

SPECIFICATIONS GENERALES DES MODELES S.7 et S.8

Bloc moteur — Flottant, montage sur blocs caoutchouc, amortisseur de vibration haute fréquence.

Moteur — Monobloc vertical, 2 cylindres en ligne, alésage 69 mm, 85, course 63 mm, 5 — Carter et cylindre d'une seule pièce en alliage d'aluminium moulé — Chemises démontables 'Brivadium' — Culasse en alliage d'aluminium — Arbre à cames en tête commandé par chaîne à tendeur automatique — Graissage spécial des cames et de la culbuterie sous carter — Bielles en alliage léger sur coussinets spéciaux 'Vandervell' — Palier avant de vilebrequin sur roulement à bille, palier arrière sur coussinet métal blanc 'Glacier' — Carburateur 'Amal' — Filtre à air.

Graissage — Moteur: type voiture — séparé pour la boîte de vitesse et la transmission — par graisseurs sous pression pour les autres pièces.

Transmission — Entraînement direct par embrayage sec à disque du type 'Voiture' — Boîte à 4 vitesses commandée par sélecteur au pied — Transmission par cardan à aiguilles et arbre amorti, engrenage hélicoïdale sous carter étanche. Rapport des vitesses: solo 5,3 — 6,5 — 9,0 — 14,5 à 1; side-car: 6,13 — 7,4 — 10,3 — 16,6 à 1.

Cadre — Duplex tubulaire à double berceau — Fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques automatiques — Suspension arrière par ressorts à plongeurs sous carters — Réservoir à essence de 15 lit. $\frac{1}{2}$ monté sur caoutchouc (réserve: 2 lit. $\frac{1}{2}$) — Béquille centrale type rapide — Douilles de fixation de sidecar intégrales, permettant le montage à gauche et à droite — Garde-boue arrondis et enveloppants, relevable à l'arrière.

Commandes — A droite au guidon: Accélérateur par poignée tournante, frein Avant et contact avertisseur — A gauche: débrayage et commutateur code — Guidon et repose-pieds réglables à la demande.

Equipement — Pneus Dunlop — Dynamo 'Lucas' 6v. 60 w. à régulateur de voltage compensé — Phare de 200 mm. avec compteur encastré et lampes témoin de pression d'huile et de charge; allumage par bobine, avance automatique, Bobine, disjoncteur, commutateur central, ampèremètre et porte ampoule de secours dans un coffre étanche à droite; coffre de batterie à amortisseurs caoutchouc à gauche. Avertisseur électrique, selle à coussin sur ressorts, coffre à outils avec outillage complet, pompe à pneu, porte insigne, béquille latérale repliable. Siège et repose-pieds de passager en supplément.

MODELE S.7

Silencieux — Chromé à absorption intégrale.
Roues — Instantanément démontables et interchangeables.
Pneus — Avant: 4,50 x 16 à rainures circulaires.
— Arrière: 4,75 x 16.
Freins — Tambours de 200 m/m de diamètre.
Selle — A ressort dans le tube horizontal du cadre, réglable suivant poids du pilote.
Finition — Vert clair, cadre noir, échappement chromé, etc.

