

SUNBEAM

MOTOR CYCLES

L'ÉLOGE de la construction "SUNBEAM" - nous devrions dire : de la "**qualité Sunbeam**" - n'est plus à faire.

Depuis 1905 les modèles "SUNBEAM" sont universellement appréciés.

Aux victoires du TOURIST TROPHY 1928 et 1929 avec Dodson s'ajoutent pour cette dernière saison, celle de la TARGA FLORIO et du circuit de DAUPHINÉ.

Au point de vue commercial, la maison "SUNBEAM" vient de produire un gros effort pour 1931, et a réussi en diminuant le nombre de ses modèles à baisser ses prix dans de grosses proportions.

Les machines livrées à la clientèle sous la dénomination de "Modèle 90" (500 cmc) sont **absolument identiques** aux modèles de compétition.

Elles permettent ainsi à l'amateur de lutter à armes égales avec les professionnels.

Les autres modèles "TOURISME" et "SPORT" sont construits en vue de supporter des moyennes élevées, des heures entières avec :

absence de vibrations

de bruits de distributions et

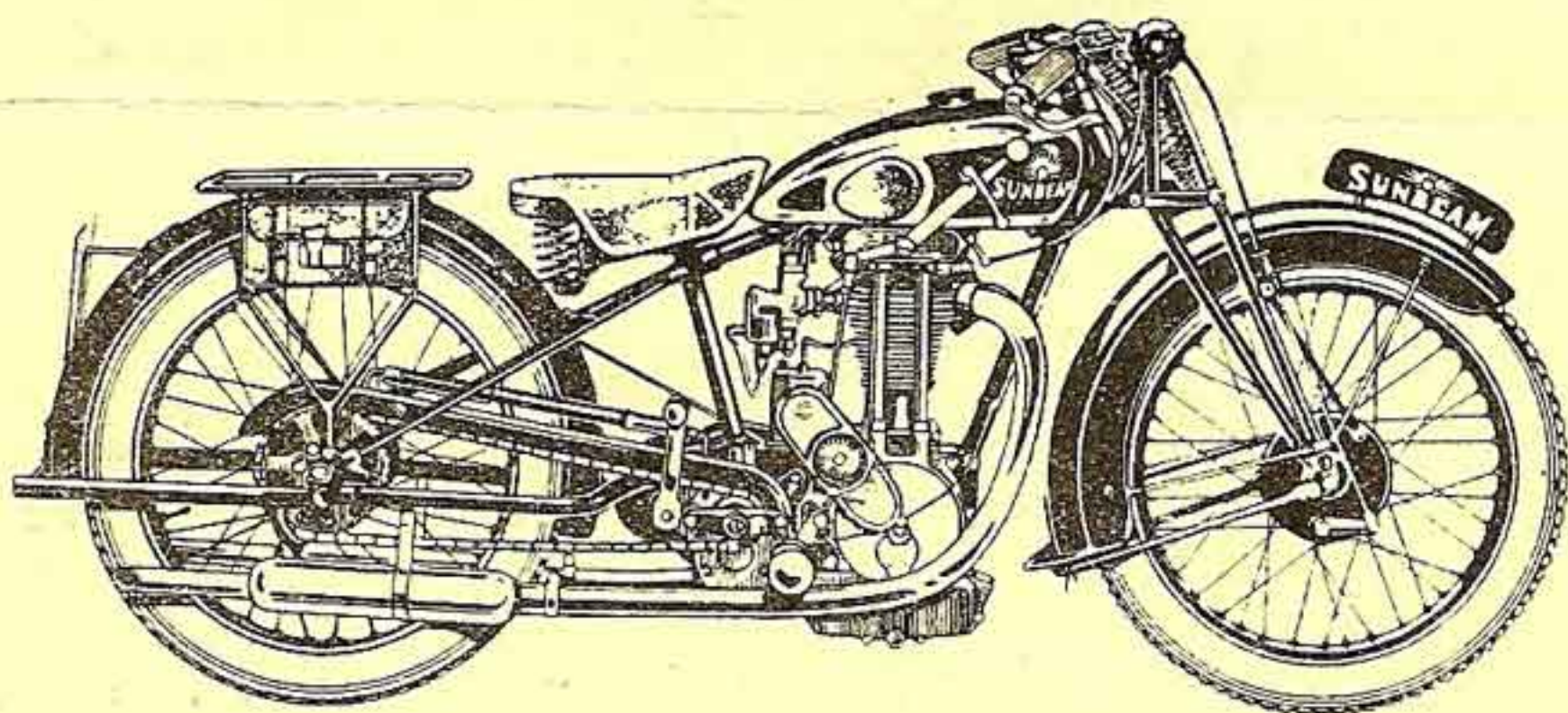
de réglages inopportuns

Une préparation anti-rouille brevetée appliquée sous l'émail assure à ce dernier l'état du neuf pendant des années.

Nous tenons à signaler qu'après les 1.000 kilomètres, toute nouvelle machine est vérifiée et décalaminée absolument gratuitement.

