

Une merveille

Simply marvellous



the NEW

BSA

250

O.H.V

La nouvelle

STAR

BSA STAR 250 cc à soupapes culbutées

newellous



the NEW

BSA

250

O.H.V

nouvelle

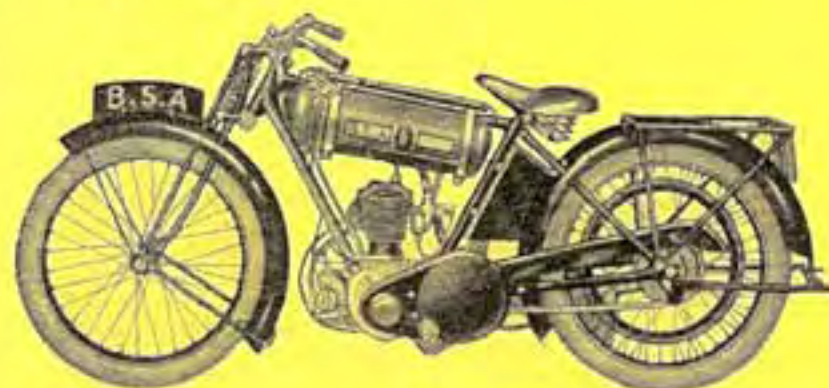
STAR 250cc à soupapes culbutées

STAR

HERITIERE DES TRADITIONS

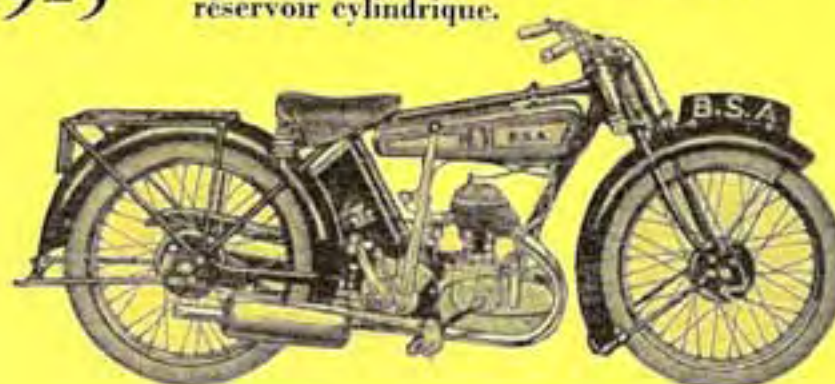


Depuis 35 ans, B.S.A. s'est attaché à produire des modèles 250 c.c. d'une conception d'avant-garde. Ci-dessous, quelques unes des célèbres 250 c.c. produites par les Usines de Birmingham depuis 1923.



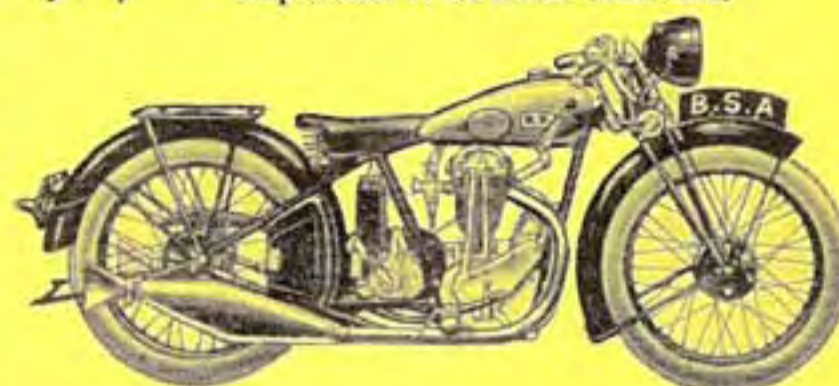
1923

Le premier des célèbres modèles à réservoir cylindrique.



