

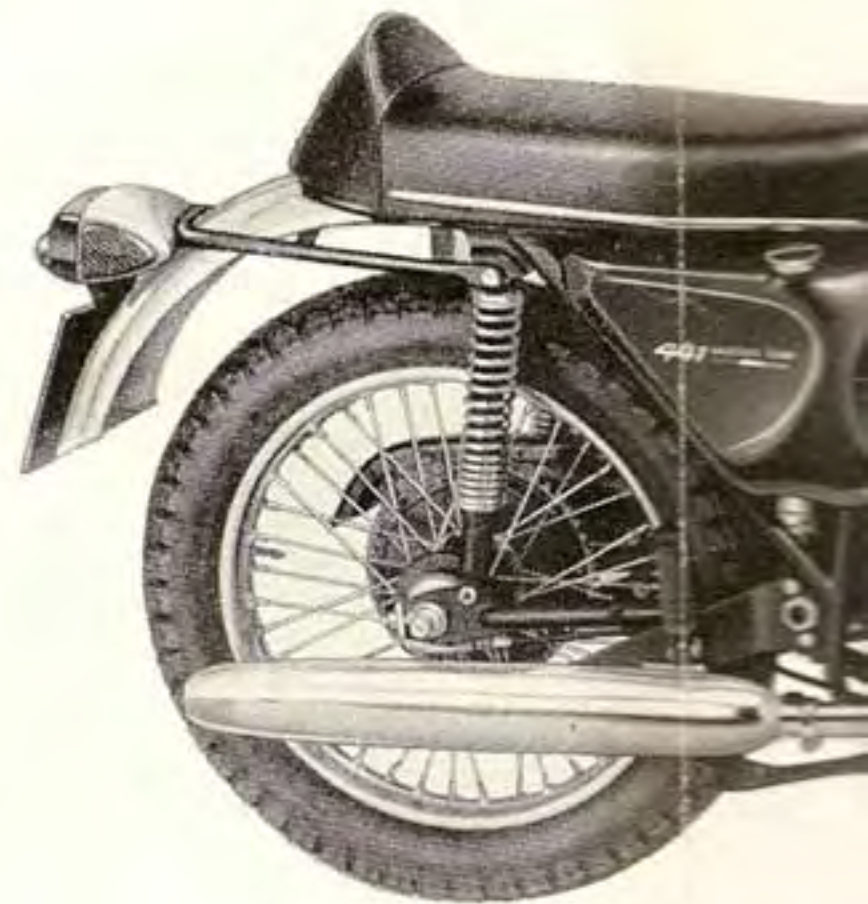


BSA'69

BSA

Sans aucun doute, l'épreuve de la course est à l'origine d'une plus grande sécurité et d'une économie quotidienne pour l'utilisateur. Les succès de BSA aux Championnats du Monde de Moto Cross de ces dernières années, ont permis la réalisation d'une superbe gamme de monocylindres.

