

MATCHLESS

1962

La congestion de la route, la lenteur du trafic et les difficultés du stationnement dans la majorité des villes et cités du Monde font que le possesseur d'une motocyclette moderne, et particulièrement d'une Matchless, est envié par tous les autres usagers.

Direction précise, freins magnifiques, un moteur "répondant," et le confort d'un "Pullman," tout s'associe pour donner cette magnifique sensation de maîtrise de la Route par la Matchless.

La maîtrise des routes est chez Matchless une tradition acquise et connue dans tous les coins du Monde. Elle établit la mesure de service et de performance par laquelle les autres sont jugés.

La fierté de l'artisan pour son travail est traditionnelle, et nous qui dessinons et fabriquons les motocyclettes Matchless, nous proposons en confiance la gamme des Matchless 1962.

MONITOR 250 cc. Modèle G2

Utilisant au mieux chaque litre d'essence, parfaitement dessinée et équipée pour le transport de deux personnes, la Monitor, au style si pur, procure avec un budget très bas les meilleures performances motocyclistes.

MONITOR SPORTS 250 cc. Modèle G2S

Avec son moteur remarquablement net et sans vibration le modèle G2S est une joie pour le conducteur averti qui apprécie la netteté de conduite, la magnifique tenue de route et les brillantes performances de cette élégante version Sports de la Monitor.

MESSENGER 250 cc. Modèle G2CS

Robuste, violente, efficace la G2CS excelle dans sa classe. Avec fourche renforcée, rapports de boîte spéciaux, repose-pieds forgés et filtre à air de grande capacité, elle est prête pour la ligne de départ.

MATADOR 350 cc. Modèle G5

Avec la même belle et classique apparence que la Monitor mais dessinée pour le conducteur qui demande encore plus de puissance—le supplément de force de la Matador, allié à sa légèreté et à son excellente maniabilité font d'elle une machine populaire exceptionnelle.

MERCURY 350 cc. Modèle G3

Connue et respectée dans le monde entier la G3, en 1962, est dotée d'un tout nouveau moteur à course courte et de puissance augmentée. Le cadre double-berceau, la grande selle biplace et les freins généreusement proportionnés permettent un motocyclisme luxueux et superbement sûr.

MERCURY SPORTS 350 cc. Modèle G3S

Conduite et freinage allant de pair avec ses performances élevées... la tentante Mercury Sports est faite à la mesure de l'homme pressé.

MAESTRO 350 cc. Modèle G3C

Rochers, boue, sable, eau, fondrières et galets sont le terrain familier de la G3C.

Dessinée pour les Trials par un coureur de TRIALS!

MAJOR 500 cc. Modèle G80

L'exemple de tout ce qu'il y a de mieux dans la tradition Anglaise des motocyclettes monocylindriques de grosse capacité.

De finition sans faille, dévorant imperturbablement les distances, le modèle G80 représente un excellent placement.

MARKSMAN 500 cc. Modèle G80CS

L'assurance qu'inspire ce modèle fonctionnel transforme le novice en expert et l'expert en Champion!

MAJESTIC 650 cc. Modèle G12

Remarquable de style, puissance, performance et sécurité, la luxueuse G12 est sans rivale, que ce soit pour le Solo ou le Side-Car.

Et celui qui veut la réelle contrevalet de ses Livres, Francs, Dollars ou Roupies ne peut pas être déçu.

MONARCH 650 cc. Modèle G12CSR

160 km/h. sont loin d'être le maximum de la magnifique Matchless Monarch et la perfection de sa tenue de route, ses freins superbes et sa suspension du type. Course contribuent à la production d'une motocyclette souple, nerveuse et suprêmement sûre.

Modèle équipé d'un guidon semi-surbaissé.

500 cc. Modèle G50

Fabriquée individuellement et vérifiée par les mécaniciens hautement expérimentés du Service de Course de l'Usine, la G50 développe bien plus de 51 cv.

