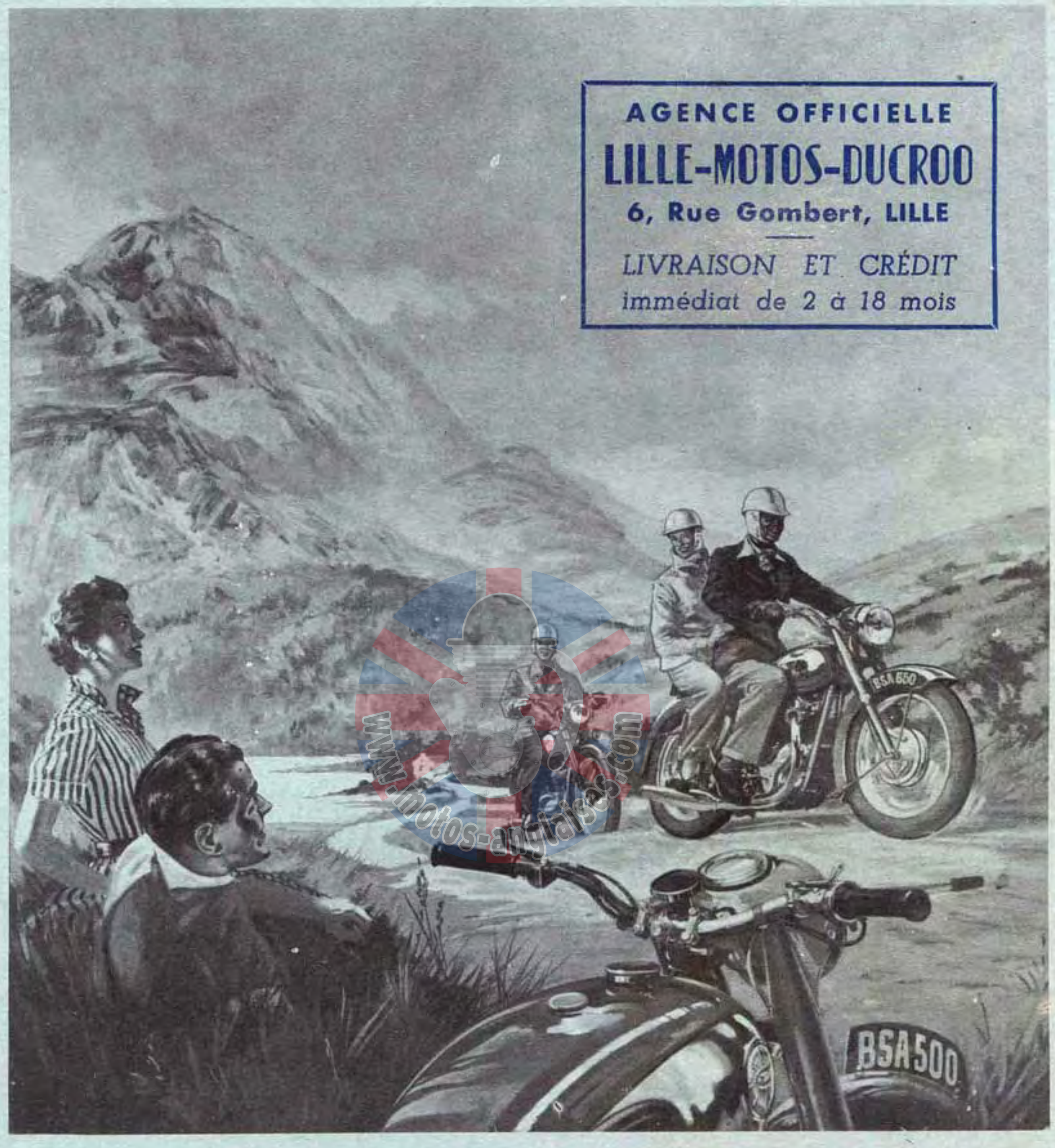
Catalogue et Prix 1956

Tarif N° 0103056 du 1er Mars 1956.



AGENCE OFFICIELLE

LILLE-MOTOS-DUCROO

6, Rue Gombert, LILLE

LIVRAISON ET CRÉDIT
immédiat de 2 à 18 mois

www.motos-anglaises.com

BSA

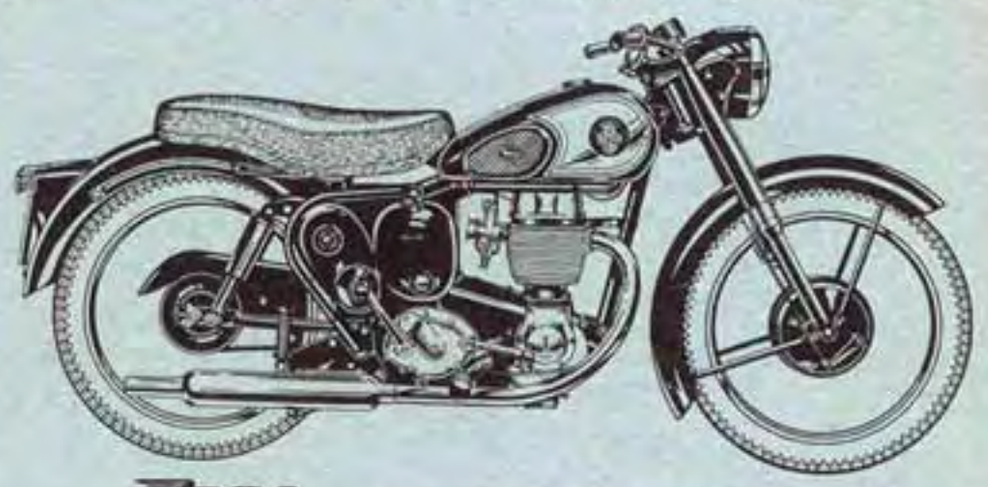
SUNBEAM

"PRINCESS" MONOCYLINDRE 250.

