

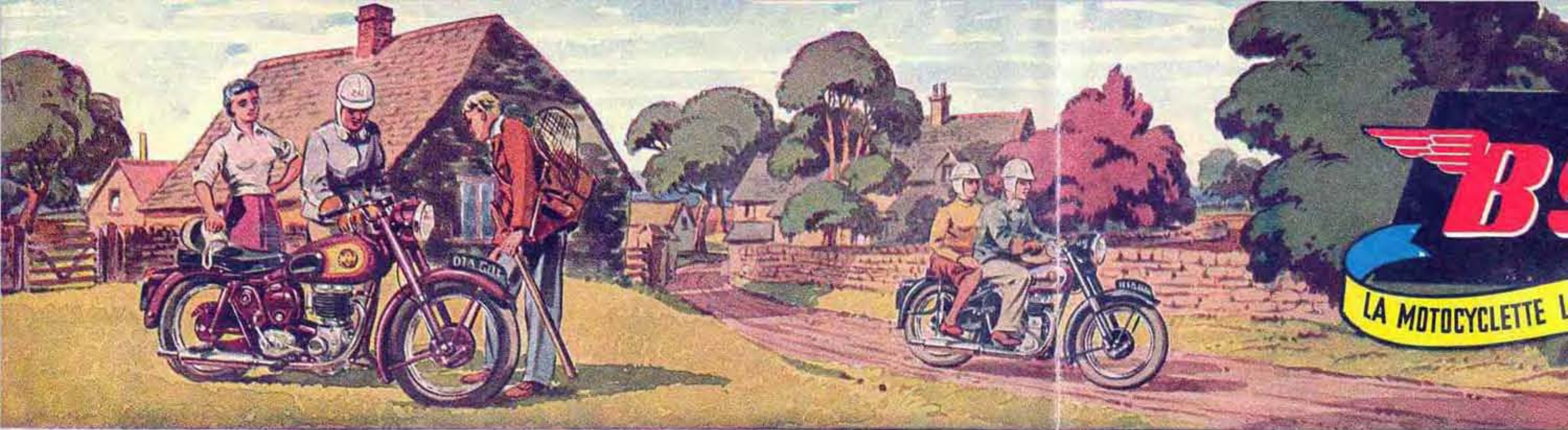
LILLE - MOTOS - DUCROO

AGENCE OFFICIELLE

BSA & SUNBEAM

6, Rue Gombert - Tél. 57.27.19





MODELE C12 250 ccm A SOUPAPES CULBUTEES
"PRINCESS"

BSA
250 ccm
A SOUPAPES
CULBUTEES

Le modèle B.S.A. de 250 ccm est un modèle léger, robuste et sûr, idéal pour les transports quotidiens et les randonnées du Week-End. Sa popularité augmente constamment car elle répond à tous les besoins d'innombrables motocyclistes; elle donne satisfaction dans toutes les conditions et est très avantageuse au point de vue prix.

250 ccm à Soupapes Culbutées. Pour augmenter encore le confort, cette machine est équipée d'un cadre comportant une suspension arrière à bras oscillant et d'une boîte de vitesses permettant d'utiliser au mieux la puissance du moteur. Ce modèle élégant est émaillé noir avec réservoir d'essence en bleu et panneaux chromés.



MODELE B31 350 ccm A SOUPAPES CULBUTEES



MODELE B33 500 ccm A SOUPAPES CULBUTEES

BSA
350 et 500 ccm
A SOUPAPES
CULBUTEES

Ces motocyclettes sont des modèles puissants monocylindres qui, pendant un grand nombre d'années et en de nombreuses occasions, ont prouvé la vérité du slogan "Vous pouvez faire confiance à votre B.S.A."

B.S.A. 350 ccm à Soupapes Culbutées. Ses caractéristiques sensationnelles contribuent à placer la motocyclette B.S.A. de 350 ccm bien en avant de toutes les autres, aussi bien en ce qui concerne les performances que l'économie—cadre du type double berceau en tube assurant la stabilité de la direction; suspension arrière à bras oscillant avec amortisseur hydraulique; larges moyeux en aluminium et freins puissants, roue arrière facilement démontable—voir les spécifications complètes au verso.

