# The Powerchoice

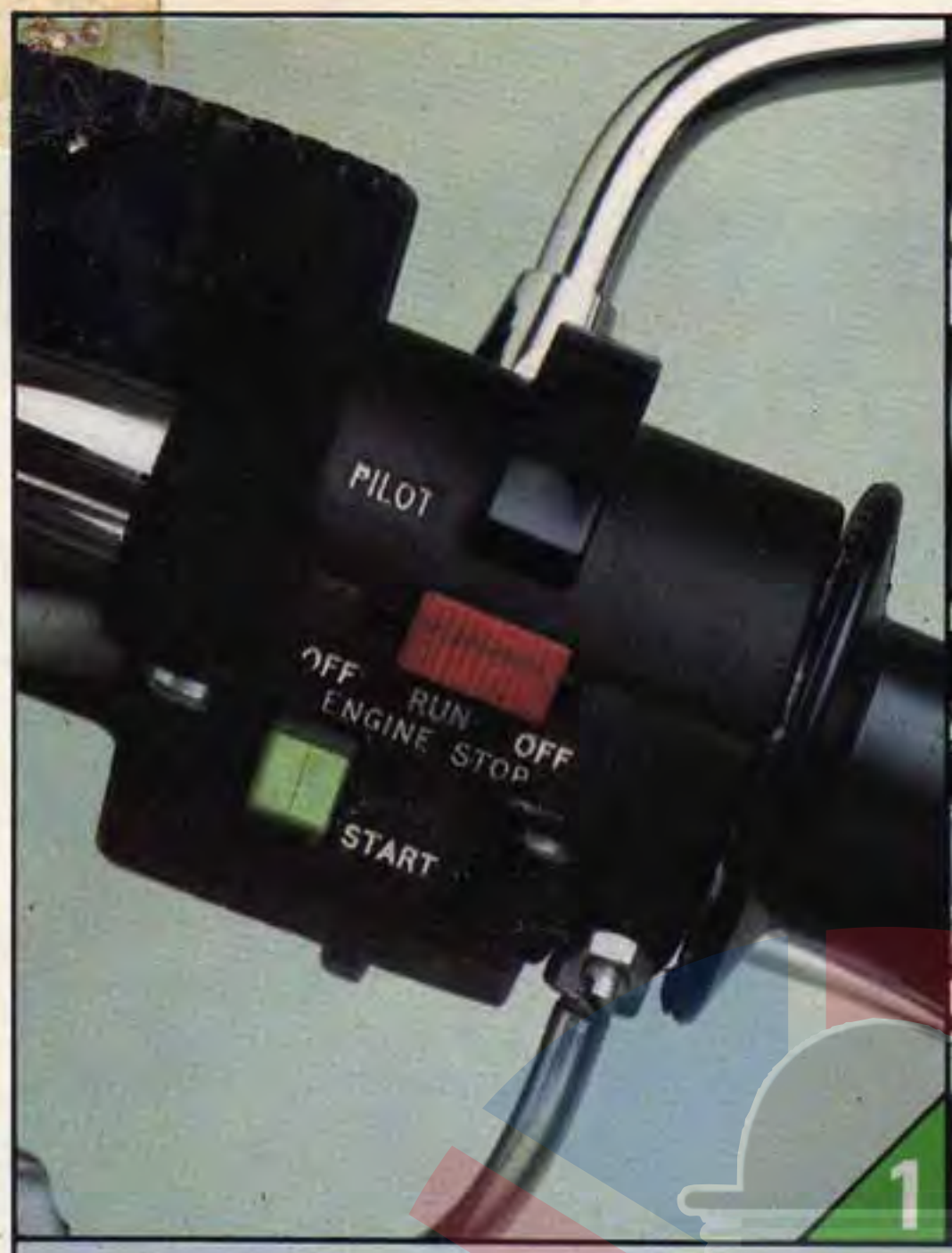
www.motos-anglaises.com

# a two or

www.lotos-anglaises.com

# a three

www.motos-anglaises.com



1

2

3

5

10

# Commando Mk 3

Nouvelles Commandos sensationnelles en 1975 !

Nous avons gardé ce qui'l y avait de mieux dans les anciennes–la perfection technique du système Isolastic–la tenue de route légendaire–le plaisir absolu de piloter une vraie moto.