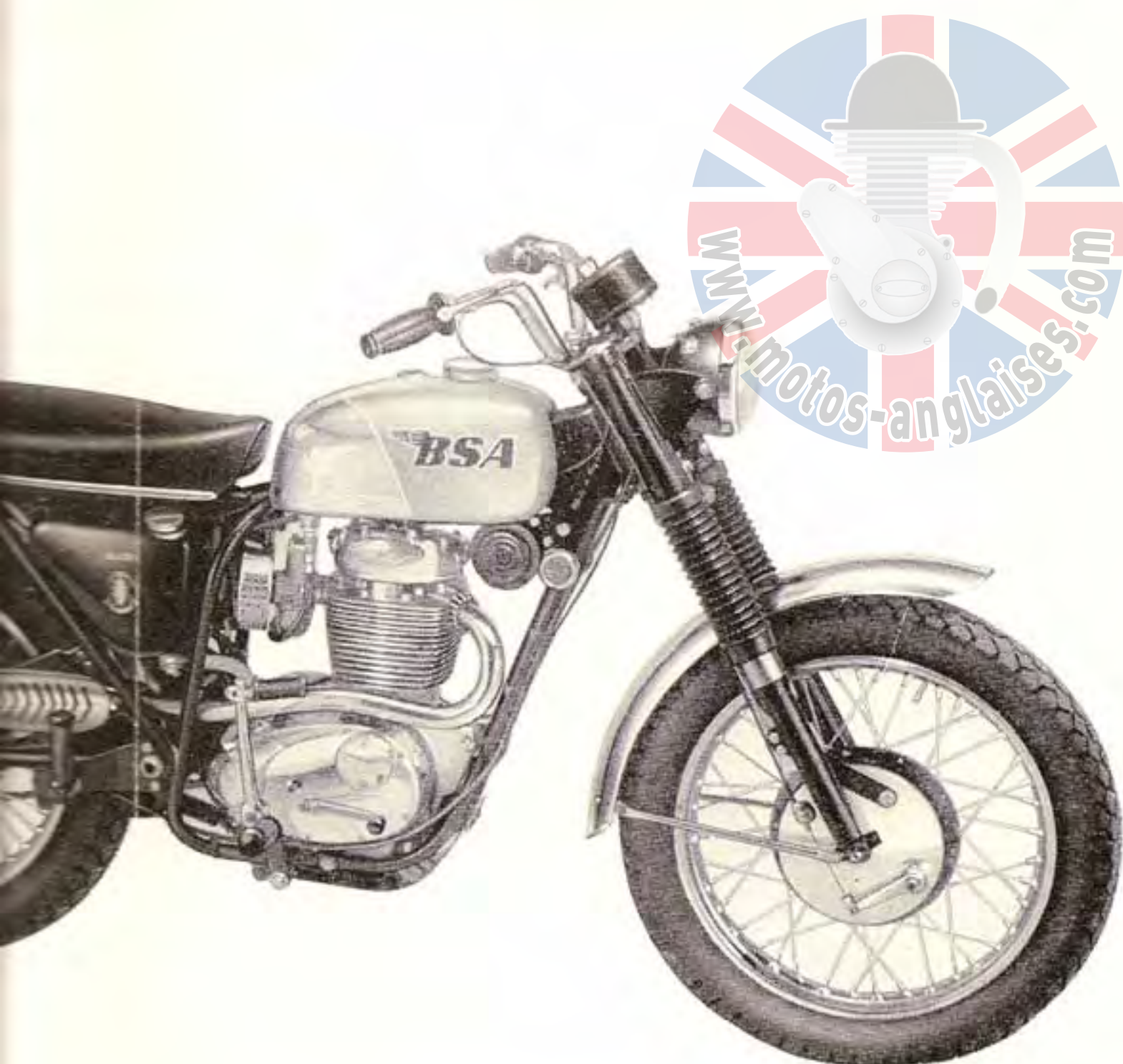
Dans les compétitions de classe internationale, des pilotes tels que Jeff Smith et John Banks, ont prouvé sans discussion la qualité des productions BSA.





441 SHOOTING STAR

La Shooting Star, grande soeur de la Starfire, a encore plus de puissance et une souplesse accrue à bas régime. Une puissance qui vous mettra en tête du peloton dès le départ. Ces performances imposent la sécurité, la Shooting Star vous la donne. Ses spécifications comprennent : ensemble vilebrequin incorporant des volants en acier forgé, tête de bielle sur roulement à rouleaux, bielle acier forgé à section en H. La finition est rouge "Peony" et chrome.



441 VICTOR SPECIAL

La machine qui, deux années de suite a conduit Jeff Smith à la victoire aux Championnats du Monde. Une machine hautement compétitive, bien au point et obéissante, elle a été conçue pour vous placer en tête, du départ à l'arrivée. Une motocyclette robuste avec réservoir de compétition, cylindre à ailettes carrées en alliage léger, fourche de compétition éprouvée, échappement relevé, pour ne mentionner que quelques unes des caractéristiques spéciales de cette machine particulièrement brillante. Finition "jaune course BSA" alliage poli et chrome.

BSA

Plus de cent années d'expérience de mécanique de précision, alliées à d'incessantes recherches dans le développement technique, ont rendu BSA insurpassable dans le domaine de la motocyclette. Pour 1969, BSA présente une gamme dont la conception, les performances et la sécurité demeurent inégalées.

