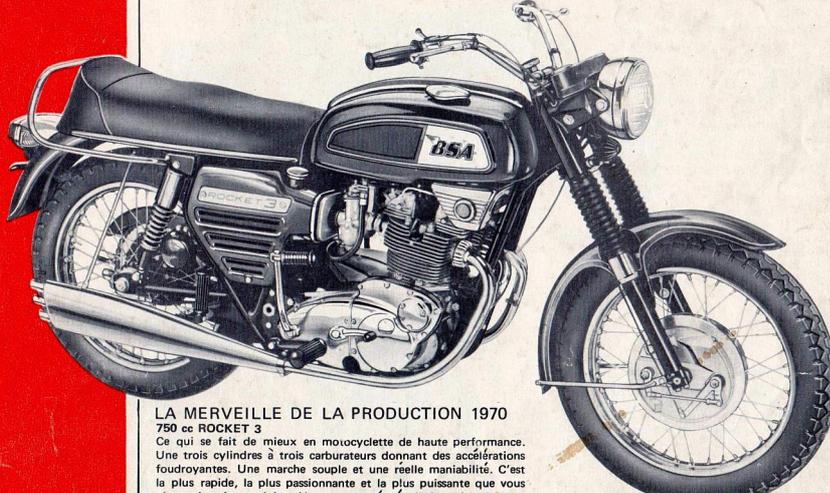


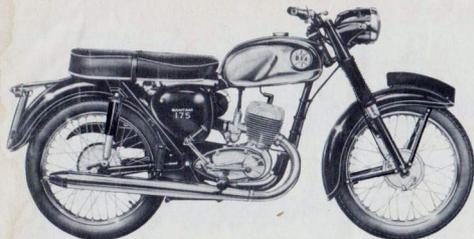
(FRENCH EDITION)

1970 Prenez la vie a plein guidon



LA MERVEILLE DE LA PRODUCTION 1970
750 cc ROCKET 3
Ce qui se fait de mieux en motocyclette de haute performance.
Une trois cylindres à trois carburateurs donnant des accélérations foudroyantes. Une marche souple et une réelle maniabilité. C'est la plus rapide, la plus passionnante et la plus puissante que vous n'avez jamais conduite. Une nouveauté révolutionnaire dans sa conception, ses performances et sa conduite. Livrée en rouge flamboyant et chromes.

VOUS NE SEREZ PLUS N'Y

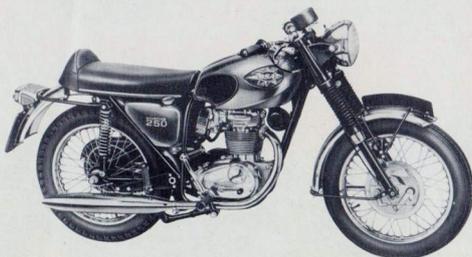


175 cc BANTAM

La Bantam 175, une poids plume aristocratique, économique mais avec des qualités de performance et un aspect sport. Boîtes à 4 rapports et fourches type compétition. Livrable en noir, bleu électrique et rouge flamboyant. La moto qui ne charge pas le budget.

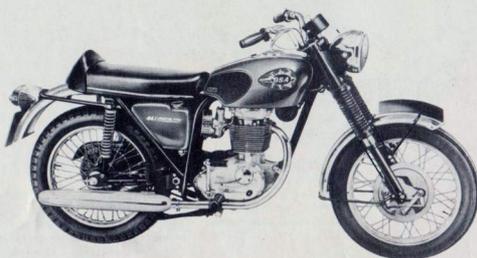
250 cc STARFIRE

Celle qui sort du lot. La 250 Starfire tracera la route, mais à quelle vitesse. Les 24 CV de ce moteur de compétition vous emmènent à 90 Miles avec une accélération de Jet. Ce poids léger n'a peur de rien. Fourche type compétition, selle de course, système électrique 12 V, frein AV à double segment, réservoir profilé acier et roue AR à démontage instantané. C'est ça la Starfire, le poids léger à grande puissance de frappe. Livrable en bleu aviation et chromes.



441 cc SHOOTING STAR

Si vous aimez les grosses monocylindres puissantes et souples à bas régime c'est la Shooting Star qu'il vous faut. Et ce n'est pas tout. Vilebrequin dans la masse à contrepoids en acier forge, roulements surdimensionnés, bielles en acier forgé. Livrable en rouge flamboyant et chromes.