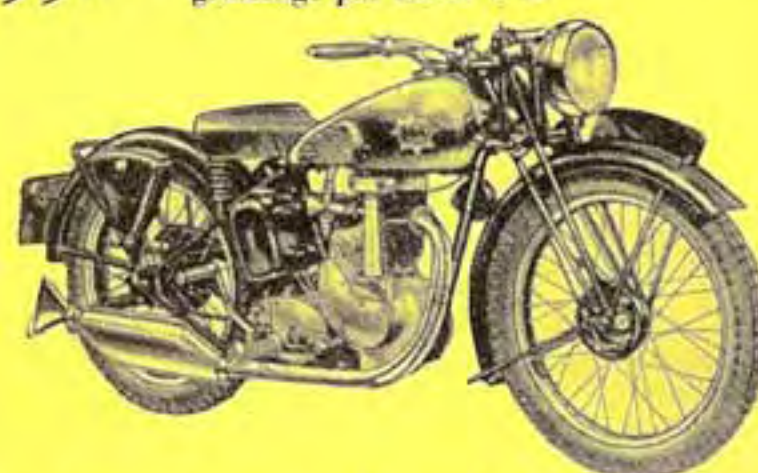
1927

Un modèle de luxe, avec le réservoir trapézoïdal et les freins-tambours.



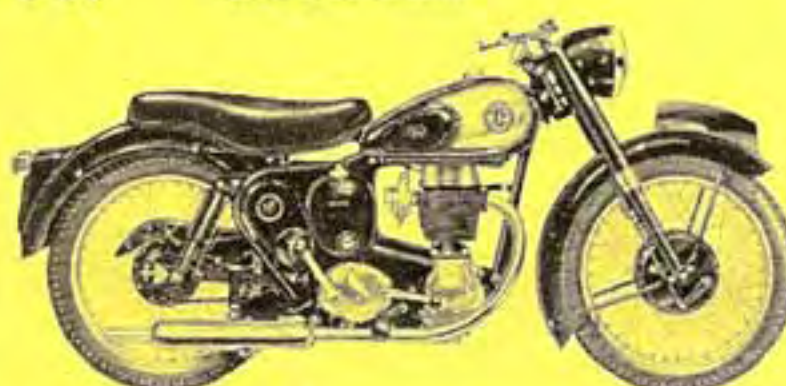
1930

Un modèle à soupapes culbutées, avec graissage par carter sec.



1937

Une version des célèbres modèles B.S.A. "EMPIRE STAR."



1958

Avec la suspension arrière à bras oscillant, et l'alternateur présenté pour la première fois en 1954.



