



67

Le propriétaire d'une Triumph se rend très vite compte que sa machine lui donne les plus grandes joies que puisse procurer une moto, et que le service fourni par les concessionnaires et distributeurs dans le monde entier permet de voyager sans ennuis et assure une entière satisfaction.

Ce dépliant illustre et décrit la gamme normale des motos Triumph—à partir de 200 cm³ jusqu'à 650 cm³. Cette gamme comprend des machines capables de satisfaire à toutes les exigences, que ce soit pour le sport, le plaisir ou à des fins commerciales ou officielles.

TRIUMPH

LA MEILLEURE MOTOCYCLETTE
DU MONDE

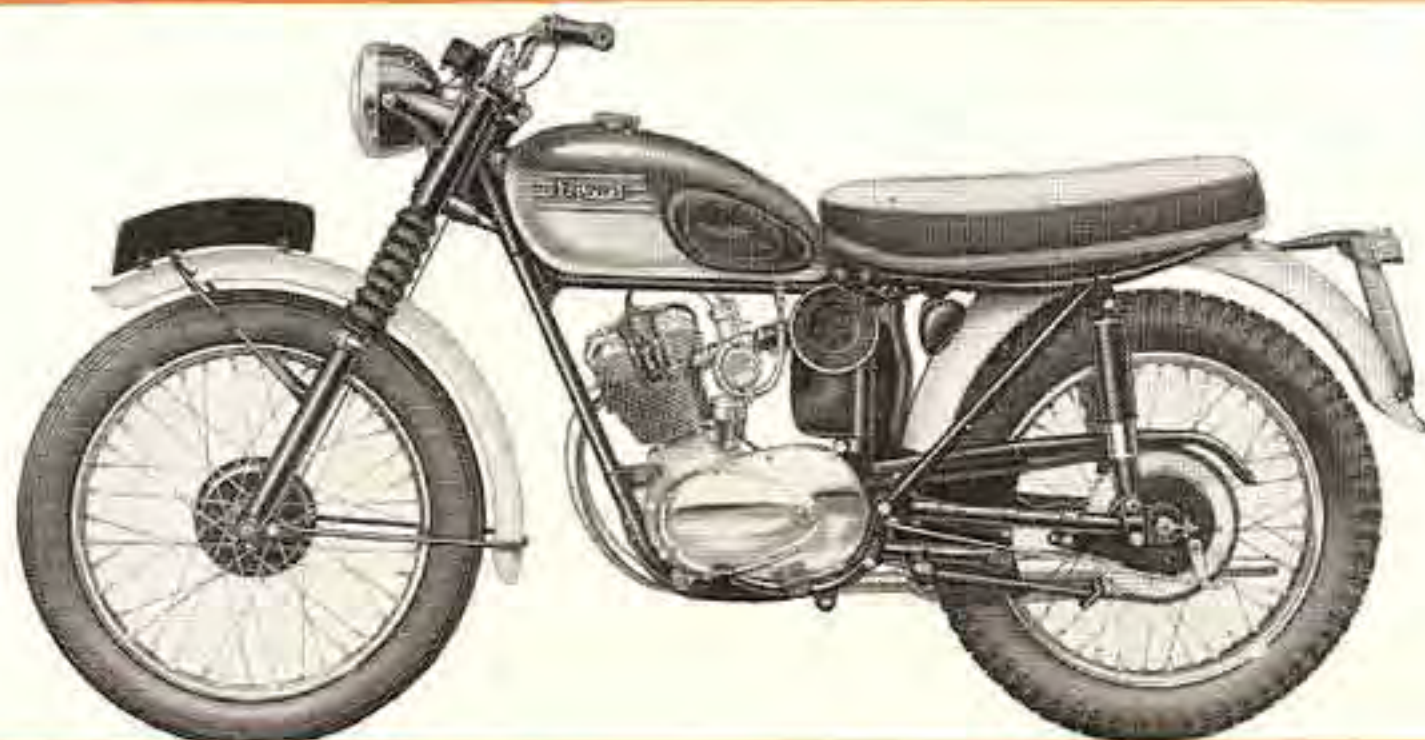


TIGER CUB—200 cm³ (T20)