Moteur : 1 cylindre vertical 4 temps — Soupapes culbutées — Culbuteurs commandés par tiges fonctionnant au travers du cylindre et de la culasse — Larges ailettes de refroidissement — Carburateur Amal " Monobloc " avec filtre à air. **Boîte de Vitesse :** Nouvelle boîte 4 vitesses allégée, sélecteur au pied. **Transmission :** Par chaîne sous carter — Embrayage à disques multiples avec amortisseur d'entraînement à éléments caoutchouc spéciaux. **Allumage :** Par bobine avec rupteur et avance automatique incorporée dans le distributeur — Eclairage par alternateur avec redresseur alimentant une batterie de 12 A/H — Départ possible batterie déchargée. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseurs hydrauliques — Suspension AR intégrale à bras oscillant. **Freins :** AV 178 mm. diamètre, AR 140 mm. diamètre. **Présentation :** Email bleu avec panneaux de réservoir chromés et motif B.S.A. en matière plastique "3 dimensions" — Tableau de bord aérodynamique avec phare encastré.

250 cm³ — PRINCESS 249 cm³ — 63 × 80 — Puissance fiscale 3 CV — Rapports B.V. : 6,26, 7,6, 11,1, 16,15 — Taux compression 6,5 à 1 — Suspension AR oscillante — Réservoir essence 11,5 litres, huile 2,27 litres — Pneus AV et AR 3,00 × 19 Ribbed AV, Universal AR — 148 kgs — 100 km/h. ..... **225.000** Frs

Livrée actuellement avec selle-double et repose-pieds AR (Voir suppl[t] Accessoires).



BSA 250 cmc. Modèle " PRINCESS " C 12

GROUPE "B" MONOCYLINDRES.

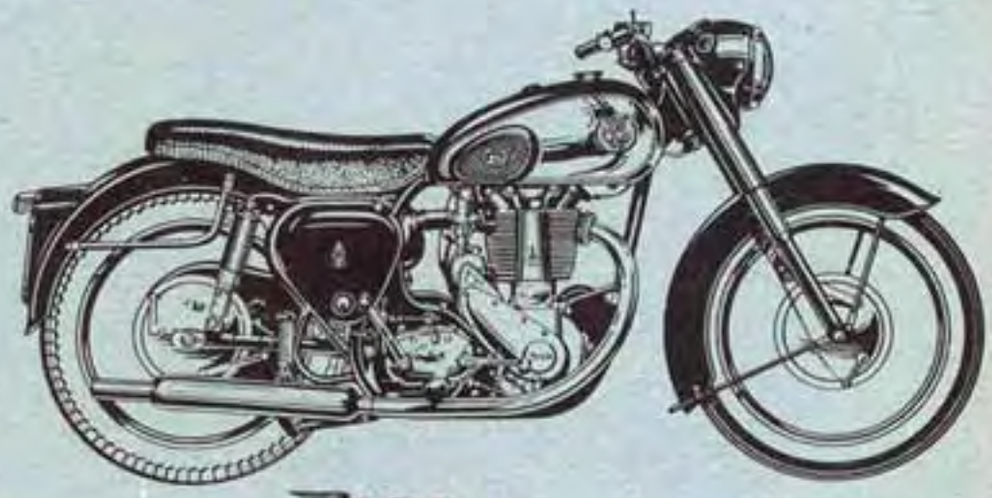
Moteur : 1 cylindre vertical 4 temps — Soupapes culbutées — Culbuteurs commandés par pignons came, poussoirs et tiges de culbuteurs enfermés dans une colonnette en aluminium moulée — Carburateur Amal " Monobloc " avec filtre à air. **Boîte de Vitesse :** Boîte 4 vitesses commandées par sélecteur au pied à verrouillage automatique. **Transmission :** Par chaîne sous carter — Embrayage à disques multiples — Amortisseur à double came monté en bout de vilebrequin. **Allumage :** Par magdyno LUCAS, avance réglable à la main. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseurs hydrauliques, cadre à double berceau — Roues à broche — Suspension AR intégrale à bras oscillant avec ressorts de suspension comportant 3 positions de réglage instantané. **Freins-Moyeux : Intégral, tambours aluminium chemisés, à ailettes de refroidissement. 178 mm. diamètre, 38 mm. de largeur. Présentation :** Email bordeaux avec panneaux réservoir chromés et motif B. S. A. en matière plastique " 3 dimensions " — Tableau de bord aérodynamique avec phare encastré.

