



LA FORCE
D'UN
LION

VOICI

TRIUMPH

1934

TRIUMPH C^o L^{TD}
COVENTRY G. B.

AGENCE DE FRANCE
TRIUMPH-FRANCE S.A.
6. BOULEVARD PERSHING
PARIS (XVIII^e)

TÉLÉPHONE : ÉTOILE 11-83
ADRESSE TÉLÉGR. : TRIUMPH-PARIS-62
C. C. P. PARIS 330-35
R. C. SEINE 246.896 B

	Type	Cyl.		Prix	DESCRIPTION
Poids légers	XV/1	150	Villiers 2 temps	4.200	Cadre berceau Duplex. Carburateur Amal. 3 vitesses sur XV/1, XO5/1, XO7/1, 4 — — XO5/5, XO7/5. Pneus 25×3. Machines livrées avec éclairage électrique et protège-jambes excepté sur types XO5/5 et XO7/5 qui sont sans protège-jambes.
	XO5/1	150	Culbuteurs	4.900	
	XO5/5	150	Culbuteurs Sports	5.200	
	XO7/1	175	—	5.000	
	XO7/5	175	— Sports	5.350	
Poids moyens	II/1	250	Culb. 2 Ech'	6.150	Cadre berceau Duplex. Fourche nouvelle. réservoir huile séparé. 3 vitesses sur II/1 et III/1 (4 vitesses extra). 4 — au pied pour II/5. Pneus 26×3.25. WLF pneus 25×3.
	II/5	250	— —	6.950	
	III/1	350	Latérales	7.000	
	WLF	350	—	4.800	
Poids lourds	III/2	350	Culb. 2 Ech'	7.850	Cadre berceau Duplex renforcé. Nouveau modèle de fourche. Carburateur Amal (double chambre pour le modèle V/5. Réservoir huile séparé et nourrice sur VI/1. 4 vitesses. Changement de vitesse au pied sur III/5 et V/5. Changement de vitesse au pied à la demande sans supplément sur V/3 et V/4. Changement de vitesse au pied avec supplément sur III/2, V/1 et V/2. Freins à commande unique sur V/3, V/4, V/5 et VI/1. Pneus 26×3.25 sur III/2, III/5, V/1, V/2. Pneus 26×3.25 sur V/3, V/4, VI/1. — 27×3.25 sur V 5.
	III/5	350	— — Sports	8.200	
	NT	500	— —	7.150	
	V/1	550	Latérales	7.800	
	V/2	500	Culb. 2 Ech'	8.200	
	V/3	550	Latéral luxe	8.900	
	V/4	500	Culb. 2 Ech' luxe	9.200	
	V/5	500	— — Sports	10.700	
	SSB	500	— —	7.950	
	SSBS	500	— —	8.250	
VI/1	650	— — 2 cyl.	11.500		

FINI : Noir et gris sur types route.

Chrome et prune sur types sports.

Chrome et noir sur types V/3, V/4 et VI/1.

CONDITIONS DE VENTE

PAIEMENT. — Nos prix de vente sont ceux des tarifs en cours à la livraison et s'entendent pour marchandise prise en nos magasins. Les envois sont faits aux risques et périls du destinataire. Les emballages sont facturés au prix coutant et ne sont pas repris. Toute commande doit être accompagnée d'arrhes et le solde est payable comptant à la livraison.

En cas de contestations, les Tribunaux de la Seine seront seuls compétents. Nos traites ne font pas novation à cette clause.

SUPPLÉMENTS

DÉSIGNATION	PRIX
Eclairage électrique Lucas sur modèles II/1, III/1, III/2, V/1, V/2 . . .	750
— avec tableau de bord — — — . . .	950
— — sur mod. II/5, III/5, V/3, V/4, V/5, VI/1, B, BS . . .	850
— — (tête chromée) sur modèles II/5, III/5, V/5 . . .	900
Lampe side-car	
Feu AR, Stop	
Avertisseur électrique Altette	175
Trompe	
Compteur Kilom.	275
— montage spécial sur guidon	
Tige de selle élastique	
Reposes-pieds élastiques	
Porte-bagages, excepté modèles V/3, V/4, VI/1	50
Boîte 4 vitesses sur modèles XV/1, XO5/1, XO7/1, II/1, III/1	175
Changement de vitesse au pied sur modèles II/1, III/2, SSB, V/2	140
Pneus 26×3.50 au lieu de 26×3.25 sur modèles non prévus	75