Quels que soient vos besoins: travail, loisirs ou compétition, la gamme BSA offre le modèle qui vous convient, de l'étincelante 250 cm³ Starfire et la 441 cm³ Shooting Star inspirées de la Victor Grand Prix, Championne du Monde, jusqu'aux puissantes et rapides 500 et 650 cm³ bicylindres. Toutes sont encore améliorées en 1969 et comportent les tous derniers perfectionnements de la technique.



A. Nouveau silencieux stylisé avec plaque de protection ajourée sur la Victor Special.

B. Nouveau réservoir d'essence en acier sur la Starfire, avec appui-genoux galbés et bouchon de remplissage rapide.

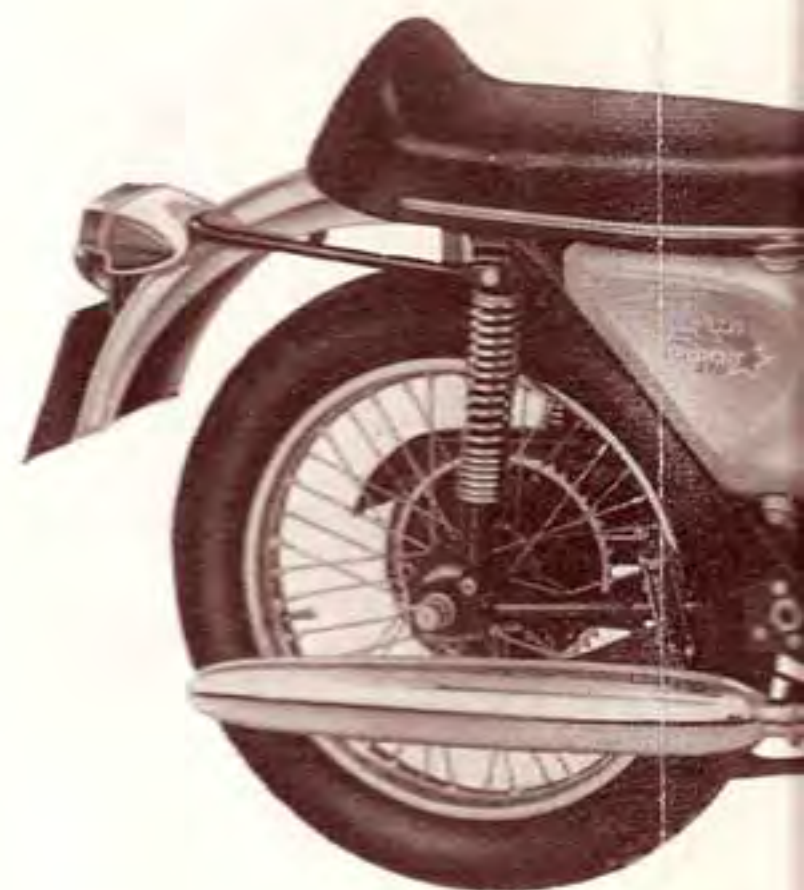
C. En 1969, la Lightning est équipée de deux avertisseurs à haute tonalité, montés de part et d'autre du tube avant de cadre.

D. Echappements compensés sur Thunderbolt et Lightning.

E. Tous les modèles, à l'exception de la Victor Scrambler, sont maintenant équipés du nouveau frein avant à deux segments principaux; diamètre 178 mm sur les monocylindres et 203 mm sur les bicylindres.

F. Bien groupés, les instruments comprennent une lampe témoin de pression d'huile montée dans le corps de phare.

G. Un système d'échappement à tuyauterie courte à niveau élevé et grille de protection est maintenant monté sur la Shooting Star.





250 STARFIRE

C'est la plus rapide des 250 de série jamais fabriquées par BSA. Sa construction autour d'un cadre et d'une fourche type compétition, se traduit par une tenue de route impeccable et un minimum de poids pour un moteur sport à haute performance. Dérivée de la fameuse Victor Grand Prix pour le pilote qui recherche dans les moyennes cylindrées les performances d'une grosse machine, sa puissance et son endurance ont été éprouvées à fond. Accélération instantanée, sécurité, vitesse, telle est l'impression générale. Finition bleu flamboyant aviation, noir et chrome.