Trois G50 ont remporté le Prix d'Equipe des Constructeurs au Senior Tourist Trophy de l'Île de Man de 1961.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELES	G2/G2S	G2CS	G5	G3/G3S	G80	G3C	G80CS	G12	G12CSR	
MOTEUR	248 cc. Monocylindres à culbuteurs	348 cc. Monocylindres à culbuteurs	348 cc. Monocylindres à culbuteurs	348 cc. Monocylindres à culbuteurs 498 cc.	347 cc. Monocylindres à culbuteurs 497 cc.	347 cc. Monocylindres à culbuteurs 497 cc.	347 cc. Monocylindres à culbuteurs 497 cc.	646 cc. Bicylindres à culbuteurs	646 cc. Bicylindres à culbuteurs	
Alésage et course	70 mm. x 65 mm.	72 mm. x 85,5 mm.	72 mm. x 85,5 mm.	74 mm. x 81 mm. 82,5 mm. x 93 mm.	69 mm. x 93 mm. 86 mm. x 85,5 mm.	69 mm. x 93 mm. 86 mm. x 85,5 mm.	69 mm. x 93 mm. 86 mm. x 85,5 mm.	72 mm. x 79,3 mm.	72 mm. x 79,3 mm.	
Culasse	En alliage léger moulée avec sièges de soupapes incorporés	En alliage léger moulée avec sièges de soupapes incorporés	En alliage léger moulée avec sièges de soupapes incorporés	En alliage léger moulée avec sièges de soupapes incorporés	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	Culasses séparées en alliage léger moulées avec sièges de soupapes incorporés	Culasses séparées en alliage léger moulées avec sièges de soupapes incorporés	
Soupapes	Soupapes chromées et stellitees à 75° avec ressorts de soupapes doubles en épingle à cheveux	Soupapes chromées et stellitees à 75° avec ressorts de soupapes doubles en épingle à cheveux	Soupapes chromées et stellitees à 75° avec ressorts de soupapes doubles en épingle à cheveux	angle de 80° le reste comme le modèle G2.	Comme pour le modèle G3	Comme pour le modèle G3	Comme pour le modèle G3	Soupapes stellitees et chromées, à 80°, avec doubles ressorts hélicoïdaux	Soupapes stellitees et chromées, à 80°, avec doubles ressorts hélicoïdaux	
Réglage des soupapes	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Tiges en Hiduminium avec cuvettes en acier trempé vissées	Axes de culbuteurs sur excentriques	Axes de culbuteurs sur excentriques	
Culbuteurs	En acier trempé, logés dans un boîtier démontable en alliage léger	En acier trempé, logés dans un boîtier démontable en alliage léger	En acier trempé, logés dans un boîtier démontable en alliage léger	En acier trempé, logés dans un boîtier démontable en alliage léger	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	D'une seule pièce, en acier matricé. Couvercles de culbuteurs démontables en alliage léger	D'une seule pièce, en acier matricé. Couvercles de culbuteurs démontables en alliage léger	
Cames	Deux cames sur simple arbre entraîné par engrenages	Deux cames sur simple arbre entraîné par engrenages	Deux cames sur simple arbre entraîné par engrenages	Deux pignons entraînés par engrenages avec simple came	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	Comme pour les modèles G3 et G80	Arbres à cames admission et échappement séparés entraînés par engrenages	Arbres à cames admission et échappement séparés entraînés par engrenages	
Poussoirs ou basculeurs	Du type à levier en acier forgé	Du type à levier en acier forgé	Du type à levier en acier forgé	Type champignon en acier trempé	Leviers en alliage d'acier trempé commandant des tiges en Hiduminium	Leviers en alliage d'acier trempé commandant des tiges en Hiduminium				
Cylindre	Fonte fine avec passages intérieurs pour les tiges de culbuteurs	Fonte fine avec passages intérieurs pour les tiges de culbuteurs	Fonte fine avec passages intérieurs pour les tiges de culbuteurs	Fonte fine, profondes ailettes	En alliage léger avec chemise fonte	En alliage léger avec chemise fonte	En alliage léger avec chemise fonte	Cylindres séparés en fonte fine avec passages intérieurs pour les tiges de culbuteurs	Cylindres séparés en fonte fine avec passages intérieurs pour les tiges de culbuteurs	