Nous y avons ajouté une foule de raffinements–et tout d'abord un démarreur électrique de type automobile. Il y a aussi un frein à disque Norton-Lockheed sur la roue arrière, de nouveaux commodos au guidon pour mettre toutes les commandes au bout du doigt, et une normalisation des commandes au pied qui passe le frien arrière au côté droit, et le levier du selecteur au côté gauche.

Nous pensons avoir fait une vraie bête de race–et vous ?

www.motos-anglaises.com

# Si c'est le rwin qui vous tente-lisez ici

4

6

7


8

9

www.motos-anglaises.com

## *Les nouvelles '75*

**1 Démarreur électrique** Doux et silencieux, actionné par relais et commandé par le bouton vert sur le commodo droit du guidon.

**2 Frein arrière à disque** Disque chromé de 270 mm de diamètre, actionné hydrauliquement et monté sur un moyeu conique en aluminium poli avec amortisseur de transmission du type araignée. Roue à broche.

**3 Frein arrière au pied droit** Pédale en acier forgé et chromé actionnant un maître-cylindre avec réservoir incorporé.

**4 Caches latéraux** Finition en coloris assortis au réservoir. Pour plus de sécurité, le cache gauche est démontable grâce à une simple attache tournante mais uniquement si la selle est soulevée.

**5 Commandes et indicateurs** Nouveau tableau de bord, témoin de point mort et serrure de contact d'allumage de type Yale. Commutateurs conformes aux nouvelles normes de sécurité américaines.

**6 Changement de vitesse au pied gauche** Levier en aluminium forgé et poli actionnant par un arbre transversal intérieur un sélecteur à quatre vitesses avec dispositif de changement : vers le bas pour rapport inférieur, vers le haut pour rapport supérieur.

**7 Selle pivotante** Fermant à clé et donnant accès aux outils, à la batterie, au réservoir d'huile et à l'équipment électrique. Redessinée avec intérieur profilé et couche de mousse élastique sous la surface d'assise du pilote pour plus de confort.

**8 Tendeur de chaîne primaire** Entièrement automatique, tension correcte par capteur hydraulique amortissant également les chocs lors du passage entre prise et roue libre.

**9 Coloris du réservoir** Au choix entre :
Roadster : bande marine sur blanc (*illustré*), noir ou rouge métallisé.
Interstate : noir, rouge métallisé ou gris métallisé.

**10 Isolastic** Le réputé système breveté Isolastic isole les zones de vibrations (coloré en rouge) du cadre et du reste de la partie cycle (coloré en bleu). Un nouveau support auxiliaire de culasse, monté sur un ressort, vient améliorer encore le système en centralisant le poids du moteur sur les caoutchoucs Isolastic, ce

