

AUX Possesseurs de Motocyclettes TRIUMPH Acheteurs éventuels d'occasions

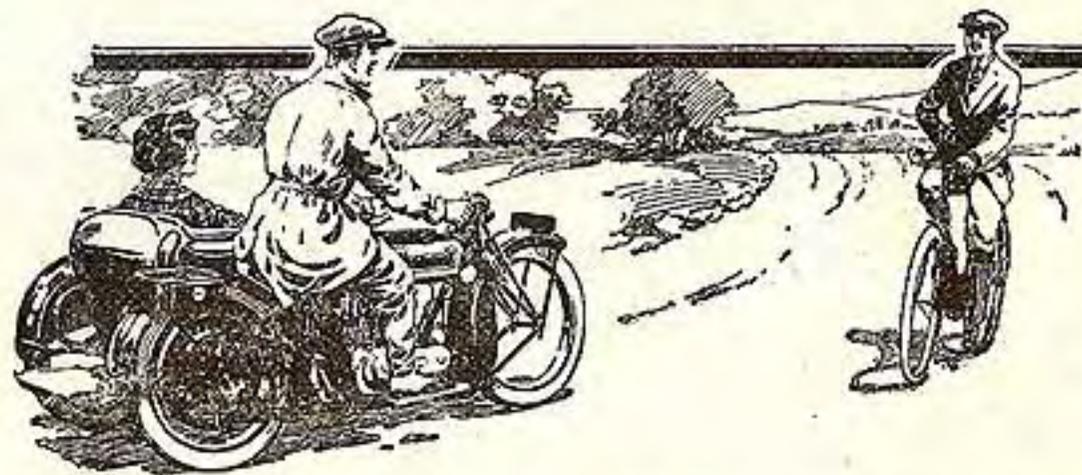
Le nombre très considérable de machines livré par nous aux Gouvernements Alliés pendant la guerre a engendré une industrie de contrefaçon des pièces TRIUMPH. Nous avons souvent mis en garde les détenteurs de nos machines contre de telles imitations, toujours préjudiciables à la bonne marche des motocyclettes parce que, pour obtenir des prix inférieurs aux nôtres, il n'est tenu aucun compte de la qualité des aciers que nous employons et qui sont rigoureusement sélectionnés. Ce n'est pas sans motif en effet que nous vendons, par exemple, une soupape d'échappement près du double du prix d'une soupape d'aspiration, quoique la forme de ces deux pièces soit sensiblement la même. La raison en est imputable à certaines compositions d'aciers, adoptées seulement après de longues années d'expérience.

Il y va parfois, de votre vie et en tout cas du bon fonctionnement de votre machine, de n'employer que des pièces strictement d'origine, vendues seulement à Paris à l'Agence de France, 212, boulevard Pereire, et en province chez les agents accrédités.

Lorsque vous achetez une machine d'occasion, exigez que toutes les pièces soient bien d'origine, sans quoi vous vous exposez aux pires ennuis. Ne jugez pas une motocyclette TRIUMPH sans vous rendre compte de la façon dont elle a été montée.



TRIUMPH



212, Boulevard Péreire

PARIS (XVII^e)

Téléphone : Wagram 04-69

Adr. tél. : Triumph-Paris

MOTOCYCLETTE TYPE H (Armée modifiée)