Piston	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile. Segment du haute chromé	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile. Segment du haute chromé	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile. Segment du haute chromé	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile.	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile.	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile.	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile.	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile. Segment du haute chromé	En alliage léger avec 3 segments: 2 de compression, 1 racleur d'huile. Segment du haute chromé	
Rapport volumétrique	7,8	10,5	7,0	8,5	7,3	6,5	8,7	7,5	8,5	
Bielle	En acier forgé avec bague traitée	En acier forgé avec bague traitée	En acier forgé avec bague traitée	En acier forgé avec bague traitée	Deux pièces en alliage léger forgé	Deux pièces en alliage léger forgé				
Roulement de bielle	Double rangée de galets avec cage Duralumin	Double rangée de galets avec cage Duralumin	Double rangée de galets avec cage Duralumin	Triple rangée de galets avec cage Duralumin	Triple rangée de galets avec cage Duralumin	Triple rangée de galets avec cage Duralumin	Triple rangée de galets avec cage Duralumin	Vandervell. Bronze recouvert de Indium projeté	Vandervell. Bronze recouvert de Indium projeté	
Maneton	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	En deux pièces. Bague en acier traité sur axe central en alliage d'acier à 85 tonnes	Formant une seule pièce avec le vilebrequin	Formant une seule pièce avec le vilebrequin	
Embiellage	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	Volants équilibrés individuellement	D'une pièce en alliage d'acier, à trois paliers, équilibré statiquement et dynamiquement	D'une pièce en alliage d'acier, à trois paliers, équilibré statiquement et dynamiquement	
Paliers principaux	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Côté entraînement: double roulement à billes et galets avec cage. Côté distribution: bague bronze avec passage d'huile	Deux à billes (CE) Lisse et à galets (CD)	Deux à billes (CE) Lisse et à galets (CD)	
Pompe à huile	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Piston plongeur rotatif alternatif à double effet. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Deux pompes à huile à engrenages entraînés par les arbres à cames. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	Deux pompes à huile à engrenages entraînés par les arbres à cames. Alimentation sous pression à toutes les parties en mouvement	
Echappement	Tuyau de 38 mm. de diamètre, silencieux cylindrique	Tuyau libre de 38 mm. de diamètre	Comme pour Modèle G2	Simple échappement de 41 mm. de diam. Silencieux grand modèle.	Tuyau de 38 mm. de diam., silencieux relevé	Tuyau de 38 mm. de diam., silencieux relevé	Tuyau de 38 mm. de diam., silencieux relevé	Tuyaux séparés de 41 mm. silencieux grand modèle	Tuyaux séparés de 41 mm. silencieux grand modèle	
CARBURATEUR—AMAL	27 mm. Monobloc 376/99	28,6 mm. Monobloc 389/18	28,6 mm. Monobloc 389/42	28,6 mm. Monobloc 376/5	27 mm. Monobloc 376/59T	27 mm. Monobloc 376/59T	27 mm. Monobloc 376/59T	28,6 mm. Monobloc 389/49	28,6 mm. Monobloc 389/50	
ALLUMAGE	Wipac Bobine 06S00 avec commutateur de départ direct	Wipac Bobine 05413	Comme pour Modèle G2	Lucas Bobine MA6 avec commutateur de départ direct	Magnéto NCI étanche.	Magnéto NCI étanche.	Magnéto NCI étanche.	Lucas Bobine MA6 avec commutateur de départ direct	Magnéto Lucas K2F. Avance réglable à main	
