



TRIUMPH

La meilleure
motocyclette du monde

Suppléments

Sommlalla fe usine 2000 fr.
 Rep. pied RR. 2000 -
 Le guille latérale 2500 -

TRIUMPH FRANCE, qui depuis plus de 50 ans représente cette fameuse marque, est à la disposition de tous pour les renseignements techniques et indications permettant d'assurer un service parfait aux machines TRIUMPH.

TRIUMPH FRANCE
 6, Boulevard Pershing
 PARIS, 17^{ème}
 ETO 11-83

FABRICATION impeccable, ligne caractéristique et dessin très étudié, ont depuis longtemps fait de la Triumph la plus recherchée des motocyclettes du monde.

Le possesseur d'une Triumph atteint la perfection des joies motocyclistes, et ceci joint au service assuré par les distributeurs et agents de Triumph dans le monde entier, permet un tourisme sans soucis et une satisfaction complète.

Dans ce dépliant, vous trouverez illustrée et décrite la série complète des Triumph. De la 200 c.c. à la 650 c.c., ces machines satisfont tous les besoins, sport, plaisir ou affaires.

TRIUMPH

GAGNE LE RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR MOTOCYCLETTE

345 K/HR.

650cc
TRIUMPH
Bonneville
Salt Flats
Utah, U.S.A.
6 Sept. 1956



Pilote
JOHNNY ALLEN
de Fort Worth
Texas

LE MOTEUR DE MOTOCYCLETTE LE PLUS RAPIDE DU MONDE

LA PETITE CYLINDREE

avec les caractéristiques des grosses



DESCRIPTION

200cc TIGER CUB (T20)

MOTEUR:

T20—200 c.c., Mono-cylindre culbuté, quatre temps, avec culasse en alliage léger, incliné, avec soupapes complètement enfermées et graissées. Graissage par pompe, carter sec. Filtre à air.

BOITE 4 VITESSES: Bloc moteur. Fabrication brevetée Triumph, changement de vitesses par sélecteur. Embrayage disques multiples et carter de chaîne primaire bain d'huile.

CADRE: Brasé et très robuste bien qu'éclair-

suspension arrière avec bras oscillant. Fourche télescopique assurant confort et facilité de braquage.

FREINS: Très puissants avec tambours de large diamètre.

RESERVOIRS: Réservoirs de grande capacité en tôle d'acier, soudés, avec bouchons facilement détachables.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: Système d'allumage et d'éclairage avec alternateur Lucas. Phare puissant monté dans la NACELLE (Brevetée Triumph).

DÉJÀ bien connue par sa haute performance la Triumph Tiger Cub est aujourd'hui établie "chef" de la classe poids léger et sera même plus populaire parmi ceux qui demandent les caractéristiques d'une grosse cylindrée chez une moto légère.

AUTRES EQUIPEMENTS: Compteur Smiths, Pneumatiques Dunlop et trousse d'outils de de bonne qualité.

FINI: Gris métallisé et noir.

T20c: Ce modèle est réalisé avec les détails principaux de la Tiger Cub, mais comprend aussi des perfectionnements additionnels afin de présenter une machine sportive.

Puissance et Performance



DESCRIPTION 5T ET 6T

MOTEURS: 5T, 500 c.c.; 6T, 650 c.c.; deux cylindres, culbuteurs à deux arbres à cames. Volant central. Bielles en alliage léger mais très fort. Graissage semi-sec par pompe du type plongeur assurant lubrification positive des têtes de bielle et du mécanisme enfermé des soupapes.

BOITE 4 VITESSES: Fabrication brevetée Triumph. Changement de vitesses par sélecteur. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embrayage disques multiples à large diamètre avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne primaire bain d'huile.

CADRE: Brasé du type en berceau avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique réglable instantanément. Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

ROUES & FREINS, Roues brevet Triumph avec jantes chromées. Freins extrêmement puissants avec tambours de large diamètre facilement réglables.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE: Système d'allumage et d'éclairage avec alternateur Lucas monté au carter de chaîne primaire.

NACELLE: Un capotage de ligne élégante enferme l'éclairage, le compteur, les instruments et le phare. Les guidons donnent une confortable position.

BOITE A OUTILS: Combinée avec le support de batterie, le filtre à air et le réservoir à huile pour faire un ensemble élégant.

FINI: Speed Twin—rouge amarante: Thunderbird—Bronze et noir.

500 cc SPEED TWIN (5T)

Pionnier de tous les deux cylindres verticaux récents, la Triumph Speed Twin (5T) d'aujourd'hui comprend tous les perfectionnements modernes, le cadre suspendu Triumph, le système d'allumage et d'éclairage avec alternateur et un moteur puissant, sûr et doux. Le choix de la Police de Londres, de Paris et de 150 autres villes du Monde.



650 cc THUNDERBIRD (6T)

La Thunderbird possède une réserve de puissance pour toutes occasions, elle est donc excellente pour la remorque d'un side-car: le modèle pour le grand tourisme — confort et vitesse, avec une économie vraiment remarquable !

TRIUMPH

500cc et 650cc deux cylindres



500 cc TIGER 100 (T100)

La Triumph Tiger 100 (T100) et la Tiger 110 (T110) offrent une performance remarquable—voici deux motocyclettes élégantes qui réalisent le rêve du sportif. Ces modèles ont d'ailleurs toutes les qualités de sécurité, de stabilité et de confort assurées par le cadre suspendu Triumph et les larges freins puissants—superbe fini en gris métallisé et noir.