GARANTIE

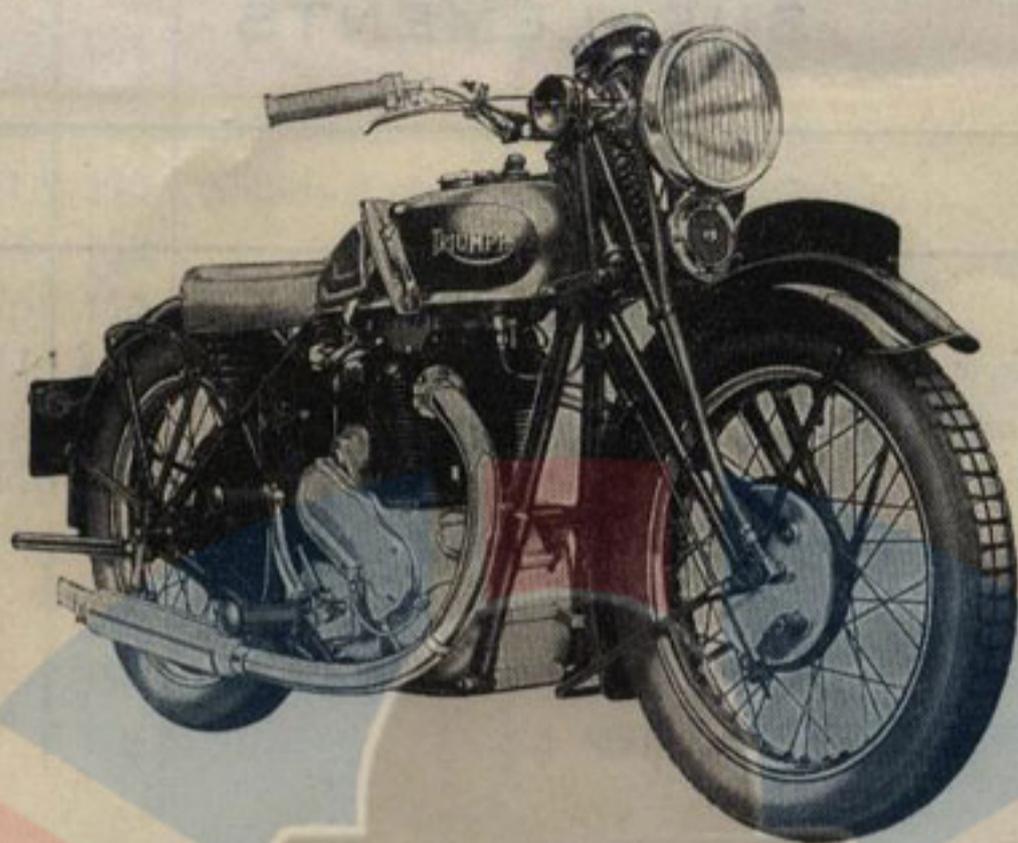
Nos motocyclettes TRIUMPH sont garanties pendant six mois à dater du jour de l'achat, contre tous vices ou défaut de construction. Notre garantie est limitée à la fourniture gratuite d'une nouvelle pièce ou à la remise en état.

Le remplacement s'entend marchandise prise en notre usine, la pièce à échanger devant être envoyée franco. La main-d'œuvre est toujours à la charge du client, ainsi que la douane.

Cette garantie ne s'applique pas aux imperfections causées par usure, abus ou négligence.

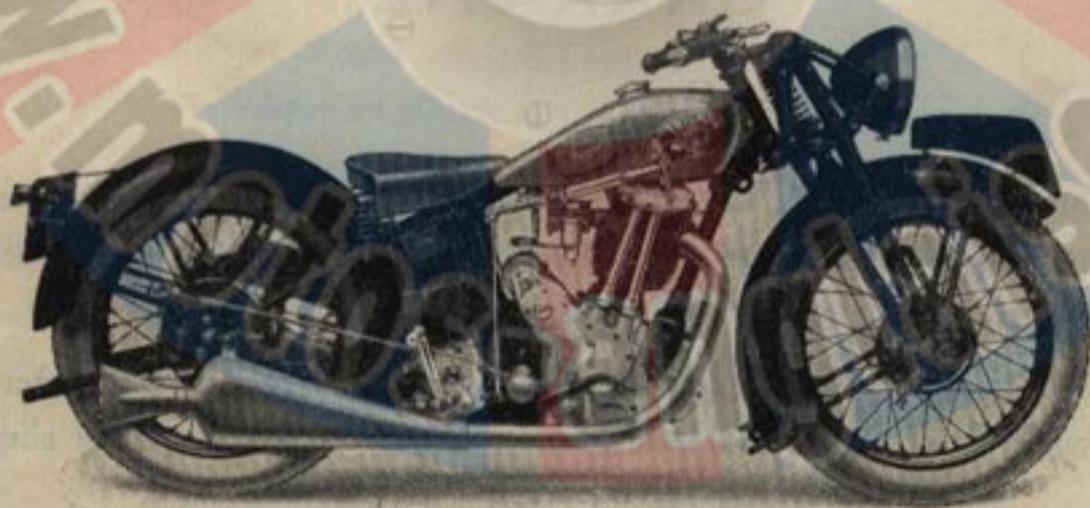
Nous garantissons seulement les machines achetées directement à nous, ou à un de nos agents, et ce, sous aucune autre condition.

Nous ne garantissons pas les spécialités d'autres firmes, telles que pneumatiques, selles, chaînes, phares, etc., ou autres pièces fournies par ordre de l'acheteur et différentes des modèles spécifiés comme fournis avec nos motocyclettes, side-cars ou autres.



TWIN - 2 CYL. VI/1

650 cc Monobloc, deux cylindres verticaux 70×84 , (un cylindre de chaque côté du carter) têtes de culasse séparées. Commande des soupapes opérée par poussoirs enfermés entre les cylindres. Poussoirs actionnés par arbre à cames fonctionnant dans l'huile. Transmission à la boîte de vitesses par deux roues dentées doubles, la première étant montée sur l'arbre moteur avec amortisseur de chocs. Magnéto commandée par engrenages. Autres spécifications comme dans la 500 cc de luxe.



SILENT SCOUT TYPE B

493 cc Monocylindrique à culbuteurs 84×89 . Distribution par engrenages. Graissage sous pression. Chaîne motrice dans carter bain d'huile. Double tubulure d'échappement. Amortisseur de chocs dans la roue arrière. Guidon à commandes intégrales. Machine silencieuse.