ELECTRICITÉ	FE80	FE220	FE80	FE80	FE80	FE80	FE80	FE80	FE220	
Bougie d'allumage K.L.G.	Exide 3ET5 12 amp/h	Varley MCS/9 13 amp/h	Exide 3ET5 12 amp/h	Lucas MLZ9E 13 amp/h.	Dynamo Lucas E3N 6v.	Dynamo Lucas E3N 6v.	Dynamo Lucas E3N 6v.	Lucas PUZ7E 13 amp/h.	Lucas PUZ7E 13 amp/h.	
ACCUMULATEURS	152 mm. diam. Ampoule double filament 30/24w.	152 mm. diam. Ampoule double filament 30/24w.	Comme pour le modèle G2	178 mm. de diamètre. Ampoule double filament 30/24w.	Ampoule double filament 3/18w.	Ampoule double filament 3/18w.	Ampoule double filament 3/18w.	178 mm. diam. Ampoule double filament 30/24w.	178 mm. diam. Ampoule double filament 30/24w.	
PIANE	3w.	3w.	3w.	3w. et 1,8w.	3w. et 1,8w.					
Feux arrière et de stop	Boîte Matchless réglable à 4 vitesses	Boîte Matchless réglable à 4 vitesses	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	Boîte Matchless pivotante	
Feux de ville et de compteur	2,92, 1,85, 1,30, 1,00	2,42, 1,85, 1,30, 1,00	2,92, 1,85, 1,30, 1,00	2,56, 1,70, 1,22, 1,00	3,24, 2,44, 1,56, 1,00	3,24, 2,44, 1,56, 1,00	3,24, 2,44, 1,56, 1,00	2,56, 1,70, 1,22, 1,00	2,56, 1,70, 1,22, 1,00	
TRANSMISSION	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	D'une seule pièce	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	Sélecteur enfermé. Levier réglable de commande au pied	
Rapports internes	D'une seule pièce	Repliable	D'une seule pièce	D'une seule pièce	Repliable	Repliable	Repliable	Repliable	Repliable	
Changement de vitesses	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	A disques multiples avec a mortisseur de transmission caoutchouc du type à pales	
Kick-starter	12,7 x 7,4 mm. dans carter à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter à bain d'huile	9,52 x 5,71 mm. dans carter à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	
Embrayage	12,7 x 7,4 mm. dans carter à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter à bain d'huile	9,52 x 5,71 mm. dans carter à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	12,7 x 7,4 mm. dans carter alliage léger à bain d'huile	
Chaîne primaire	12,7 x 7,4 mm. enfermée	12,7 x 7,4 mm. Carter de chaîne	Comme pour le modèle G2	14,85, 9,85, 7,08, 5,80	21,00, 15,80, 10,10, 6,48	21,00, 15,80, 10,10, 6,48	21,00, 15,80, 10,10, 6,48	15,87 x 9,65 mm. Carter et chaîne acier de profonde section	12,23, 8,13, 5,83, 4,78	
Chaîne arrière	20,12, 12,75, 8,95, 6,89	21,62, 16,55, 11,63, 8,95	18,66, 11,82, 8,30, 6,39	19,3 litres acier embouti	1,6 litre, réservoir acier embouti	1,6 litre, réservoir acier embouti	1,6 litre, réservoir acier embouti	9 litres acier embouti	19,3 litres acier embouti	
Démultiplications finales	14,75 litres acier embouti	12,4 litres acier embouti	14,75 litres acier embouti	2,25 litres, réservoir acier embouti	Simple tube, berceau Duplex	Simple tube, berceau Duplex	Simple tube, berceau Duplex	2,5 litres réservoir acier embouti	2,25 litres, réservoir acier embouti	
RESERVOIR D'ESSENCE	1,4 litre alliage léger moulé, boulonné sur carter moteur	1,4 litre alliage léger moulé, boulonné sur carter moteur	1,4 litre alliage léger moulé, boulonné sur carter moteur	Double tube, berceau Duplex	2,5 litres réservoir acier embouti	2,5 litres, réservoir acier embouti				
HUILE	Tube simple, semelle en acier embouti	Tube simple, semelle en acier embouti	Tube simple, semelle en acier embouti	Double tube, berceau Duplex	Double tube, berceau Duplex					
CADRE	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables				