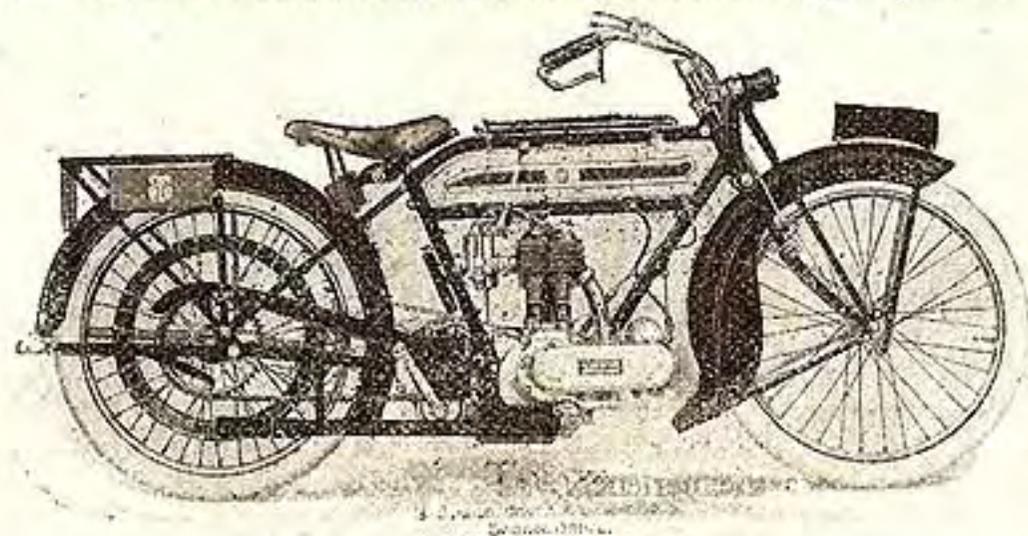
5 HP, cylindrée 550 c. c., avec changement de vitesse trois vitesses avec débrayage par boîte Sturmev Archer, carburateur TRIUMPH, transmission par chaîne et courroie. Système spécial d'amortisseur sur le pignon moteur.



Ces deux modèles peuvent être livrés avec sidecar « Gloria » dont la renommée d'élégance, de confort et de solidité est depuis longtemps établie

MOTOCYCLETTE TYPE S.D.

5 HP, cylindrée 550 c. c., avec changement de vitesse trois vitesses et débrayage par boîte TRIUMPH, carburateur TRIUMPH, transmission par chaîne et chaîne



PRIX : Étant données les fluctuations journalières du cours du change, se renseigner pour

Les fabrications de la Maison TRIUMPH ont de tout temps été réputées pour l'excellence de leur qualité et la perfection de leur technique.

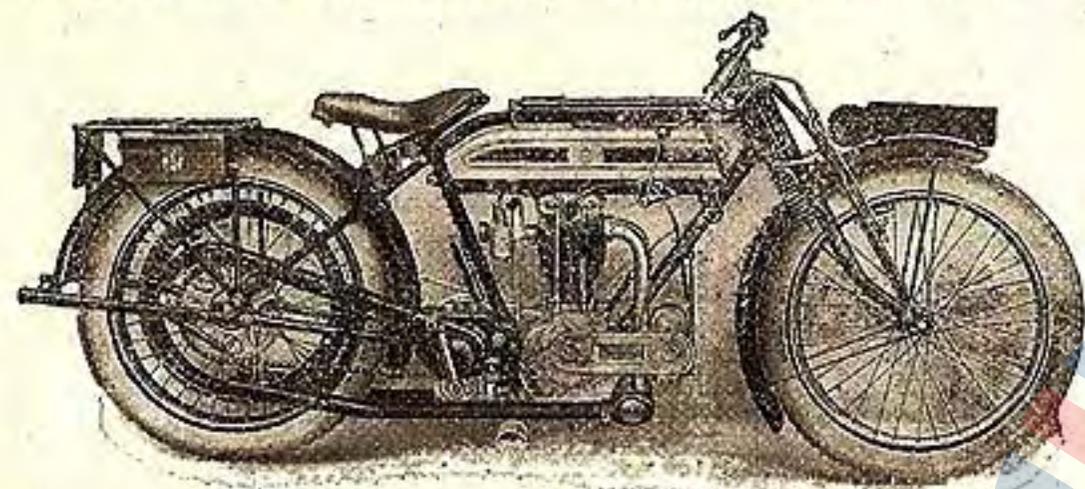
Les résultats que nos Motocyclettes ont obtenus, au cours de la guerre où les Armées Alliées, après essais comparatifs les employèrent de préférence à toutes autres et où elles eurent à fournir le plus dur effort qu'on puisse imaginer ; dans les épreuves sportives qui eurent lieu depuis et au service de ceux qui les ont acquises pour leur usage personnel, ont toujours démontré la supériorité de leurs conceptions et la robustesse de tous leurs organes.

