle comprennent le cadre type double berceau en tube, la suspension arrière à bras oscillant, les larges moyeux en aluminium et les freins puissants. La roue arrière se démonte rapidement et un carter enveloppant complètement la chaîne secondaire est fourni contre un supplément. Si elle doit être utilisée avec un side-car, cette machine peut être livrée avec suspension arrière coulissante.

Modèle Road Rocket. Cette machine exceptionnellement rapide sur route est équipée d'un moteur spécialement réglé et essayé au frein, avec culasse en alliage d'aluminium et pistons à feux de compression, élevés, carbureateur de course Amal T.T. arbre à cames spécial sport etc... Son aspect est de même qualité que ses performances. le réservoir d'essence argenté avec panneaux chromés et écrou en matière plastique les garde-boue sont chromés, le carter de chaîne et les couvercles sont polis et un motif représentant une fusée est monté sur le garde-boue avant.

CARACTÉRISTIQUES COMPLÈTES DES MOTOCYCLES

MODÈLE	CARBURATEUR	TRANSMISSION		ALLUMAGE ET ÉCLAIRAGE		CONTENANCE EN ESSENCE		PNEU-MATIQUES		SUSPENSION		CADRE		ACCESOIRS FACULTATIFS		FINI		COTES D'ENCOMBREMENT	
		MOTEUR	CARBURATEUR	FREINS	PNEU-MATIQUES	FREINS	PNEU-MATIQUES	FREINS	PNEU-MATIQUES	CADRE	ACCESOIRS FACULTATIFS	FINI	COTES D'ENCOMBREMENT						
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle B31—moteur de 249 ccm (63 x 80 mm) monocylindre à 4 temps avec culbuterie entièrement enfermée sous carter.Soupapes culbutées avec graissage sous pression du boîtier de culbuterie; roulement à billes à l'extrémité côté entraînement du vilebrequin et palier liste ordinaire à tampon de galettochou. Chaîne primaire et chaîne secondaire à l'extrémité côté distribution. Roulement de tête de bielle à rouleau. Graissage par carter sec avec pompe à huile à engrenage double; contenance du réservoir d'huile: 2,27 litres.	Nouvelle boîte de vitesses B.S.A. à 4 vitesses avec arbre secondaire monté sur roulements à riguiilles commandé par sélecteur au pied. Rapports des vitesses: 6,26; 7,64; 11,1 et 16,15; embrayage à disques multiples garnis de liège, avec dispositif d'entraînement à tampon de galettochou. Chaîne primaire fonctionne dans un carter à bain d'huile tandis que la partie supérieure de la chaîne secondaire est protégée par un carter.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: modèle B31—5,6; 6,77; 9,86 et 14,42; modèle B33—5,0; 6,05; 8,79 et 12,7. Embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle B31) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Pneus Dunlop Universel 3,00 x 19 AV. et AR.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Pneus Dunlop ribbed "Universel" 3,25 x 19 à l'avant et 3,25 x 19 à l'arrière; 3,25 x 19 à l'avant et 3,25 x 19 à l'arrière, sur le modèle B31, ou de 3,25 x 19 à l'avant et 3,25 x 19 à l'arrière sur le modèle B33.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. et repose-pieds pour le passager.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution en métal poli. Toutes les autres pièces polies sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,11 m. Longueur hors tout: 2,09 m. Poids de la machine sans huile ni essence: 142 kg.							
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle B33—moteur de 250 ccm à soupapes culbutées "Princess C12".	Nouvelle boîte de vitesses B.S.A. à 4 vitesses avec arbre secondaire monté sur roulements à riguiilles commandé par sélecteur au pied. Rapports des vitesses: 6,26; 7,64; 11,1 et 16,15; embrayage à disques multiples garnis de liège, avec dispositif d'entraînement à tampon de galettochou. Chaîne primaire et chaîne secondaire à l'extrémité côté distribution. Roulement de tête de bielle à rouleau. Graissage par carter sec avec pompe à huile à engrenage double; contenance du réservoir d'huile: 2,27 litres.	Boîte de vitesses B.S.A. avec commande du papillon des gaz par poignée tournante. Commande du volant d'admission d'air au moyen d'un levier situé sur le guidon. Filtre à air.	Fourche télescopique B.S.A. avec amortisseurs hydrauliques à l'avant; Suspension arrière à bras oscillant, avec amortisseurs hydrauliques, réglable en trois positions en fonction du poids.	Fourche télescopique B.S.A. avec amortisseurs hydrauliques à l'avant; Suspension arrière à bras oscillant avec ressorts de suspension compor- tant 3 positions en fonction du poids.	