FABRICATION	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables	Brasé et boulonné. Raccords malléables				
SUSPENSION	Bras oscillant en 2 pièces. Amortisseurs à huile et ressorts réglables	Amortisseurs à huile et ressorts réglables	Amortisseurs à huile et ressorts réglables	Comme pour les modèles bicylindres	Ressorts longs de compétition réglables	Ressorts longs de compétition réglables	Ressorts longs de compétition réglables	Robuste bras oscillant, bagues du pivot autolubrifiées, amortisseurs à huile et ressorts réglables	Robuste bras oscillant, bagues du pivot autolubrifiées, amortisseurs à huile et ressorts réglables	
HAUTEUR DE SELLE	73,6 cm.	81,2 cm.	75 cm.	78,7 cm.	78,7 cm.	78,7 cm.	78,7 cm.	78,7 cm.	78,7 cm.	
EMPATTEMENT	134,6 cm.	136,5 cm.	136,5 cm.	140,3 cm.	140,3 cm.	140,3 cm.	140,3 cm.	140,3 cm.	140,3 cm.	
GARDE AU SOL	13,9 cm.	25,4 cm.	15,2 cm.	13,9 cm.	13,9 cm.	13,9 cm.	13,9 cm.	13,9 cm.	13,9 cm.	
FOURCHE	Téléscopique, amortisseurs à huile	Teledraulic, amortisseurs à huile à double effet. Auto-lubrifiante.	Teledraulic, amortisseurs à huile à double effet. Auto-lubrifiante.	Comme pour les modèles bicylindres	Teledraulic, amortisseurs à huile	Teledraulic, amortisseurs à huile	Teledraulic, amortisseurs à huile	Teledraulic gros modèle, amortisseurs à huile à double effet, auto-graissage. Bras glisseurs en alliage	Teledraulic gros modèle, amortisseurs à huile à double effet, auto-graissage. Bras glisseurs en alliage	
SELLE BIPLACE	Caoutchouc mousse épais à 2 niveaux	Selle longue type compétition	Comme pour le modèle G2	Caoutchouc mousse à 2 niveaux, recouverte de vynide	Selle compétition Dunlop	Selle compétition Dunlop	Selle longue type compétition	Caoutchouc moulé à deux niveaux, recouverte de vynide noir avec liséré blanc sur une monture en acier	Selle longue type compétition	
GARDE BOUE	De profonde section	En alliage léger poli	De profonde section	Acier. Une pièce de profonde section	En alliage léger poli	En alliage léger poli	En alliage léger poli	Acier. Une pièce de profonde section	En alliage léger poli	
ROUES	3,25 x 17	Av. 3,00 x 19 Ar. 3,50 x 19 à tétines	3,25 x 18	3,25 x 19	Av. 2,75 x 21 Ar. 4,00 x 19 Trials Universal	Av. 2,75 x 21 Ar. 4,00 x 19 Trials Universal	Av. 3,00 x 21 Ar. 4,00 x 19 à tétines	Av. 3,25 x 19 Ar. 3,50 x 19	Av. 3,25 x 19 Ar. 3,50 x 19	
PNEUS—DUNLOP	Av. Strié Ar. Pavés	Av. Strié Ar. Pavés	Av. Strié Ar. Pavés	Av. Strié Ar. Pavés	Av. Strié Ar. Pavés	Av. Strié Ar. Pavés				
MOYEURS ET ROULEMENTS	Pleine largeur. Roulements à billes	Type compétition. Roulements à galets coniques	Comme pour le modèle G2	Comme pour les modèles bicylindres	Spécial allégé. Galets coniques	Spécial allégé. Galets coniques	Spécial allégé. Galets coniques	Pleine largeur alliage léger. Galet conique. Rayons à tête droite	Pleine largeur alliage léger. Galet conique. Rayons à tête droite	
FREINS	152,4 x 25,4 mm.	Av. 177,8 x 22,22 mm. Ar. 139,7 x 19 mm.	152,4 x 25,4 mm.	177,8 x 22,22 cm.	139,7 x 19 mm.	139,7 x 19 mm.	139,7 x 19 mm.	177,8 x 22,22 mm.	177,8 x 22,22 cm.	
POIDS FINITION	146,25 kilogs	143,45 kilogs	153 kilogs	171,9 kilogs	137,7 kilogs	137,7 kilogs	151,2 kilogs	181,35 kilogs	174,6 kilogs	
