

R

NOS PRIX ET SPÉCIFICATIONS SONT
-- MODIFIABLES SANS AVIS --

R

1919-1920
ROVER

2 Cylindres 5/6 HP.

SEULS CONSTRUCTEURS :

The New Rover Cycle Co. Ltd.

Anciennement J. K. Starley & Co. Ltd.

Coventry, England.

Fournisseurs des Gouvernements Britannique
::: et Alliés. :::

Agence pour la France :

L. PSALTY & DELABRE

50, Rue Brunel -- PARIS

Téléphone :
WAGRAM 24-66

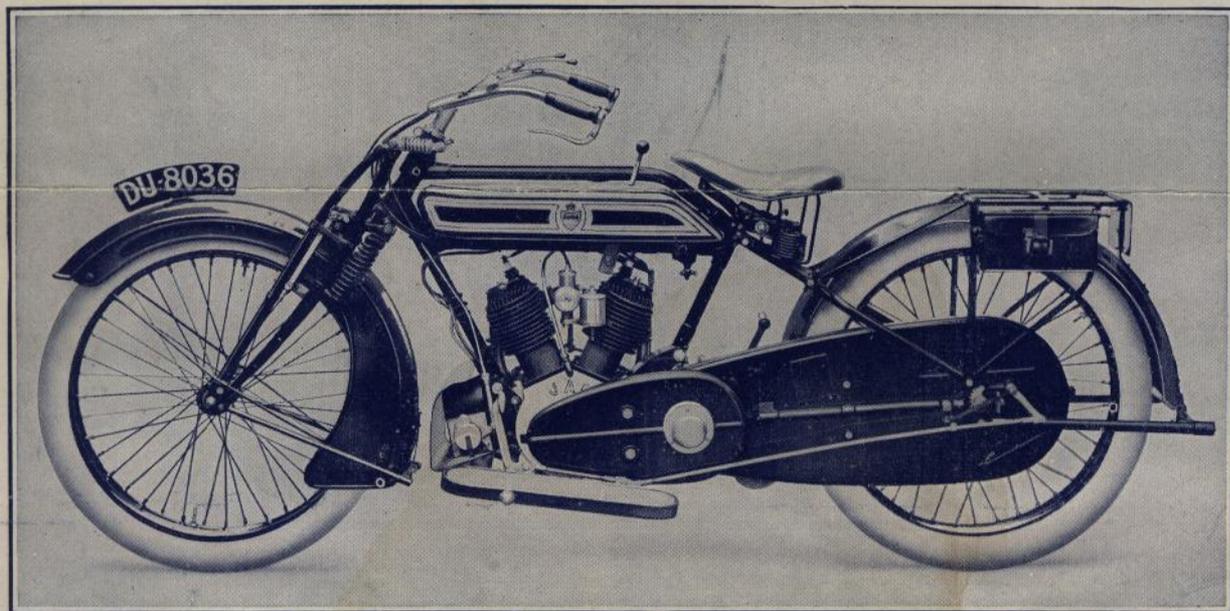
Métro :
OBLIGADO - MAILLOT

THE 5/6 h.p. ROVER MOTOR CYCLE

MODÈLE 2 CYLINDRES 1919 - 1920

avec Boîte 3 vitesses, Embrayage

Moteur J. A. P. 654 c.c.



PRIX

F4701

THE 5/6 h.p. ROVER MOTOR CYCLE

SPÉCIFICATION :

Modèle. — Deux cylindres 5/6 HP., 70% d'alésage, 85 % de course, cylindrée 654 cc., soupapes spéciales larges et interchangeables, cylindre facilement démontable, poussoirs de soupapes silencieux et réglables.

Carburateur. — Carburateur Amac. Toutes les commandes sont dans le guidon, à droite celle des gaz et de l'air; à gauche celles du décompresseur et de la magnéto.

Allumage. — Par magnéto blindée anglaise E.I.C. placée en face du moteur et commandée par chaîne silencieuse.

Transmission. — Par chaîne silencieuse du moteur à la boîte de vitesse et par chaîne Brampton spéciale à ressorts de la boîte de vitesse à la roue arrière.

Commandes de l'embrayage. — L'embrayage est commandé au pied par une pédale spéciale située à droite des repose-pieds et à la main par une poignée située à gauche du guidon.

Cadre. — Empattement de 1^m36, position très basse de la selle, renforcé d'une façon exceptionnelle, construit spécialement pour l'usage d'un side-car.

Essence et Huile. — Réservoir de construction spéciale large contenant 8 litres d'essence et 2 litres d'huile suffisant comme quantité pour l'essence pour 200 kilomètres et pour l'huile pour 480 kilomètres. Les bouchons du réservoir très larges et munis d'une glace permettent de vérifier à tout instant son contenu, 2 filtres métalliques empêchent les corps étrangers d'entrer dans le réservoir. La pompe à huile inclinée est perfectionnée et munie d'une soupape empêchant tout écoulement d'huile accidentel; un robinet placé au-dessous du réservoir d'essence sert d'injecteur pour le cylindre; le réservoir d'huile est complètement indépendant de celui d'essence et soudé dans ce dernier.

Le réservoir est démontable instantanément et ne touche à aucune partie du cadre.

Pneus et Roues. — Pneus Dunlop extra-forts de 700x75.

Selle et Sacoches. — Selle Brooks B 170 large, souple et confortable, de chaque côté du porte-bagages une grande sacoche à serrure et à courroies; l'une contient une trousse à outils complète, l'autre une soupape, une bougie de rechange, une attache-courroie, une petite boîte de pièces de rechange, et un grand nécessaire de réparation de pneus.