Fourche télescopique B.S.A. avec amortisseurs hydrauliques à l'avant; Suspension arrière à bras oscillant avec ressorts de suspension compor- tant 3 positions en fonction du poids.	Fourche télescopique B.S.A. avec amortisseurs hydrauliques à l'avant; Suspension arrière à bras oscillant avec ressorts de suspension compor- tant 3 positions en fonction du poids.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle B32—moteur de 348 ccm (71 x 88 mm); modèle B33—moteur de 350 et 500 ccm à soupapes culbutées Groupe B.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: modèle B31—5,6; 6,77; 9,86 et 14,42; modèle B33—5,0; 6,05; 8,79 et 12,7. Embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle B31) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: modèle B31—5,6; 6,77; 9,86 et 14,42; modèle B33—5,0; 6,05; 8,79 et 12,7. Embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle B31) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle B32—moteur de 348 ccm (71 x 88 mm); modèle B33—moteur de 350 et 500 ccm à soupapes culbutées Groupe B.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: modèle B31—5,6; 6,77; 9,86 et 14,42; modèle B33—5,0; 6,05; 8,79 et 12,7. Embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle B31) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: modèle B31—5,6; 6,77; 9,86 et 14,42; modèle B33—5,0; 6,05; 8,79 et 12,7. Embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle B31) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle M21—moteur de 591 ccm (82 x 112 mm) à quatre temps monocylindre avec soupapes latérales. Vilebrequin supporté par des pattes pour la fixation d'un side-car. Béquille centrale à ressort. Béquille latérale. Carter de vitesses et embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle M21) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Nouvelle boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle M22—moteur de 591 ccm (82 x 112 mm) à quatre temps monocylindre avec soupapes latérales. Vilebrequin supporté par des pattes pour la fixation d'un side-car. Béquille centrale à ressort. Béquille latérale. Carter de vitesses et embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle M22) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Nouvelle boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle M23—moteur de 591 ccm (82 x 112 mm) à quatre temps monocylindre avec soupapes latérales. Vilebrequin supporté par des pattes pour la fixation d'un side-car. Béquille centrale à ressort. Béquille latérale. Carter de vitesses et embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle M23) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,7 x 7,75 mm fonctionnant dans un carter à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure.	Nouvelle boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Boîte de vitesses à 4 vitesses équippée d'un sélecteur au pied. Rapports des vitesses: solo 4,75; 6,25; 9,77 et 14,15; 7,31; 11,5 et 16,72. Chaîne primaire à bain d'huile. Dispositif d'entraînement avec amortisseur à came double sur le vilebrequin. Chaîne secondaire de 15,9 x 6,3 mm avec carter au-dessus de la partie supérieure. Au choix: pignon de moteur de 16 à 23 dents, pignon de sortie de boîte de 16, 19 ou 20 dents, couronne d'embrayage de 43 ou 44 dents.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Freins larges de 178 mm de diamètre à l'avant et de 140 mm de diamètre à l'arrière. Dispositif de réglage à main.	Cadre entièrement soulé en tube. Béquille centrale à ressort. Anti-vol à clé sur la direction. Selle double B.S.A. Repose-pieds pour le passager. Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Tou- risme. Béquille latérale. Tou- risme. Porte-bagages.	Protège-jambes, Pare-chocs. Béquille latérale. Carter de chaîne primaire, couvercle de boîte de vitesses et couvercle de distribution poli. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.	Empattement: 1,37 m. Garde au sol: 0,13 m. Longueur hors tout: 2,17 m. Poids de la machine sans huile ni essence: suivant le modèle.								
BSA	Amal "Monobloc"	Modèle M24—moteur de 591 ccm (82 x 112 mm) à quatre temps monocylindre avec soupapes latérales. Vilebrequin supporté par des pattes pour la fixation d'un side-car. Béquille centrale à ressort. Béquille latérale. Carter de vitesses et embrayage à disques multiples garnis de liège et à piston à chaîne garnie de liège (sur le modèle M24) ou de la chaîne Zari de chaîne primaire de 12,																	