B.S.A. 500 ccm à Soupapes Culbutées. Cette motocyclette possède toutes les caractéristiques mentionnées ci-dessus, et quelques autres perfectionnements également intéressants. Le réservoir d'essence, avec panneaux chromés, monté sur tampons caoutchouc avec fixation par un seul boulon, l'anti-vol sur la direction, les garde-boue enveloppants parfaitement étudiés, la selle double et les repose-pieds pour le passager. Le moteur puissants de 500 ccm font de ce modèle B.S.A. le champion de sa catégorie. Un carter de chaîne enveloppant complètement la chaîne secondaire, et assurant ainsi propreté et longue durée, est fourni contre un supplément pour les deux modèles.



MODELE B32 "GOLD STAR" 350 ccm A SOUPAPES
CULBUTEES



MODELE B34 "GOLD STAR" 500 ccm A SOUPAPES
CULBUTEES

BSA
350 et 500 ccm
A SOUPAPES
CULBUTEES

La B.S.A. "Gold Star" jouit d'une haute renommée dans les milieux sportifs du monde entier. Les innombrables victoires qu'elle a remportées la placent en tête de sa catégorie. Elle existe en deux cylindrées, 350 ccm et 500 ccm, et présente une grande variété de spécifications pouvant s'adapter à tous les événements sportifs.

B.S.A. 350 ccm à Soupapes Culbutée. Vainqueur du Championnat de Moto Cress de France dans sa catégorie et également vainqueur pour la septième fois consécutive dans l'épreuve "Clubmans" à l'île du Man, la B32 a donné cette année une preuve éclatante de sa régularité.

B.S.A. 500 ccm à Soupapes Culbutée. C'est le modèle qui a gagné pour B.S.A. les Championnats de Moto Cross d'Europe et du Monde ainsi que la catégorie 500 ccm dans le "Clubmans" à l'île du Man, affirmant une fois encore la perfection de sa mécanique.



BSA

LA PLUS POPULAIRE
DU MONDE



MODELE M21 600 cmc A SOUPAPES LATÉRALES



MODELE M33 500 cmc A SOUPAPES CULBUTEES

BSA

600 cmc
A SOUPAPES
LATÉRALES et
500 cmc
A SOUPAPES
CULBUTEES

Pendant plus de 30 ans, dans le monde entier, les motocyclettes B.S.A. ont fait leur preuve de machines sûres et robustes dans toutes sortes de services publics, police, services postaux, services municipaux divers, forces armées etc. . . et les modèles B.S.A. M excellent dans ce genre d'utilisation. Les patrouilles routières de "l'Automobile Association" en Grande Bretagne, et celles d'un grand nombre d'autres pays utilisent exclusivement ces machines.

600 à cmc Soupapes Latérales. Un frein avant de 203 mm de diamètre et des garde-boue parfaitement étudiés constituent maintenant l'équipement standard de cette machine tous usages dont le cadre robuste permet le montage d'un side-car, et l'emploi dans les conditions les plus difficiles. Le réservoir d'essence, qui est maintenant avec panneaux chromés sur fond bordeaux, est à la fois élégant et peu salissant.

500 cmc à Soupapes Culbutées. De mêmes caractéristiques générales que le modèle à soupapes latérales, mais comportant une suspension arrière coulissante, cette machine est équipée du puissant et nerveux moteur à soupapes culbutées du modèle B33; elle convient admirablement aux courses quotidiennes, avec ou sans side-car.



MODELE A7 500 cmc A BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES



MODELE A7 "SHOOTING STAR" 500 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES

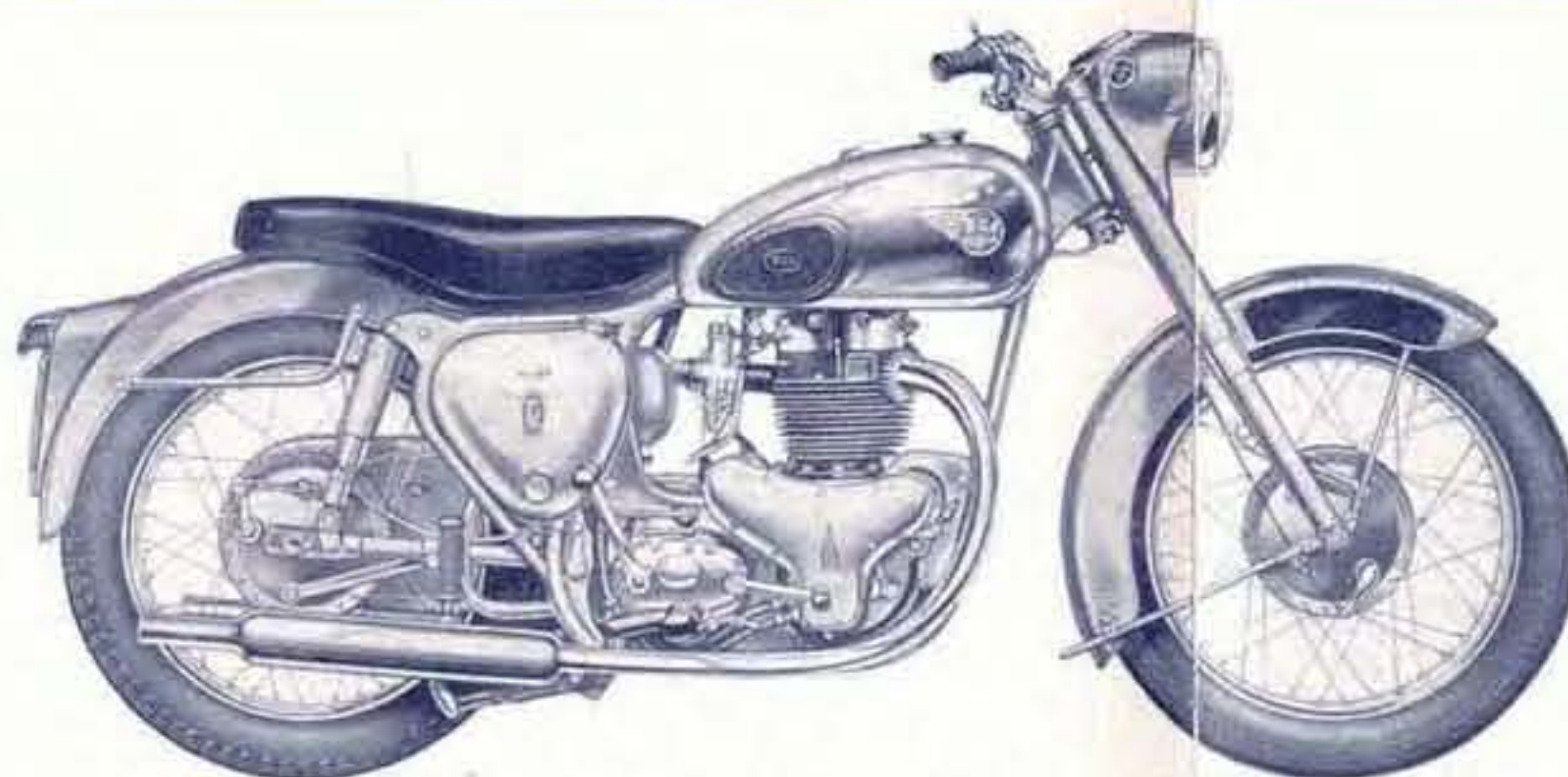
BSA

500 cmc
BICYLINDRES ET
SOUPAPES
CULBUTEES

La popularité des modèles bicylindres verticaux a augmenté considérablement au cours de ces dernières années, et ce fait est dû en grande partie au remarquable rendement et à la belle présentation des modèles B.S.A. de cette catégorie. Avec un cadre type double berceau en tube, une suspension à bras oscillant, des moyeux larges et un moteur aux performances inégalées, la motocyclette B.S.A. de 500 cmc bicylindres est le modèle favori de tous les connaisseurs. Un carter de chaîne enveloppant complètement la chaîne secondaire est fourni contre un supplément.

500 cmc Bicylindres et Soupapes Culbutées. Modèle de tourisme très rapide ayant une réputation enviable de sécurité, et utilisable en solo ou avec passager. Ce modèle est élégant avec son fini noir et chrome et ses panneaux chromés sur le réservoir d'essence.

Shooting Star 500 cmc à Soupapes Culbutées. Cette machine grand sport est analogue au modèle A7 mais permet en outre des reprises fulgurantes et des performances extraordinaires et soutenues, comme le signale la revue "The Motor Cycle"; elle est équipée d'une culasse en alliage d'aluminium avec sièges de soupape rapportés, de pistons à taux de compression élevés, de cames spéciales et d'une commande manuelle d'allumage. Ce modèle élégant est émaillé en vert deux tons avec panneaux chromés et insigne B.S.A. forme étoile sur le réservoir d'essence.