EQUIPEMENT	Modèles G2 et G5: Noir, avec réservoir rouge et blanc. Modèle G2S: Noir avec réservoir rouge et blanc, couvercle coffre rouge, garde-boue et carter de chaîne chromés. Modèle G2CS: Noir, avec réservoir rouge, filets Or. Tous les modèles ont des écussons de réservoir 3D, jantes, système échappement etc. ... chromés.	Modèles G2 et G5: Noir, avec réservoir rouge et blanc. Modèle G2S: Noir avec réservoir rouge et blanc, couvercle coffre rouge, garde-boue et carter de chaîne chromés. Modèle G2CS: Noir, avec réservoir rouge, filets Or. Tous les modèles ont des écussons de réservoir 3D, jantes, système échappement etc. ... chromés.	Modèles G2 et G5: Noir, avec réservoir rouge et blanc. Modèle G2S: Noir avec réservoir rouge et blanc, couvercle coffre rouge, garde-boue et carter de chaîne chromés. Modèle G2CS: Noir, avec réservoir rouge, filets Or. Tous les modèles ont des écussons de réservoir 3D, jantes, système échappement etc. ... chromés.	Modèles G3 et G80: Noir, réservoir noir, avec grand écusson chromé. Modèle G3S: Noir, réservoirs et coffre rouges, garde-boue et carter de chaîne chromés. Tous les modèles ont jantes et système échappement chromés; pièces moteur en alliage, polies. Répose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Modèles G3 et G80: Noir, réservoir noir, avec grand écusson chromé. Modèle G3S: Noir, réservoirs et coffre rouges, garde-boue et carter de chaîne chromés. Tous les modèles ont jantes et système échappement chromés; pièces moteur en alliage, polies. Répose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Modèles G3 et G80: Noir, réservoir noir, avec grand écusson chromé. Modèle G3S: Noir, réservoirs et coffre rouges, garde-boue et carter de chaîne chromés. Tous les modèles ont jantes et système échappement chromés; pièces moteur en alliage, polies. Répose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Modèles G3 et G80: Noir, réservoir noir, avec grand écusson chromé. Modèle G3S: Noir, réservoirs et coffre rouges, garde-boue et carter de chaîne chromés. Tous les modèles ont jantes et système échappement chromés; pièces moteur en alliage, polies. Répose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Modèles G3 et G80: Noir, réservoir noir, avec grand écusson chromé. Modèle G3S: Noir, réservoirs et coffre rouges, garde-boue et carter de chaîne chromés. Tous les modèles ont jantes et système échappement chromés; pièces moteur en alliage, polies. Répose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Noir: réservoirs et coffres en rouge. Habituelles pièces chromées ou alliage poli.	Noir: réservoirs et coffres en rouge. Habituelles pièces chromées ou alliage poli.
FACULTATIF SUPPLÉMENTS FACULTATIFS	Repose-pieds passager, feu stop, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Comme pour le modèle G2	Rapports et suspension sidécar. Piston basse compression.	Compteur de vitesse, trousse à outils, pompe à pneus, manuel d'instruction, etc.	Compteur de vitesse, trousse à outils, pompe à pneus, manuel d'instruction, etc.	Compteur de vitesse, trousse à outils, pompe à pneus, manuel d'instruction, etc.	Repose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	Repose-pieds passager, compteur de vitesse, trousse à outils, pompe, manuel d'instruction, etc.	
ACCESSOIRES	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-boue et carter de chaîne chromés sur G3S). Roue arrière à broche.	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues standard, piston haute compression, cames standard. Eclairage électrique rapidement démontable	Pneus, roues, réservoir d'essence, pignon moteur standard. Eclairage rapidement démontable, roue arrière à broche, plaques d'immatriculation, silencieux, repose-pieds passager, feu stop, compte-tours.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	Rapports et suspension sidécar. Pistons haute et basse compression.	
	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs sur modèle G2, et garde-boue, carter de chaîne chromés sur modèle G2S.	Rapports et pneus route	Comme pour G2	Machine entièrement en rouge, avec garde-boue blancs (garde-b						

