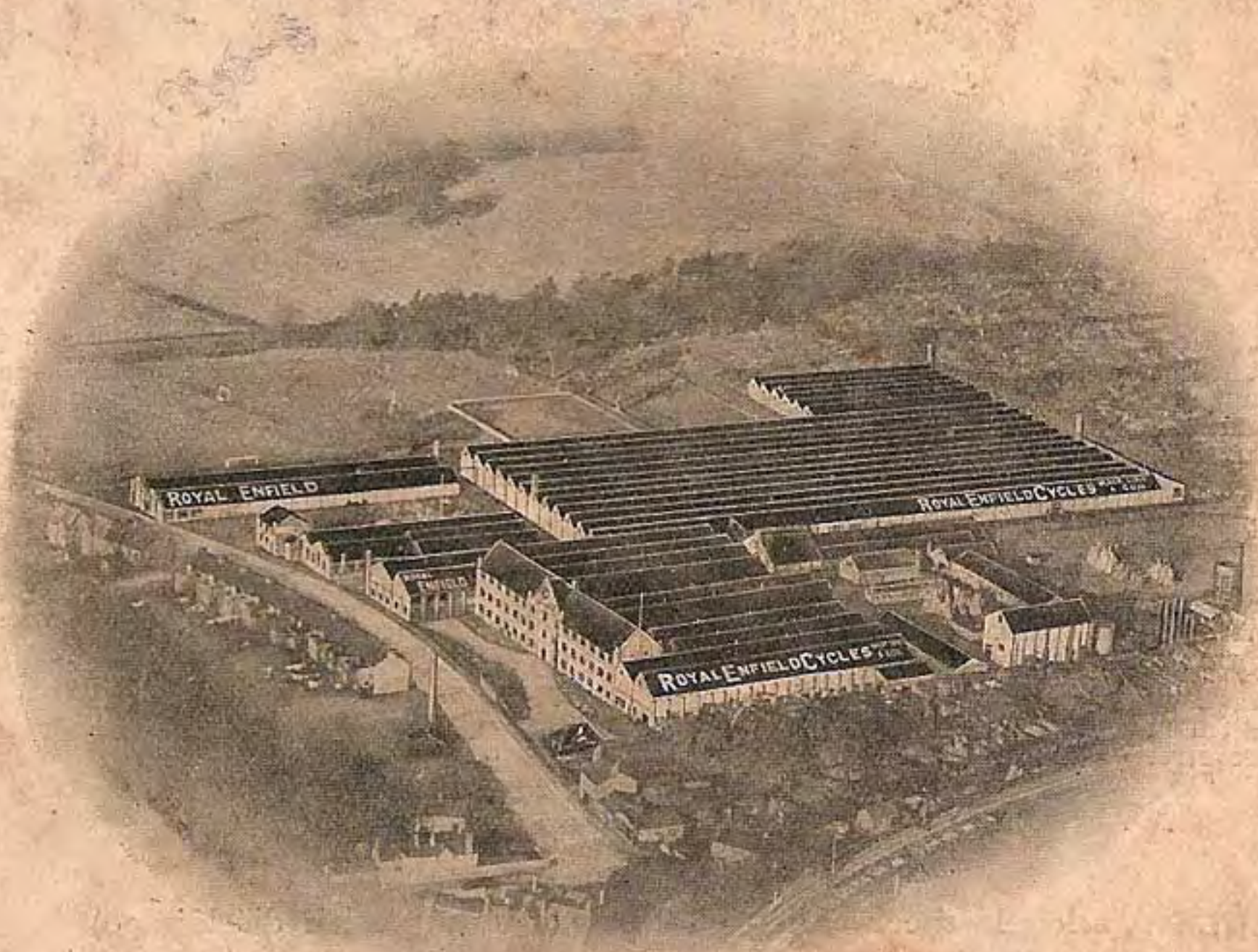


ROYAL ENFIELD

MOTOCYCLETTES



VUE DES USINES ENFIELD, PRISE D'AVION.

THE ENFIELD CYCLE C^O L^{TD}

Téléphone : Redditch 121 (5 lignes).

Télégrammes : "Cycles, Phone, Redditch."

SIÈGE SOCIAL ET USINES

REDDITCH

BUREAUX ET MAGASINS D'EXPOSITION À LONDRES
48 HOLBORN VIADUCT, E.C.1.

Téléphone :
Holborn 5822 et 5823.

Télégrammes :
"Jigger, Cent, London."

271, Boulevard Pereire, 271
PARIS

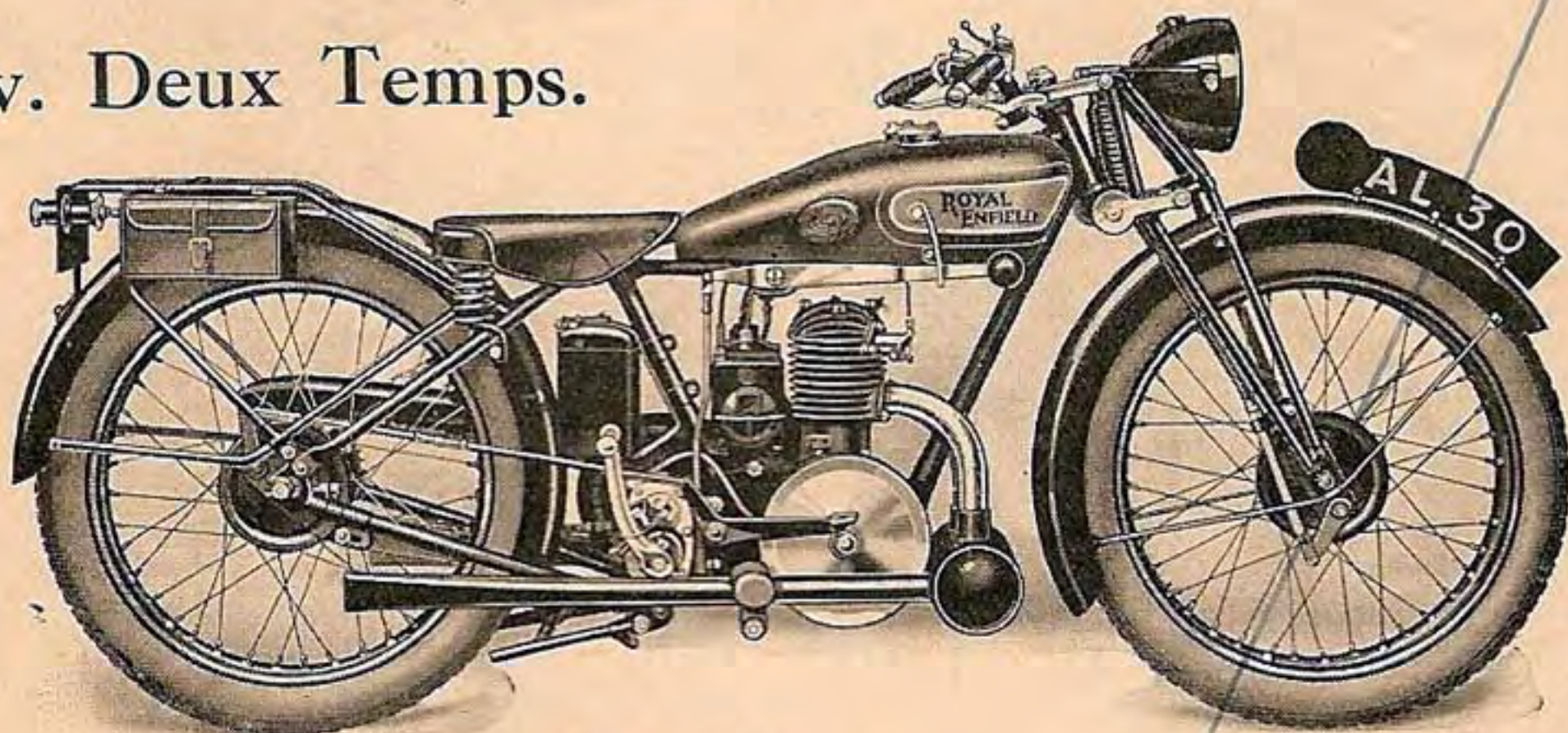
Tél. : Galvani 55-52

Métro Maillot

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

2.25 c.v. Deux Temps.



Description :

MOTEUR : Royal Enfield deux temps, alésage et course 64 x 70 m/m (225 cc.), deux tuyaux d'échappement, piston en aluminium, culasse amovible en aluminium. Coussinets à galets.

GRAISSAGE : par pompe mécanique réglable Royal Enfield.

CHANGEMENT DE VITESSE : Royal Enfield trois vitesses. Embrayage commandé par manette au guidon et kick-starter. Rapports normaux : 5 ; 7,4 et 14,5 à 1.

TRANSMISSION : par chaîne à rouleaux, pas 12 m/m., moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds. Fourche avant, type Royal Enfield, avec amortisseurs. Réservoir en acier soudé, avec grippe-genoux.

SELLE : Selle de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne avant et arrière, diamètre 127 millimètres.

PNEUS : Dunlop Cord 25 x 3".

PORTE-BAGAGES : Amovible, ainsi que garde boue arrière.

PIED-SUPPORT : au centre, à ressort.

ACCESSOIRES : une trousse complète dans la sacoche à outils.

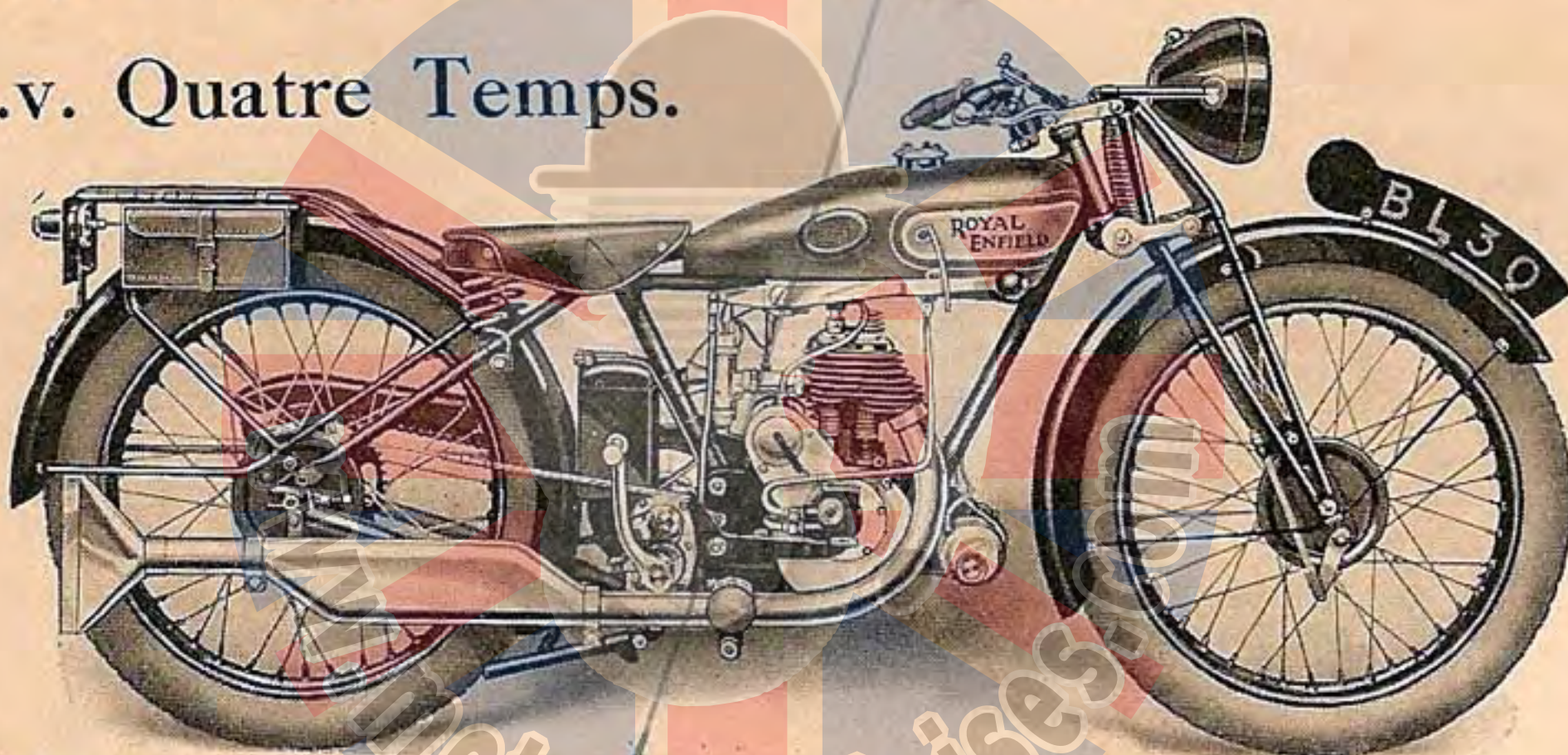
FINI : Meilleur émail noir. Parties brillantes fortement nickelées. Réservoir en deux couleurs au vert cellulose.