500 ROYAL STAR

Un des plus beaux modèles jamais produits par BSA. Une 500 cm³ bicylindre remarquablement puissante, dont la direction, la suspension et le freinage sont parfaitement doux et efficaces. L'équipement de série: électricité 12 volts, deux bobines d'allumage, carburateur concentrique Amal de 25,4 mm, nouveau frein avant de 203 mm à deux segments principaux, indicateur de vitesse 240 Km h. et phare sport chromé. Finition bleu flamboyant aviation, noir et chrome.



650 THUNDERBOLT

Véritable "concentré" de puissance et de sécurité, la 650 cm³ Thunderbolt unit une puissance surprenante et des accélérations brillantes, a une souplesse de direction et de suspension dont la légèreté s'adapte aux conditions du pilote et de la route. Equipement de série: garde-boue sports chromés, nouveau frein avant de 203 mm à deux segments principaux, fourche à gaines caoutchouc, phare sport chromé, selle double style course. Finition noir, panneaux de réservoir et garde-boue chromés.



B

A. Nouveau silencieux stylisé avec plaque de protection ajourée sur la Victor Special.

B. Nouveau réservoir d'essence en acier sur la Starfire, avec appui-genoux galbés et bouchon de remplissage rapide.

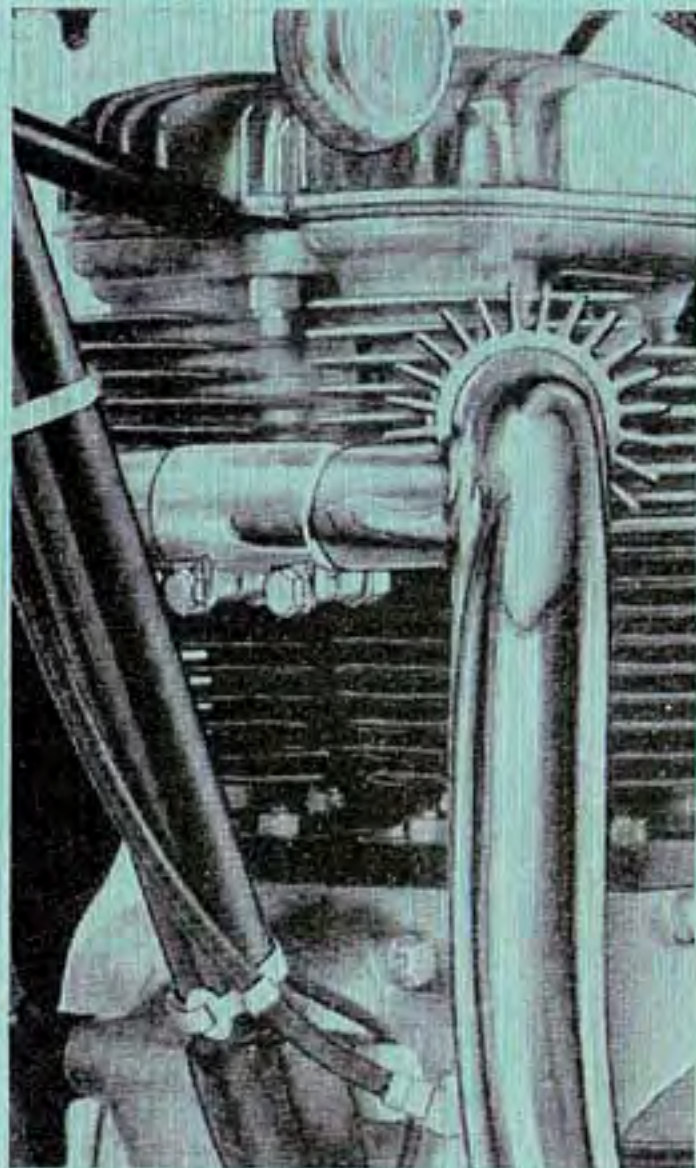
C. En 1969, la Lightning est équipée de deux avertisseurs à haute tonalité, montés de part et d'autre du tube avant de cadre.