Quelques uns des dispositifs B.S.A. ayant permis d'améliorer encore le rendement et les performances



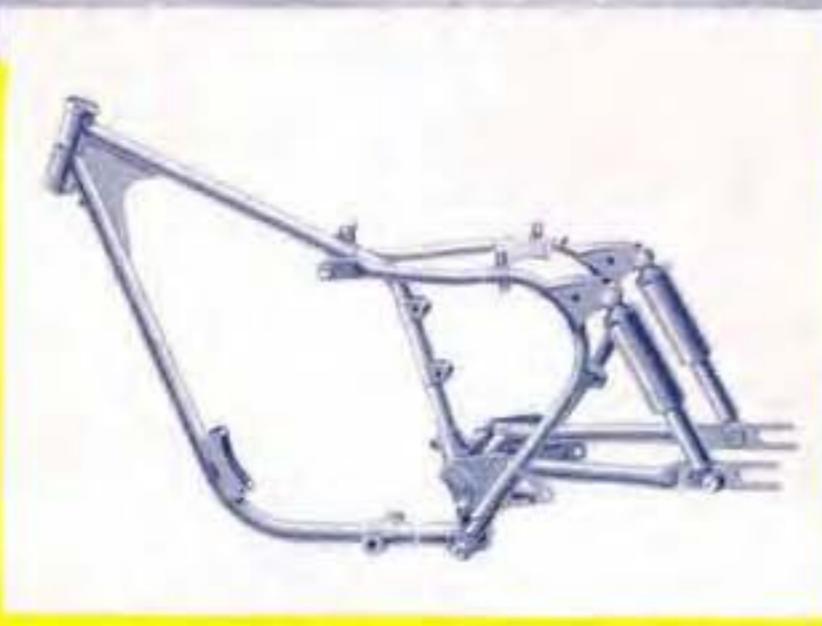
Larges moyeux en aluminium avec tambours de frein centraux en alliage ferreux fondu, centrés dans les moyeux—système extrêmement puissant. Sur les modèles A et B à suspension à bras oscillant.



Cadre à double berceau en tubes assurant "une direction à la fois docile et stable", pour citer la revue "The Motor Cycle". Sur les modèles A et B.



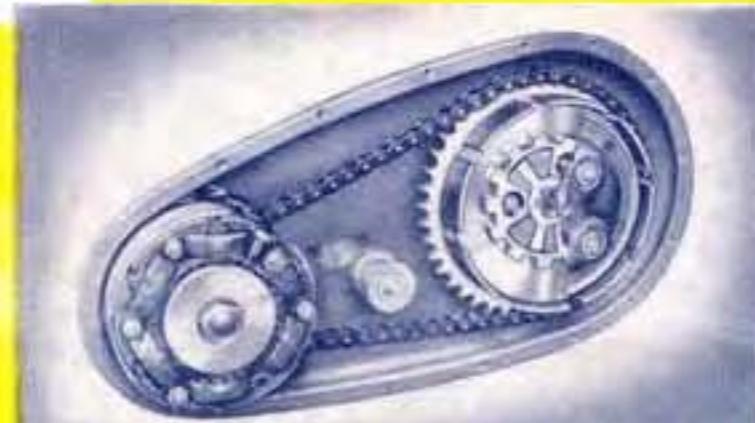
Chaîne secondaire entièrement enfermée sous carter, ce qui améliore le rendement et augmente la durée d'utilisation. En supplément sur les modèles A et B à suspension à bras oscillant.