with



with all the **NEW** features

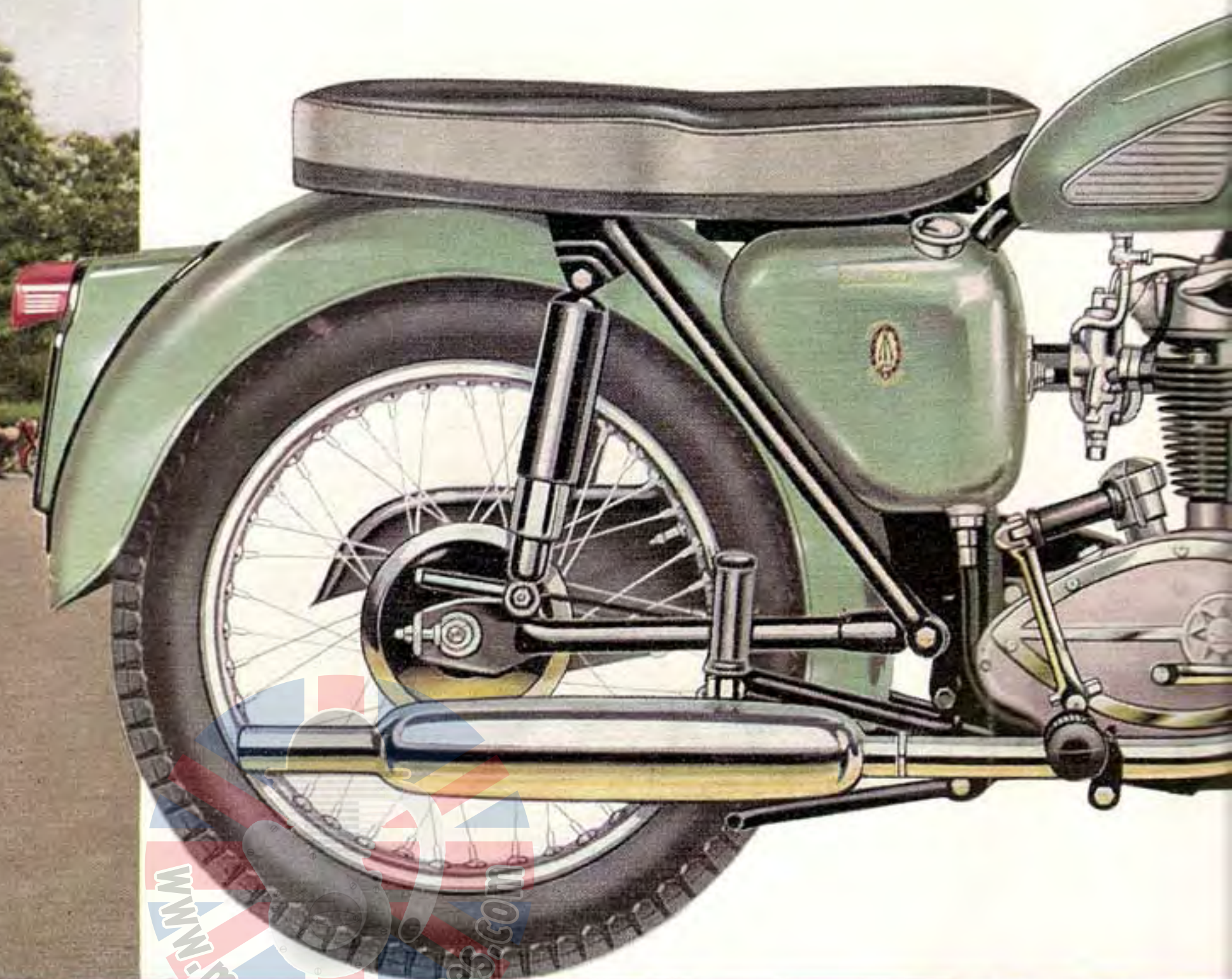
Depuis bien des années, B.S.A. s'est constamment maintenu en tête de la production de modèles 250 c.c., grâce à sa réputation qui ne s'est jamais démentie, depuis le célèbre modèle à réservoir cylindrique, créé il y a 33 ans, jusqu'aux modèles renommés des dernières années.

Et aujourd'hui, B.S.A. produit, une fois de plus, une nouvelle 250 c.c. exceptionnelle, à soupapes culbutées, avec des caractéristiques remarquables: une "STAB" conçue pour le plaisir des yeux et répondre aux exigences les plus difficiles du motard. Le moderne moteur à culasse en alliage léger et la boîte à 4 vitesses forment un bloc; le réservoir profilé, agrémenté d'un



toujours en tête
avec la NOUVE
still

with the **NEW** 250



the **NEW** features

Avec toutes ses NOUVELLES
et brillante étoile **BSA**: la 250

astamment maintenu en tête de la production de modèles 250 c.c., grâce à sa réputation de robustesse
célèbre modèle à réservoir cylindrique, créé il y a 33 ans, jusqu'aux modèles renommés du groupe "C"

is de plus, une nouvelle 250 c.c. exceptionnelle, à soupapes culbutées, avec de nombreuses caracté-
conçue pour le plaisir des yeux et répondre aux exigences les plus difficiles du motocycliste moderne.
ge léger et la boîte à 4 vitesses forment un bloc; le réservoir profilé, agrémenté d'élégants motifs en

matière plastique, s'harmonise par
outils forment un ensemble compac
Vous apprécierez la netteté du gar
sans supports. Vous apprécierez au
le cadre berceau. L'ensemble de ces
rapport puissance—poids des plus

toujours en tête
avec la NOUVELLE 250 cc. STAR
still leads

NEW 250 cc STAR



tes ses NOUVELLES caractéristiques, voici une nouvelle
te étoile **BSA**: la 250 cc. STAR!

matière plastique, s'harmonise parfaitement avec le phare caréné, la selle double deux tons: le réservoir d'huile et la boîte à outils forment un ensemble compact qui renferme également la batterie et le filtre à air du carburateur. Vous apprécierez la netteté du garde-boue avant enveloppant, muni d'un seul support double, et celle du garde-boue arrière sans supports. Vous apprécierez aussi les roues de 17 inch (432 mm.) à moyeux pleins et à rayons droits, le kick starter repliable, le cadre berceau. L'ensemble de ces caractéristiques, conjugué avec le faible poids de la machine (230 lbs. — 127 kgs.) donne un rapport puissance-poids des plus favorables, et, par voie de conséquence, permet des performances remarquables.