Toujours à la recherche des perfectionnements les plus modernes, nous n'adoptons pourtant aucune modification que l'expérience ait prouvé amener, soit un affaiblissement de la machine, soit une source de tracas pour le conducteur, soit une complication disproportionnée à l'amélioration apportée.

C'est ainsi que nous sommes parvenus à obtenir la seule machine en laquelle on puisse se fier aveuglément, qui vous mène sûrement au but, quels que soient le terrain et les circonstances.

MOTOCYCLETTE TYPE R.

3 HP 1/2 cylindrée 499 c. c., avec moteur spécial à quatre soupapes commandées par culbuteurs. Culasse démontable. Changement de vitesse trois vitesses débrayage par boîte TRIUMPH, transmission par chaîne et chaîne.

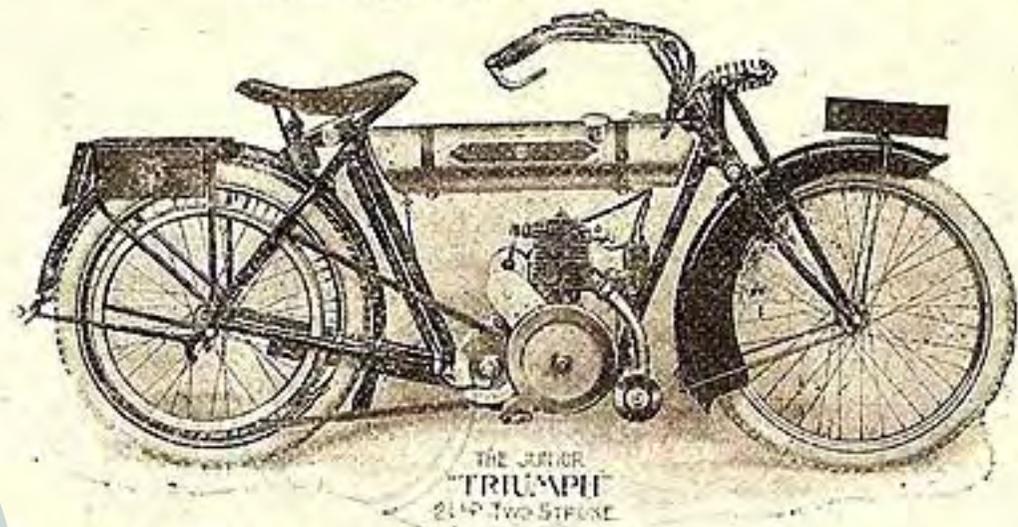


les prix auprès de nos Agents, au moment de l'achat.

Cette machine peut atteindre la vitesse de 100/120 km. à l'heure, mais peut également être employée pour le tourisme ordinaire à une vitesse moyenne normale.

MOTOCYCLETTE TYPE L.W.

2 HP 1/4, cylindrée 225 c. c., avec moteur à deux temps, changement de vitesse deux vitesses par boîte TRIUMPH.



ANNÉE SPORTIVE

PARIS-NICE
CIRCUIT D'ENDURANCE DE L'U. M. F.
CIRCUIT DU LOIRET
GRAND PRIX DU PARC DE DIJON
LIEGE-PARIS-LIEGE
LIEGE-BORDEAUX-LIEGE
GRAND PRIX DE BELGIQUE