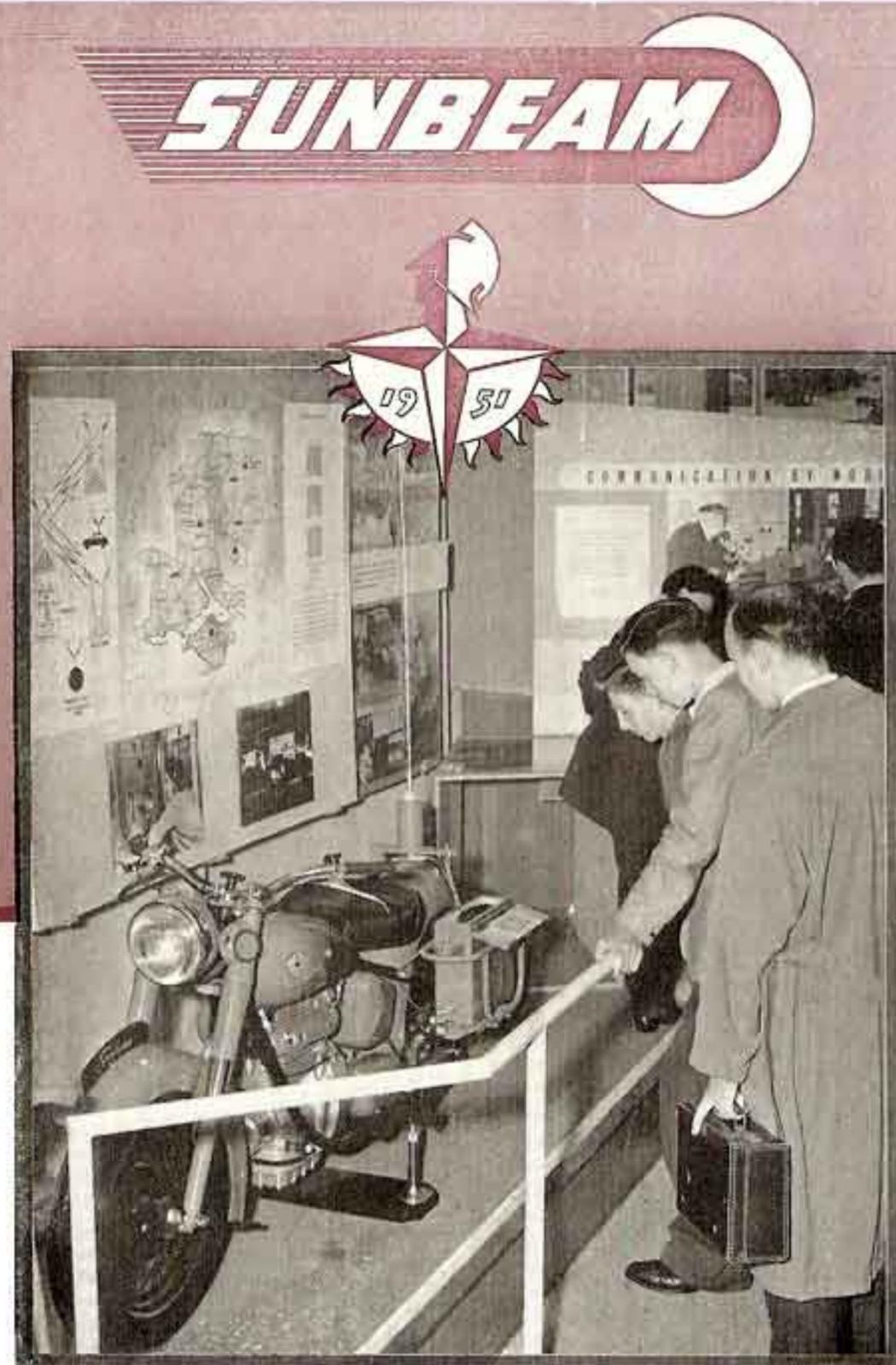
MODELE S.8

Aluminium à chicanes spéciales.
Instantanément démontables.
Avant: 3,25 x 19
Arrière: 4,00 x 18
Avant: Tambours de 175 m/m
Arrière: Tambours de 200 m/m
Fixation triangulaire.
Noir ou gris argent, échappement chromé.