Si c'est le trois pattes qui vous chante-lisez ici

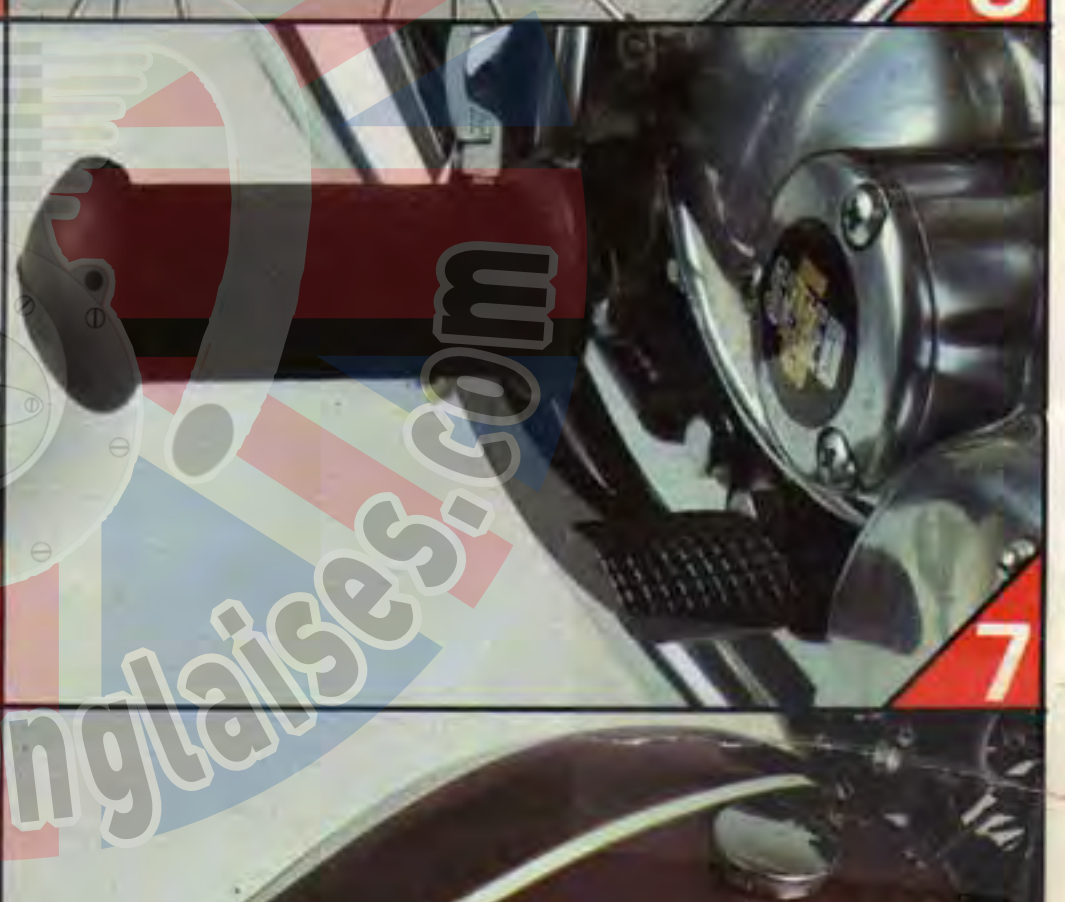
www.manuels-anglais.com

# Trident T160

Vous avez tous pu voir (et admirer) les "pur-sang" de compétition–mais comme votre machine de série est loin de pouvoir approcher ces exploits prestigieux . . .

Nous avons changé tout cela. Nos ingénieurs ne tiennent pas à préserver jalousement leurs secrets. La nouvelle T160 en est littéralement bourrée. Toute la masse de recherches patientes et minutieuses qui fait la victoire des prototypes a été déversée d'un coup sec dans cette moto.

Mais un homme averti en vaut deux : ce pur-sang ne peut être monté que par ceux qui savent *vraiment* maîtriser la foudre !



www.motos-anglaises.com

## *Les nouvelles '75*

**1 Caches latéraux** Elégante finition noire avec plaque d'identification classique impeccablement moulée. Fixation par vis dissimulées, accessibles uniquement si la selle est soulevée.

**2 Démarreur électrique** Du type automobile, actionné par relais et entrainant un pignon à l'arrière de l'embrayage. Bouton de commande sur le commodo droit du guidon.

**3 Frein arrière à disque** Disque chromé dur de 254 mm de diamètre, actionné hydrauliquement et monté sur un moyeu en aluminium moulé du type moulinet. Dessiné pour s'harmoniser avec le frein avant.

**4 Moteur** Nouveau dessin en avancée déplaçant le centre de gravité vers l'avant pour plus de maniabilité.

**5 Echappement** De type sport, rentré vers l'intérieur pour agrandir l'angle d'inclinaison en virage et de longueur étudiée pour un maximum de puissance. Deux silencieux brevetés Norton Triumph à décharge annulaire, réglés acoustiquement pour émettre un son feutré.

**6 Commandes et indicateurs** Commutateurs conformes aux nouvelles normes de sécurité américaines. Témoin de point mort et serrure de contact d'allumage de type Yale.

**7 Frein arrière au pied droit** A grande facilité de réglage, actionnant un maitre-cylindre dissimulé avec réservoir monté à distance sous la selle.

**8 Changement de vitesse au pied gauche** Levier en acier forgé et chromé actionnant par un mécanisme transversal un sélecteur à cinq vitesses avec dispositif de changement : vers le bas pour rapport inférieur, vers le haut pour rapport supérieur.

**9 Réservoirs à essence** Coloris au choix entre : rouge avec liséré blanc (*illustré*) et blanc avec liséré jaune. Capacités au choix entre : 22 litres (5,8 gallons)—*illustré*—et 17 litres (4,5 gallons).