Prix :

MODELE A selon la spécification ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

MODELE B avec équipement électrique M.L. Maglita

2.25 c.v. Quatre Temps.



DESCRIPTION : comme pour la machine à deux temps, à l'exception de :—

MOTEUR : 225 cc. monocylindrique, quatre temps, alésage et course 64 x 70 m/m, soupapes latérales, piston en aluminium.

PIGNONS : Rapports normaux 7,2 ; 10,6 et 21,2 à 1.

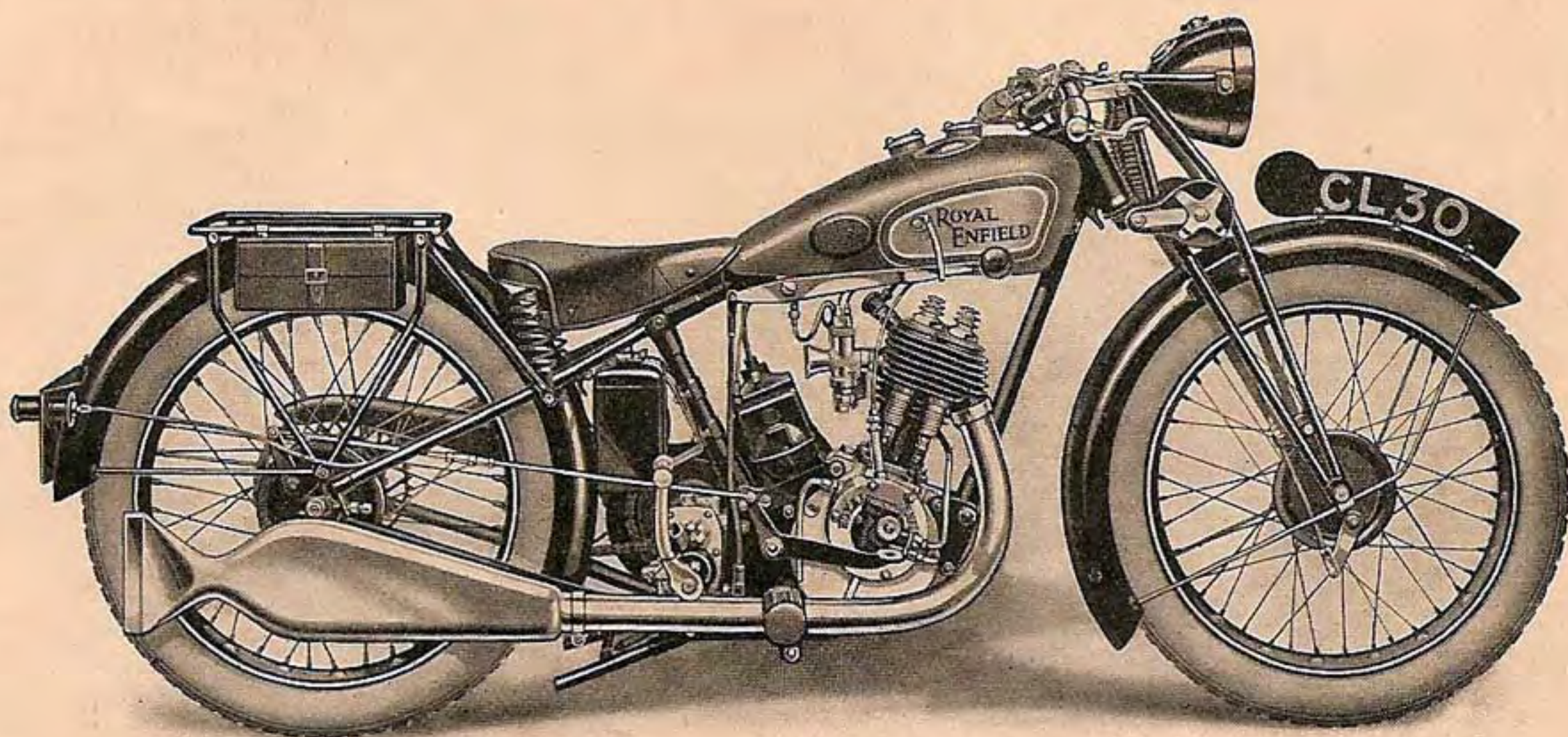
Prix :

MODELE B, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage) . . .

MODELE BL, avec équipement électrique à dynamo, marque Lucas



Motocyclette Légère 3,46 c.v., à Soupapes latérales.



Description :

MOTEUR : 346 cc. monocylindrique, alésage et course 70 x 90 m/m. Soupapes latérales. Piston en aluminium. Muni partout de coussinets à galets.

GRAISSAGE : par pompe mécanique réglable, type Royal Enfield.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Royal Enfield trois vitesses. Embrayage à double disque, commandé par manette au guidon et kick-starter. Rapports normaux : 5,8 : 8,6 et 17,2 à 1.

TRANSMISSION : par chaîne à rouleaux, pas de 12 mm. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose pieds réglables munis de semelles en caoutchouc.

FOURCHE : Fourche avant, Royal Enfield avec amortisseurs.

RESERVOIR : en acier soudé, permettant l'adaptation d'un compteur kilométrique Smith. Avec grappe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

GUIDON : Réglable. Modèle de tourisme ou de sport à volonté.

FREINS : à expansion interne avant et arrière, diam. 127 millimètres.

MOYEURS : type Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

PNEUS : Dunlop Cord, 25 x 3".

PIED-SUPPORT : au centre, à ressort.

ACCESSOIRES : une trousse complète dans la sacoche à outils.

FINI : Meilleur émail noir. Parties brillantes fortement nickelées. Réservoir en deux couleurs au vert cellulose.

Prix :

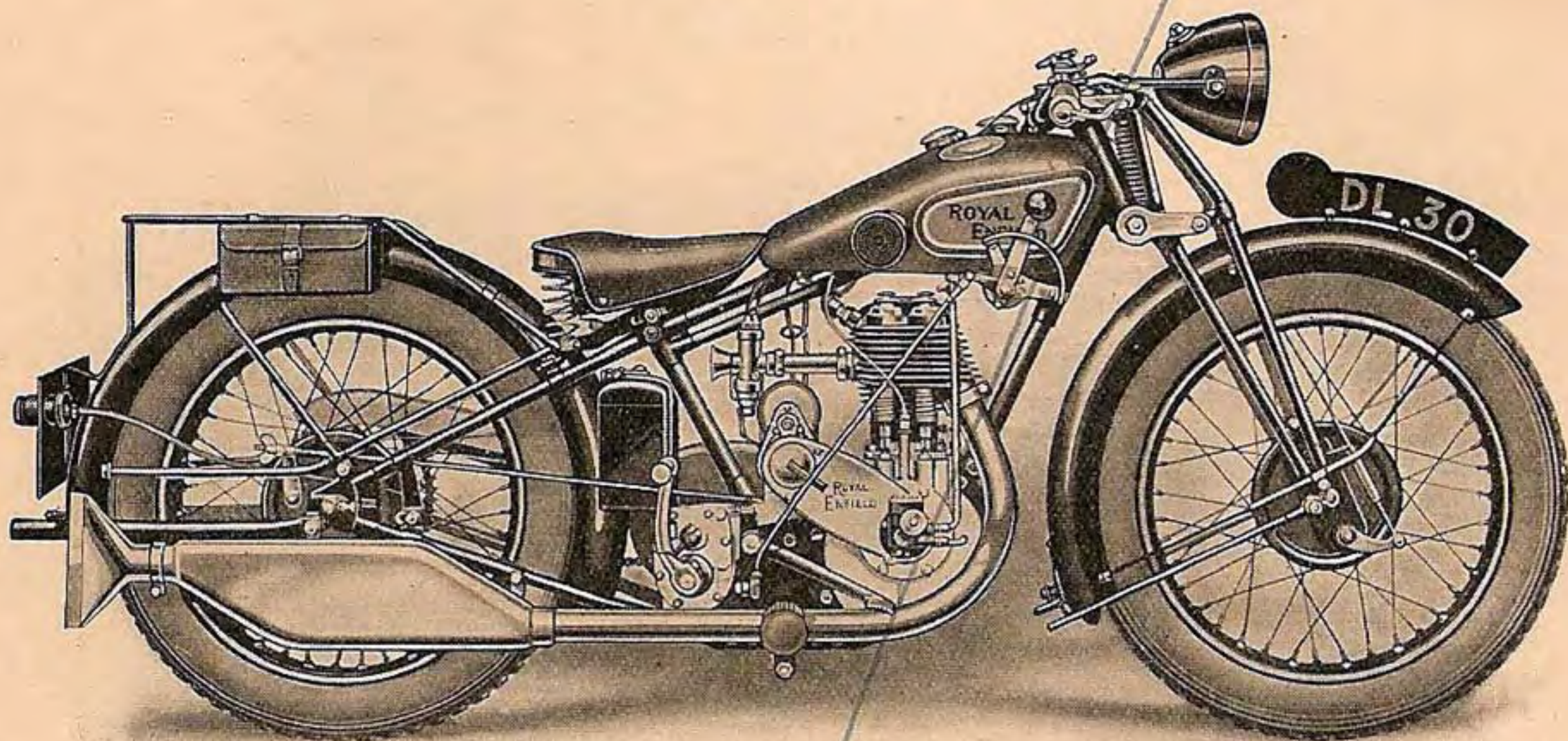
8295

MODELE C, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

MODELE CL, avec équipement électrique M.L. Maglita ...

ROYAL ENFIELD

Machine Standard 4,88 c.v. à Soupapes latérales.



Description :

MOTEUR : Monocylindrique 488 cc., alésage et course 85,5 x 85 m/m. Soupapes latérales. Piston en alliage d'aluminium. Pied de bielle avec roulement à galets.

GRAISSAGE : par pompe mécanique réglable, type Royal Enfield.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vitesses. Rapports normaux : moto seule 5 ; 7,3 et 14,7 à 1. Avec sidecar 5,6 ; 8,2 et 16,5 à 1.

TRANSMISSION : par chaîne à rouleaux, pas de $\frac{5}{8}$ " pouce. Magnéto et chaînes primaires complètement enfermées. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables, avec semelles en caoutchouc. Avec douilles pour l'adaptation d'un sidecar.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield, avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : en acier soudé, permettant le montage d'un compteur kilométrique Smith. Muni de grippe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne, diamètre 165 m/m, avant et arrière.

MOYEURS : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Modèle sport ou de tourisme à volonté.

PENUS : Dunlop Cord 26 x 3 $\frac{1}{4}$ ".

PORTE-BAGAGES : Amovible, ainsi que le garde-boue arrière.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : une trousse complète en deux sacs-outils sur porte-bagages.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Réservoir en beige et rouge cellulose.

Boîte à 4 vitesses Enfield.

Moyennant supplément.

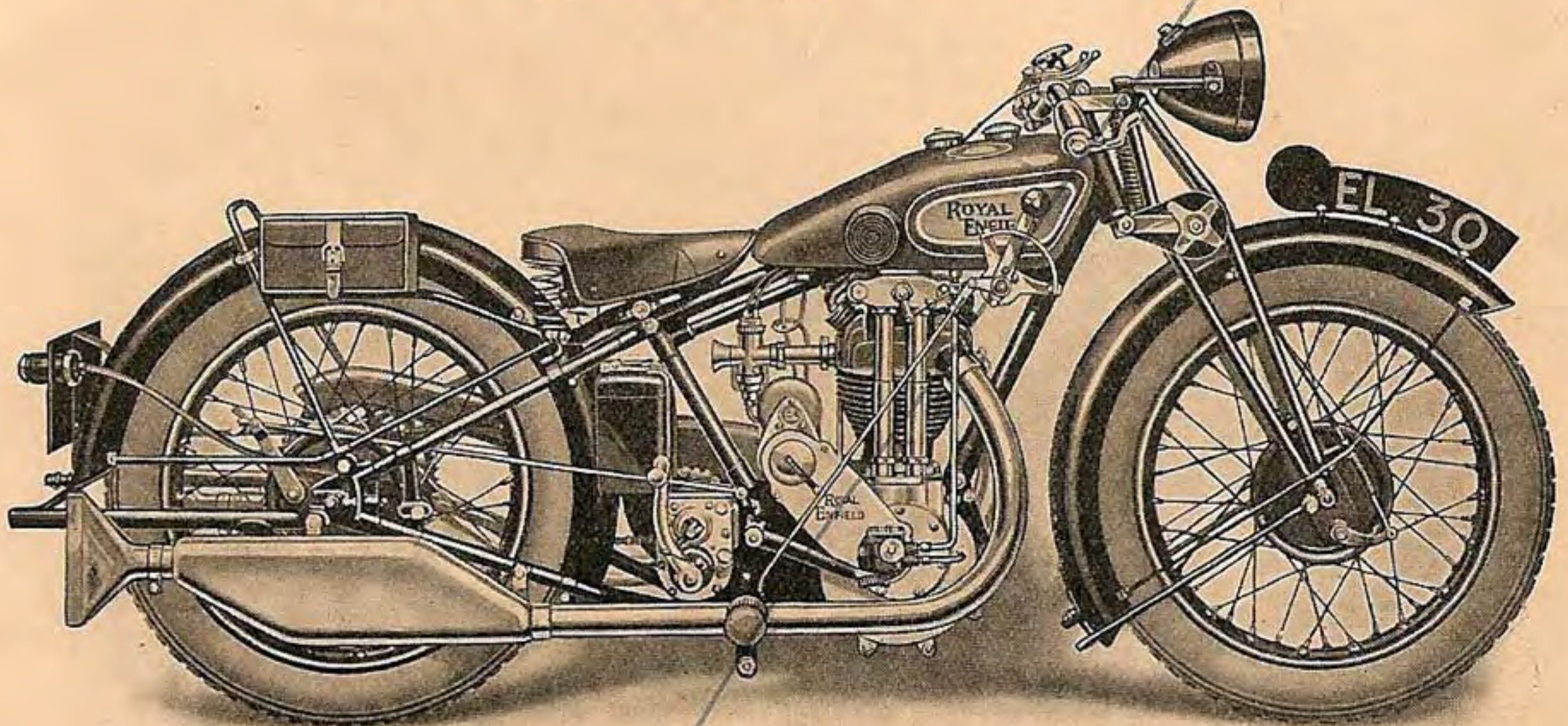
Prix :

MODELE D, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

MODELE DL, muni d'éclairage électrique Magdyno, système Lucas ...