PARTOUT

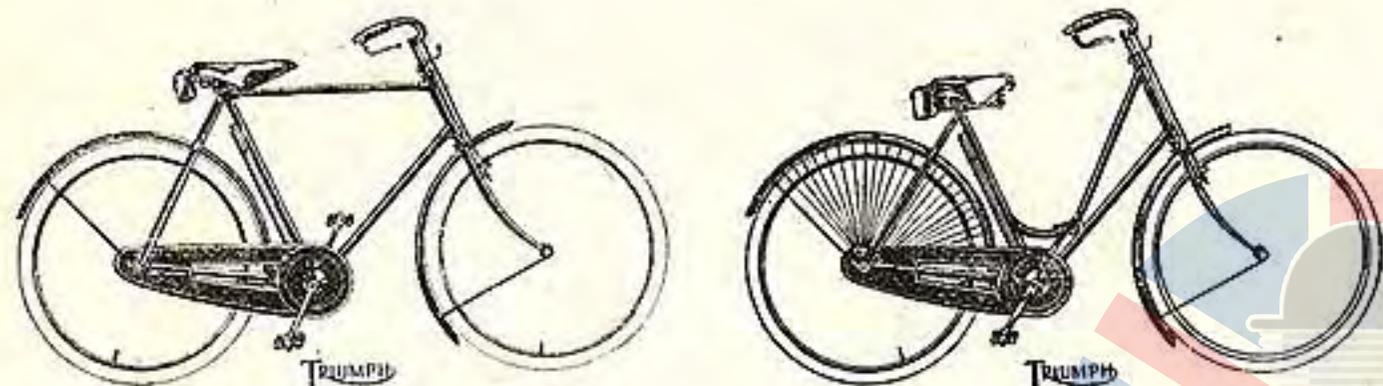
dans toutes ces Épreuves

TRIUMPH s'est classé

er

BICYCLETTES N^{os} 30 & 31

Modèles de grand luxe, avec roue libre et deux freins, carter métal bain d'huile, changement de vitesse trois vitesses.



Les Cycles TRIUMPH sont fabriqués suivant les mêmes méthodes que les Motocyclettes de même Marque. En eux, on retrouve une solidité à toute épreuve, un fini, une ligne parfaite et une douceur de roulement inégalée.

Examinez-les dans toutes leurs parties, questionnez les possesseurs de ces machines, vous jugerez qu'elles sont sans reproche et, lorsque vous en posséderez une, vous vous rendrez compte que jamais vous n'avez éprouvé un tel confort, une telle satisfaction.

Nous livrons également les modèles suivants :

Bicyclettes n^o 21 : modèle routier avec roue libre et deux freins.

— n^o 23 : même que ci-dessus mais émaillé noir.

— n^o 24 : modèle routier de dame avec roue libre et deux freins.

— n^o 33 : modèle léger de course sur route.

— n^o 3 : modèle léger de course sur piste.