# Spécification:

## Commando

## Trident

### Cadre

Entièrement soudé avec tube central de grand diamètre. Système anti-vibrations breveté Isolastic isolant moteur, transmission et roue arrière du cadre et du pilote. Bas de fourche en alliage poli et amortissement à double action. Amortisseurs arrière Girling.

Type simple berceau, ultra-robuste, entièrement brasé, avec partie inférieure arrière détachable. Roulements coniques réglables à la colonne de direction. Bas de fourche en alliage poli et amortissement à double action. Amortisseurs arrière Girling.

### Moteur

Vertical twin refroidi par air. Soupapes en tête. Arbre à cames de solidité exceptionnelle. Culasse monobloc en alliage léger. Cylindre à ailettes en fonte. Vilebrequin en acier forgé avec volant central. Bielles en aluminium forgé. Lubrification à carter sec avec élément filtrant amovible. Pompe à huile à engrenages. Tuyaux d'échappement jumelés et surbaisses avec silencieux à décharge annulaire.

Tri-cylindre transversal refroidi par air. Soupapes en tête. Arbres à cames de solidité exceptionnelle. Cylindre et culasse en aluminium. Vilebrequin à 120° d'une pièce en acier forgé. Bielles en aluminium forgé. Lubrification à carter sec avec élément filtrant amovible. Pompe à huile à engrenages. Quatre tuyaux d'échappement débouchant dans un collecteur central avec deux silencieux à décharge annulaire.

### Transmission

Boite à 4 rapports, changement au pied gauche. Carter de chaine primaire en aluminium poli. Chaine primaire triplex avec tendeur automatique. Embrayage multi-disques avec ressort à diaphragme. Amortisseur de transmission combiné cisaillement/compression du type araignée dans le moyeu arrière. Chaine arrière ultra-robuste.

Boite à 5 rapports, changement au pied gauche. Carter de chaine primaire en aluminium poli. Chaine primaire duplex avec tendeur extérieur. Embrayage à simple disque du type automobile avec ressort à diaphragme et amortisseur de transmission du type araignée sur l'arbre d'embrayage. Chaine arrière ultra-robuste.

### Circuit électrique

12 volts avec alternateur à haute puissance. Contrôle de charge par double diode Zener. Allumage par deux rupteurs et deux bobines 6 volts avec resistor ballast. Fonctionnement sans batterie par système à décharge de condensateur. Avertisseur sonore de type alpin. Commutateur de contact unique pour allumage et éclairage. Témoins de phare, de point mort et de clignotants. Commodos d'interrupteurs du guidon conformes aux nouvelles normes de sécurité. Batterie de grand ampérage pour le démarreur électrique.

12 volts avec alternateur à haute puissance. Contrôle de charge par diode Zener. Allumage par trois rupteurs et trois bobines 6 volts avec resistor ballast. Avertisseur sonore à haute fréquence. Commutateur de contact unique pour allumage et éclairage. Témoins de phare, de point mort, de clignotants et de pression d'huile. Commodos d'interrupteurs du guidon conformes aux nouvelles normes de sécurité. Batterie de grand ampérage pour le démarreur électrique.

### Roues et freins

Jantes chromées. Moyeux en aluminium moulé. Roue arrière à broche. Freins à disques actionnés hydrauliquement à l'avant et à l'arrière; disques chromés dur. Plaquettes de frein amovibles.

Jantes chromées. Moyeux en aluminium moulé. Roue arrière à broche. Freins à disques actionnés hydrauliquement à l'avant et à l'arrière; disques chromés dur. Plaquettes de frein amovibles.

### Réservoir à essence

En acier entièrement soudé avec bouchon à ouverture rapide. Jauge de niveau d'huile.

En acier entièrement soudé avec bouchon à ouverture rapide. Jauge de niveau d'huile.

### Selle

Confortablement rembourrée, pivotante et fermant à clé.

Confortablement rembourrée, pivotante pour accès aisé à l'équipement électrique.