ROYAL ENFIELD

Machine de 4,88 c.v., double échappement, Soupapes en tête.



Description :

MOTEUR : Monocylindrique, 488 cc. Alésage et course 85,5 x 85 m/m. Soupapes en tête. Piston en aluminium. Pied de bielle muni de coussinets à galets. Poussoirs et culbuteurs enfermés et à graissage automatique.

GRAISSAGE : par pompe mécanique réglable, Royal Enfield.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vitesses. (rapports rapprochés). Rapports normaux : Solo, 4,7 ; 6,3 et 11,3 à 1. Side-car, 5,3 ; 7 et 12,7 à 1.

TRANSMISSION : par chaîne à rouleaux, pas de $\frac{3}{8}$ ". La magneto et les chaînes sont complètement enfermées dans des carters en fonte d'aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec semelles en caoutchouc. Douilles pour side-car.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : en acier soudé, permettant le montage d'un compteur kilométrique Smith. Avec grippe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : avant et arrière à expansion interne, diamètre 165 m/m.

MOYEURS : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme à volonté.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3.25".

GARDE-BOUE ARRIERE : se détache en un instant.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : une trousse complète en deux sacs-outils au porte-pagages.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Réservoir en beige et rouge cellulose.

Boîte à 4 vitesses Enfield.

Moyennant supplément.

Prix :

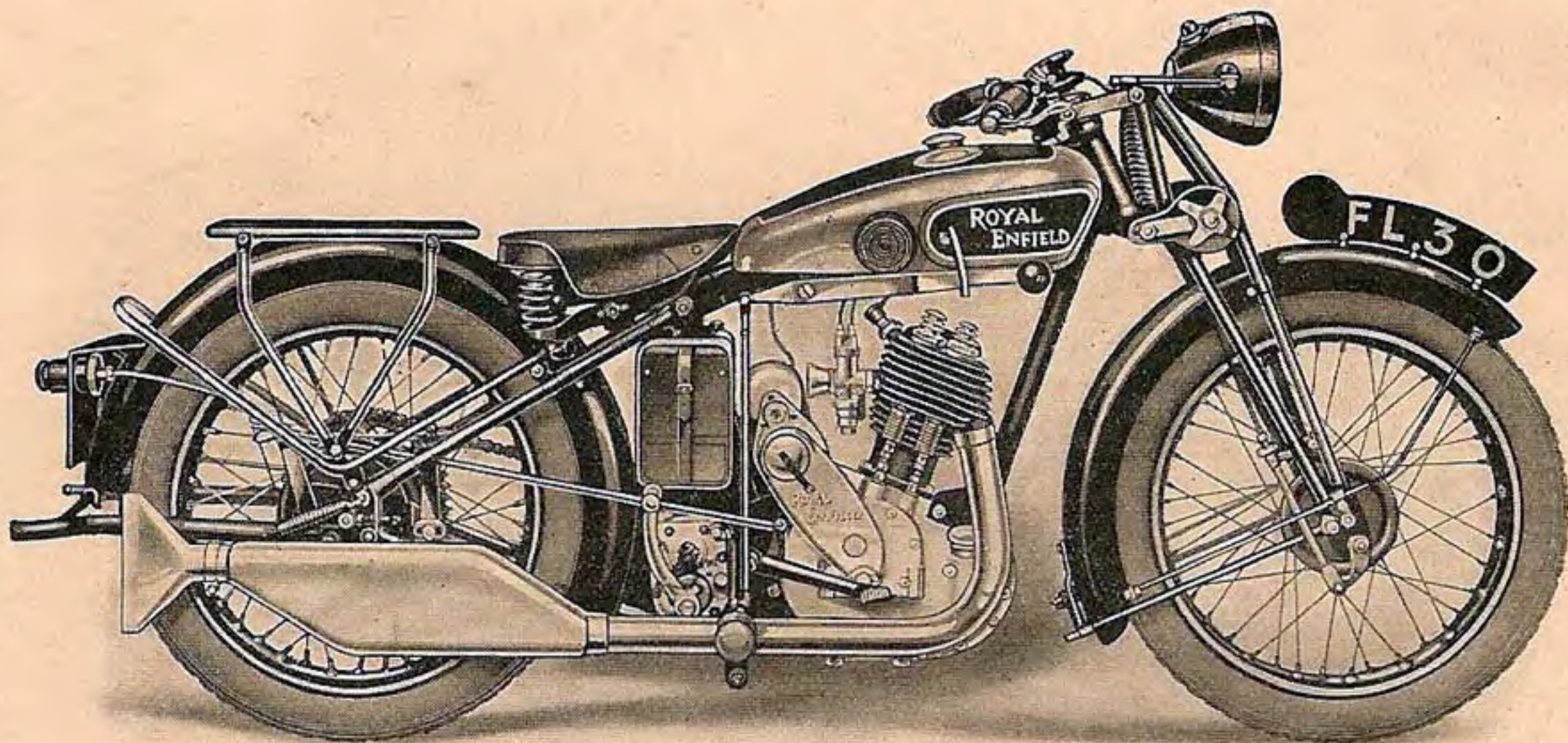
MODELE E, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

MODELE EL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Moto de Luxe 3,46 c.v., à Soupapes latérales.



Description :

MOTEUR : Monocylindrique 346 cc. Alésage et course 70 x 90 m/m. Soupapes latérales. Piston en aluminium. Pied de bielle muni de coussinets à galets. L'huile est contenue dans un compartiment spécial du carter.

GRAISSAGE : à circulation continue Royal Enfield. Pied de bielle huilé directement.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vit. Rapports normaux: Solo, 5,8; 8,5 et 15,4 à 1. Side-car, 6,5; 9,5 et 16,7 à 1.

TRANSMISSION : pas de la chaîne avant $\frac{1}{2}$ ", chain arr. $\frac{5}{8}$ ". Chaîne primaire et commande de magnéto entièrement enfermées dans des carters en aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec semelles en caoutchouc. Douilles pour side-car.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : à essence, en acier soudé, permettant le montage du compteur Smith. Avec grappe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne; avant 127 m/m, arrière 165 m/m de diam.

MOYEUX : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme au choix.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3".

PORTE-BAGAGES : détachable, le garde-boue restant tel quel. Mais les deux peuvent être enlevés rapidement pour faciliter l'accès à la roue arrière.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : Jeu complet enfermé en une sacoche.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Réservoir nickelé émail noir au-dessus et aux côtés.

Boîte à 4 vitesses Enfield.

Moyennant supplément.

Prix :

MODELE F, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

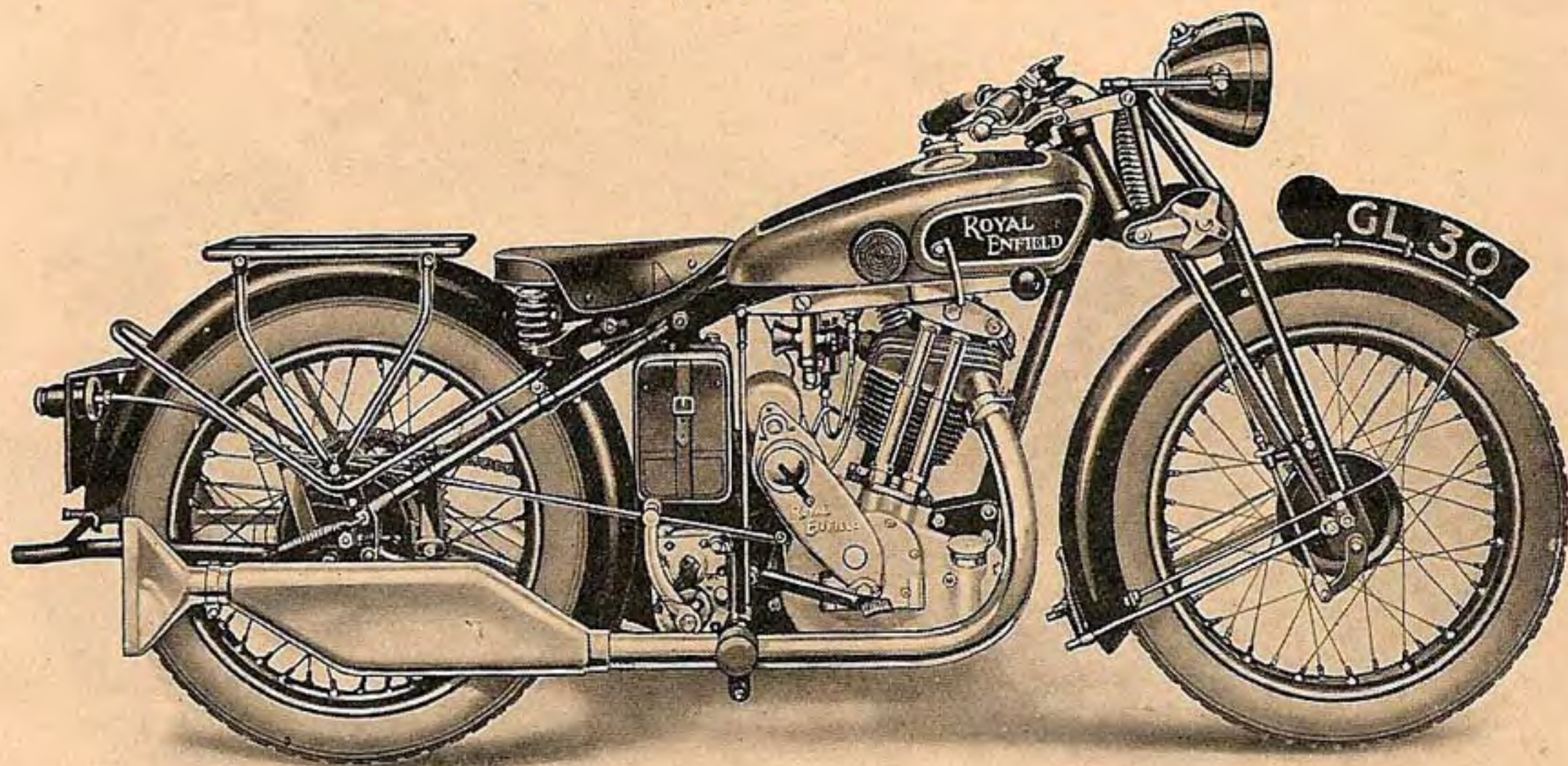
MODELE FL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas

6735

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Moto de Luxe 3,46 c.v., double échappement, Soupapes en tête.



Description :

MOTEUR : Monocylindrique 346 cc. Alésage et course 70 x 90 m/m. Soupapes en tête. Piston en aluminium. Pied de bielle muni de coussinets à galets. Poussoirs et culbuteurs enfermés à et graissage automatique. L'huile est contenue dans un compartiment spécial du carter.

GRAISSAGE : à circulation continue Royal Enfield. Pied de bielle huilé directement.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vit. Rapports normaux : Solo 5,3 ; 7,1 et 12,7 à 1. Side-car 6,2 ; 8,3 et 14,9 à 1.

TRANSMISSION : pas de la chaîne avant $\frac{1}{2}$ ", chaîne arr. $\frac{5}{8}$ ". Chaîne primaire et commande de magnéto entièrement enfermées dans des carters en aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec esmelles en caoutchouc. Douilles pour side-car.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield avec amortisseurs de chocs et frein de direction.