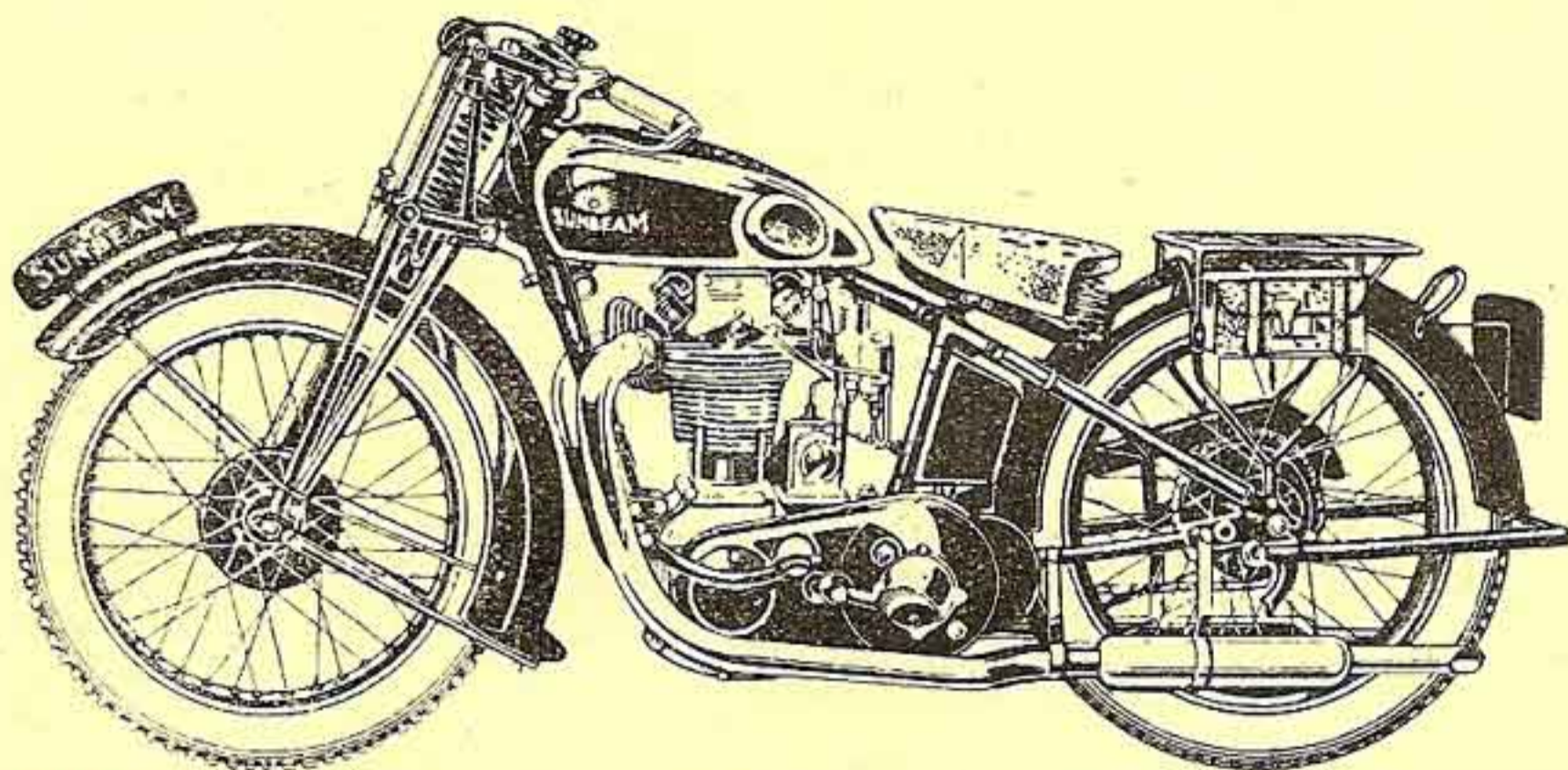
Spécification des Modèles 1931

TOUS nos Modèles "SUNBEAM" 1931 ont le cadre surbaissé avec un réservoir chromé et émaillé et le réservoir d'huile séparé (sauf pour le modèle 10). Une nouvelle fourche "SUNBEAM" à ressort central unique. Les freins sont à tambour. La boîte de 3 vitesses est de marque "SUNBEAM", le débrayage s'effectue à la main. Carter de chaîne "bain d'huile" pour la chaîne primaire. Le frein de direction et l'amortisseur de fourche avant fabriqués par "SUNBEAM" sont réglables "enmarche" à