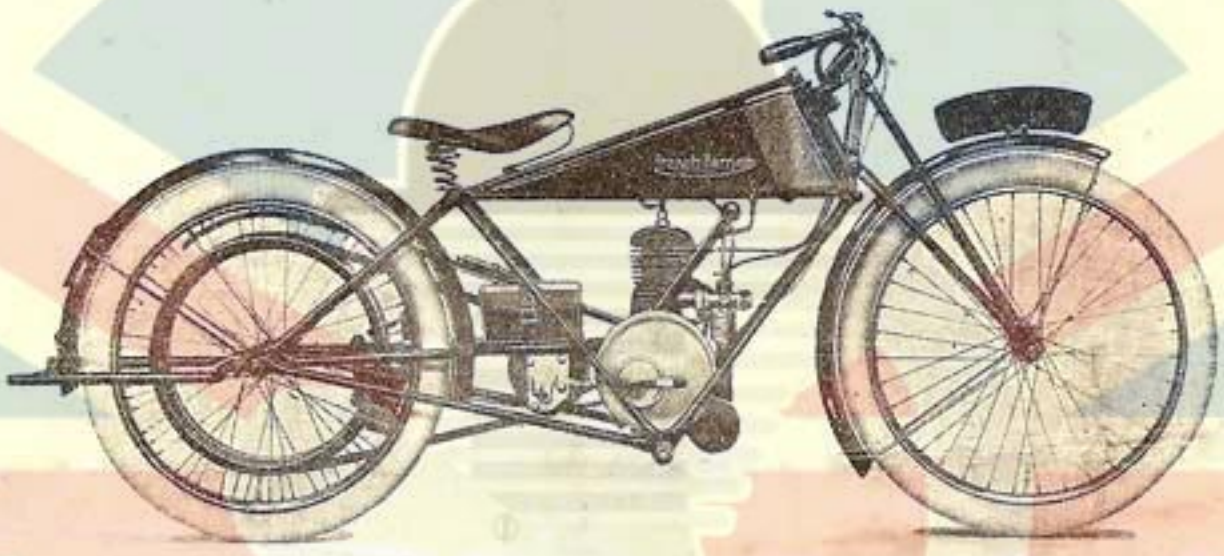
Francis-Barnett

1 1/2 HP MOTEUR DEUX TEMPS

" Built Like a bridge " (Construite comme un pont)

LE GRAND SUCCÈS enregistré par cette machine depuis sa présentation sur le marché est dû entièrement à des qualités intrinsèques. D'une conception entièrement nouvelle, elle représente le résultat de plusieurs années d'études et d'une longue expérience dans la construction des motocyclettes de grand luxe. Les principes sur lesquels cette construction est basée sont indiscutablement nouveaux. La disposition des tubes en triangle garantit en même temps une grande rigidité et une légèreté incomparables. La position de la selle est très basse et extrêmement confortable ce qui facilite beaucoup la direction ; la grande stabilité de cette machine donne tout de suite une grande confiance au conducteur ; l'économie réalisée dans son établissement se *répercute sur le prix de vente.* D'un aspect entièrement nouveau, elle possède une ligne très harmonieuse.



PRIX

Type deux vitesses.. .. ..
Type deux vitesses, débrayage . .. .
Type deux vitesses, débrayage Kick-Starter .. ..
Type trois vitesses, » » .. ..

Suppléments Phare AV électrique ; Lanterne AR électrique ; Phare acétylène
Trompe ; Protège-jambes ; Porte-bagages .

DÉSIGNATION

MOTEUR. — Deux temps 150 cc. 55 × 62 alésage et course, magnéto dans le volant.

CARBURATEUR. — Mills ou Amac.

BOITE DE VITESSES. — Albion, deux ou trois vitesses.

TRANSMISSION Chaîne et courroie — Protège-chaîne et courroie.

GRAISSAGE. — Petroil ; une part d'huile pour 16 parts d'essence.

CADRE — Modèle breveté, principe triangulaire procurant en même temps une grande rigidité et une extrême légèreté - Aucune soudure.

RESERVOIR. — Capacité : six litres.

PNEUS. — 24" × 2" (600 × 50) Hutchinson - Autres marques sur commande.

FREINS. — Pied gauche et main droite freinant sur roue AR.

GUIDON. — Position réglable, fixation très solide.

GARDE-BOUE. — Largeur 100 m/m.

BEQUILLE. — Peut être replacée au pied.

REPOSE-PIEDS. — Recouvert caoutchouc.

SELLE. — Large, confortable, bien suspendue.

ROUES. — De 600 m/m avec moyeux à broches pour démontage rapide.

EQUIPEMENT. — Sacoche de grandes dimensions avec outillage et pompe à pneus.

FINITION. — Email noir, première qualité.

PARIS-NICE 1924, Une Machine engagée, Une MÉDAILLE D'OR

Une seule machine de série engagée dans la dure épreuve PARIS-NICE 1924 remporte la médaille d'or, la plus haute récompense

La même machine avec un **moteur de série** engagée deux jours plus tard dans l'épreuve du kilomètre lancé, couvre la distance en 49 secondes, soit à 73 kilomètres à l'heure.

Agent Général pour la France : DAGORNO, 36, Rue Laugier - Paris