Garde-boue. — Particulièrement efficaces, celui d'arrière est muni d'un prolongement qui abrite la courroie et l'empêche de glisser par temps de pluie; il est articulé par moitié et se relève instantanément pour la réparation du pneu.

Fourche élastique. — Du type Druid avec ressorts additionnels à la partie supérieure qui suppriment toutes trépidations.

Freins. — Très efficaces; avant sur jante, commande au guidon, arrière à tambour commandé par pédale à gauche des repose-pieds.

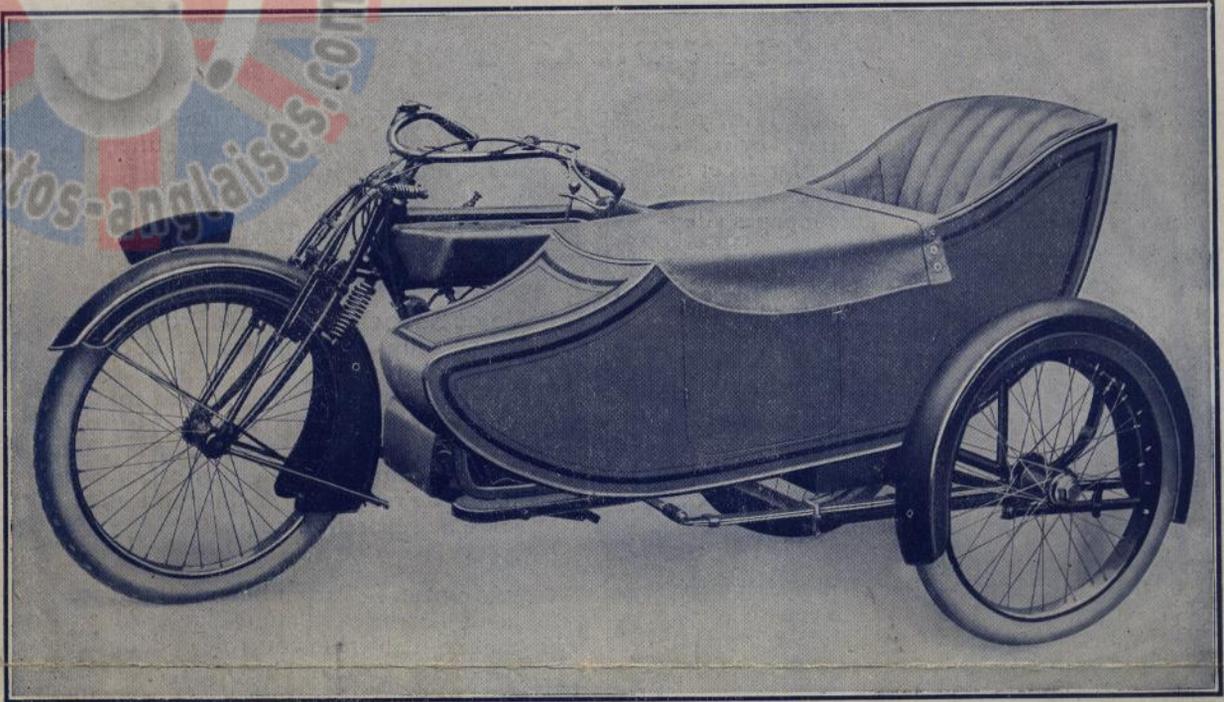
Plaques de numéros. — Fixées une sur le garde-boue avant, une sur le porte-bagages arrière.

Changements de vitesse. — Par boîte de 3 vitesses à train baladeur, pignons spéciaux donnant des rapports de 6, 9 et 17 à 1, avec prise directe en 3^{me} vitesse.

Silencieux. — Rover tellement efficace et silencieux.

Repose-pieds wagons. — Rover articulés en aluminium.

The Rover 5/6 h. p. and Side - Car



SPÉCIFICATION DU SIDE-CAR :

Châssis. — Construit en tubes très forts et très rigides suivant les lignes les plus scientifiques assurant un maximum de force avec le minimum de poids. Les attaches Rover à la motocyclette sont les plus solides et les plus simples construites jusqu'à ce jour.

Garde-boue. — Large et recouvrant bien la roue, ce qui assure la propreté du passager et celle du side-car en temps de pluie ; facile et rapide à démonter pour les réparations du pneu. Un support permet facilement ces réparations en même temps qu'il met le side-car d'aplomb, lorsque la motocyclette est également sur le support.

Pneu. — Dunlop extra-fort 700 × 75 à profil antidérapant.

Carrosserie. — Bois et tôle. Dessinée et construite entièrement dans nos usines,

est établie sur des lignes toutes scientifiques avec les meilleures matières légères et fortes, elle donne le maximum de confort. Facile à nettoyer, elle a même par les plus mauvais temps l'apparence toujours propre et chic.

Construite pour une seule personne.

Tablier. — Entièrement imperméable avec rallonge amovible passant autour du cou du passager et le protégeant entièrement.

Coffres. — Au nombre de deux : un sous le siège et l'autre à l'extrémité des pieds du passager.

Fini. — Peinture fine, couleur verte Rover, avec filets bruns. Siège et dossiers en capitonnage extra de couleur verte. Poche à l'intérieur de la porte d'entrée.

Poids. — Approximatif 50 kilos.

PRIX DE LA MOTO-SIDE-CAR