Nouvelle suspension arrière à bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques et silent-blocs, assurant confort, tenue de route et stabilité. Sur modèles "Princess"



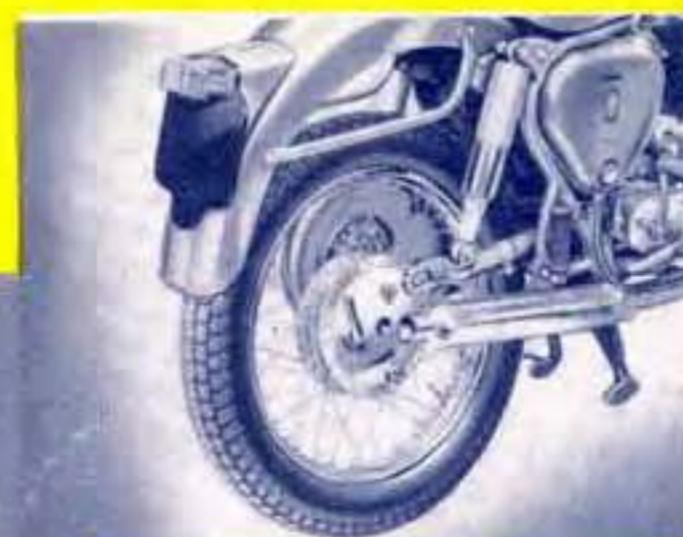
Culasse en alliage d'aluminium à grand rendement. Sur les modèles A7 Shooting Star et A10 Road Rocket.



Nouvel alternateur permettant un démarrage facile—dispositif d'amortisseur à tampon de caoutchouc assurant la régularité de fonctionnement. Sur le modèle "Princess".



Batterie montée sous la selle double, sur les modèles à suspension oscillante, bien en sécurité tout en restant accessible.