RESERVOIR : à essence, en acier soudé, permettant le montage du compteur Smith. Avec grippe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne ; avant 127 m/m, arrière 165 m/m de diam.

MOYEURS : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme au choix.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3".

PORTE-BAGAGES : Détachable, le garde-boue restant tel quel. Mais les deux peuvent être enlevés rapidement pour faciliter l'accès à la roue arrière.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : Jeu complet contenu en une boîte.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement polies. Réservoir nickelé, avec émail noir au-dessus et aux côtes.

Boîte à 4 vitesses Enfield.
Moyennant supplément.

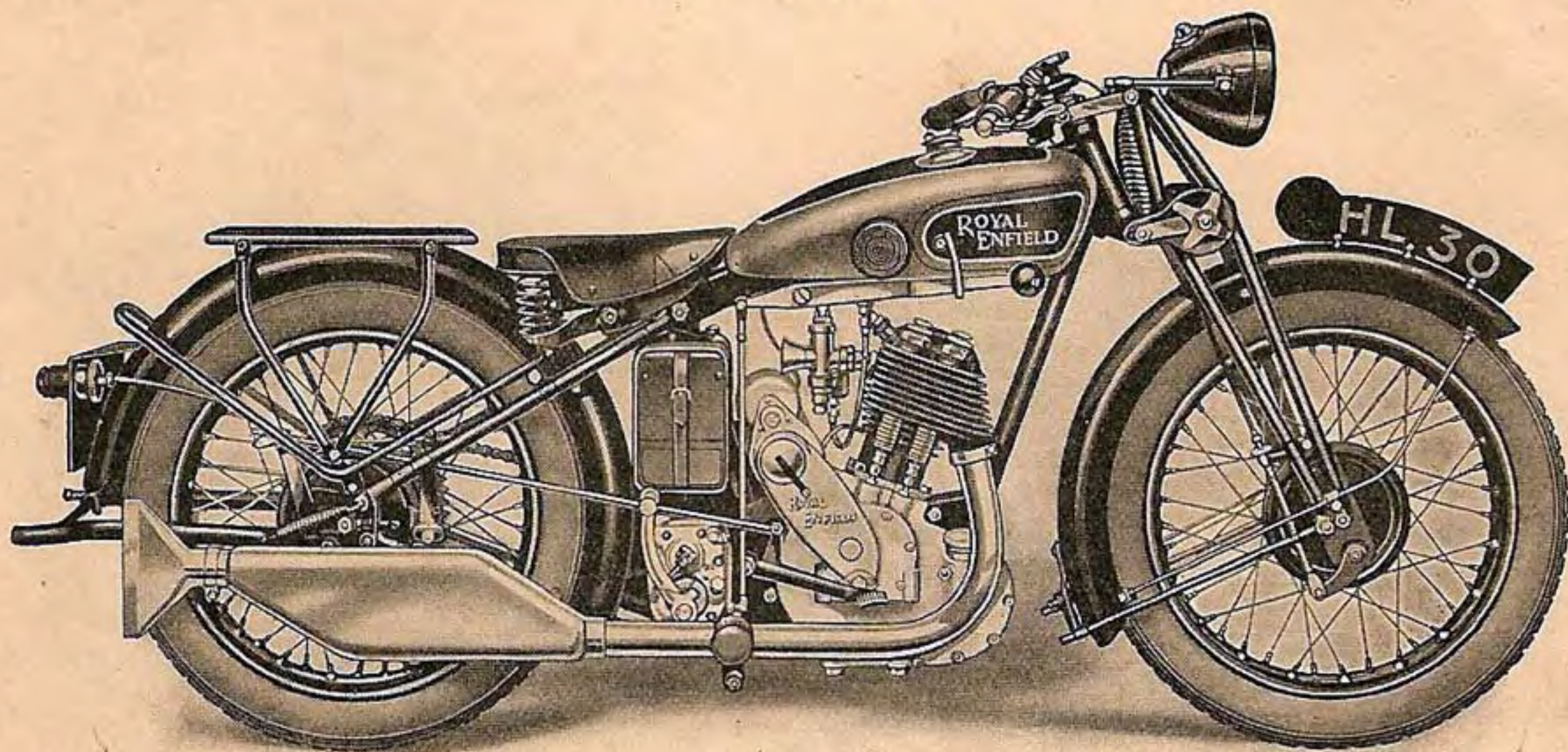
Prix :

MODELE G, comme décrit ci-dessus (sans dispositif d'éclairage)

MODELE GL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas

ROYAL ENFIELD

Moto de Luxe 4,88 c.v. à Soupapes laterales.



Description :

MOTEUR : Mono cylindrique 488 cc. Alésage et course 85,5 x 85 m/m. Soupapes latérales. Piston en aluminium. Pied de bielle muni de coussinets à galets. L'huile est contenue dans un compartiment spécial du carter.

GRAISSAGE : à circulation continue Royal Enfield. Pied de bielle huilé directement.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3 vit. Rapports normaux : Solo, 5 ; 7,3 et 13,3 à 1. Side-car, 5,8 ; 8,5 et 15,5 à 1.

TRANSMISSION : Chaîne avant au pas de $\frac{1}{2}$ ", chaîne arr. $\frac{5}{8}$ ". Chaîne primaire et commande de magnéto complètement enfermées dans des carters en aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec semelles en caoutchouc. Douilles pour side-car.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : à essence, en acier soudé, permettant le montage du compteur Smith. Avec grippe-genous.

SELLÉ : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne, diamètre 165 m/m avant et arrière.

MOYEURS : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme à volonté.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3,25".

PORTE-BAGAGES : Amovible, le garde-boue restant en position. Mais les deux peuvent être détachés facilement permettant l'accès aisé à la roue arrière.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : Jeu d'outils complet contenu en une sacoche.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Réservoir nickelé, avec émail noir au-dessus et aux côtes.

Boîte à 4 vitesses Enfield.

Moyennant supplément.

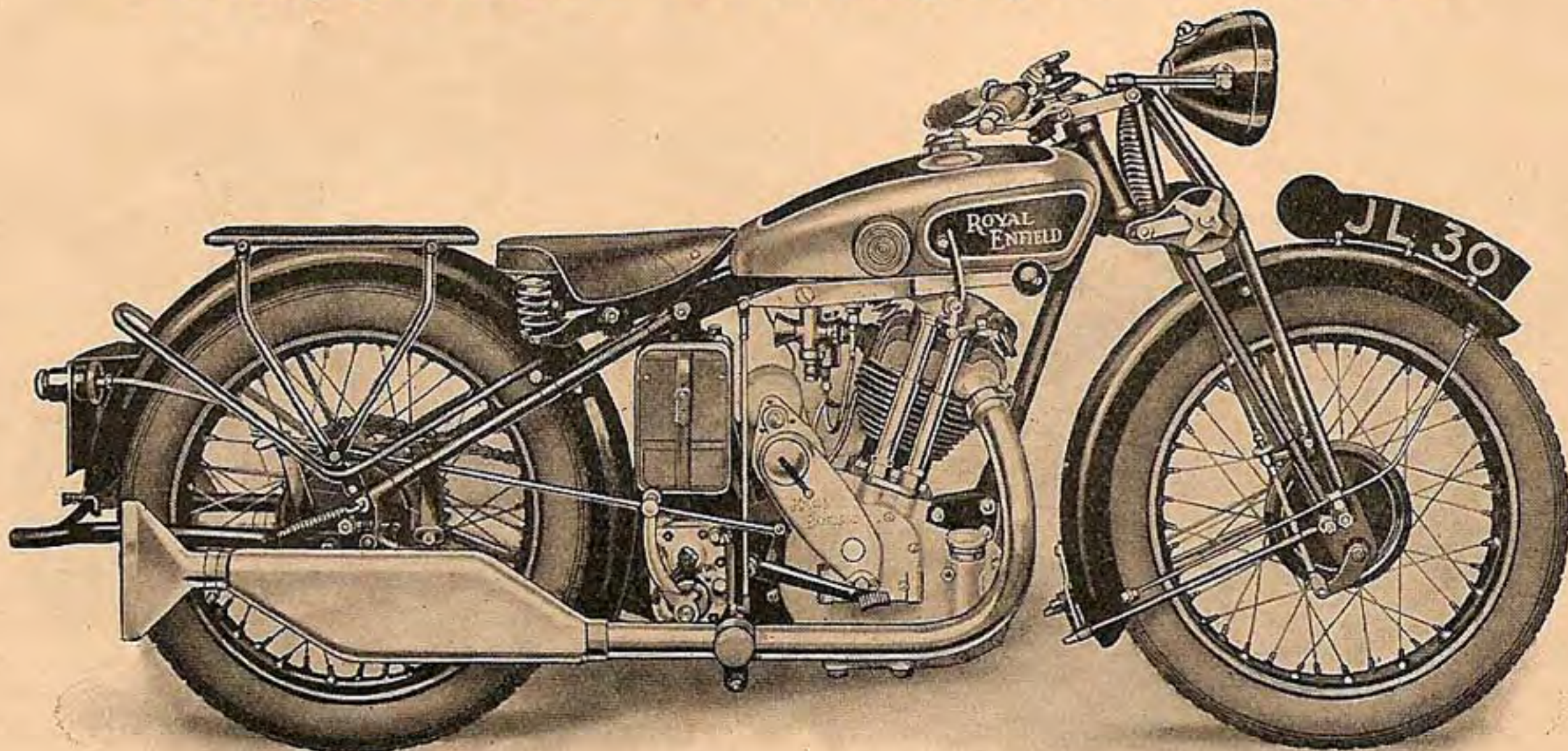
Prix :

MODELE H comme décrit ci-haut (sans dispositif d'éclairage électrique)

MODELE HL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas

ROYAL ENFIELD

Moto de Luxe 4,88 c.v. à double échappement et Soupapes en tête.



Description :

MOTEUR : Monocylindrique 488 cc. Alésage et course 85,5 x 85 m/m. Soupapes en tête. Piston en aluminium. Pied de bielle muni de coussinets à galets. Poussoirs et culbuteurs enfermés et à graissage automatique. L'huile est contenue dans un compartiment spécial du carter.

GRAISSAGE : à circulation continue Royal Enfield. Pied de bielle huilé directement.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vit. (rapports rapprochés). Rapports normaux : Solo, 4,8 ; 6,4 et 11,5 à 1. Sidecar, 5,5 ; 7,3 et 13,2 à 1.

TRANSMISSION : Chaîne avant au pas de $\frac{1}{2}$ ", celle arrière $\frac{3}{8}$ ". Chaîne primaire et commande de magnéto complètement enfermées par carters en aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec semelles en caoutchouc. Douilles pour sidecar.

FOURCHE : Fourche avant Royal Enfield avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : à essence en acier soudé, permettant le montage du compteur Smith. Avec grippe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne, diamètre 165 m/m avant et arrière.

MOYEUX : Royal Enfield, avec coussinets de fusée.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme au choix.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3,25".

PORTE-BAGAGES : Amovible, le garde-boue restant en position. Mais les deux peuvent être détachés instantanément pour obtenir l'accès aisé à la roue arrière.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

ACCESSOIRES : Jeu d'outils complet contenu en une sacoche.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Réservoir nickelé avec émail noir en dessus et sur les côtés.

Boîte à 4 vitesses Enfield.
Moyennant supplément.