D. Echappements compensés sur Thunderbolt et Lightning.

E. Tous les modèles, à l'exception de la Victor Scrambler, sont maintenant équipés du nouveau frein avant à deux segments principaux; diamètre 178 mm sur les monocylindres et 203 mm sur les bicylindres.

F. Bien groupés, les instruments comprennent une lampe témoin de pression d'huile montée dans le corps de phare.

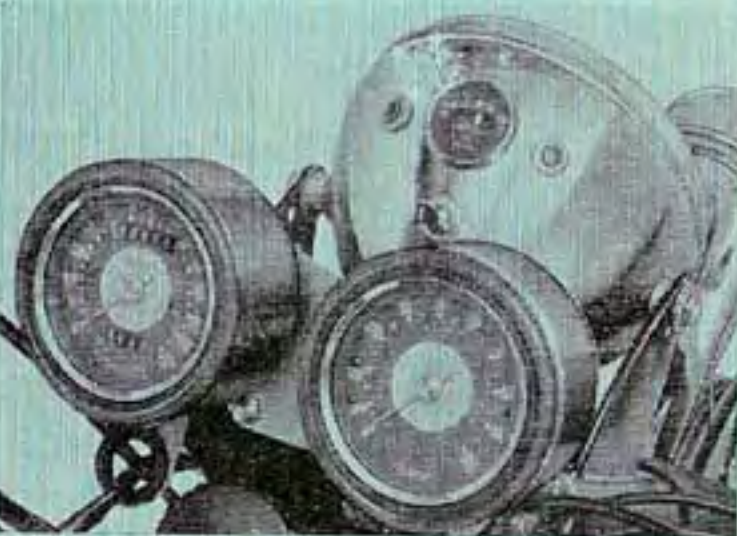
G. Un système d'échappement à tuyauterie courte à niveau élevé et grille de protection est maintenant monté sur la Firebird Scrambler.