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

Société ARIS

11, rue Labie - Paris 17^e

* * * * TÉL. : ÉTOILE 08-66 * * * *



La Société ARIS recommande l'emploi des Huiles MOTUL

MATCHLESS MOTOR CYCLES, PLUMSTEAD ROAD, LONDON S.E.18., ENGLAND



Agence générale pour la France

Société ARIS

11, RUE LABIE - PARIS-17^e

TÉL. : ETOILE 08-66



G2 CSR - 14 CSR



G3 - G80
16 - 18



G12 - 31



G12 CSR
31 CSR

MATCHLESS Types	A. J. S. Types	Tous les modèles sont à culbuteurs et comportent : culasse alliage léger, fourche télescopique, suspension arrière oscillante réglable, éclairage, compteur, avertisseur, selle biplace, repose-pieds arrière, stop, béquille, outillage, antiviol, (Pour Trials et Cross voir équipement fourni).	PRIX PUBLICITAIRES t. t. c.	
250 CC.	G. 2	14	TOURISME - 70 x 65 mm. 3 litres aux 100 km. Réservoir 14 litres. Moteur semi-bloc haut rendement. Chaîne arrière enfermée	3.450,00
	G. 2 CSR	14 CSR	SUPER SPORT - Comme la G 2 et 14, mais compression 8. Garde-boue et carters chromés. Fourche télescopique renforcée	3.850,00
	G. 2 CS	14 CS	CROSS - Comme précédente mais compression 10.	3.850,00
350 CC.	G. 3	16	TOURISME - 69 x 93 mm. 3,7 l. aux 100 kms. Réservoir 19 litres. Cadre double berceau. Allumage alternateur et batterie. Roue à broche	4.050,00
	G. 3 S	16 S	SPORTS - Comme ci-dessus mais garde-boue et carters chromés	4.200,00
	G. 3 C	16 C	TRIALS - Comme ci-dessus mais basse compression. Cylindre alliage léger. Cames spéciales. Allumage magnéto. Cadre spécialement dessiné. Réservoir alliage léger de 9 litres.	4.200,00
500 CC.		7 R	COURSE - 75,5 x 78 mm. Arbres à cames en tête. Spéciale pour courses de vitesse	9.600,00
	G. 80	18	TOURISME - Monocylindre, 82,5 x 93 mm, spécification comme G 3 et 16	4.250,00
	G. 80 CS	18 CS	CROSS - 86 x 86,5 mm. Moteur Racing. Haute compression. Culasse spéciale. Carburateur G. P.. Magnéto blindée. Avec filtre, frein direction, grand guidon, guide-chaîne et grande couronne arrière	5.350,00
650 CC.	G. 50		COURSE - 90 x 78 mm. Arbres à cames en tête. Spéciale pour courses de vitesse.	9.900,00
	G. 12	31	TOURISME TWIN - 72 x 79,3 mm. Compression 8,5. 5 litres aux 100 kms. Culasses et cylindres séparés. Vilebrequins à 3 paliers. Bielles forgées en alliage léger. 2 pompes à huile à engrenages. 2 arbres à cames. Culbuteurs sur excentriques. Allumage alternateur et batterie. Cadre double berceau. Roue à broche	4.800,00
	G. 12 CSR	31 CSR	SPORT TWIN - Comme ci-dessus mais à magnéto. Garde-boue alliage léger. Suspension arrière spéciale pour grande vitesse. 2 échappements en un seul silencieux	5.300,00

ACCESSOIRES ET SUPPLÉMENTS

Porte-bagages Arrière adaptable	72,00	Magnéto sur modèles G. 11 et 31.	250,00
Pare-chocs d'origine	120,00	Email 2 tons (rouge et blanc sur Matchless bleu et blanc sur A J S	100,00
Équipement sacoches et supports	175,00	Frein direction	35,00
Compte-tours Smith	250,00	Avertisseur route Mixo	50,00
Eclairage sur modèles G. 3 C et 16 C	250,00	Sacoches réservoir avec porte-carte	56,00
Ecl. et silencieux sur G. 80 CS et 18 CS	320,00		