Prix :

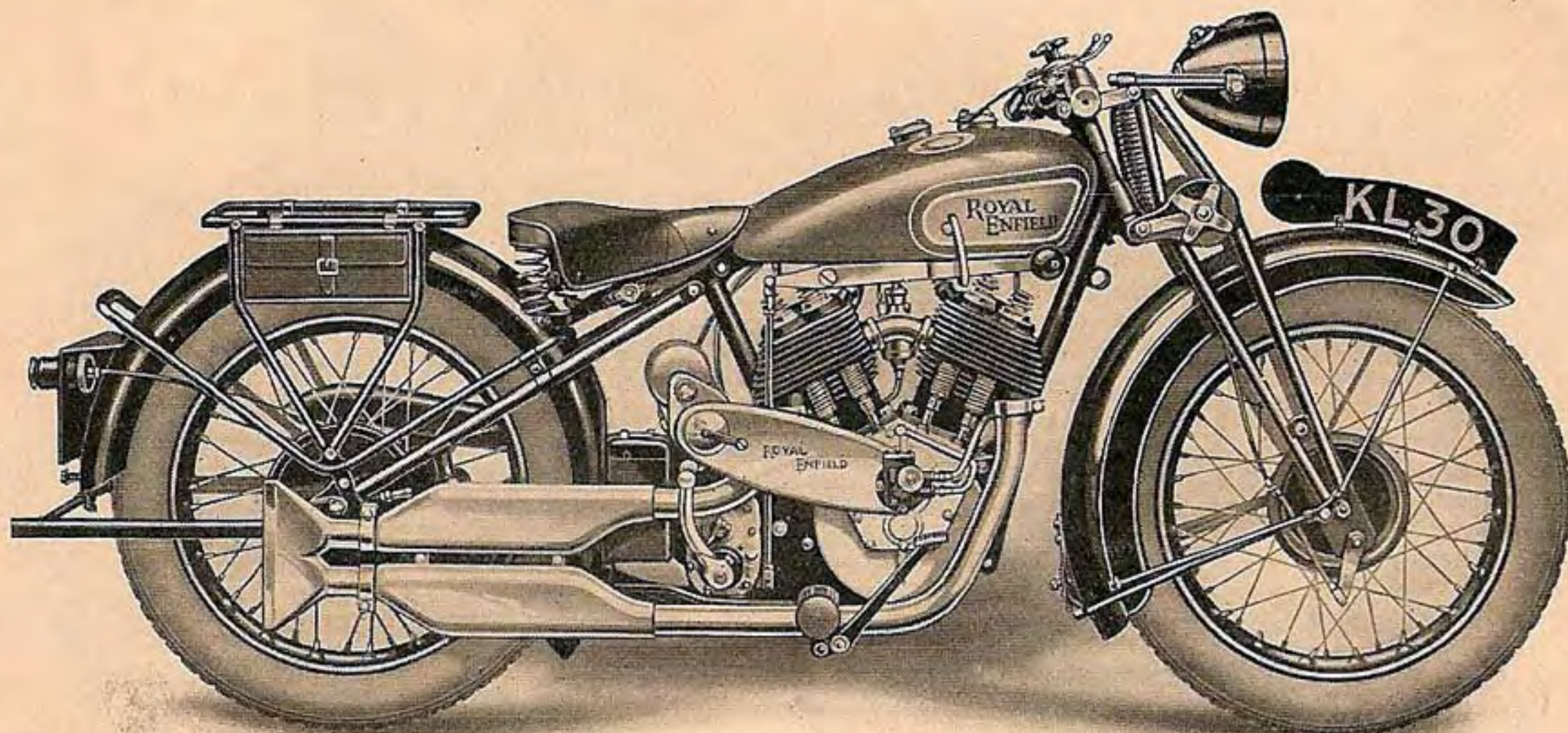
MODELE J, comme décrit ci-haut (mais sans dispositif d'éclairage)

MODELE JL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas

ROYAL ENFIELD

MADE LIKE A GUN

Moto de 9,76 c.v., Soupapes latérales, à deux Cylindres.



Description :

MOTEUR : 976 cc. Bicylindrique. Alésage et course 95,5 x 85 m/m. Soupapes latérales. Pistons en aluminium. Muni partout de coussinets à galets.

GRAISSAGE : Royal Enfield, pompe mécanique réglable, avec alimentation directe au cylindre avant.

CARBURATEUR : à double commande.

CHANGEMENT DE VITESSE : Sturmey-Archer 3-vit. Rapports normaux : Solo 4,2 ; 6,1 et 11,2 à 1. Sidecar, 4,8 ; 7 et 12,7 à 1.

TRANSMISSION : Chaîne avant au pas de $\frac{1}{2}$ ", celle arrière $\frac{5}{8}$ ". Chaîne primaire et commande de magnéto complètement enfermées en des carters en aluminium. Moyeu arrière à commande brevetée.

CADRE : Selle basse. Repose-pieds réglables avec semelles en caoutchouc. Douilles pour sidecar.

FOURCHE : Royal Enfield, fourche avant avec amortisseurs et frein de direction.

RESERVOIR : à essence, en acier soudé, permettant le montage du compteur Smith. Avec grippe-genoux.

SELLE : de siège à ressorts.

FREINS : à expansion interne, diam. avant 178 m/m., arrière 203 m/m. Commande au pied.

MOYEURS : Royal Enfield, avec roulements coniques.

PIED-SUPPORTS : avant et arrière.

GUIDON : Réglable. Type sport ou de tourisme au choix.

PNEUS : Dunlop Cord 26 x 3,25".

PORTE-BAGAGES : Amovible, le garde-boue restant en place. Mais les deux peuvent être détachés instantanément pour faciliter l'accès à la roue arrière.

ACCESSOIRES : Jeu d'outils complet.

FINI : Meilleur émail noir. Les parties brillantes fortement nickelées. Le réservoir en deux couleurs au vert cellulose.

Boîte à 4 vitesses Enfield.

Moyennant supplément.

Prix :

MODELE K, comme décrit ci-haut (mais sans dispositif d'éclairage)

MODELE KL, avec équipement électrique Magdyno, marque Lucas



SIDE-CARS

Tous les sidecars indiqués dans ce catalogue sont faits intégralement en nos Usines. Les chassis sont fabriqués des meilleurs tubes d'acier et des bois spéciaux ont été choisis pour l'armature des carrosseries. Ces dernières sont revêtues de panneaux métalliques ou de tissu aluminium. La tapisserie est en tissu simili cuir grené.

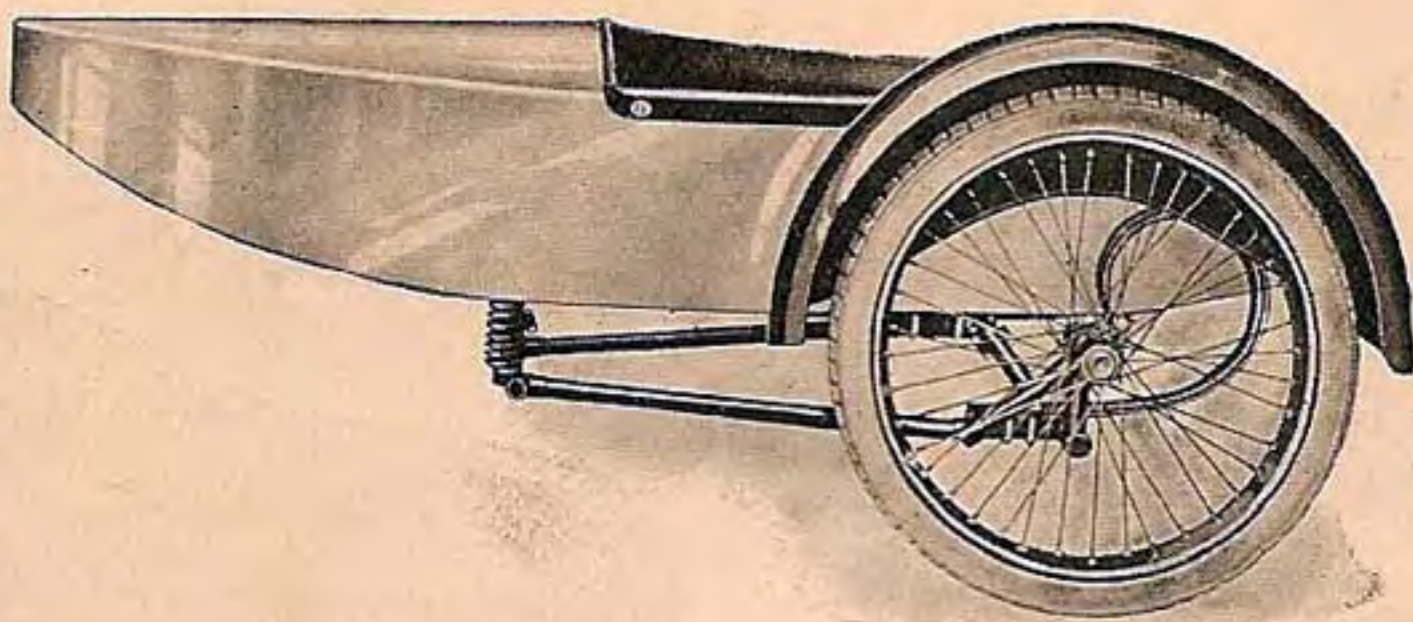
Side-Cars pour Motos 3,46 c.v. et 4,88 c.v.
Convenant aux Modèles D, E, F, G, H, J.

MODELE 14

Sports.

CHASSIS: Type Enfield. Quatre points de fixation. Ressorts en C à l'arrière et en spirale à l'avant.

CAISSE : Ultra solide et revêtue de panneaux en tissu aluminium. Tapisserie en toile simili-cuir. Siège hamac. Boîte à outils et pièces de rechange derrière le siège. Bache couvretout. Garde-boue fixé à la carrosserie.

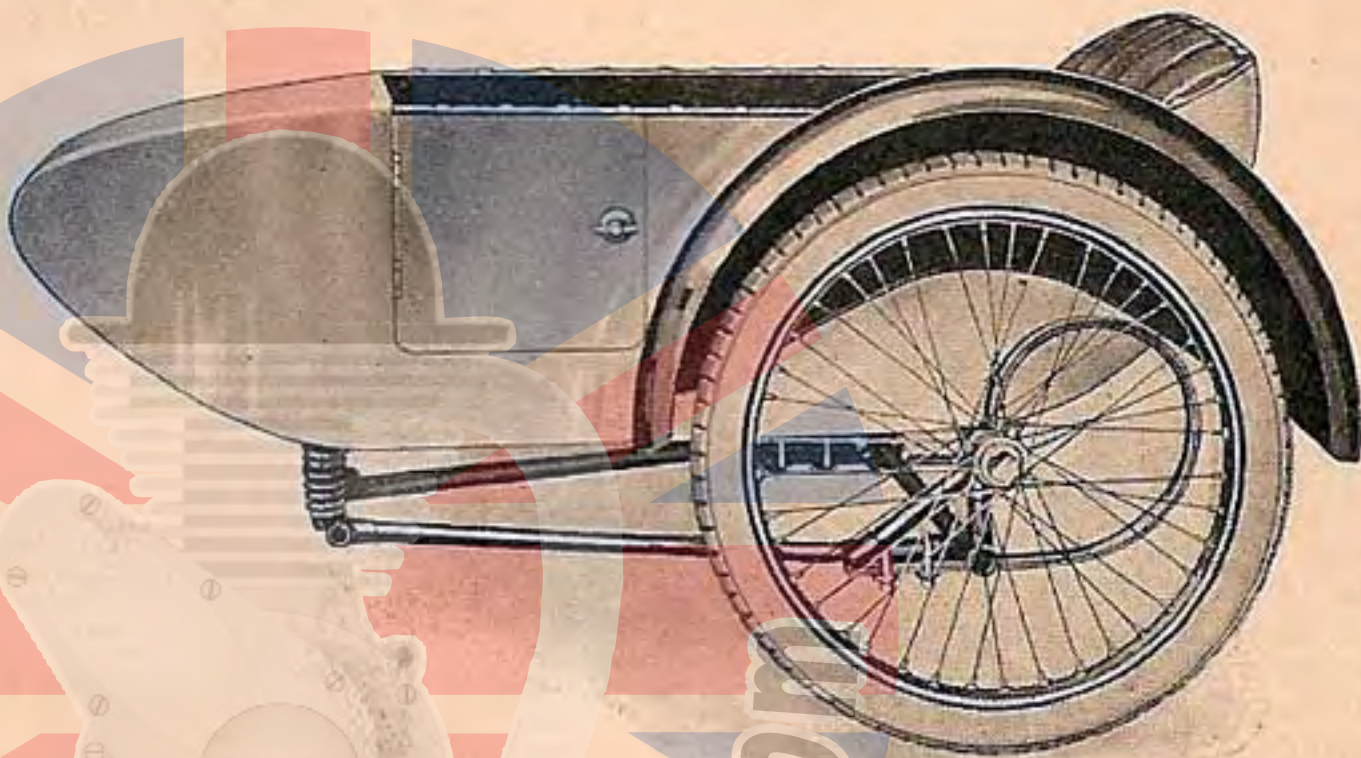


MODELE 12

Tourisme.

Identique au Side-car modèle 14, mais avec caisse type tourisme, munie d'une porte et d'un siège à ressorts.

Chaque modèle peut être muni d'un pare-brise courbé en celluloid moyennant un supplément de



Longueur totale du Modèle 14 ou 12 Combinaison, 214 c/m.

Largeur totale du Modèle 14 ou 12 Combinaison, 150 c/m.