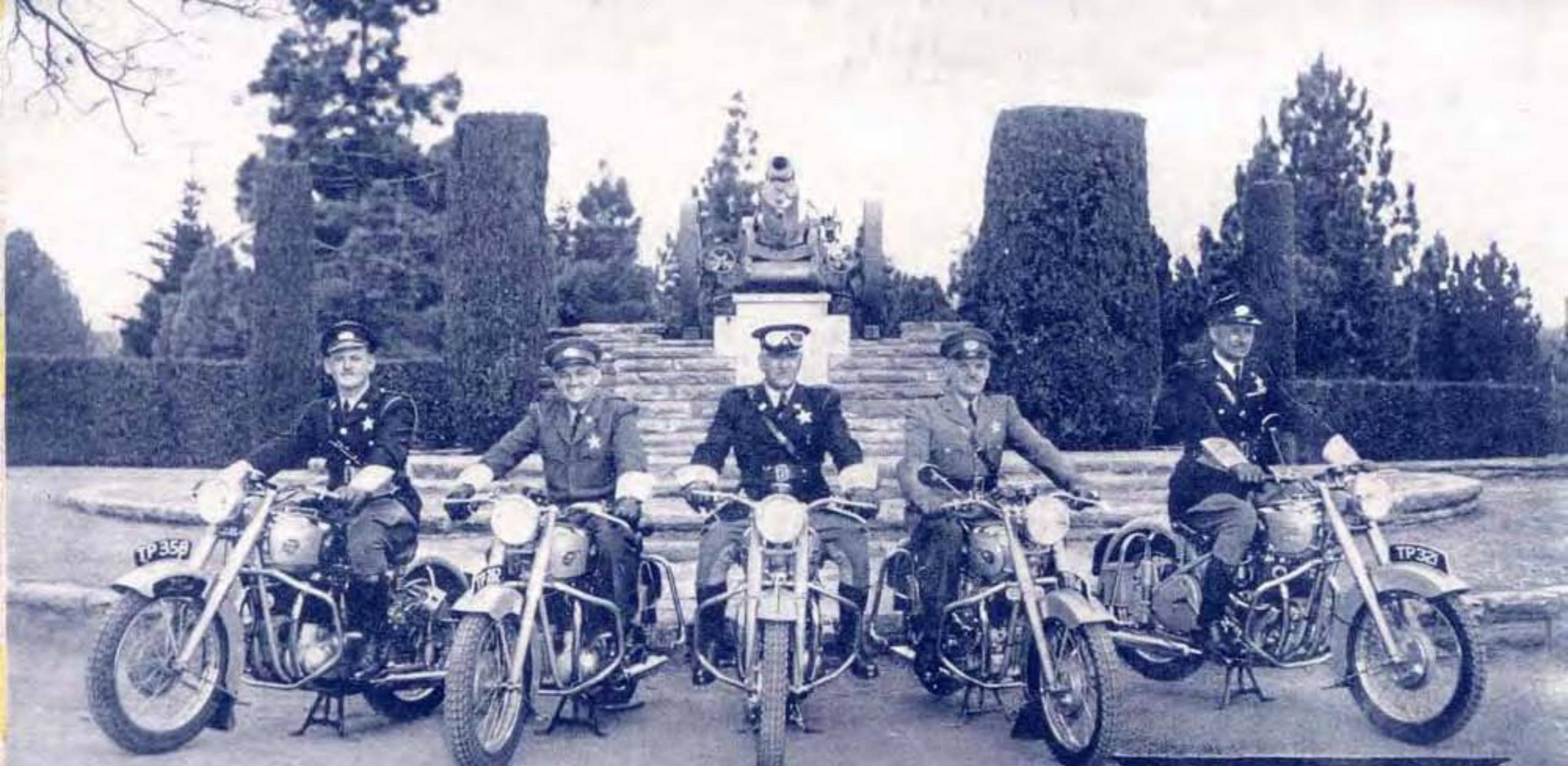
Roue arrière rapidement démontable. Sur les modèles A et B (figure) et M33.



Anti-vol sur la direction—bloque la direction à un angle aigu. Sur les modèles "Princess", M, B et A.



Réservoir d'essence avec panneaux chromés, monté sur caoutchouc 100%, et fixé par un seul boulon pour permettre l'accès facile au moteur. Sur les modèles A et B.



Les modèles B.S.A. Golden Flash sont utilisés par les agents de la circulation à Prétoria, capitale de l'Afrique du Sud.

BSA

**Au Service des
Administrations**



En Australie comme en Grande-Bretagne, les services postaux emploient un grand nombre de motocyclettes. Sur la photo ci-dessus, quatre agents du "Postmaster General's Department" de Perth viennent de prendre livraison de nouvelles machines B.S.A. de 250 cmc.

Les agents routiers suédois de la "Motormannens Riksforbund", équivalent de la "British Automobile Association", sont photographiés ci-dessus en formation sur leurs machines B.S.A. de 600 cmc à soupapes latérales (modèle M21) dont ils vont être entièrement équipés dans un proche avenir.



Les Douanes françaises ont récemment pris livraison des machines B.S.A. de 500 cmc (modèle A7). Cette photographie a été prise pendant une courte halte au Bois de Boulogne alors que les agents des douanes rejoignaient leur Quartier Général.

Importateur pour la France:
Movea, 79 Avenue de la Grande Armée, Paris 16e.
Téléphone: KLEber 40 : 65

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM 11

La compagnie "B.S.A. Motor Cycle Limited", Birmingham 11, Angleterre, se réserve le droit de modifier tout dessin ou détail de construction à tout moment et sans préavis.