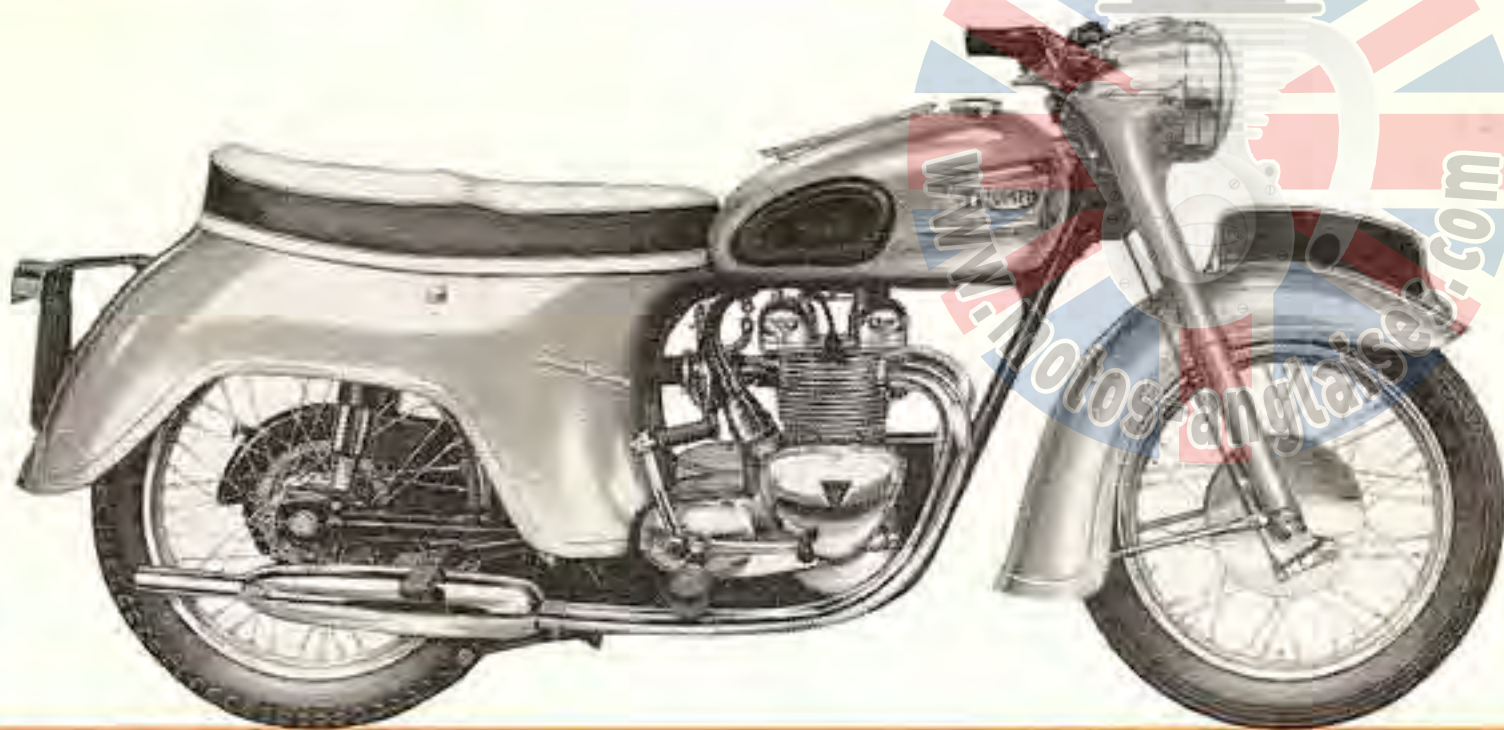
La plus populaire des motocyclettes légères d'aujourd'hui permettant de brillantes performances. Les remarquables caractéristiques de ce modèle sont Economie, grande maniabilité et lignes d'avant-garde.

SPORTS CUB—200 cm³ (T20S/S)

Ce modèle T20S/S met à la disposition des sportifs enthousiastes—vitesse et puissance. Certaines de ses caractéristiques ont été essayées et ont fait leurs preuves au cours de compétitions.



TRIUMPH



TWENTY-ONE—350 cm³ (3TA)

La meilleure motocyclette de la catégorie moyenne. Son moteur formant un tout et ses lignes modernes donnent à la Twenty-one une très belle apparence, mais elle est encore plus impressionnante à l'essai.

SPEED TWIN—500 cm³ (5TA)

Voilà une 500 cm³ légère, rapide et au fonctionnement sûr. Cette machine symbolise le motocyclisme. L'utilisateur journalier appréciera le comportement de ce modèle à la fois dans une circulation intense et en pleine route.