### Rapports et vitesses

Vitesse à 1.000 tpm

| Vitesse | Rapport | MPH | KPH |
|---|---|---|---|
| 4ème | 4,2/1 | 17,9 | 28,4 |
| 3ème | 5,1/1 | 14,6 | 23,3 |
| 2ème | 6,8/1 | 10,9 | 17,4 |
| 1ère | 10,7/1 | 7,0 | 11,1 |

Vitesse à 1.000 tpm

| Vitesse | Rapport | MPH | KPH |
|---|---|---|---|
| 5ème | 4,92/1 | 15,1 | 24,3 |
| 4ème | 5,85/1 | 12,6 | 20,4 |
| 3ème | 6,89/1 | 10,9 | 17,3 |
| 2ème | 9,05/1 | 8,3 | 13,3 |
| 1ère | 12,72/1 | 5,9 | 9,4 |

*Le système de montage Isolastic est couvert par les brevets USA n° 3.542.146, Grande-Bretagne n° 1.219.896 et Canada n° 866.574. D'autres dépôts sont en cours. Le cadre est couvert par le Modèle déposé USA n° D212404, par le brevet USA 3.508.765, par le brevet Canada n° 866.083 et par le modèle déposé Grande-Bretagne n° 923.428. D'autres dépôts sont en cours.*

www.vieux-anglais.com

# Données Techniques

| | Commando | Trident |
|---|---|---|
| Nombre de cylindres | 2 | 3 |
| Alésage/course | 77/89 mm | 67/70 mm |
| Cylindrée | 828 cc | 740 cc |
| Taux de compression | 8,5/1 | 9,5/1 |
| Puissance au vilebrequin au niveau de la mer | 58 ch à 5.900 tpm | 58 ch à 7.250 tpm |
| Pignon moteur | 26 dents | 23 dents |
| Pignon embrayage | 57 dents | 43 dents |
| Pignon boîte | 22 dents | 19 dents |
| Pignon arrière | 42 dents | 50 dents |
| Carburateurs | Amal Concentric (2) | Amal Concentric (3) |
| Chaîne primaire | Triplex | Duplex 7/16" |
| Chaîne arrière | 5/8" x 3/8" simple | 5/8" x 3/8" simple |
| Puissance alternateur | 150 watts | 120 watts |
| Phare | 170 mm (7") | 170 mm (7") |
| Ampoules de phare | | |
| Tungstène | 45/40 watts | 45/40 watts |
| Halogène | 60/55 watts | — |
| Diamètre du démarreur | 76,2 mm (3") | 76,2 mm (3") |
| Jante avant | WM 2 | WM 2 |
| Jante arrière | WM 2 | WM 3 |
| Pneu avant | 4,10 x 19" | 4,10 x 19" |
| Pneu arrière | 4,10 x 19" | 4,10 x 19" |
| Diamètre du disque avant | 270 mm (10,7") | 254 mm (10") |
| Diamètre du disque arrière | 270 mm (10,7") | 254 mm (10") |
| Hauteur de la selle | 81,5 cm (32") | 79 cm (31") |
| Empattement | 145 cm (57") | 147 cm (58") |
| Longueur totale | 223 cm (88") | 223 cm (88") |
| Largeur au guidon | 66 cm (26") | 73,6 cm (29") |
| Angle d'inclinaison en virage avec fourche tassée de 1/3 | | |
| Gauche | 40° | 39° |
| Droit | 40° | 41° |
| Garde au sol | 15 cm (6") | 16 cm (6½") |
| Poids (réservoirs vides) | 212 kg (466 lb) | 227 kg (503 lb) |
| Capacité réservoir à essence | Interstate: 24 l (6,3 gals) Roadster: 11 l (3,0 gals) | Grand réservoir: 22 l (5,8 gals) Petit réservoir: 17 l (4,5 gals) |

*Norton Villiers Triumph Limited ainsi que toutes les sociétés appartenant au même groupe se réservent le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de toutes motocyclettes et pièces détachées. Les renseignements contenus dans ce dépliant ne constituent donc en rien une clause de vente quelconque. Toutes les descriptions et assertions sont faites et émises de bonne foi mais ne visent qu'à une application générale. Des variations de performances et de construction pourront éventuellement être constatées d'une machine à l'autre. Les performances en toute occasion particulière pourront notamment être affectées par les conditions ambiantes, les circonstances et le pilote.*
*Les mesures de capacité indiquées dans ce dépliant sont exprimées en unités métriques ainsi qu'en gallons et pintes ayant cours légal dans les Etats-Unis.*

Norton Triumph International Ltd.
Kitts Green, Birmingham, Angleterre.

*Division Vente Motocylettes de Norton Villiers Triumph Limited.*