Prix :

SIDE-CAR MODELE 14 ou 12, comme décrit ci-haut

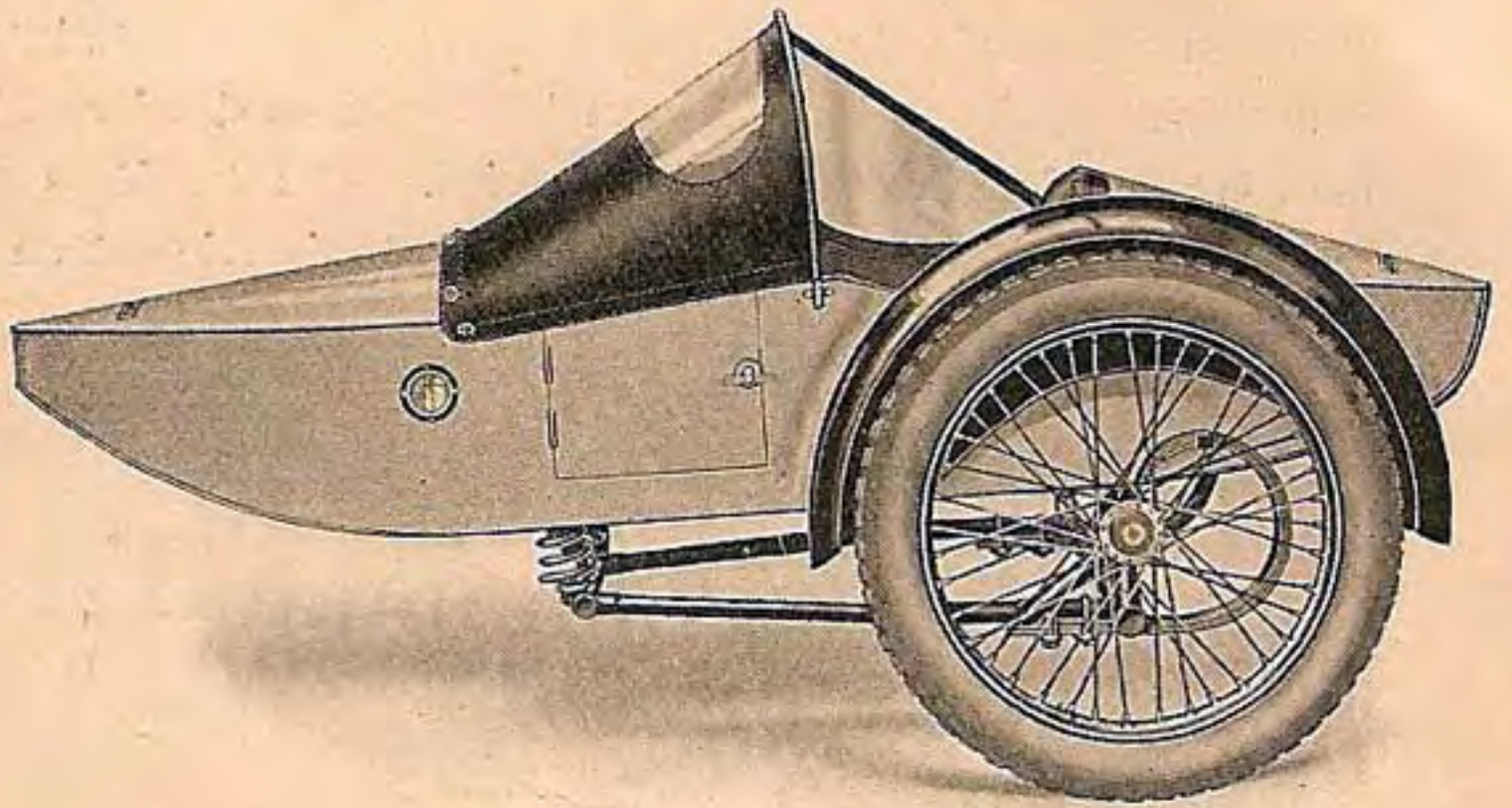
ROYAL ENFIELD

Side-Cars et Caisse de Livraison pour les
Modèles D, E, F, G, H et J.

MODELE 8

Sports

Forme nouvelle et perfectionnée. Châssis plus large et encore plus robuste que sur les types 12 et 14. Caisse de sport allongée avec porte, boîte spacieuse derrière, pare-brise courbé avec rideau de côté. Tapissé de toile simili-cuir.

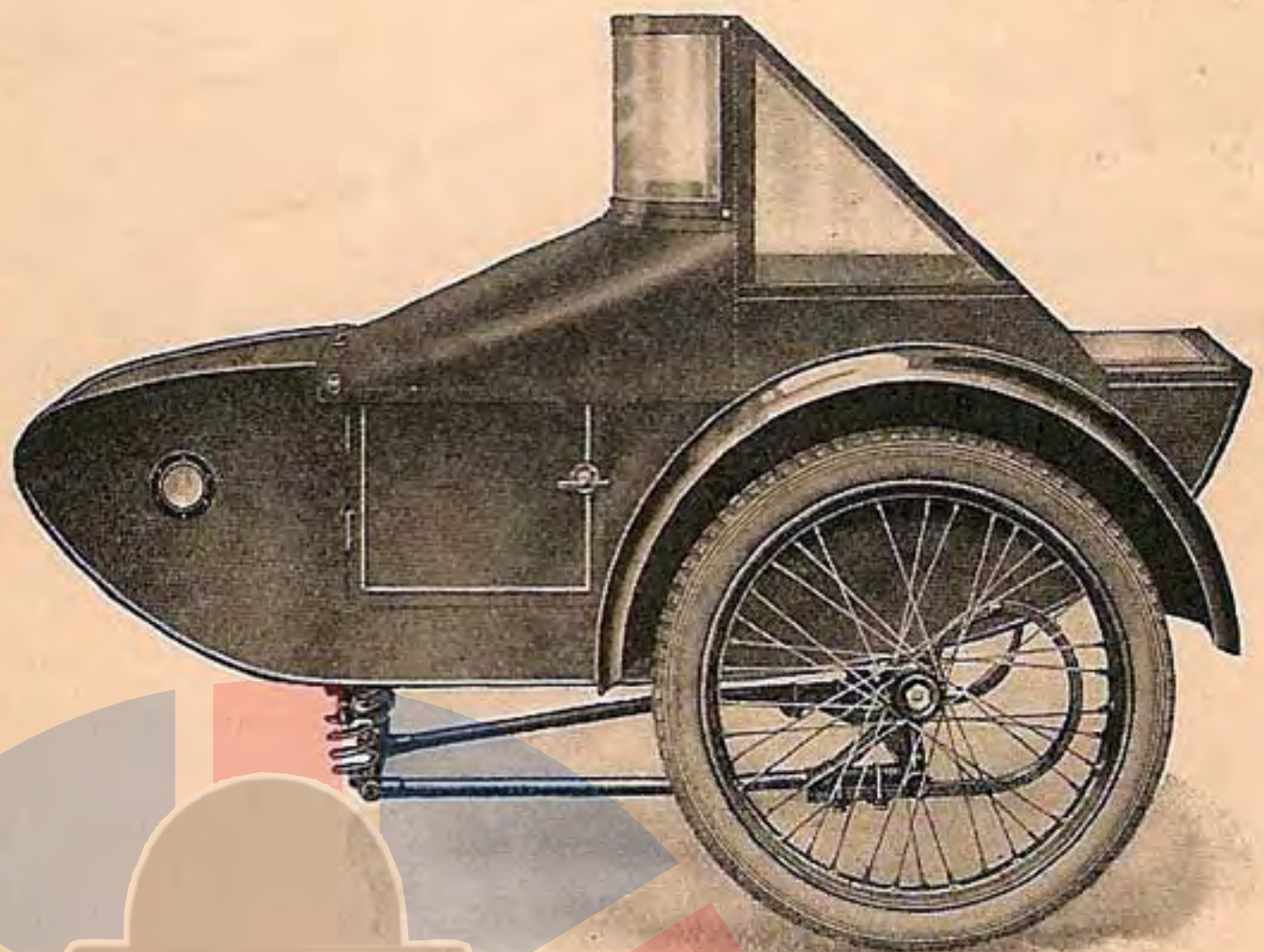


MODELE 10

Tourisme

Side-car extrêmement confortable et coquet, avec toile simili-cuir, muni d'un pare-brise courbé en celluloid, avec boîte spacieuse à l'arrière.

Longueur totale du modèle 8 ou 10 combinaison, 214 c/m. ; largeur, 152 c/m.

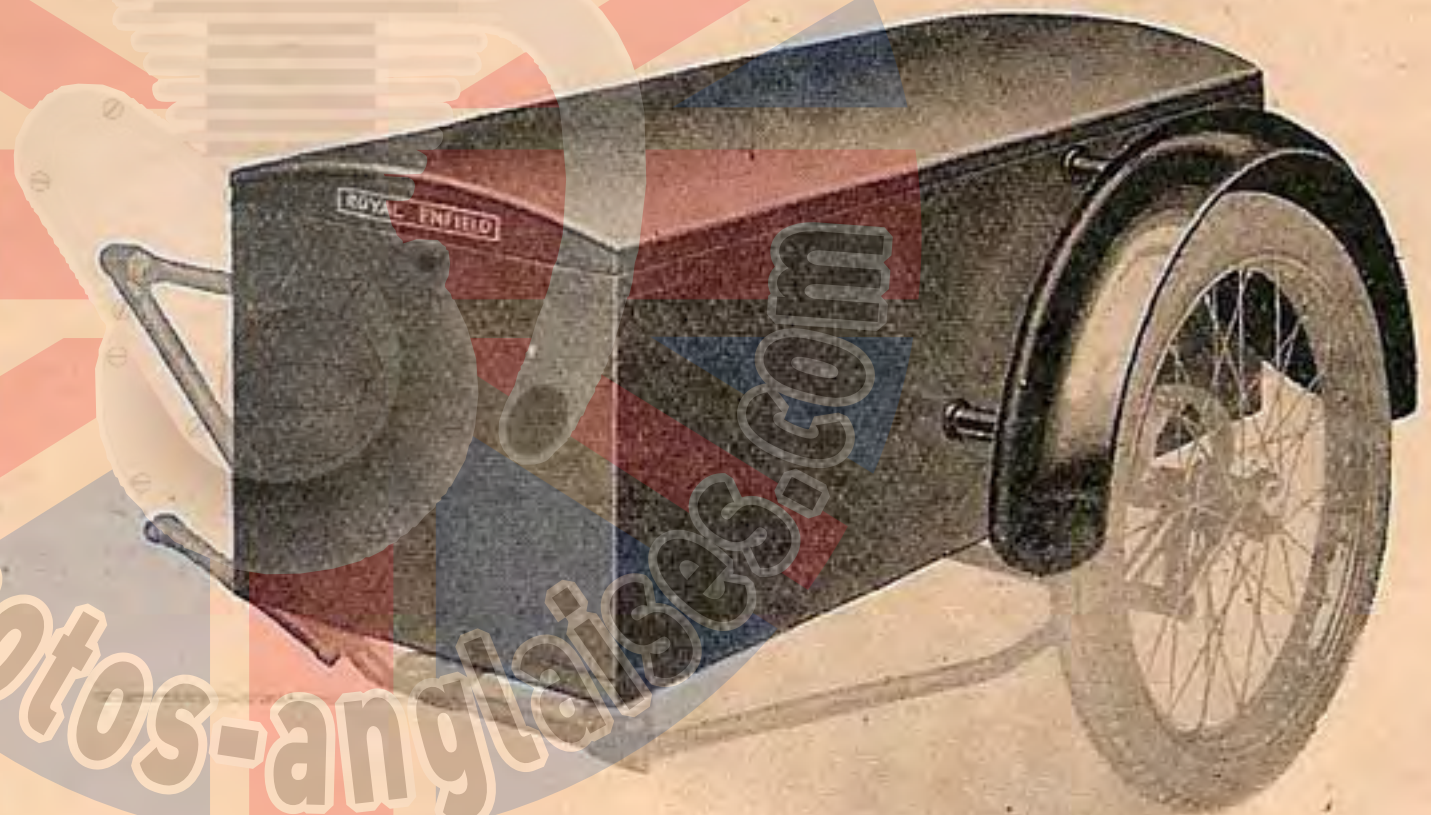


MODELE 6

Caisse de Livraison

La dite caisse est construite du meilleur bois, très robuste et bien achevée. Dimensions internes : longueur, 125 c/m. ; profondeur, 39 c/m. ; largeur, 46 c/m.

Un petit supplément est compté pour l'inscription de lettres sur la caisse, d'après la nature du travail.



Prix :

SIDE-CAR, MODELE 8, comme décrit ci-haut	...	...
SIDE-CAR MODELE 10, do.	...	...
SIDE-CAR DE LIVRAISON MODELE 6, do.	...	...