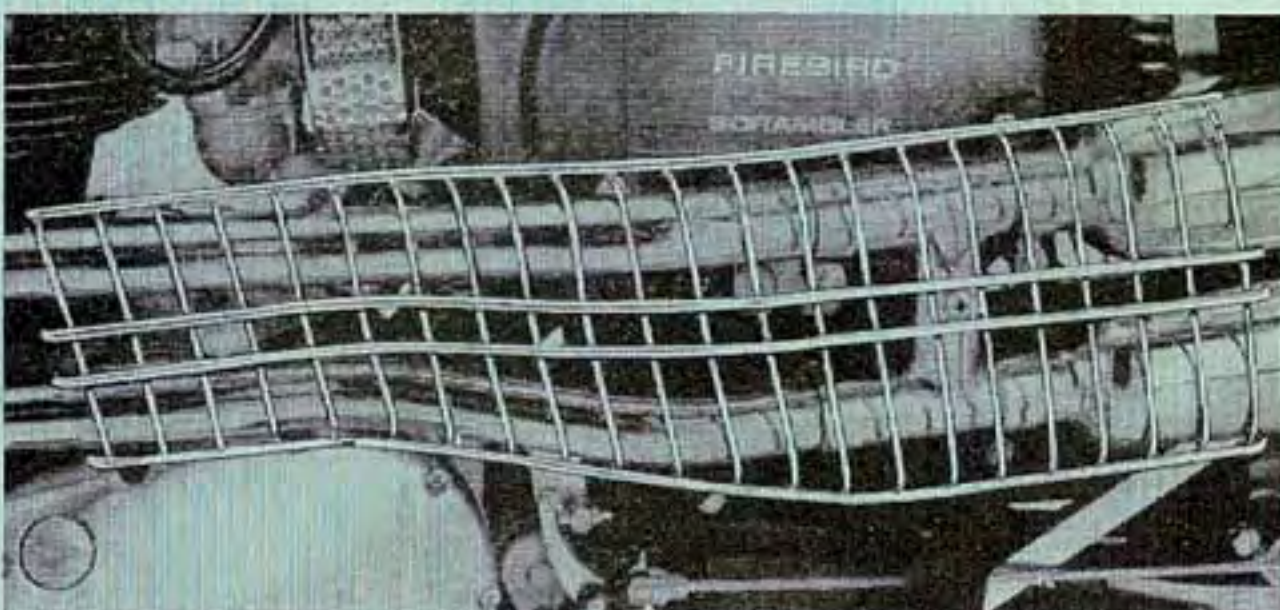
C



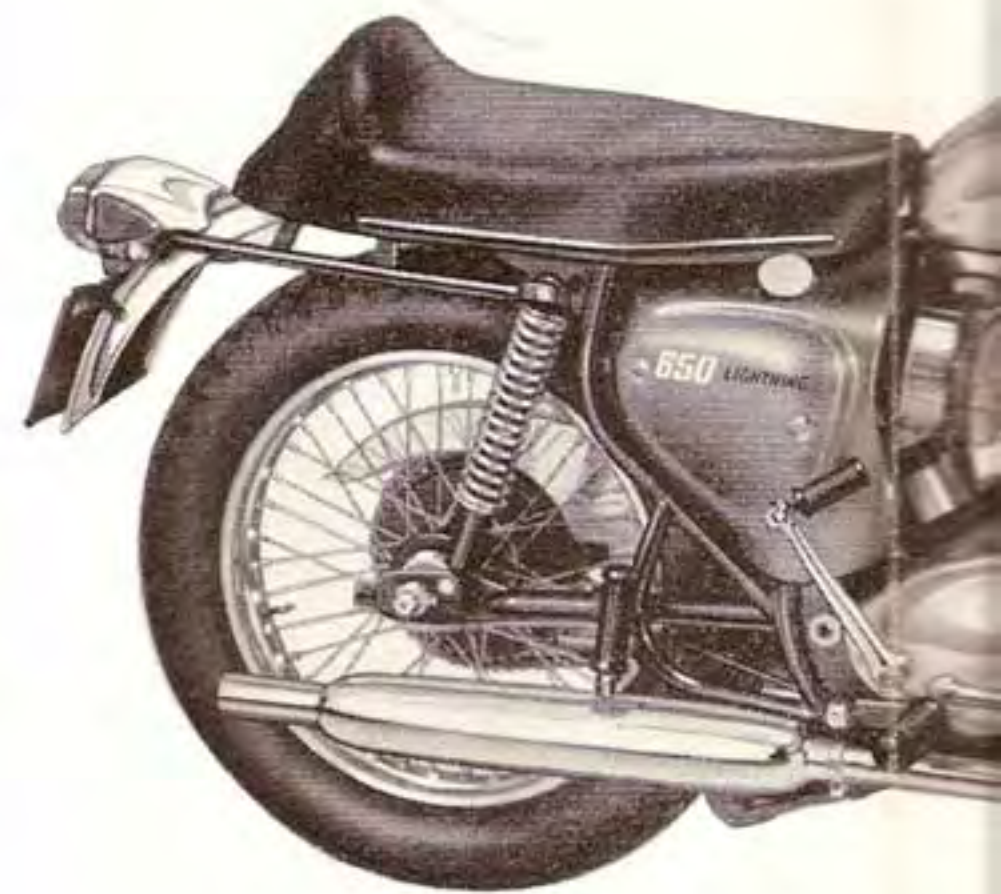
E



F



G





650 THUNDERBOLT

Véritable "concentré" de puissance et de sécurité, la 650 cm³ Thunderbolt unit une puissance surprenante et des accélérations brillantes, a une souplesse de direction et de suspension dont la légèreté s'adapte aux conditions du pilote et de la route. Equipement de série: garde boue sports chromés, nouveau frein avant de 203 mm à deux segments principaux, fourche à gaines caoutchouc, phare sport chromé, selle double style course. Finition noir, panneaux de réservoir et garde boue chromés.



650 LIGHTNING

Un modèle de sport racé, un des plus puissants moteurs 650 cm³ actuels. Souple et maniable en ville, c'est sur la grande route que se révèlent ses remarquables performances. Equipement de série: compte tour et indicateur de vitesse appareillés sur amortisseur caoutchouc, frein avant à deux segments principaux et fourche à amortisseur double effet. L'ensemble et de nombreux détails raffinés, font de cette machine sans égale l'envie des connaisseurs, très rapide elle demeure en toutes circonstances docile et extrêmement sûre. Finition rouge flamboyant, noir et chrome.