la main, le guidon est ajustable, poignée tournante sur tous les modèles, carburateur Amal, chaînes Renold, pneus Dunlop, selle Terry ou Lycett et graissage Téalémit.



MODÈLE 10. — **344 cmc., double échappement, O. H. V.**
"SUNBEAM" à culbuteurs, alésage 74, course 80. Graissage spécial à réservoir d'huile dans le carter moteur et à pompe noyée dans le moteur et graissant sous pression la tête de bielle. Tiges de culbuteurs enfermés, garde-chaîne AR, Pneus 25×3.

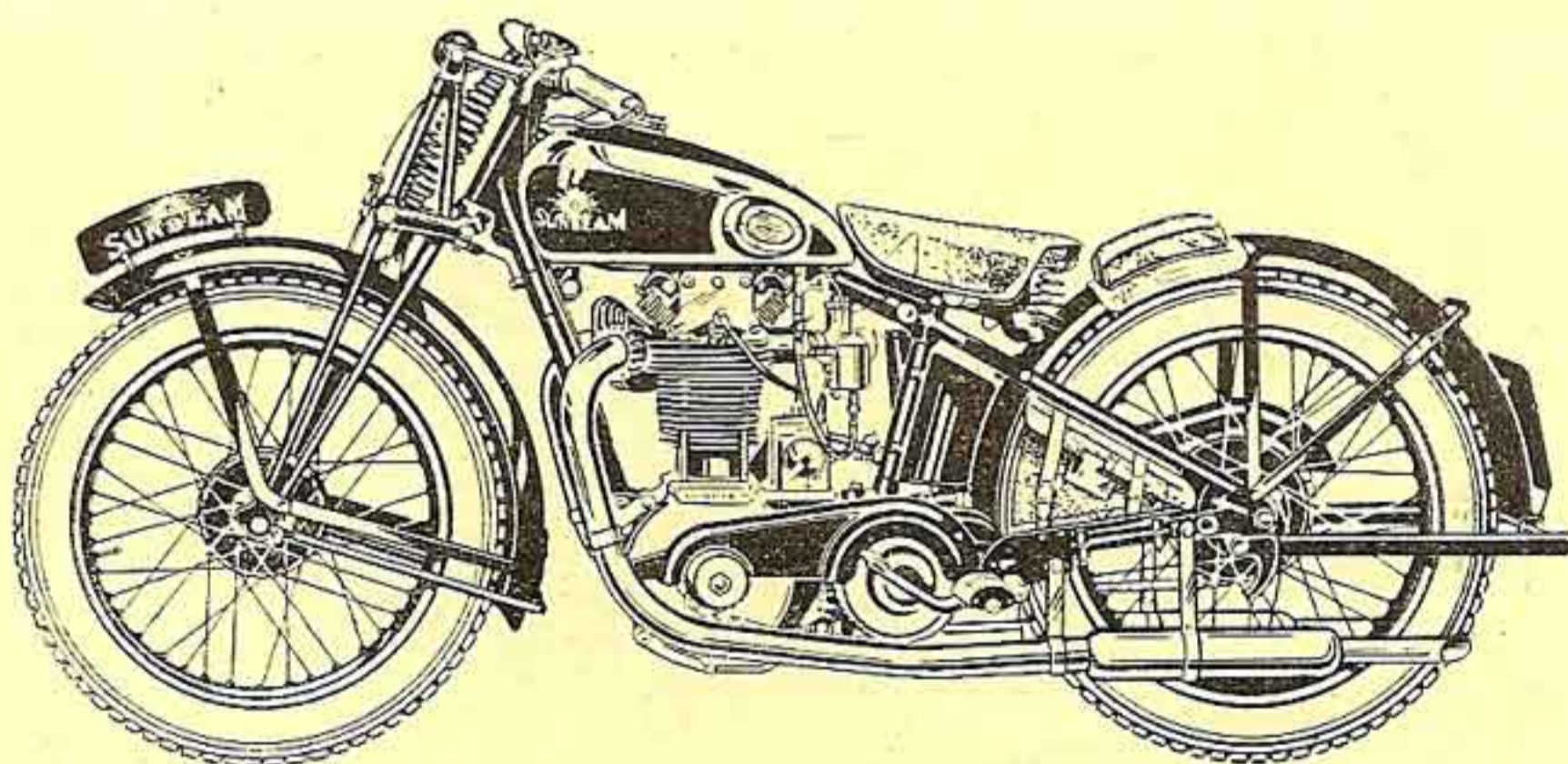
PRIX franco Paris **8.980.** »