ROYAL ENFIELD

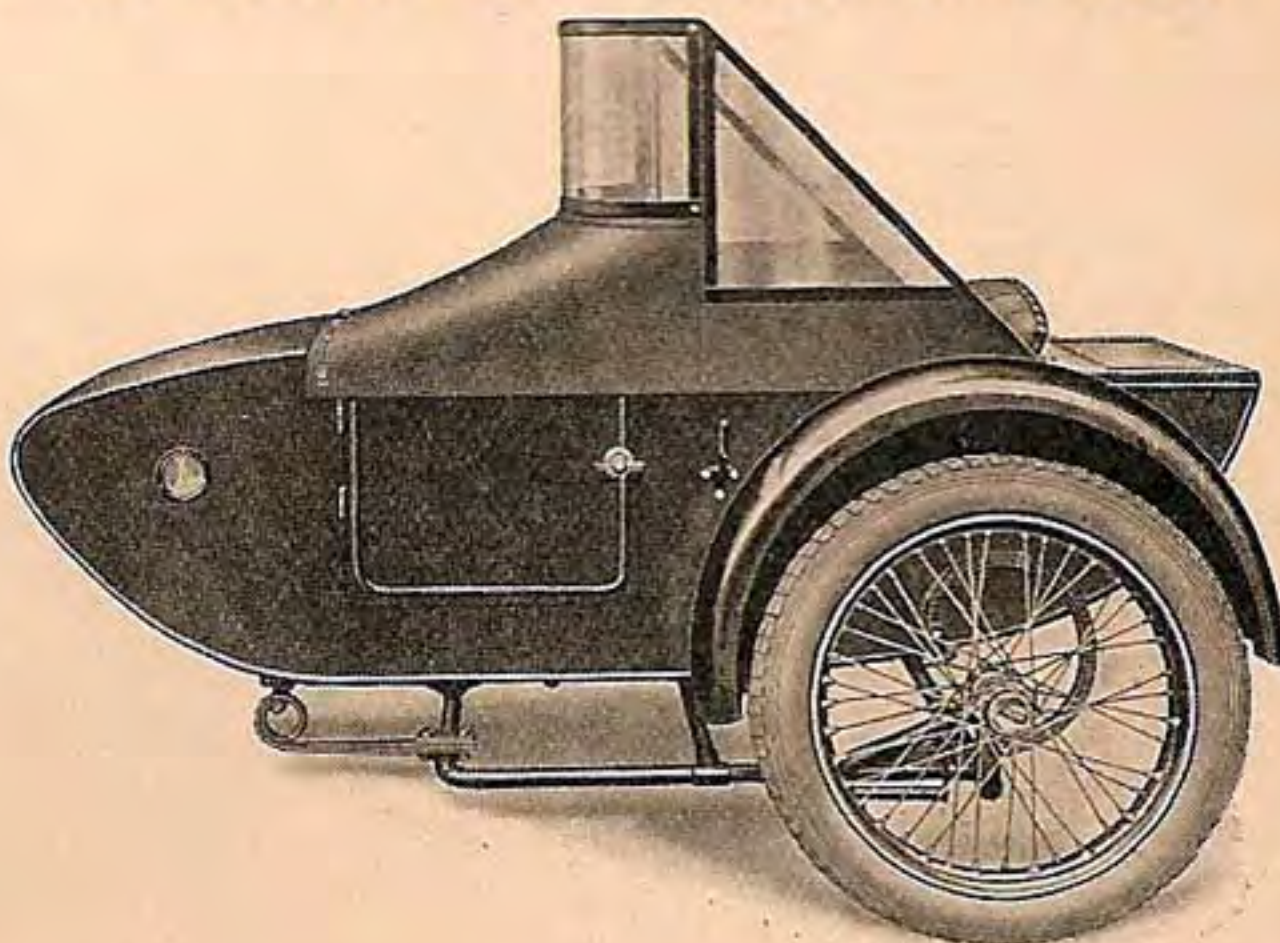
Side-Cars pour le Modele K de 9,76 c.v.

MODELE 2

Tourisme

CHASSIS : Type Enfield, très robuste et rigide, mais facile à détacher. Admirablement suspendu. Avec support.

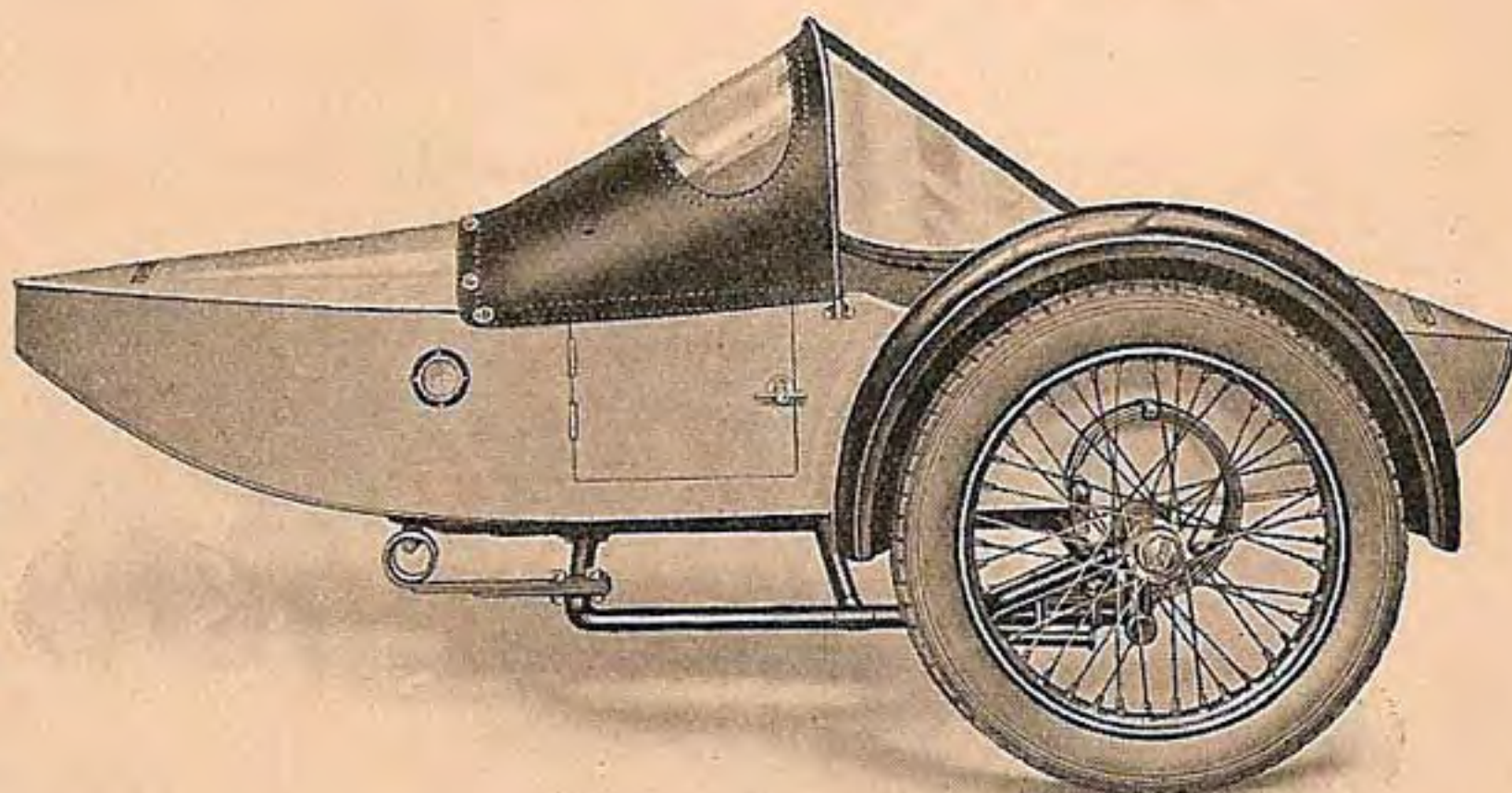
CARROSSERIE : Extrêmement robuste, bien conçue, belles lignes, caisse spacieuse à l'arrière. Garnie de tissu simili-cuir. Pare-brise courbé en celluloid avec rideaux de côté. Garde-boue fixé à la caisse.



MODELE 4

Sports

CAISSE : Avec panneaux en tissu aluminium. Garnie de toile simili-cuir. Siège à hamac. Boîte à outils et pièces de rechange derrière le siège. Malgré que le modèle soit effilé, il est spacieux et confortable. Une porte et un pare-brise complètent l'ensemble.

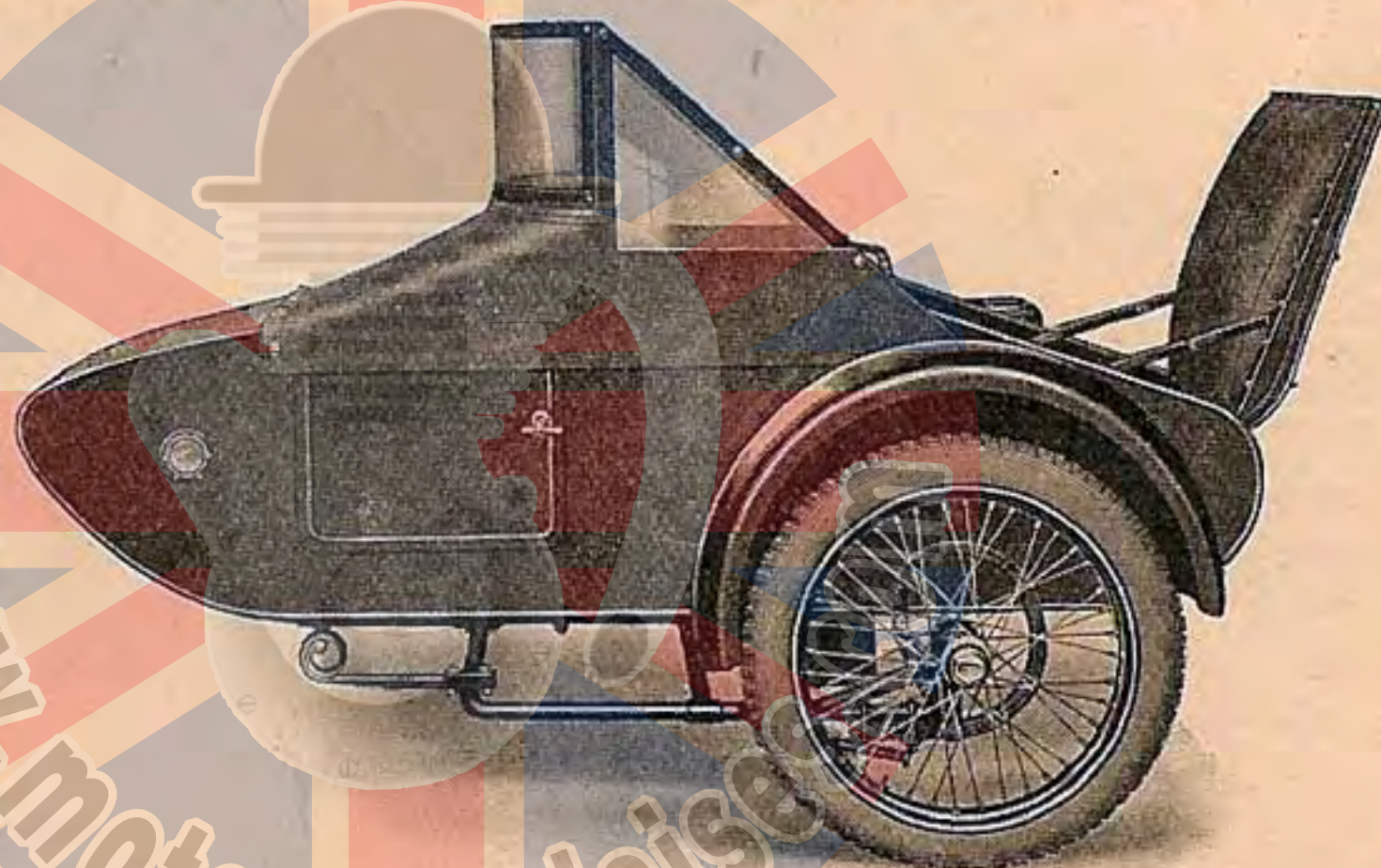


Longueur totale du modèle 2 ou 4 combinaison, 219 c/m. ; largeur 160 c/m.

MODELE 22

Type à Deux Places Occasionel

Au besoin, ce side-car convient à deux adultes. Le siège arr. peut également servir aux bagages. Si l'on ne fait pas usage du siège arr., il peut être replié, ce qui donne au side-car l'apparence d'une carrosserie attrayante à une place. Très robuste et confortablement tapissée avec garniture en simili-cuir. Un pare-brise est compris et, au besoin, un deuxième sera fourni moyennant supplément.



L'illustration montre le siège arr., prêt à l'usage.

Longueur totale de la combinaison à deux places, 231 c/m. ; largeur 160 c/m.

Prix :

MODELE 2 , Side-car comme ci-haut	...	...	...	...
MODELE 4 , Side-car comme ci-haut	...	...	...	...
MODELE 22 , Side-car duo comme ci-haut	...	...	...	...



Side-Cars de Livraison pour le Modèle K.

