



DESCRIPTION DES SERIES 71

GAMME TOURISTE-ROUTIERE

- 250cm³ B25 Gold Star
- 350cm³ E35R Fury (avec ou sans démarreur)
- 650cm³ A65T Thunderbolt (monocarburateur)
- 650cm³ A65L Lightning (duo carburateur)
- 750cm³ A75R Rocket

Pour les grandes randonnées, la conduite sport, les courses de série. Elles sont issues d'une longue lignée de machines à grand succès; en évidence, une maniabilité, une puissance venant des engins de course.

GAMME STREET SCRAMBLER (VILLE-TOUT TERRAIN)

- 250cm³ B25SS Gold Star
- 350cm³ E35SS Fury SS
- 650cm³ A65FS Firebird Scrambler

"Fun Machine", pour les jeunes d'esprit, elles étalent la route pavée aussi bien que le chemin de campagne. Elles peuvent être utilisées pour le grand tourisme, la conduite sport; de plus, leur pots d'échappement relevés leur permettent le tout terrain.

Une adaptation d'origine américaine, dont la vente se propage très rapidement dans le monde entier.

GAMME TRAIL (CROSS COUNTRY)

- 250cm³ B25T Victor
- 500cm³ B50T Victor

Pots d'échappement relevés, pneus spécialement étudiés pour le cross country, grand dégagement entre bloc moteur et sol, frein avant poids minimum.

Cette série intéressera le motocycliste tout terrain. Elle est très utilisée comme moyen de communication dans les régions accidentées du monde entier, en particulier l'Australie. En fait ce type de moto a révolutionné les activités pastorales.

De plus le "Trail Riding" au conduite tout terrain est devenu très apprécié par les hommes d'affaires qui veulent échapper quelques instants aux surmenage de la vie moderne.

Elles sont équipées de phares et d'avertisseurs et peuvent être ainsi conduite sur route.

GAMME MOTOCROSS

- 500cm³ B50 MX Victor

Spécialement conçue pour les courses motocross, elles sont destinées aux pilotes amateurs ou professionnels en soif de victoire.

Issues des machines de notre célèbre équipe de cross elles en ont en grande partie leurs caractéristiques.

Ce programme a été étudié de telle sorte que nous vous offrons le maximum possible d'interchange de pièces.

* D'ou réduction des inventaires de pièces détachées.

Fourches modernes en alliage légers, ligne élégante et élancée.

Toute la gamme.

- * Mouvement amortisseurs dans les deux sens.
- * Dessin basé sur les modèles de course.
- * Changement de ressort ne nécessite pas un démontage complet.

Moyeux coniques AV et AR en alliage léger.

Toute la gamme.

- * Poids minimal.
- * Dissipation calorifique maximale.
- * Résistance plus grande à l'usage.
- * Frein AV de 193mm sur tout les modèles de route et Ville-tout terrain (Street Scrambler).

Frein AV double came 193mm équipant les modèles routes et ville-tout terrain (Street Scrambler).

Toute la gamme.

- * Efficacité maximum au freinage.

Tête des fourches montée avec roulement à bille conique.

Toute la gamme.

- * Plus grande robustesse, étalant un travail plus dur.
- * La direction peut s'ajuster a des tolérances tres serrées.

Interrupteur électriques spécialement étudiés.

Toute la gamme.

- * Guidon moins encombré.
- * Accessoire simple et robuste.
- * Point mort code-ville éliminé.
- * Manoeuvre plus facile.

Indicateur de direction, montage standard.

Toute la gamme.

Guidon monté sur caoutchouc.

Toute la gamme.

- * Comfort plus grand pour la conduite long distance.

Boîtier électrique en alliage léger monte sous le reservoir d'essence.

250cm³
500cm³

- * Éléments électriques au sec et protégé des intempéries.

- * Fait office de résistance dissipatrice pour la zener diode.
- * Les éléments électriques se démontent et se changent en une seule opération. On change simplement le boîtier.

Cadre de course servant de réservoir d'huile. 250cm³
500cm³

- * Plus grande rigidité pour moindre poids.
- * Réduction de l'empattement.
- * Surface de refroidissement de l'huile beaucoup plus grande d'ou réduction de l'échappement.

Trois roulements à bille, deux du côté transmission, un du côté allumage-distribution. 500cm³

- * Rigidité du vilebrequin plus grande et vie plus longue.
- * Moins de mouvement mécanique provoquant des pertes de puissance.

Cadre double berceau, éprouve en course. 350cm³

- * Très grande rigidité torsionnelle.
- * Poids minimal.
- * Meilleurs centrage de gravité, resultant en une manoeuvrabilité et tenue de route excellente.
- * Dessin du berceau donnant un empattement minimum.

Moteur a double came en tête, en avance sur les tendances actuelles, alésage-course "supercarré" avec couple moteur donnant une courbe de puissance régulière et constante sans éssoufflement d'ou moteur très flexible à bas régime. 350cm³

- * Le dessin permet un entretien facile et une grande accessibilité aux éléments mécaniques de premières importance.

Bras de vilebrequin à 180° l'un de l'autre permettant un mouvement alternatif des pistons. 350cm³

- * Mouvement mécanique régulier, souple et sans acoup.

Cinq vitesses avec le changement à gauche. 350cm³

- * Meilleur rendement et meilleur utilisation du couple moteur.

Démarrreur électrique optionel, sur commande. 350cm³

Nouveau cadre monotube dorsal avec anneau double portant le moteur. 650cm³

- * Robustesse, élégance de ligne.
- * 50% plus robuste que les cadres précédents.

Vue du moteur moins encombrée. 750cm³

- * Améliorant la ligne générale. Montrant bien le style unique et fonctionel du bloc moteur.



MI VELO, MI AUTO
ELLE VOUS DIVERTIRA

SA CONDUITE AISÉE

Deux roues, plus une faisant tricycle, cadre articulé sur l'avant. En prise de virage les roues arrières restent en contact avec le sol. Embrayage et changement de vitesse automatique, démarrage au décompresseur. Frein à tambour AV et AR, moteur de 50cm³ bien éprouvé.

Une nouvelle conception du transport individuel, avec élimination du souci de la perte d'équilibre.

SON STATIONNEMENT SANS PROBLEME

L'articulation du cadre avant par un système de torsion axial lui permet de rester stable lorsque son pilote la quitte. Il n'a pas lieu de l'accoler à un support.

De plus les deux roues arrières vous donnent un plateau à charge maximale de 25 kilog, sur lequel se montent une roue de secours et un panier porte bagage, dont la capacité vous n'arriverez jamais à égaler si vous faites vos courses à pied.

DIVERTISSANTE

Sa conduite vous plaira beaucoup, que ce soit; durant le trajet du bureau, les courses journalières, ou la promenade pure et simple.