350 cm³ — B31 348 cm³, 71 × 88 — Puissance fiscale 4 CV — Taux de compression 6,5 à 1 — Rapports B. V. : 5,6, 6,77, 9,86, 14,42 — Suspension AR intégrale — Garde-Boue AV enveloppant — Réservoir essence 18 litres, huile 2,27 litres — Pneus AV Ribbed et AR Universal, 3,25 × 19 — 180 kgs — 115 km/h. ..... **290.000** Frs

500 cm³ — B33 499 cm³, 85 × 88 — Puissance fiscale 5 CV — Taux de compression 6,8 à 1 — Rapports B.V. : 5,0, 6,5, 8,79, 12,90 — Suspension AR intégrale — Réservoir essence 18 litres, huile 2,27 litres — Pneus AV Ribbed 3,25 × 19, AR Universal 3,50 × 19 — 182 kgs — 130 km/h. ..... **310.000** Frs

Equipement spécial :

Carter de chaîne secondaire intégral ..... **5.000** Frs



BSA 350 cmc. Modèle B 31

Le présent tarif annule et remplace tous les précédents, tous les prix sont établis droits de Douane et taxes (sauf locale) perçus pour marchandises pri

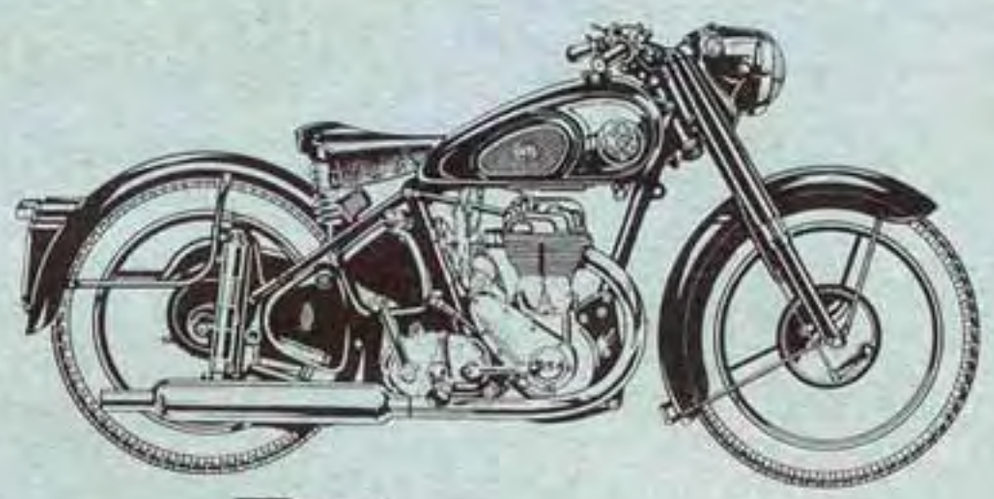
GROUPE "M" MONOCYLINDRES.

Moteur : 1 cylindre vertical 4 temps — Soupapes latérales (sur M21) et culbutées (sur M33) — Culasse en alliage d'aluminium sur M21 — Tête de bielle sur double rangées de galets — Carburateur Amal avec filtre à air. **Boîte de Vitesse :** Boîte 4 vitesses commandées par sélecteur au pied à verrouillage automatique — Rapports de B. V. variables (solo ou side-car). **Transmission :** Par chaîne sous carter — Embrayage à disques multiples — Amortisseur à double came monté en bout de vilebrequin. **Allumage :** Par magdyno LUCAS avec avance réglable à la main. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseurs hydrauliques — Cadre berceau triangulaire — Suspension AR coulissante (en supplément sur M21) — Pattes d'attache de side-car incorporées. **Freins :** AV 203 mm. diamètre, AR 178 mm. diamètre. **Présentation :** Cadre ; émaillé noir, réservoir d'essence bordeaux avec panneaux chromés — Motifs B. S. A. en matière plastique " 3 dimensions " — Tableau de bord aérodynamique avec phare encastré.

600 cm³ — M21 591 cm³ — 82 × 112 — Puissance fiscale 6 CV — Taux de compression 5,0 à 1 Soupapes latérales — Rapports B. V. solo : 4,75, 6,25, 9,77, 14,15 — Side-car 5,94, 7,82, 12,2 17,7 — Réservoir : essence 16 litres, huile 2,83 litres — Pneus AV 3,25 × 19, AR 3,50 × 19 — 179 kgs — 105 km/h. ..... **265.000** Frs

Equipement spécial : Suspension AR coulissante **17.500** Frs

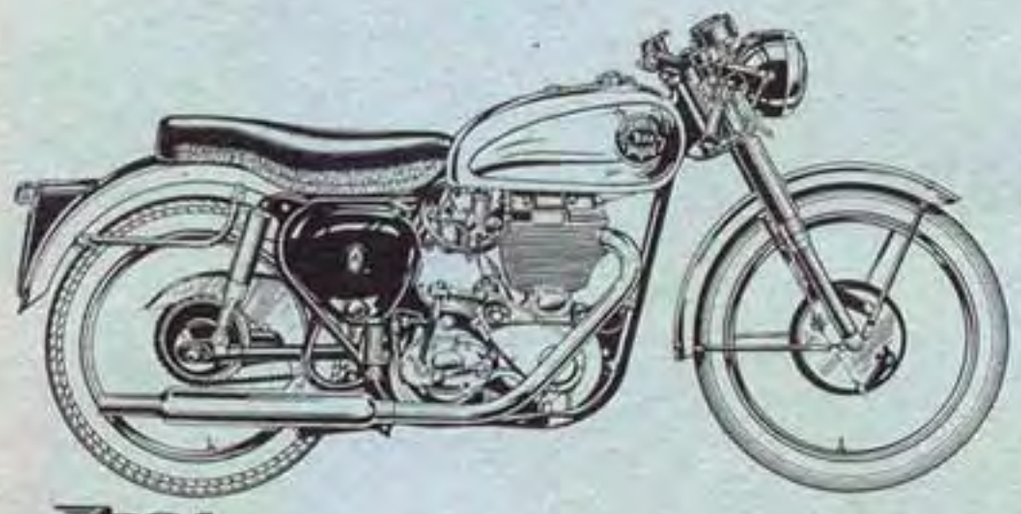
500 cm³ — M33 499 cm³ — 85 × 88 — Puissance fiscale 5 CV — Taux de compression 6,8 à 1 — Soupapes culbutées — Rapports B. V. solo : 4,75, 6,25, 9,77, 14,15 — Side-car, 559, 7,31, 11,5, 16,72 — Réservoir : essence 16 litres, huile 2,83 litres — Pneus AV 3,25 × 19, AR 3,50 × 19 — 184 kgs — 130 km/h. **292.500** Frs



BSA 600 cmc. Modèle M 21

CROSS ET COMPETITION - MONOCYLINDRES.