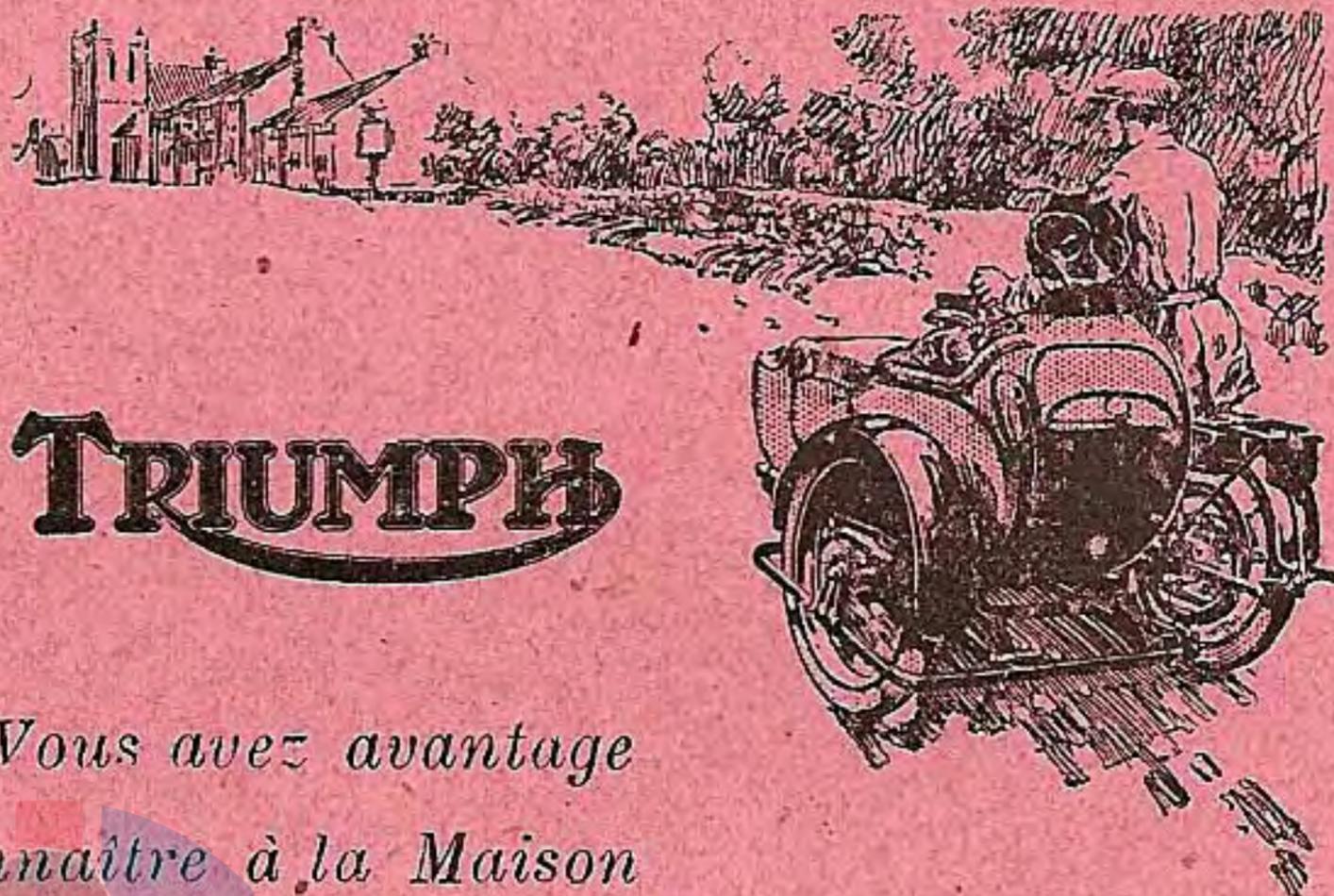
— n^o 10 : modèle à moyeu trois vitesses et carter bain d'huile détachable.

Nous livrerons en 1923 :

1 modèle « **Populaire** » homme et dame.