650 cc TIGER 110 (T110)

DESCRIPTION—TIGER 100 et TIGER 110

MOTEUR T100: 500 c.c. deux cylindres, tête et cylindre en alliage spécial avec ailettes serrées. Culbuteurs à deux arbres à cames. Graissage semi-sec assurant une lubrification positive des têtes de bielle et du mécanisme des soupapes. Deux carburateurs—(facultatif et non compris).

MOTEUR T110: 650 c.c. deux cylindres, culbuteurs, têtes en alliage et cylindre fonte. Pistons de haute compression. Arbres à cames spéciaux. Graissage semi-sec, lubrification positive des têtes de bielle et des soupapes.

BOITE 4 VITESSES: Fabrication brevetée Triumph. Arbres et pignons

de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embrayage disques multiples avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne bain d'huile.

CADRE: Brasé du type berceau avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique réglable instantanément.

Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

RESERVOIRS: Réservoirs de grande capacité en tôle d'acier, soudés, avec filtres accessibles et bouchons facilement détachables. Réservoir à huile combiné avec le support de batterie, boîte à outils et filtre à air.

ROUES & FREINS: Roues brevet Triumph avec jantes chromées. Freins AV de large diamètre avec système d'aération. Tambours de grande dimension. Pneumatiques DUNLOP.

NACELLE: Un capotage de ligne élégante enferme l'éclairage, le compteur Smiths, l'interrupteur, les

instruments et le phare de grande puissance fabrication Lucas.

AUTRES EQUIPEMENTS ET DETAILS: Magnéto et Dynamo fabrication Lucas. Selle double Triumph et trousse d'outils de bonne qualité. Fini: Gris métallisé et noir.

Confort, Stabilité et Sécurité

DESCRIPTION TR5 ET TR6

MOTEURS: Culbutés, à deux cylindres et à haute compression—**TR5:** 500 c.c., tête et cylindre en alliage léger avec ailettes serrées. **TR6:** 650 c.c., tête de nouveau dessin, en alliage, cylindre en fer de fonte. Volant central. Deux arbres à cames. Graissage semi-sec par pompe, assurant une lubrification positive. Tuyau d'échappement surélevé.

BOITE 4 VITESSES: Changement de vitesse par sélecteur. Arbres et pignons de la meilleure qualité acier nickel-chrome. Embrayage disques multiples à large diamètre avec amortisseur de choc en caoutchouc. Carter de chaîne primaire bain d'huile.

CADRE: Brasé du type en berceau, avec suspension AR avec bras oscillant et amortisseur hydraulique réglable. Fourche télescopique avec amortisseur hydraulique.

RESERVOIRS: Réservoirs à essence moins large, réservoirs à huile de grande capacité. Bouchons facilement détachables.

FREINS: Freins extrêmement puissants avec tambours de large diamètre, facilement réglables AV et AR.

AUTRES EQUIPEMENTS: Magnéto et Dynamo Lucas, Compteur (180 km.) Smiths, Selle double Triumph, leviers de contrôle spéciaux. Fini: gris métallisé et noir.



TROPHY TR5 et TR6

Les modèles Trophy sont aujourd'hui renommés dans le monde entier, ayant réussi un grand nombre des plus difficiles des épreuves sportives.



La Préfecture de Police de Paris emploie un nombre considérable de machines Triumph.

MODELE	T20/T20c	5T	6T	T100	T110	TR5	TR6
Moteur: Type	Culbuté	2 Cyl. Culb.	2 Cyl. Culb.	2 Cyl. Culb.	2 Cyl. Culb.	2 Cyl. Culb.	2 Cyl. Culb.
Alésage/Course, mm.	63 × 64	63 × 80	71 × 82	63 × 80	71 × 82	62 × 80	71 × 82
Cylindrée, c.c.	199	498	649	498	649	498	649
Taux de Compression	7 : 1	7 : 1	7 : 1	8 : 1	8 : 1	8 : 1	8 : 1
Puissance	10 cv. at 6000 t.	27 cv. at 6300 t.	34 cv. at 6300 t.	32 cv. at 6500 t.	42 cv. at 6500 t.	33 cv. at 6500 t.	42 cv. at 6500 t.
Rapports de Vitesses	6.3 6.7*	5.00	4.57	5.00	4.57	5.24	4.57
	8.3 8.8	5.95	5.45	5.95	5.45	6.24	5.45
	13.0 13.8	8.45	7.75	8.45	7.75	8.85	7.75
	18.9 20.0	12.20	11.20	12.20	11.20	12.80	11.20
Carburateur	Amal. 332/3	Amal. 376/25	SU 590	Amal. 376/35	Amal. 376/40	Amal. 376/35	Amal. 376/40
Pneumatiques AV.	3.25/16 3.00/19*	3.25 × 19	3.25 × 19	3.25 × 19	3.25 × 19	3.00 × 20	3.00 × 20
Dunlop, AR.	3.25/16 3.50/18*	3.50 × 19	3.50 × 19	3.50 × 19	3.50 × 19	4.00 × 18	4.00 × 18
Freins (dia.), cm.	13.97	17.78	17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78	17.78	17.78
Hauteur de Selle, cm.	73.6 78.7*	78.7	78.7	78.7	78.7	78.7	78.7
Distance entre Axes, cm.	124.5	141.6	141.6	141.6	141.6	141.6	141.6
Longueur Totale, cm.	195.5	217	217	217	217	217	217
Encombrement, cm.	63.5	72	72	72	72	72	72
Poids, kg.	98 92*	173	175	170	179	166	168
Réservoir Essence, lt.	13.5	18	18	18	18	13.5	13.5
Réservoir Huile, lt.	1.55	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8

*T20c