Moteur : Spécial en alliage léger — 1 cylindre vertical 4 temps — Soupapes culbutées en acier à haute résistance — Cylindre et culasse en alliage d'aluminium — Carter et paliers renforcés — Spécifications au choix suivant compétition projetée — Chaque moteur spécialement essayé et réglé au banc. **Boîte de Vitesse :** Boîte 4 vitesses avec bagues antifriction et commandes blindées — Sélecteur au pied à verrouillage* automatique — Rapports de B. V. au choix. **Transmission :** Par chaîne sous carter — Embrayage à disques multiples équipé de garnitures résistants à l'huile — Pignon moteur et de sortie de boîte, au choix. **Allumage :** Par magneto LUCAS spéciale course — Avance réglable à la main. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseurs hydrauliques — Cadre à double berceaux — Roues à broche — Suspension AR intégrale à bras oscillant et à amortisseurs hydrauliques blindés à double effet. **Présentation :** Cadre noir — Réservoir émaillé gris argent avec panneaux chromés et écusson spécial " GOLD STAR ".



BSA 350 cmc. Modèle B. 32 " GOLD STAR

350 cm³ — B32 GOLD STAR 348 cm³ — 71 × 88 — Taux de compression (suivant spécialités) — Rapports B. V. au choix — Réservoir essence, 9,1 litres, ou 18,2 litres (en supplément), huile 3,4 litres — Pneus au choix — Vitesses suivant démultiplication..... **375.000** Frs

500 cm³ — B34 GOLD STAR 499 cm³ — 85 × 88 — Taux de compression (suivant spécialités) — Rapports B.V. au choix — Réservoir essence 9,1 litres ou 18,2 litres (en supplément), huile 3,4 litres — Pneus au choix — Vitesse suivant démultiplication ..... **390.000** Frs

Equipement spéciaux :

Eclairage électrique ..... **15.000** Frs

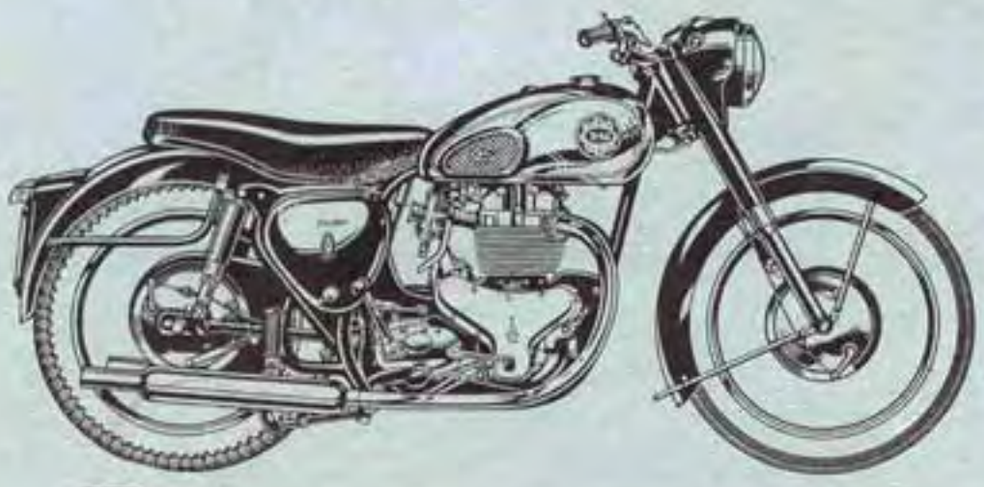
Compte-tours ..... **12.000** Frs

ises en nos Magasins du Département de la Seine.

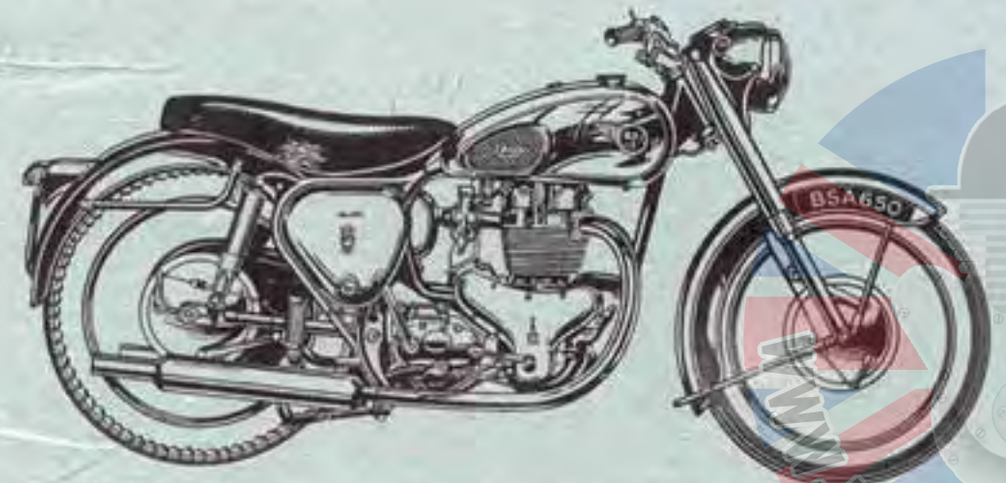
Le prix appliqué sera celui en vigueur le jour de la livaison

GROUPE "A" - BICYLINDRES.