SUNBEAM CYCLES LTD., Birmingham 11

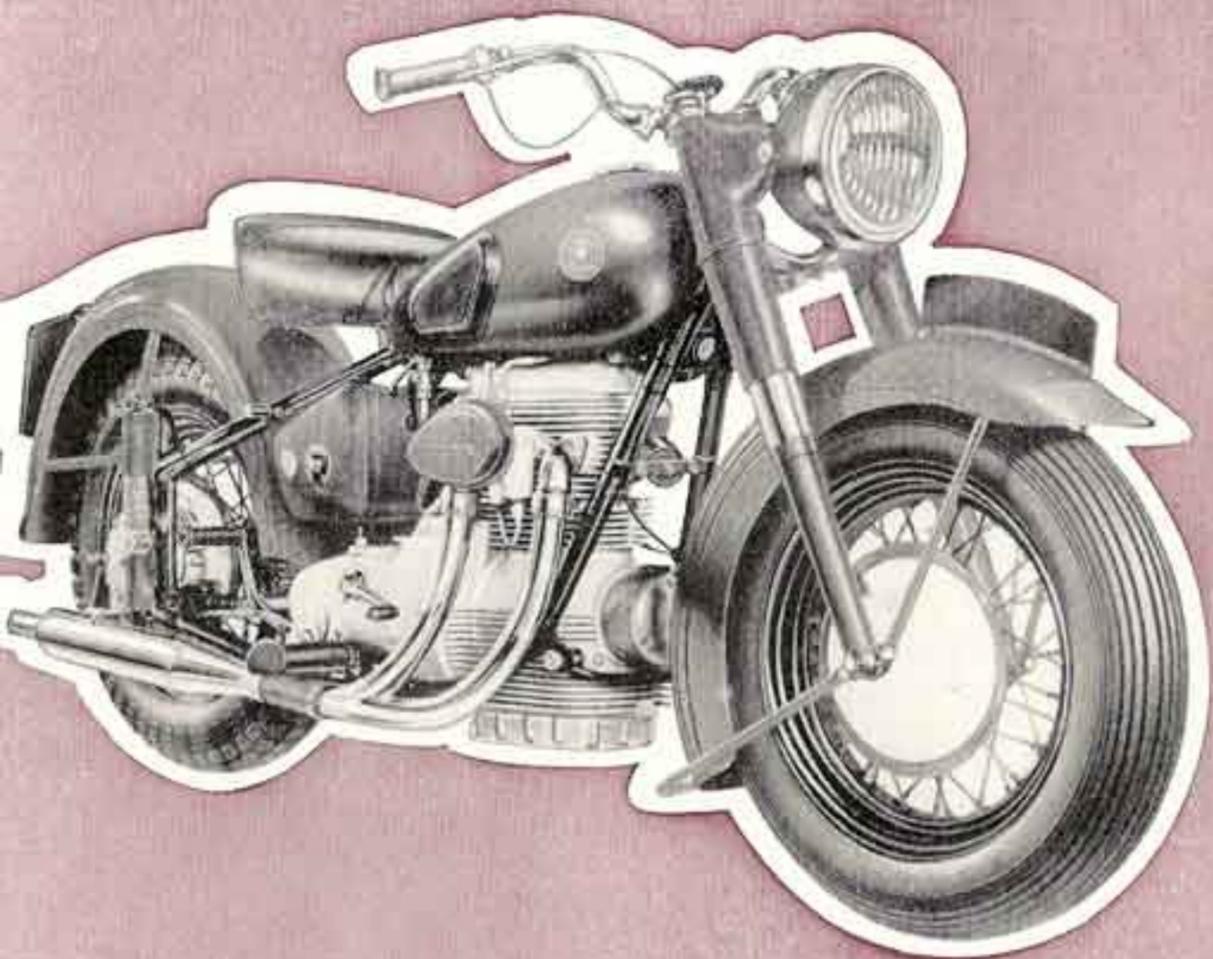
Directors: SIR BERNARD DOCKER, K.B.E., J.P.; J. LEEK, C.B.E.

La SUNBEAM CYCLES LTD. se réserve le droit de modifier les spécifications et détails de construction de ses produits, à n'importe quel moment et sans avis préalable.



Le centre d'attraction — la Sunbeam S7 au Festival de l'Exposition de South Bank.

MOVEA
SOCIÉTÉ ANONYME
79, *E* de la Grande-Armée - PARIS-XVI^e
R. C. Seine 316.114 B
CAPITAL 3.000.000
COP. 27 23



**LA PLUS LUXUEUSE DU MONDE,
LA SUPERBE . . .**

SUNBEAM S7

La magnifique Sunbeam S.7 dont chaque détail porte la marque de la compétence et de la maîtrise britannique, est partout reconnue comme la motocyclette la plus luxueuse du monde; la perfection mécanique, la pureté de ligne et le raffinement de style de cette splendide machine s'ajoutent au maximum de confort et au minimum d'entretien.



. . . et la

SUNBEAM S8

PLUS LEGERE, MAIS NON MOINS LUXUEUSE

Version légère de la S.7, la Sunbeam S.8 possède la plupart des caractéristiques de sa brillante partenaire. Parmi les spécifications de la S.8 ce sont surtout son moteur et sa transmission, son silence et son extraordinaire puissance de freinage, son extrême maniabilité et sa facilité d'entretien qui ont soulevé l'enthousiasme des connaisseurs.

Une remarquable souplesse, des performances soutenues jointes à une allure luxueuse et de qualité, sont depuis longtemps synonymes de 'SUNBEAM'.