MODÈLE 9. — 493 cmc., O. E. V. "SUNBEAM" à culbuteurs

Alésage 80, course 98. Système de graissage par circulation d'huile et carter sec "SRNBEAM" (Patend 290.413) carter de chaîne bain d'huile pour la chaîne primaire. Chaîne et frein arrière protégés. Tiges de culbuteurs enfermés. Porte-bagages amovible. Pneus 26×3,25. Rapport des vitesses solo standard : 4,6 6,9 10,3 ou 4,3 6,5 9,7 ou 4,9 7,4 et 11 pour sidecar ; 5,25 7,9 et 11,8 ou 5,6 8,4 12,6.

Prix franco Paris **avec 1 échappement**..... **11.210. »**
avec 2 échappements..... **11.616. »**



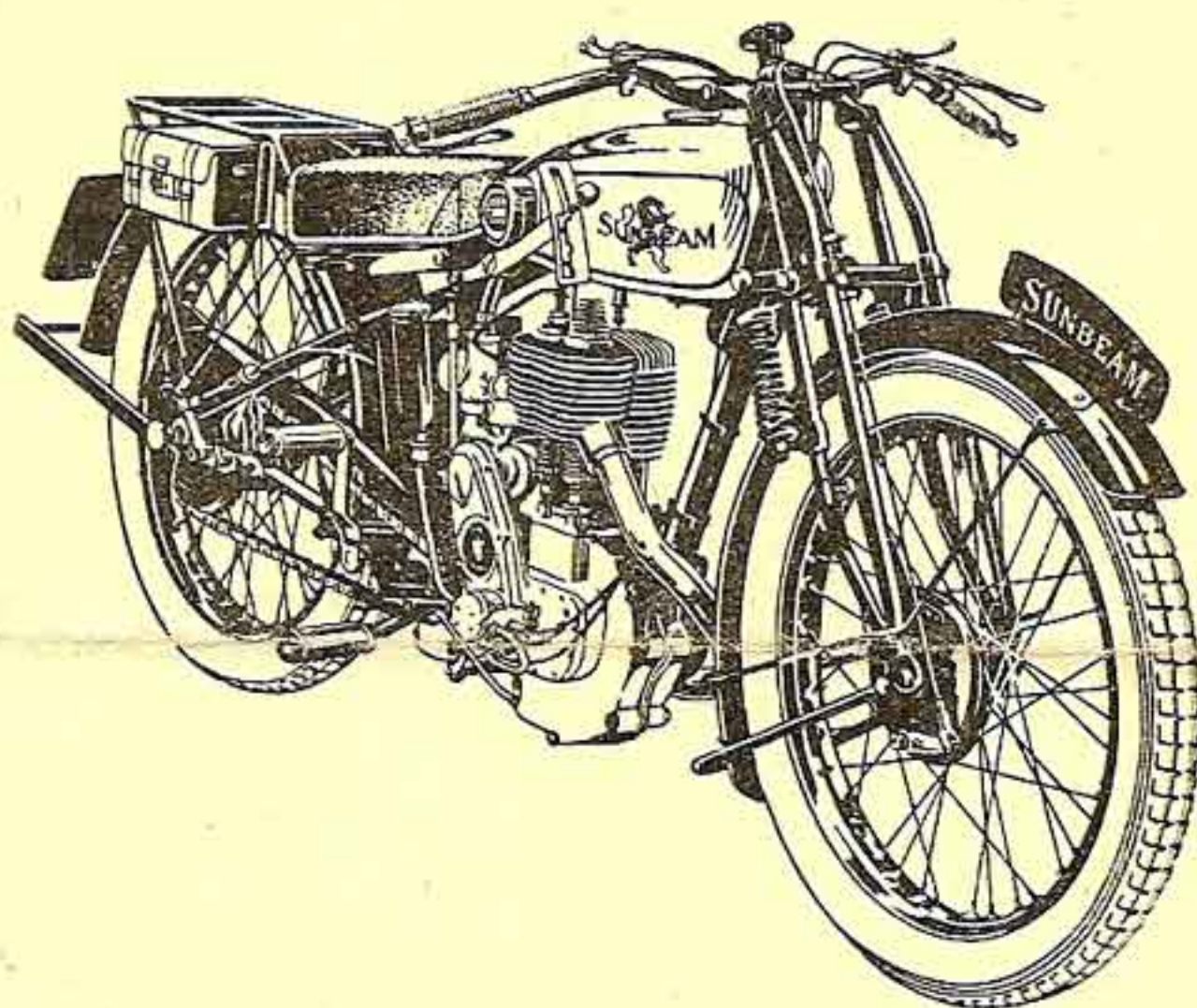
MODÈLE 90. — 493 cmc., TT double échappement O. H. V. "SUNBEAM" type COURSE moteur à culbuteurs.

Alésage 80, course 98, mêmes spécifications que le modèle 9, mais avec moteur spécial préparé pour les compétitions. Livrée avec "**Change-ment de vitesse au pied**" embrayage "Ferodo" spécial et réglable à la main par un bouton moleté. Pas de kick starter. Les chaînes sont