MOTEUR: 249 c.c. (67 x 70 mm.); monocylindre, 4 temps, culasse en alliage léger, soupapes entièrement protégées avec alimentation d'huile sous pression sur le mécanisme des culbuteurs; vilebrequin monté sur roulement à billes côté transmission, sur coussinets minces côté distribution, tête de bielle sur coussinets minces; graissage par carter sec avec pompe à huile à engrenages; capacité du réservoir d'huile: 2,3 litres.

CARBURATEUR: AMAL monobloc, commandé par poignée tournante, filtre à air sous carter.

TRANSMISSION: Boîte à 4 vitesses B.S.A. formant bloc avec le moteur; sélecteur au pied à verrouillage automatique; rapports de vitesses: 5,98—7,65—10,54—15,96; embrayage à disques multiples garnis de matière armée, amortisseur d'entraînement à tampons de caoutchouc; chaîne primaire double $\frac{3}{8}$ " (9 mm,52); chaîne secondaire à rouleaux $\frac{1}{2}$ " x 0,335" (12 mm,7 x 8 mm,51); chaîne primaire à bain d'huile; demi-carter supérieur sur chaîne secondaire.

ALLUMAGE et ECLAIRAGE: Allumage par bobine comprenant un alternateur avec redresseur permettant l'éclairage par accumulateurs; dispositif d'avance automatique monté sur le carter moteur; position spéciale du commutateur d'éclairage pour démarrage de secours; kick-starter repliable. Lanterne arrière et stop avec catadioptré incorporé; avertisseur électrique. Equipement électrique LUCAS: phare de 6" (152 mm,4) de diamètre, avec ampèremètre, commutateur d'éclairage et compteur de vitesse lumineux encastrés dans le phare. Batterie de 12 a/h logée dans un compartiment spécial.

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE: 2½ gallons (12,5 litres).

PNEUS: DUNLOP 3,25 x 17—ribbed à l'avant, Universal à l'arrière.

FREINS: Moyeux; AV et AR freins de 6" (152 mm,4) de diamètre, avec dispositif de réglage instantané; rayons droits.

SUSPENSION: Fourche télescopique B.S.A. avec amortisseurs hydrauliques à l'avant. Suspension arrière à bras oscillant, avec amortisseurs hydrauliques.

CADRE: Du type berceau, brasé avec tube double pour la fixation du moteur. Garde-boue arrière rigide, sans support. Béquille centrale à ressort. Selle double B.S.A. et repose-pieds passager.

FINITION: Turquoise, ou rouge fuschia; cadre et fourche noirs; réservoir d'essence profilé, avec motifs chromés; jantes chromées; carter de chaîne primaire, couvercle de distribution, et bordures de tambours de freins polis. Toutes les autres pièces brillantes sont chromées.

COTES D'ENCOMBREMENT: Empattement: 51½" = 1,30 m. Garde au sol: 5" = 127 mm. Longueur hors-tout: 78" = 1,98 m. Poids à vide: 220 lbs. = 127 kgs.