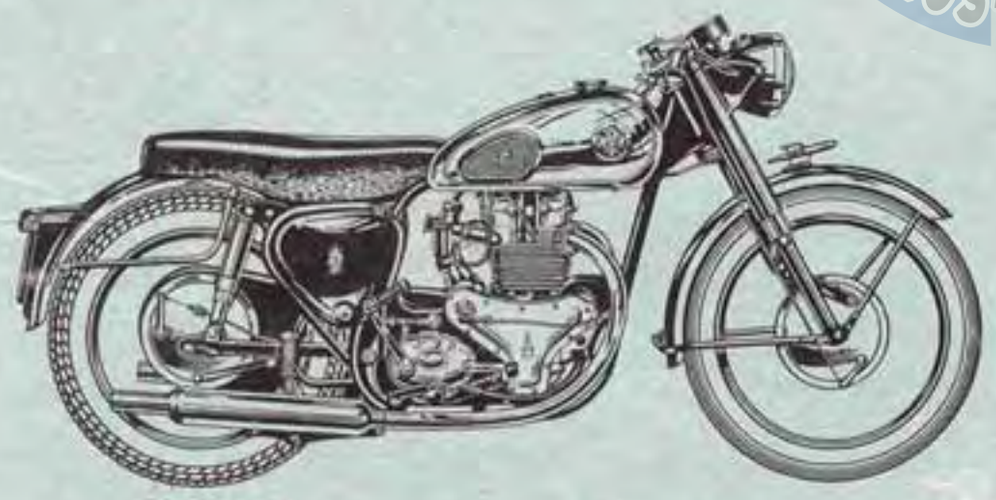
BSA 500 cmc. Modèle A 7



BSA 500 cmc. Modèle A 7 " SHOOTING STAR "



BSA 650 cmc. Modèle A 10 " GOLDEN FLASH "



BSA 650 cmc. Modèle A 10 " ROAD ROCKET "

Moteur : 2 cylindres verticaux 4 temps — Soupapes culbutées — Larges ailettes de refroidissement — Pistons à jupe fendue — Bielles en alliage léger — Culbuteurs commandés par arbre à cames unique placé derrière les cylindres — Carburateurs Amal " Monobloc " avec filtre à air (Road Rocket équipé d'un carburateur 10 T. T. 9 racing sans filtre à air). **Boite de Vitesse :** Boîte de 4 vitesses avec sélecteur au pied à verrouillage automatique. **Transmission :** Par chaîne sous carter — Embrayage à disques multiples avec garnitures résistants à l'huile. **Allumage :** Par magnéto LUCAS avec avance automatique (réglable à la main sur Shooting Star et Road Rocket). — Eclairage par dynamo et batterie. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseurs hydrauliques — Cadre à doubles berceaux — Roues à broche — Suspension AR intégrale à bras oscillant avec ressorts de suspension comportant 3 positions de réglage instantané — Réservoir essence 18 litres, huile 2,84 litres. **Freins-moyeux : Intégral, tambours aluminium chemisés, à ailettes de refroidissement. 178 mm. diamètre, 38 mm. largeur. Présentation :** Emaillé avec chromage épais sur toutes les pièces polies — Motif B.S.A. en matière plastique " 3 dimensions " — Tableau de bord aérodynamique avec phare encastré

500 cm³ A7 TWIN 497 cm³ — 66 x 72,6 — Puissance fiscale 5 CV — 27 HP à 5.800 TM — Taux de compression 6,6 à 1 — Rapport B.V. 5,29, 6,38, 13,62 — Suspension AR intégrale — Finition : émail noir et chrome — Pneus AV Ribbed 3,25 x 19, AR Universal 3,50 x 19 — 189 kgs — 140 km/h. ..... **340.000** Frs

500 cm³ A7 S. S. 497 cm³ — 66 × 72,6 — Culasse aluminium — Arbre à cames spécial — Taux de compression 7,25 à 1 — 32 HP à 6.000 TM — Rapports B. V. et Pneus identiques à A7 TWIN — Suspension AR intégrale — Finition : vert 2 tons et chromé — 188 kgs — 150 km/h. ..... **360.000** Frs

650 cm³ A10 G.F. 646 cm³ — 70 x 84 — Puissance fiscale 7 CV — 35 HP à 5.750 TM — Taux de compression 6,5 à 1 — Rapports B.V. : 4,52, 5,47, 7,95, 11,67 — Suspension AR intégrale — Finition : émail noir et chromé (beige sur commande) — Pneus AV Ribbed, 3,25 × 19, AR Universal, 3,50 × 19 — 192 kgs — 160 km/h. ... **360.000** Frs