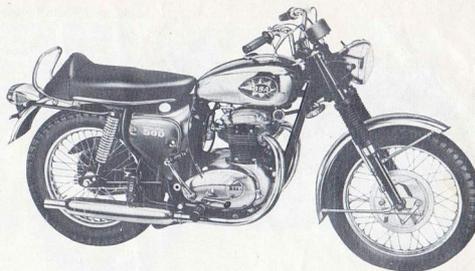


IMPORTANTE QUI AVEC



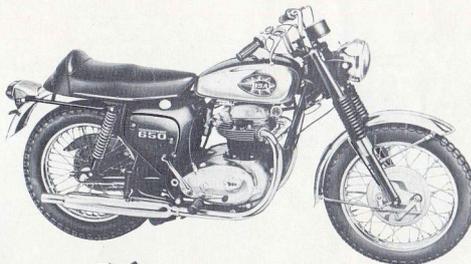
500 cc ROYAL STAR

Sortez de la file, vous trouverez votre joie avec cette passepartout. La Royal Star, la machine No 1 de la classe touriste. Essayez ses possibilités sur terrain difficile, vous laisserez sur place les plus rageuses. Son équipement de série: système électrique 12 V avec double bobine, carburateur concentrique de 26 m/m frein avant de 203 m/m à double segment, phare sport séparé et contrôle de la pression d'huile. Livrable en bleu aviation et chromes.



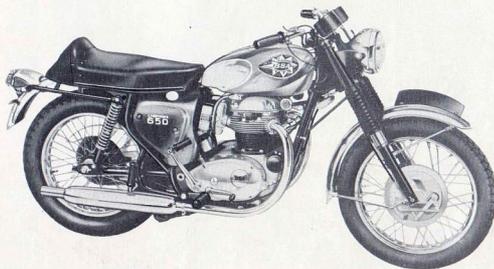
650 cc THUNDERBOLT

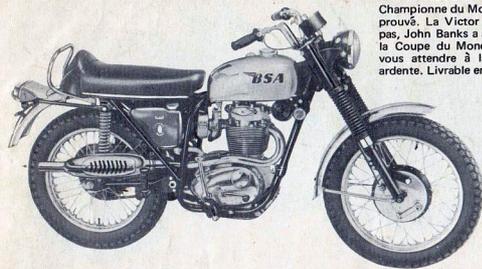
C'est la puissance même, conçue pour faire honte à tous. Des accélérations fulgurantes plus une direction de grande précision en font les critères de la joie de vivre. Vous ferez des envieux. Gardes-boue chromés, échappements équilibrés, selle compétition, contrôle de pression d'huile, double segment de frein AV de 203 m/m, fourche AV à manchons caoutchouc. Livrable en gris lunaire et chromes.



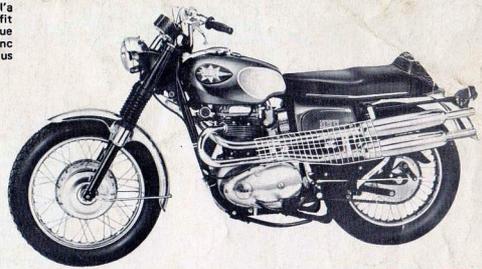
650 cc LIGHTNING

Attention en enfourchant la Lightning. Vous n'êtes plus n'importe qui. Ça commence tout de suite. Telle une fusée elle est tout de suite en tête et y reste. Quelles performances! Son équipement standard comprend compteur de vitesse et compte-tours montés sur caoutchouc, 2 avertisseurs, contrôle lumineux de pression d'huile, doubles segments avec freins AV et fourche à double effet. Livrable en rouge flamboyant et chromes.





441 cc VICTOR SPECIAL
 Championne du Monde. Le Championnat du Monde de Moto Cross l'a prouvé. La Victor l'a gagné et même deux fois. Et si cela ne suffit pas, John Banks a aussi gagné Grandstand Trophy de 1969 ainsi que la Coupe du Monde de l'ITV avec sa Victor. Vous pourrez donc vous attendre à la plus grande douceur alliée à la rage la plus ardente. Livrable en jaune et métal poli.