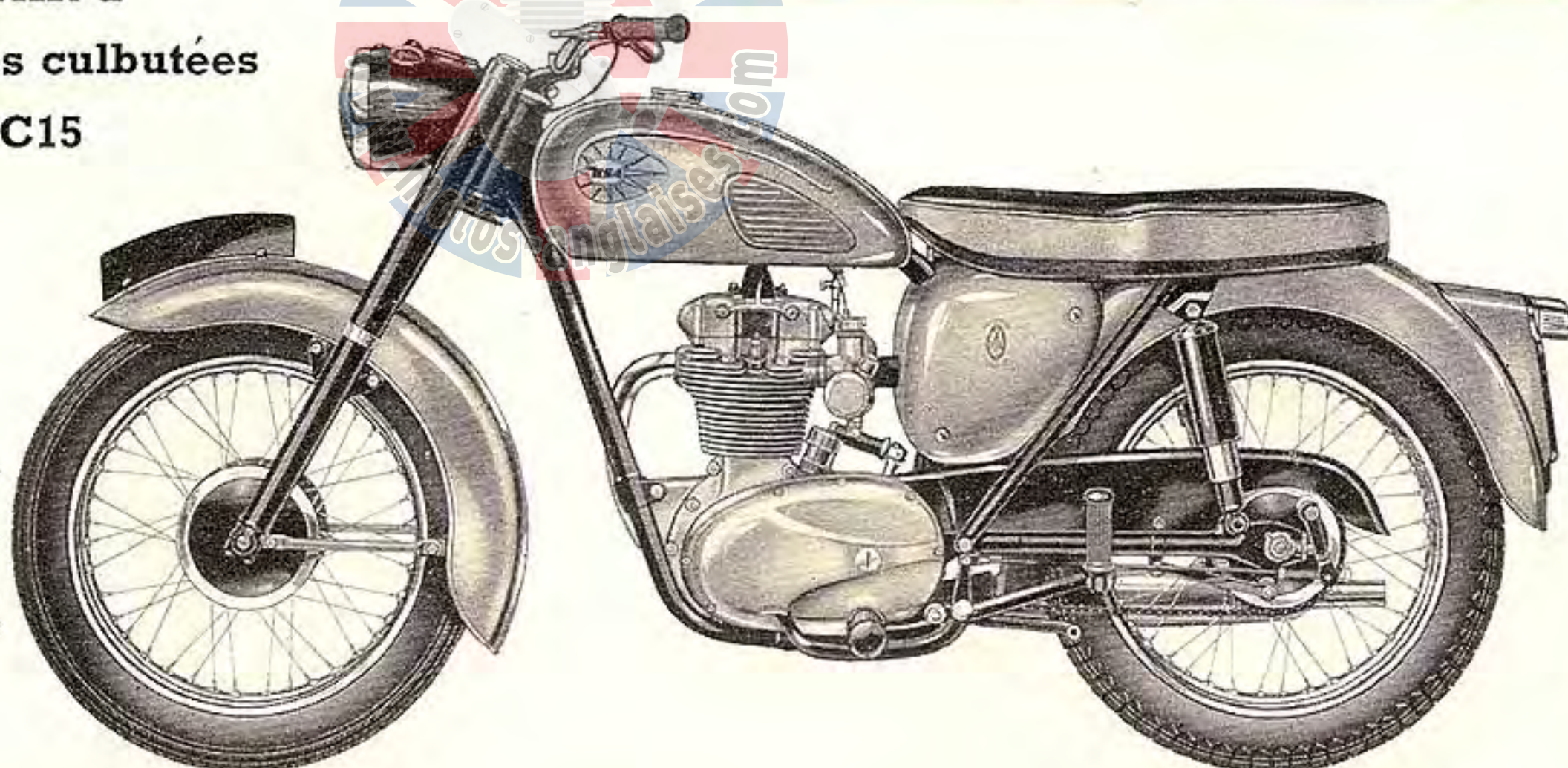


250 cc O.H.V STAR

**250 cc STAR à
soupapes culbutées
Modèle C15**

B.S.A. MOTOR
CYCLES LTD.,
Birmingham 11,
se réserve le droit d'apporter
à ses modèles toutes
modifications qu'Elle jugera
utiles sans obligation
d'apporter ces modifications
aux véhicules précédemment
livrés ou en commande.

MCE 1090-6
Printed in England.
Sept., 1958.



garantie

COPIE DE LA GARANTIE B.S.A. POUR MOTOCYCLETTE, SCOOTER ET SIDECAR accordée par la B.S.A. MOTOR CYCLES LTD. aux Concessionnaires des motocyclettes, scooters et side-cars B.S.A.