650 cm³ A10 R. R. 646 cm³ — 70 x 84 — Puissance fiscale 7 CV, 43 HP à 6,250 TM — Culasse aluminium — Arbre à cames spécial — Taux de compression 8 à 1 — Rapports identiques à GOLDEN FLASH — Pneus, AV Ribbed 3,25 × 19, AR Universal 3,50 × 19 — Suspension AR intégrale — Finition : Cadre émail noir, garde-boues chromés, réservoir d'essence argent avec panneaux chromés 190 k. — 170 k/mh. **390.000** Frs

Equipements spéciaux :
Carter de chaîne secondaire intégral **5.000** Frs
— Compte-tours : pour Road Rocket seulement **12.000** Frs

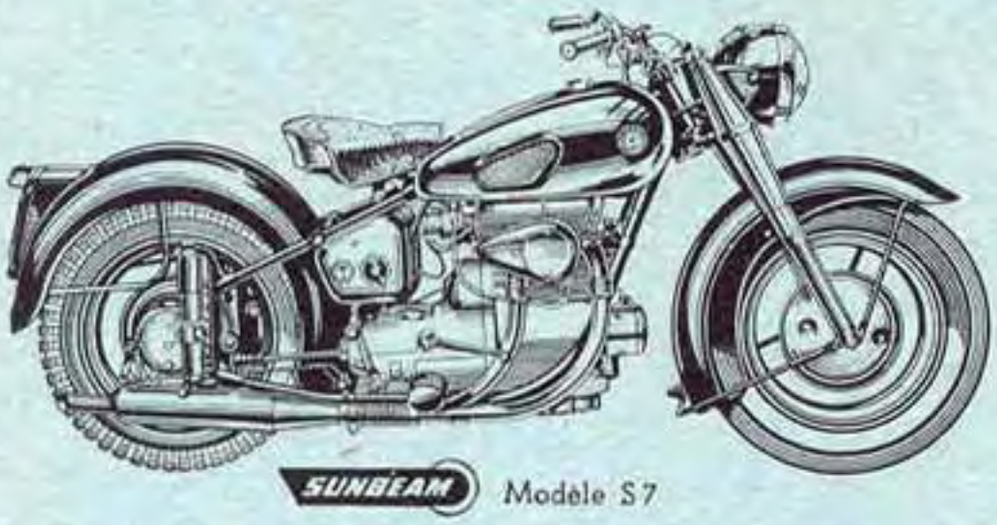
www.motos-anglaises.com

Toutes transactions sont réputées conclues à nos conditions générales de vente.

Tarif N° 0103056 du 1er Mars 1956.

SUNBEAM - BICYLINDRES.

Moteur : 2 cylindres en ligne — Moteur en alliage d'aluminium — Culasse d'une seule pièce — Arbre à cames en tête entraîné par chaîne — Distribution et culbuterie enfermées et graissées. **Boîte de Vitesse :** Boîte 4 vitesses formant bloc avec le moteur commandée par sélecteur au pied. **Transmission :** Transmission par cardans — Type voiture — Embrayage à disque unique. **Allumage :** Par distributeur et bobine avec avance automatique — Eclairage par dynamo et batterie. **Cadre :** Fourche AV télescopique à amortisseur hydraulique — Cadre à double berceau — Suspension AR coulissante — Réservoir essence monté sur blocs caoutchouc — Pattes d'attache de side-car incorporées. — Garde-boue AV enveloppant. **Présentation :** Email vert et cadre noir (S7) — Email noir ou gris cristallisé (S8).



SUNBEAM Modèle S7

500 cm³ — S7 LUXE 487 cm³ — 70 × 63,5 — Puissance fiscale 5 CV — Taux compression 6,8 à 1 — Rapports B. V. solo : 5,3, 6,5, 8,0 14,5 — Side-car 6,13, 7,4, 10,3, 16,6, — Suspension AR coulissante — Réservoir essence : 15,5 litres, capacité du carter moteur 1,98 litres d'huile — Pneus AV 4,50 × 16, AR 4,75 × 16 — 196 kgs — 130 km/h. ..... **420.000** Frs

500 cm³ — S8 SPORT 487 cm³ — 70 × 63,5 — Puissance fiscale 5 CV — Taux compression 6,8 à 1 ou 7,2 à 1 — Rapports B.V. identique S7 — Suspension AR coulissante — Réservoir essence 15,5 litres, capacité du carter moteur, 1,98 litres d'huile — Pneus AV 3,25 × 19, AR 4,00 × 18 — 184 kgs — 140 km/h. ... **390.000** Frs

FINITION.

TOUS NOS MODÈLES COMPORTENT **SANS SUPPLÉMENT :**
Compteur - Outillage complet - Pompe à pneus - Phare agréé - Lampe "stop" - Filtre à air (sauf modèles sport et compétition) - Catadioptre - Rétroviseur. Tous nos modèles sont réglés au banc et essayés sur route.

LES MODÈLES DES GROUPES A ET B COMPORTENT EN PLUS ET ÉGALEMENT **SANS SUPPLÉMENT :**
Suspension AR intégrale à bras oscillant avec ressorts de suspension comportant trois positions de réglage.
Serrure Anti-vol bloquant la direction (sur groupe M et PRINCESS également) sauf GOLD STAR.
Selle double spéciale B. S. A. — Repose-pieds AR. — Roue AR à broche à démontage rapide.

ACCESSOIRES.