650 FIREBIRD SCRAMBLER

La Firebird apporte à la motocyclette un style particulier et y ajoute une véritable puissance propre à relever tout défi. La preuve? La Firebird a accumulé les succès dans les plus dures compétitions américaines, elle est maintenant la favorite confirmée pour la route. Equipement de série: frein avant à deux segments principaux, nouveau réservoir à essence profilé et garde boue chromés. La plus rapide accélération jamais éprouvée. C'est une vraie championne. Finition rouge Firebird et noir.

SPECIFICATIONS

250 cm ³ Starfire B25	441 cm ³ Shooting Star B44SS	441 cm ³ Victor Special	M O D È L E	500 cm ³ Royal Star A50	650 cm ³ Thunderbolt A65-T	650 cm ³ Lightning A65-L	650 cm ³ Firebird Scrambler A65F-S
SEUL CYLINDRE MODÈLE			MOTEUR Alésage en mm Course en mm Cylindrée en cmx Taux de compression Puissance au frein et tr/mm Soupapes Librification Allumage	JUMEAU CYLINDRE MODÈLE			
67 70 249 10 : 1 24 @ 8250 en tête carter à sec Bobine	79 90 441 9 : 4 : 1 28 @ 6000 en tête carter à sec Bobine	79 90 441 9 : 4 : 1 23 @ 5750 en tête carter à sec Bobine		65,5 74 499 9 : 1 31 @ 6250 en tête carter à sec Bobine	75 74 654 9 : 1 44 @ 6250 en tête carter à sec Bobine	75 74 654 9 : 1 52 @ 7000 en tête carter à sec Bobine	75 74 654 10 : 1 46 @ 7500 en tête carter à sec Bobine
23 52 16 49 6,92 8,6 11,4 18,3 0,9 Duplex 1,6×0,6	28 52 17 47 5,14 6,42 8,97 13,6 0,9 Duplex 1,6×0,6	28 52 17 49 5,36 6,70 8,84 14,20 0,9 Duplex 1,6×0,6	TRANSMISSION Pignons: Moteur Embrayage Boîte de vitesses Roue arrière Prise directe 3ème vitesse 2ème vitesse 1ère vitesse Chaîne (avant) Chaîne (arrière)	28 58 18 47 5,41 6,2 8,67 13,6 0,9 Triple 1,27×0,5	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 0,9 Triple 15,9×9,5	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 0,9 Triple 15,9×9,5	28 58 20 47 4,87 5,58 7,8 12,27 0,9 Triple 15,9×9,5
17,78 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78	FREINS Avant, diam. en cm Arrière, diam. en cm	20,32 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78	20,32 17,78
3,25×18 3,50×18	3,25×18 3,50×18	3,25×19 4,00×18	PNEUS DUNLOP Avant, dimension Arrière, dimension	3,25×19 4,00×18	3,25×19 4,00×18	3,25×19 4,00×18	3,25×19 4,00×18
10 a.h. 17 12	10 a.h. 17 12	10 a.h. 14 12	ÉLECTRICITÉ Batterie Phare, diam. en cm Voltage	10 a.h. 17 12	10 a.h. 17 12	10 a.h. 17 12	10 a.h. 14 12
14 2,25 79 71 211 19 137	14 2,25 79 71 211 19 145	8 3 81,3 81,3 208 21,4 139	DIVERS Essence, litres Huile, litres Hauteur du siège en cm Largeur en cm Longueur en cm Garde au sol, à vide Poids en kg	18 3 81,3 70 216 19 179	18 3 81,3 70 216 19 187	18 3 81,3 70 216 19 191	8,5 3 81,3 70 216 19 191

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis et les détails de l'équipement haute performance de certains modèles publiés séparément



ARMOURY ROAD · BIRMINGHAM 11
ANGLETERRE

Téléphone VICTORIA 2381

Télégrammes Selmoto Birmingham

Votre Agent

BSA

Le plus proche