protégées par 2 garde-chaînes spéciaux. Pneus 26×3,25 (27×275 à la roue avant, recommandé pour course et monté à la demande). Rapport des vitesses standard : 4,6 6,9 10,3 ou 4,3 6,5 9,7 ou 4,9 7,4 et 11.

PRIX franco Paris **13.630. »**

MODÈLE LION. — **492 cmc., Longstroke, soupapes latérales "SUNBEAM"**, alésage 77 ^{mm}/₃₂, course 105,5, Ressorts de soupapes enfermés, Graissage à circulation d'huile et carter sec. Carter de chaîne "bain d'huile" pour la chaîne primaire. Rapport des vitesses en solo : standard 4,6, 6,9, 10,3 ou 4,9, 7,4, 11. Sidecar au choix 5,25, 7,9, 11,8 ou 5,6, 8,4, 13,6. La chaîne arrière et le frein sont protégés par un garde-chaîne.

PRIX franco Paris **10.165. »**



SUPPLÉMENTS :

Supplément pour carter de chaîne sur modèles Lion, 9 et 90	600. »
— — éclairage Lucas	800. »
— — — Bosch	1.200. »
— — — Bosch sur modèle 90	150. »

Fabricant : John Marston Ltd. Wolverhampton

AGENCE GÉNÉRALE :

136, Rue de Tocqueville, PARIS (17^e)