POUR GROUPE "A"		
Pare-chocs AR chromés, fixation spéciale B.S.A. *	la paire	**5.200** Frs
POUR GROUPE "A" et "B"		
Pare-chocs AV chromés, fixation spéciale B.S.A. *		**5.600** Frs
POUR PRINCESS		
Pare-chocs AV chromés, fixation spéciale B.S.A. *		**4.500** Frs
POUR GROUPE "M" ET PRINCESS		
Selle double B.S.A. (au lieu de selle simple)		**7.500** Frs
Repose-pieds AR	la paire	**1.400** »
POUR GROUPE "M".		
Siège AR B.S.A. *		**3.250** Frs
Pare-chocs AV chromés		**8.400** »
Pare-chocs AR chromés	la paire	**4.800** »
Protège-jambes (sur pare-chocs)	la paire	**3.750** »
POUR TOUS MODÈLES SAUF PRINCESS		
Porte-bagages porte-sacoches spéciale B.S.A. *		**4.600** Frs
Sacoches " Grand Luxe " Bordeaux B.S.A. *	la paire	**9.800** »
Sacoches renforcées type "Gendarmerie", dos aluminium, cuir naturel *	la paire	**11.900** »
POUR TOUS MODÈLES		
Béquille latérale, Tourisme		**1.750** Frs
Béquille latérale, longue spéciale Police		**2.300** »
POUR SUNBEAM		
Selle double (au lieu de selle simple) (sur S8 seulement)		**9.000** Frs
Siège AR spécial SUNBEAM *		**4.350** »
Repose-Pieds AR	la paire	**1.800** »

Le montage ou la pose sur nos machines d'accessoires non agréés par B.S.A. ou SUNBEAM entraîne la decheance du droit à la GARANTIE.

www.motos-anglaises.com

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

I. — ACCEPTATION ET EXÉCUTION DES COMMANDES

1° Les commandes ne sont acceptées et ne prennent date pour livraison qu'après paiement de l'acompte prévu et émission d'un accusé de réception détaillé ; toutes conditions mentionnées à la commande et non spécifiées sur l'accusé de réception sont réputées non acceptées. La date de commande est celle de l'émission de notre accusé de réception.

2° **Nos concessionnaires ou agents ne sont pas nos mandataires ; ils sont seuls responsables des engagements de toute nature pris par eux.**

3° Nous nous réservons le droit d'apporter à nos modèles toutes modifications que nous jugeons utiles sans obligation d'apporter ces modifications aux véhicules précédemment livrés ou en commande.

II. — PRIX

4° Les prix portés sur les tarifs, circulaires, catalogues ou autres documents, bons de commande, accusés de réception, etc., ne sont donnés qu'à titre indicatif ; ils peuvent varier suivant leurs éléments constitutifs : Prix des Constructeurs, Cours des Changes, Taux de Transport ou d'Assurance, Droits de Douane, Taxes et Impôts divers, salaires, marges etc.

5° Le prix appliqué sera celui en vigueur le jour de la livraison ; en cas de baisse, l'acheteur en bénéficie, en cas de hausse il la subit. Toutefois dans le cas ou la hausse dépasserait 30 %, l'acheteur aura la faculté de résilier sa commande, cette résiliation n'entraînant que la seule restitution des sommes versées à l'exclusion de tout intérêt ou indemnité, à moins qu'il ne soit expressément prévu par la loi.

6° Tous nos prix s'entendent pour marchandises prises en nos magasins du département de la Seine, tel que spécifié au Chapitre " LIVRAISON ", tous droits de douane et taxes compris, sauf locale.

III. — ACOMPTES

7° Aucune commande ne pourra être acceptée, enregistrée et prendre date pour livraison si elle n'est accompagnée d'un versement de :

— 50 % de son montant pour les livraisons dont le délai est inférieur à un mois de la date de la commande.

— 25 % de son montant pour les livraisons dont le délai est de plus d'un mois de la date de la commande.

8° Dans ce dernier cas, l'acheteur s'engage à effectuer, sur simple demande de notre part, un versement complémentaire de 25 %, un mois avant la date de livraison prévue.

Au cas où ce versement complémentaire ne nous serait pas parvenu dans les huit jours d'une mise en demeure par lettre recommandée, la commande serait considérée comme annulée et le ou les acomptes versés resteraient notre propriété à titre d'indemnité forfaitaire, de même en cas d'annulation de commande ou de défaut de paiement du solde, dans les dix jours de l'avis de disposition.

IV. — PAIEMENTS

9° Tous les paiements doivent être effectués en nos bureaux de Paris.

10° En cas de paiement par chèque, virement, mandat postal ou bancaire, la date du paiement est celle où les fonds sont effectivement mis à notre disposition par les Organismes d'encaissement : Banques, Chèques Postaux, etc.

11° Le paiement du solde restant dû sur une commande doit avoir lieu dans les dix jours de la date d'envoi de l'avis de disposition des marchandises. En cas de défaut de paiement du solde dans le délai de huit jours d'une mise en demeure par lettre recommandée, la commande sera considérée comme annulée, tel que prévu au Chapitre " ACOMPTES ".

12° Les paiements par traites ou chèques n'apportent pas de dérogation à la clause attributive de juridiction.

V. — DÉLAIS DE LIVRAISON

13° La date de livraison n'est donnée qu'à titre indicatif ; nous nous réservons au delà une marge de trois mois, étant bien entendu, que si ce dernier délai n'était pas respecté, la résiliation de cette commande n'entrainerait que la seule restitution des sommes versées, à l'exclusion de tout intérêt ou indemnité, à moins qu'il ne soit expressément prévu par la loi.