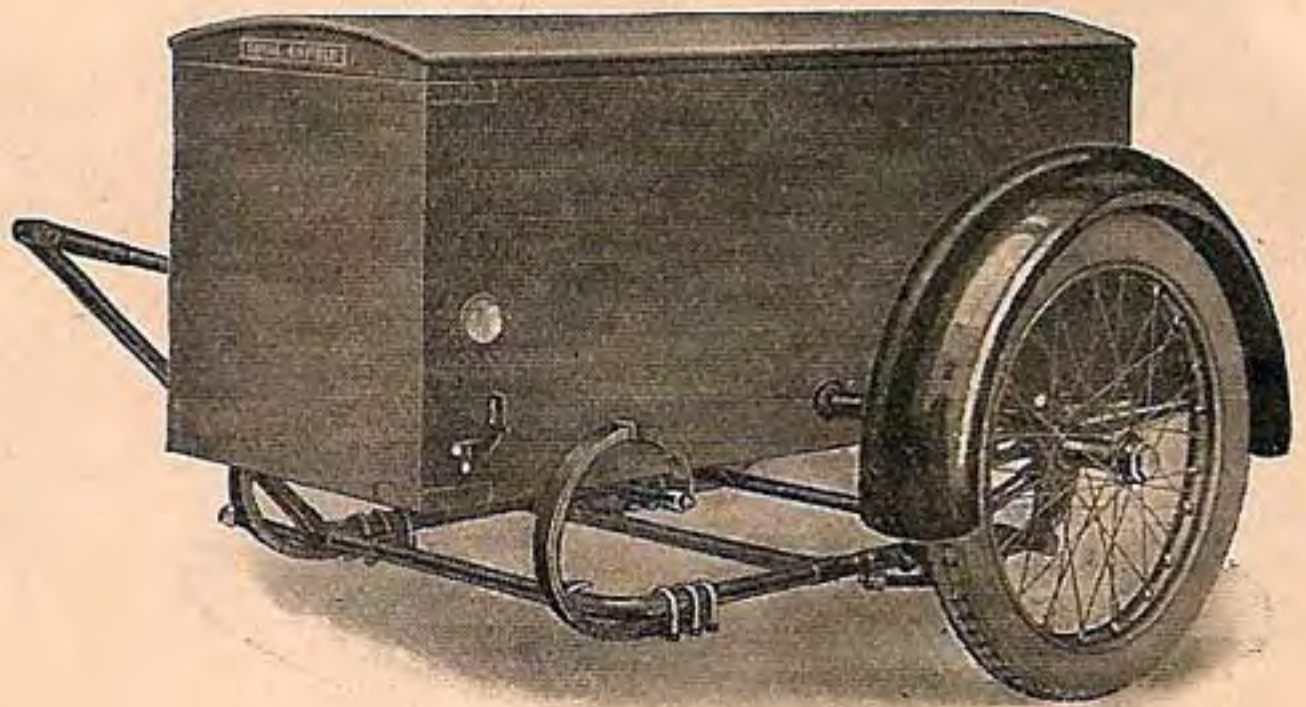
Munie d'une caisse-carrosserie, la Moto Royal Enfield de 9,76 c.v. constitue le véhicule idéal pour le détaillant et pour les grands magasins. Les caisses sont construites entièrement en nos Usines et en bois de tout premier choix.

MODELE 85

Caisse-carrosserie avec couvercle à charnières, peinte en vert assorti à la moto. Livrée à de nombreux bouchers, boulangers, afficheurs, savetiers, merciers, épiciers, poissonniers, légumiers, etc.

Mesures internes de la Caisse : longueur 135 c/m, profondeur 51 c/m, largeur 48 c/m. Capacité approx., 368 dmc.

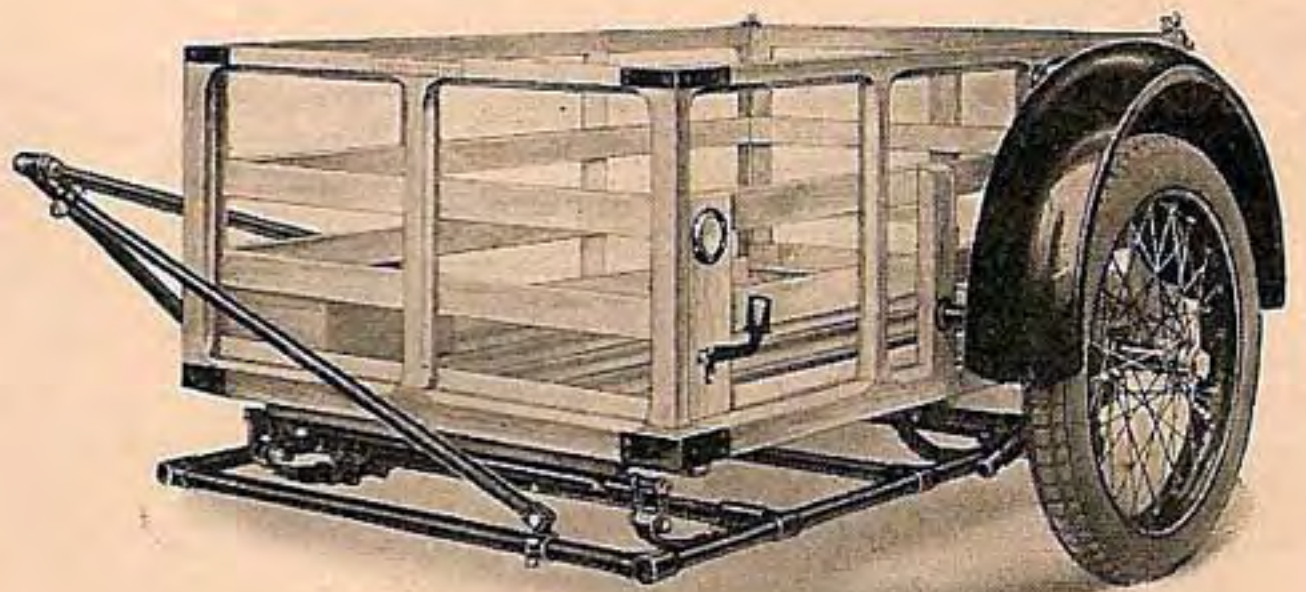
Longueur totale du véhicule: 219 c/m, largeur 160 c/m.



MODELE 65

Nous avons vendu un grand nombre de ces carrosseries à des laitiers, fermiers, verduiers, etc., Chassis large et extrêmement robuste. Pour laitiers, il y a assez d'espace pour 3 grandes barattes, pour des cruches, outils, pièces de rechange, etc., Mesures internes du berceau: 137 c/m, largeur 79 c/m, profondeur 46 c/m.

Longueur totale du véhicule, 219 c/m, largeur 183 c/m.



MODELE 75

Sidecar identique, mais plus étroit. Chassis normal. Longueur et largeur similaires à celles de la caisse modèle 85. Peut transporter deux barattes au lieu de trois. Indispensable au laitier détaillant.

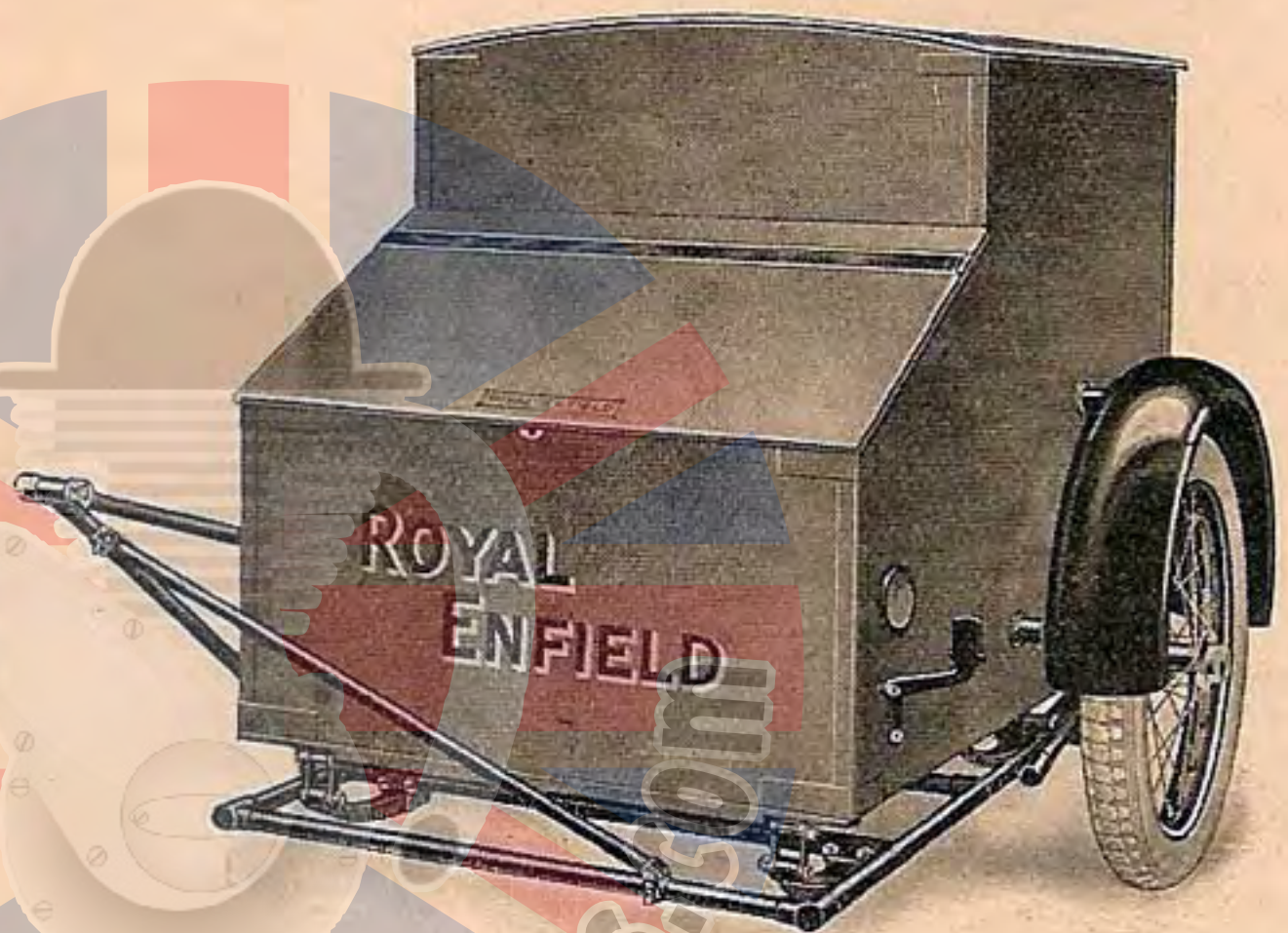
MODELE 55

Ce Modèle est fourni aux autorités postales. Convient pour charges jusque 200 kilos. La grande caisse est munie d'un couvercle à l'avant et de portes doubles à l'arr. Même large chassis que sur le type 65.

Dimensions de la Caisse :

Longueur 145 c/m, profondeur 99 c/m, largeur 85 c/m. Capacité approx. 877 dmc.

Dimensions totales, comme celles du modèle 65.



Prix :

MODELE 85	Side-car de livraison (voir ci-haut)	...
MODELE 65	Side-car pour Laitier (voir ci-haut)	...
MODELE 75	Side-car pour Laitier (pas illustré)	...
MODELE 55	Side-car type postal (voir ci-haut)	...



EQUIPEMENT SUPPLEMENTAIRE POUR LES NOUVELLES MOTOS ROYAL ENFIELD

SUPPLÉMENT POUR :—

Magdyno Lucas, équipement électr. 6 volts sur modèles A, D, E, F, G, H, J, K									
Dynamo Lucas, équipement électr. 6 volts, sur le modèle B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
M.L. Maglita équipement électr. 6 volts sur le modèle A ou C	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montage d'une lampe électrique sur side-car	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cornet électr. Lucas	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cornet poire Lucas No. 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ditto 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pneus Dunlop 26" × 3", et moyeu arr. renforcé sur le modèle C	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pneus Dunlop 26" × 3¼" sur les modèles F et G	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pneus Dunlop 26" × 3½" sur les modèles D, E, H, J et K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pneus Dunlop 27" × 4" type Ballon sur le modèle K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Compteur Smith monté sur réservoir, avec commande boîte de vitesse aux modèles C, D, E, F, G, H, J et K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pare-brise sur les side-cars modèles 12 et 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pare-brise supplémentaire et rideaux de côté au side-car à deux places	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Capote et bâche sur le side-car modèle 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marché-pieds et pare-jambes au modèle A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pare-jambes aux modèles B, C, D, E, F, G, H, J, et K.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Marche-pieds au modèle K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boîte Enfield 4 vitesses aux modèles D, E, F, G, H, J, et K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Porte-bagage arr. au modèle E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poignées tournantes (la paire)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placage au chrome aux modèles C, D, E et K (réservoir compris)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Placage au chrome aux modèles F, G, H et J (dito)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Réservoir nickelé sur les modèles C, D, E, et K	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frein de direction au modèle C	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Agence Générale Française

PIERRE PSALTY

274, Boulevard Péroire, 274
PARIS

Tél. 55-52

Métro Maillot