PROPRIÉTAIRES
DE MOTOCYCLETTES

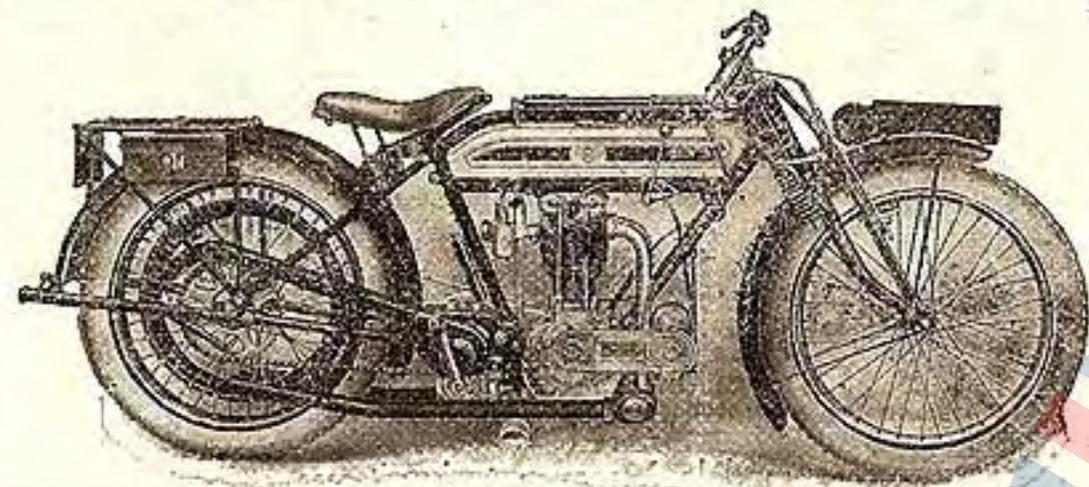


TRIUMPH

*Vous avez avantage
à faire connaître à la Maison
TRIUMPH, 212, Boulevard Péreire, Paris, en
même temps que votre nom et votre adresse, le type, le numéro du
cadre et celui du moteur de votre machine, ainsi que l'adresse de la
maison qui vous l'a vendue. De cette façon, vous serez avisé régu-
lièrement de tout ce qui peut vous intéresser, tant au point de vue
fonctionnement que des modifications apportées au type de votre
machine. Tout ceci vous sera adressé gratuitement.*

MOTOCYCLETTE TYPE R.

3 HP 1/2 cylindrée 499 c. c., avec moteur spécial à quatre soupapes commandées par culbuteurs. Culasse démontable. Changement de vitesse trois vitesses débrayage par boîte TRIUMPH, transmission par chaîne et chaîne.

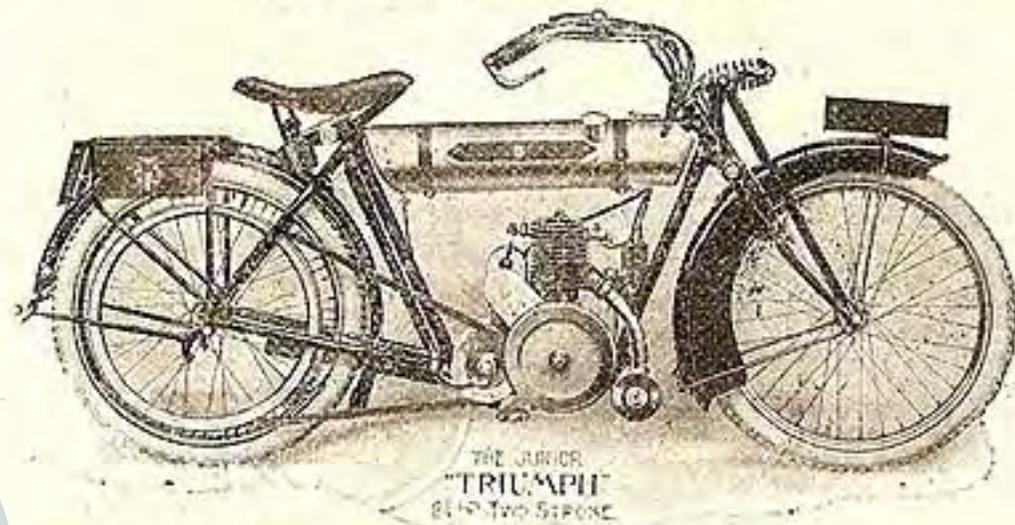


les prix auprès de nos Agents, au moment de l'achat.

Cette machine peut atteindre la vitesse de 100/120 km. à l'heure, mais peut également être employée pour le tourisme ordinaire à une vitesse moyenne normale.

MOTOCYCLETTE TYPE L.W.

2 HP 1/4, cylindrée 225 c. c., avec moteur à deux temps, changement de vitesse deux vitesses par boîte TRIUMPH.



ANNÉE SPORTIVE

PARIS-NICE
CIRCUIT D'ENDURANCE DE L'U. M. F.
CIRCUIT DU LOIRET
GRAND PRIX DU PARC DE DIJON
LIEGE-PARIS-LIEGE
LIEGE-BORDEAUX-LIEGE
GRAND PRIX DE BELGIQUE

PARTOUT

dans toutes ces Épreuves

TRIUMPH s'est classé