14° De convention expresse, l'arrêt de la production de nos constructeurs, les restrictions apportées à l'Importation, les cas imprévus ou de force majeure tels que mobilisation, guerre, épidémies, grèves, incendies, cataclysmes, etc., entraînent de plein droit, à notre bénéfice, dérogation à la clause ci-dessus.

15° Par ailleurs, si après une dernière mise en demeure par lettre recommandée, d'enlever les marchandises, l'acheteur n'en prend pas livraison dans les quinze jours, nous nous réservons, à notre choix, soit de reporter la livraison à une date ultérieure qui ne pourra excéder six mois, soit de facturer le magasinage au tarif journalier de garage en vigueur.

VI. — LIVRAISON

16° Toutes les commandes acceptées s'entendent pour livraison en nos magasins du département de la Seine.

17° L'acheteur pouvant procéder en nos magasins, soit par lui-même, soit par mandataire dûment constitué à la vérification et à la réception de nos marchandises, celles-ci sont réputées avoir quitté nos magasins complètes et en bon état ; en conséquence, aucune réclamation ne pourra être acceptée pour manquants ou détérioration. L'ordre de l'acheteur de remettre à un tiers : S. N. C. F., Transporteur ou Mandataire quelconques, nous dégage de toutes responsabilités.

18° Nos machines sont livrées sous emballage carton, fibre et papier; réservoirs et carters vides, accessoires non montés, batterie sèche non chargée. Sur demande formelle elles peuvent être livrées soit sous harasse bois facturée, soit en ordre de route, le temps et les fournitures nécessaires également facturés.

VII. — EXPÉDITIONS

19° **Nos marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires**

Nous cessons d'être responsables de nos marchandises dès leur sortie de nos magasins ; le fait de transporter à titre gratuit dans nos propres véhicules pour remise en gare, chez les transporteurs ou en tout autre lieu, sur instructions de l'acheteur, ne saurait engager notre responsabilité en cas d'accidents, manquants ou d'avaries survenus au cours de ces transports.

20° Nous n'acceptons aucune responsabilité pour les retards pouvant survenir dans les expéditions.

VIII. — GARANTIE

21° Conformément aux conditions de la B. S. A. Cycles Ltd, de la SUNBEAM Cycles Ltd et de la NEW HUDSON Ltd, le Bénéfice de la garantie ne s'applique qu'au premier acheteur de nos marchandises et pour une durée de six mois et à condition que les marchandises aient été vendues par notre Agent officiel dont dépend le domicile de l'acheteur.

22° La garantie se limite au remplacement pur et simple en nos magasins du département de la Seine de toutes pièces reconnues défectueuses par les Services Techniques de nos usines et qui nous auront été adressées franco. Les frais de démontage et de remontage, de transports, les frais et conséquences de l'immobilisation du véhicule demeurent à la charge de l'acheteur.

23° Toutes modifications, suppression ou altération des marques et numéros, surcharges même passagères, défaut d'entretien, location, participation à des courses, compétitions ou épreuves sportives, sans notre accord écrit, démontages ou réglages effectués de façon contraire à nos instructions ou à l'aide d'outils ou de moyens inappropriés, entraînent automatiquement la déchéance de la garantie.

Le montage de pièces adaptables, la pose sur nos motocyclettes d'accessoires ou d'équipement non agréés par nous, entraînent automatiquement la déchéance de la garantie.

24° Les performances indiquées dans nos catalogues, prospectus, tarifs, publicité, correspondances, etc., ne sont données qu'à titre indicatif et ne sauraient engager notre responsabilité.

25° Aucune réclamation au titre de la garantie ne pourra être examinée si elle n'est accompagnée des renseignements suivants, lisiblement écrits :

1 — Nom et adresse complète de l'acheteur.
2 — Nom et adresse complète du vendeur.
3 — Date de première mise en service.
4 — Kilométrage effectué.
5 — Modèle : Année :
6 — Numéro du cadre (complet).
7 — Numéro du moteur (complet).
8 — Circonstances et nature de la détérioration.

26° La garantie ne s'étend pas aux organes, pièces ou accessoires qui ne sont pas fabriqués par la B. S. A. Cycles Ltd, la SUNBEAM Cycles Ltd ou la NEW HUDSON Ltd.

IX. — RESPONSABILITÉ

27° Notre responsabilité est expressément limitée à la garantie ci-dessus définie ; elle ne pourra en aucun cas être engagée en raison d'accidents causés aux personnes et aux choses, même par suite d'un défaut ou d'un vice du véhicule vendu.

X. — JURIDICTION

28° De convention expresse, les Tribunaux de la Seine sont seuls compétents pour toute contestation où nous serions mis en cause, qu'il s'agisse d'une demande principale d'appel en garantie ou en intervention forcée, d'assignation en référé à fin de mesures urgentes et même en cas de pluralité des défendeurs et ce, au besoin, par dérogation aux dispositions des articles 59 et 181 du Code de Procédure Civile.

29° Nos dispositions, acceptation de règlement ou expédition contre remboursement, n'opèrent ni novation, ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment, sans préavis, les prix ou spécifications de nos modèles.

MOVEA

Société Anonyme au Capital de 32.000.000 de Francs

IMPORTATEUR POUR LA FRANCE

DIRECTION ET BUREAUX : **79, Avenue de la Grande-Armée - PARIS (XVI°)**

TÉLÉPHONE : KLÉBER 40-65 R. C. Seine 54 B 175 N° Entrep. 743.75.116.0145 **C. Ch. Postaux PARIS 5701-91**

N° BSA 0103056-100 M

1er Mars 1956

www.motos-anglaises.com