CRÉDIT - RÉPARATIONS - PIÈCES D'ORIGINE

VOIR AU DOS TABLEAU DE LUBRIFICATION MOTUL

Carénage AVON Importé d'Angleterre

De ligne aérodynamique, il représente un perfectionnement dont bénéficiera votre moto : protection, confort accru, fatigue moindre, plus grande vitesse. En fibre de verre plastifiée avec pare-brise en Perspex épais, il résiste à toutes les vitesses, et est livrable en plusieurs teintes.

Il s'adapte sur toutes les motos : montages spéciaux pour Matchless, A. J. S., Norton, Triumph, B. S. A., Velocette, Royal-Enfield, Honda, B. M. W.

Carénage Frontal Sport : larg. 70 cm., haut. 45 cm à partir du guidon 215,00

Carénage Frontal Tourisme : larg. 78 cm., haut. 58 cm. à partir du guidon. 215,00

Carénage Avonaire Dolphin 600,00



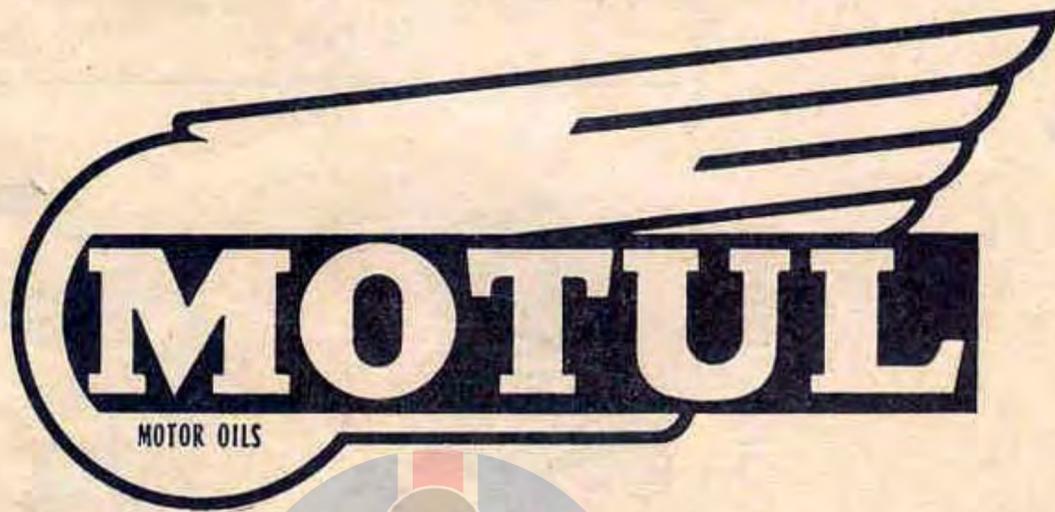
MATCHLESS

Clubman



Préconisent l'Emploi

des Huiles



LUBRIFIANTS MOTUL A EMPLOYER

MODÈLES		MOTEUR	BOITE	RECOMMANDATIONS RODAGE
MATCHLESS	A. J. S.			
G 2	14	MOTUL CENTURY <i>ÉTÉ SAE 50</i> "M" N° 3 <i>Hiver SAE 40</i> CENTURY M ou L	MOTUL CENTURY "M"	En raison de ses propriétés, l'emploi de Motul Century prolonge parfois la durée du rodage. Ne pas pousser la machine avant que le moteur soit libéré. Suivre les recommandations du constructeur
G 2 CSR				
G 2 CS	14 CS			
G 3	16			
G 3 C	16 C			
G 80	18			
G 80 CS	18 CS			
G 12	31			
G 12 CSR	31 CSR			
G 50	7 R	SUPRACO 5098 <i>(Ricin Spécial)</i>		<i>Pour les fourches, utiliser</i> Motul n° 1