MODELE A10 "GOLDEN FLASH" 650 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES



MODELE A10 "ROAD ROCKET" 650 cmc BICYLINDRES ET SOUPAPES CULBUTEES

BSA

Golden Flash et
Road Rocket
650 cmc
BICYLINDRES A
SOUPAPES
CULBUTEES

Extrêmement populaire dans le monde entier, le modèle "Flash" permet des performances extraordinaires—reprises fulgurantes, souplesse extrême, parfaite tenue de route et direction extrêmement stable, grand confort et très belle présentation. La réponse de ce moteur puissant de 650 cmc à la poignée de commande des gaz est tellement rapide qu'elle donne au motocycliste l'impression d'avoir conquis la route.

Modèle Golden Flash. Les points qui contribuent à permettre les remarquables performances de ce modèle comprennent le cadre type double berceau en tube, la suspension arrière à bras oscillant, les larges moyeux en aluminium et les freins puissants. La roue arrière se démonte rapidement et un carter enveloppant complètement la chaîne secondaire est fourni contre un supplément. Si elle doit être utilisée avec un side-car, cette machine peut être livrée avec suspension arrière coulissante.

Modèle Road Rocket. Cette machine exceptionnellement rapide sur route est équipée d'un moteur spécialement réglé et essayé au frein, avec culasse en alliage d'aluminium et pistons à feux de compression, élevés, carburateur de course Amal T.T.-arbre à cames spécial sport etc. . . Son aspect est de même qualité que ses performances. Le réservoir d'essence argent avec panneaux chromés et écusson en matière plastique, les garde-boue sont chromés, le carter de chaîne et les couvercles sont polis et un motif représentant une fusée est monté sur le garde-boue avant.



Quelques uns des dispositifs B.S.A. ayant permis d'améliorer encore le rendement et les performances



Culasse en alliage d'aluminium à grand rendement. Sur les modèles A7 Shooting Star et A10 Road Rocket.



Larges moyeux en aluminium avec tambours de frein centraux en alliage ferreux fondu, centrés dans les moyeux—système extrêmement puissant. Sur les modèles A et B à suspension à bras oscillant.



Nouvel alternateur permettant un démarrage facile—dispositif d'amortisseur à tampon de caoutchouc assurant la régularité de fonctionnement. Sur le modèle "Princess".



Batterie montée sous la selle double, sur les modèles à suspension oscillante, bien en sécurité tout en restant accessible.



Roue arrière rapidement démontable. Sur les modèles A et B (figure) et M33.

Cadre à double berceau en tubes assurant "une direction à la fois docile et stable", pour citer la revue "The Motor Cycle". Sur les modèles A et B.



Chaîne secondaire entièrement enfermée sous carter, ce qui améliore le rendement et augmente la durée d'utilisation. En supplément sur les modèles A et B à suspension à bras oscillant.



Nouvelle suspension arrière à bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques et silent-blocs, assurant confort, tenue de route et stabilité. Sur modèles "Princess"



Anti-voil sur la direction—bloque la direction à un angle aigu. Sur les modèles "Princess", M, B et A.



Réservoir d'essence avec panneaux chromées, monté sur caoutchouc 100%, et fixé par un seul boulon pour permettre l'accès facile au moteur. Sur les modèles A et B.



Les modèles B.S.A. Golden Flash sont utilisés par les agents de la circulation à Prétoria, capitale de l'Afrique du Sud.

BSA

**Au Service des
Administrations**



En Australie comme en Grande-Bretagne, les services postaux emploient un grand nombre de motocyclettes. Sur la photo ci-dessus, quatre agents du "Postmaster General's Department" de Perth viennent de prendre livraison de nouvelles machines B.S.A. de 250 cmc.

Les agents routiers suédois de la "Motormannens Riksförbund", équivalant de la "British Automobile Association", sont photographiés ci-dessus en formation sur leurs machines B.S.A. de 600 cmc à soupapes latérales (modèle M21) dont ils vont être entièrement équipés dans un proche avenir.



Les Douanes françaises ont récemment pris livraison des machines B.S.A. de 500 cmc (modèle A7). Cette photographie a été prise pendant une courte halte au Bois de Boulogne alors que les agents des douanes rejoignaient leur Quartier Général.

Importateur pour la France:
Movea, 79 Avenue de la Grande Armée, Paris 16e.
Téléphone: KLEber 40 : 65

B.S.A. MOTOR CYCLES LTD., BIRMINGHAM 11

La compagnie "B.S.A. Motor Cycle Limited", Birmingham 11, Angleterre, se réserve le droit de modifier tout dessin ou détail de construction à tout moment et sans préavis.

MCE 828-50

Printed in England