Chaque vente de motocyclette, scooter et/ou sidecar de notre fabrication réalisée par nous s'accompagne des accords exprès suivants, qui remplacent et excluent toutes conditions, garanties et responsabilités quelconques pouvant résulter soit du Droit Commun, soit d'un règlement, ou autrement.

Toute déclaration, description, condition ou obligation contenue dans un catalogue, une publicité, un dépliant ou toute autre publication ne peut être considérée comme amplifiant, modifiant ou dérogeant aux présents accords.

1. Nous n'accordons pas de garantie dans les cas d'utilisation de la machine pour un usage auquel elle n'est pas destinée.

Dans le cas où un vice de construction ou un défaut de matières serait présumé dans les six mois qui suivent l'achat de la motocyclette, scooter ou side-car chez un de nos Concessionnaires Agréés, sur retour immédiat aux Usines avant ledit délai de six mois, de la pièce prétendue défectueuse en port payé, nous nous engageons à examiner cette pièce et si, après cet examen, nous y trouvons un défaut qui soit dû uniquement à un vice de construction ou à un défaut de matières, nous réparerons gratuitement cette pièce ou fournirons gratuitement une pièce neuve pour la remplacer.

Nous ne nous engageons pas à supporter les frais de la main d'œuvre nécessaire à la remise en place de la pièce réparée ou de la nouvelle pièce.

2. Cette garantie concernant le vice de construction ou défaut de matières ne s'étend: (a) ni à une motocyclette, scooter et/ou side-car d'occasion, (b) ni à une motocyclette, scooter et/ou side-car ayant été utilisé en "location", ni à une motocyclette, scooter et/ou sidecar utilisé dans des courses ou compétitions sur dirt track, piste endrée ou piste sur herbe (ou dans quelque compétition que ce soit à l'intérieur d'une enceinte et pour laquelle il faut payer un droit d'entrée pour assister à ladite compétition), (c) ni à une motocyclette, scooter et/ou sidecar dont nos marques ou numéros de fabrique auraient été supprimés, modifiés ou altérés, (d) ni à une motocyclette ou scooter sur lequel on aurait fixé un sidecar par un mode d'attache qui ne soit pas prévu, fourni ou agréé par nous-mêmes, (e) ni à une motocyclette ou scooter auquel on aurait fixé un sidecar de telle façon qu'il puisse causer des dommages ou rendre la machine dangereuse, (f) ni à une motocyclette, scooter ou combiné qui aurait transporté un nombre de personnes supérieur à celui prévu dans nos caractéristiques ou aurait supporté une surcharge.

Cette garantie ne s'étend pas aux défauts causés par la participation à des compétitions, par l'usure normale, la saleté, la négligence, le mauvais emploi ou l'accident.

3. Notre responsabilité se limite aux termes de la présente garantie, et nous ne prenons pas à notre charge la responsabilité qui pourrait éventuellement découler d'un défaut ou d'une réclamation quelconque sur la main d'œuvre, le matériel, ou tout autre frais encouru par suite du vice de construction ou défaut de matières.

4. Pour toute réclamation au titre de la garantie, le demandeur devra nous préciser les numéros de la machine et du moteur (qui sont frappés respectivement sur la patte d'attache de la selle et sur le carter moteur), le nom du Concessionnaire vendeur de la machine, et la date de l'achat.

5. Cette garantie s'appliquera aux pièces réparées ou remplacées aux termes de la Clause 1., mais elle jouera et se terminera à la même date que la garantie accordée par ladite Clause 1., tout ce qui précède s'appliquant intégralement.

6. Lors du retour d'une machine en vue d'une réparation, tous les accessoires doivent être démontés. Cette garantie ne s'appliquera pas à une partie quelconque d'une motocyclette, d'un scooter ou d'un sidecar qui ne serait pas de notre fabrication, et toutes les conditions, garanties et responsabilités découlant soit du Droit Commun, soit d'un règlement ou autrement, relatives à ces pièces sont exclus par les présents, mais nous apporterons notre assistance à l'acheteur à l'occasion de toute garantie qui lui aurait été donnée par le fabricant de telles pièces qui ne seraient pas de notre propre fabrication.