650 cc FIREBIRD
 C'est la machine aux performances les plus variées. La machine pour faire dans tous les cas ce qui se fait de mieux. Vous serez surpris par ses performances alléchantes. Taux de compression 9/1, collecteur d'échappement croisé et remonté pour une meilleure garde au sol. Si c'est une 650 spéciale qui vous tente, n'hésitez pas, C'est la Firebird. Livrable en rouge flamboyant et chrome.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

MODEL	175 cc Bantam	250 cc Starfire 825	441 cc Shooting Star B44 SS	441 cc Victor Special B44 VS	500 cc Royal Star A50	650 cc Thunderbolt A65 T	650 cc Firebird Scrambler A65 FS	650 cc Lightning A65 L	750 cc Rocket 3 A75
	2 temps MONOCYLINDRES		4 temps MONOCYLINDRES		4 temps BICYLINDRES		4 temps BICYLINDRES		4 temps 3 CYLINDRES
MOTEUR									
Alestage	61,5 m/m	67 m/m	79 m/m	79 m/m	65,5 m/m	75 m/m	75 m/m	75 m/m	67 m/m
Course	25 m/m	20 m/m	30 m/m	30 m/m	74 m/m	74 m/m	74 m/m	74 m/m	70 m/m
Cylindrée	173 cc	247 cc	441 cc	441 cc	499 cc	654 cc	654 cc	654 cc	740 cc
Taux compression	9,5/1	10/1	9,4/1	9,4/1	9/1	9/1	9/1	9/1	9,5/1
Soupapes	-	en tête	en tête	en tête	en tête	en tête	en tête	en tête	en tête
Allumage	1 bobine	1 bobine	1 bobine	1 bobine	2 bobines	2 bobines	2 bobines	2 bobines	3 bobines
Carburateurs	1	1	1	1	1	2	2	2	3
TRANSMISSION									
Moteur	17	23	28	28	28	28	28	28	28
Embrayage	38	52	52	52	58	58	58	58	50
Bobine vitesse	16	16	17	17	18	20	18	20	19
Roue AR	47	49	47	45	47	47	47	47	53
Prise directe	6,98	6,92	5,14	5,38	6,20	4,67	5,41	4,87	4,98
III	6,85	6,8	6,42	6,70	6,20	5,88	6,2	5,88	6,17
II	12,04	11,4	8,47	8,84	8,57	7,8	8,57	7,9	8,42
I	18,85	18,4	13,6	14,20	13,6	12,27	13,6	12,27	12,15
Chaîne AV	0,9	0,9 double	0,9 double	0,9 double	0,9 triple	0,9 triple	0,9 triple	0,9 triple	0,9 triple
Chaîne AR	0,13	1,6 x 0,6	1,6 x 0,6	1,6 x 0,6	1,6 x 0,9	1,6 x 0,9	1,6 x 0,9	1,6 x 0,9	1,6 x 0,9
FREINS									
AV	130,7 m/m	178 m/m	178 m/m	203 m/m	203 m/m	203 m/m	203 m/m	203 m/m	203 m/m
AR	130,7 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m	178 m/m
PNEUS									
AV	300 x 18	325 x 18	325 x 18	325 x 18	325 x 19	325 x 19	325 x 19	325 x 19	325 x 19
AR	300 x 18	350 x 18	350 x 18	400 x 18	400 x 18	400 x 18	400 x 18	400 x 18	410 x 19
ELECTRICITE									
Batterie	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah	10 Ah
Prat. AV	152 m/m	170 m/m	170 m/m	152 m/m	170 m/m	170 m/m	152 m/m	170 m/m	170 m/m
Voltage	6 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Ammeter	-	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
DIVERS									
Reservoir essence	8,5 litre	14 litre	14 litre	8 litre	18 litre	18 litre	11,25 litre	14,7 litre	18 litre
Huile moteur	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre	3 litre
Hauteur selle	79 cm	79 cm	79 cm	81,3 cm	81,3 cm	81,3 cm	81,3 cm	81,3 cm	81,3 cm
Empattement	66,5 cm	70 cm	72 cm	72 cm	70 cm	70 cm	81,3 cm	70 cm	82,50 cm
Longueur	1m,39	2m,11	2m,11,5	2m,11,5	2m,16	2m,16	2m,15	2m,16	2m,23
Garde au sol	18 cm	17,8 cm	17,8 cm	19 cm	19 cm	21,6 cm	21,6 cm	20,3 cm	17,8 cm
Poids	85 kg	140 kg	155 kg	140 kg	182 kg	182 kg	185 kg	184 kg	210 kg
Témoin pression huile	compteur	oui	compteur	compteur	oui	compteur	compteur	compteur	compteur
Instruments	160 km/h	190 km/h	190 km/h	250 km/h	250 km/h	250 km/h	250 km/h	250 km/h	250 km/h
Témoin feu rouge	-	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Compteur/tours	-	-	-	-	-	10.000 t/m	-	10.000 t/m	-

Printed in England at the BSA Press



BSA MOTORCYCLES LTD
 ARMOURY ROAD
 BIRMINGHAM 11
 ENGLAND

Telephone: 021 772 2381

Telegramme:
 'Selmoto' Birmingham England