TRIUMPH

TRIUMPH



TIGER 100—500 cm³ (T100S.)

Une nouvelle motocyclette de grande classe de la catégorie moyenne, d'un grand intérêt pour le sportif. Sa culasse en alliage léger, ses pistons haute compression et ses arbres à cames 'sport' constituent des caractéristiques sensationnelles.

THUNDERBIRD— 650 cm³ (6T)

Modèle 650 cm³ de classe pour le connaisseur. Ce modèle pour une personne ou avec sidecar possède une puissance suffisante pour supporter les grandes vitesses de croisière et aussi une souplesse exceptionnelle.



TRIUMPH



TROPHY—650 cm³ (TR6)

Tous les aspects techniques de ce modèle TR6 indiquent les grandes performances, la qualité et la sûreté du fonctionnement. Cette machine de grande puissance offre au conducteur chevronné une nouvelle expérience dans le domaine du motocyclisme.

BONNEVILLE 120— 650 cm³ (T120)

Modèle vainqueur de la course âprement disputée Thruxton sur 500 milles. La Bonneville 120 permet les performances les plus élevées que puisse fournir une motocyclette de fabrication standard et son fonctionnement est d'une sûreté absolue.



TRIUMPH

SPECIFICATIONS

200 cm³ Tiger Cub (T20)—Sports Cub (T20S/S)—350 cm³ et 500 cm³ Twenty-one (3TA) Speed Twin (5TA)
Tiger 100 (T100S/S)—650 cm³ Thunderbird (6T) Trophy (TR6S/S) Bonneville 120 (120)

MOTEUR 200 cm³

Moteur monocylindrique, à performances élevées, avec soupapes en tête et culasse en alliage léger coulée en coquille. Soupapes inclinées. Bielle à section en 'H' avec tête de bielle lisse. Lubrification par carter sec. Epurateur d'air.

MOTEUR 350 cm³ et 500 cm³

Deux cylindres verticaux avec soupapes en tête et deux arbres à cames entraînés par engrenages. Soupapes actionnées par tige poussoir dans une culasse en alliage léger. Lubrification par carter sec avec pompe type plongeur. Bielles en acier avec tête de bielles lisse. Chaîne primaire Duplex silencieuse avec tendeur. Epurateur d'air très efficace.

MOTEUR 650 cm³

Cylindrée 650 cm³. Soupapes en tête, deux cylindres verticaux avec deux arbres à cames entraînés par engrenages. Culasse en alliage léger, pistons haute compression et carburateurs à grand alésage. Le modèle T120 est muni de deux carburateurs et d'une culasse avec des lumières inclinées. Vilebrequin forgé en une seule pièce avec volant moteur boulonné. Bielles à section en 'H' en alliage RR56 et tête de bielles lisse. Lubrification par carter sec avec pompe type plongeur.

BOITE DE VITESSES

4 Vitesses. Changement au pied à butée positive. Embrayage à plusieurs disques avec des garnitures en feuille de liège inusable et des amortisseurs à tampons de caoutchouc.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur Lucas monté sur le vilebrequin. Batterie de 12 A./h. Phare puissant (se détache rapidement sur les modèles T120 et TR6 S/S) avec ensemble réflecteur/verre combinés, ampoule à foyer "préréglé" et cercle réglable. Feux arrière/stop à grande diffusion avec réflecteur combiné. Magneto TR6, T120.

FOURCHES

Fourches télescopiques avec amortisseurs hydrauliques à double effet.

CADRE

Cadre brazé. Suspension par fourches oscillantes et amortisseurs hydrauliques.

FREINS

Avant: Moyeu de grande largeur, fortement nervuré et portant un frein très efficace de 8 pouces de diamètre. Arrière: 7 Pouces de diamètre avec tambour en fonte solidaire du pignon arrière de chaîne. Mâchoires entièrement flottantes.

RESERVOIRS

Réservoir d'essence entièrement en acier soudé monté sur caoutchouc. Chapeaux de remplissage s'enlevant rapidement et porte-paquets chromé. Réservoir d'huile muni d'un éliminateur d'écume.

CAPOTAGE

T20, 3TA, 5TA, 6T. (Brevet No. 647670). Elle forme un tout avec la partie supérieure des fourches et contient le phare, les instruments et les interrupteurs.

ROUES ET GARDE-BOUE

Jantes et rayons chromés. Carénage arrière stylé sur les modèles 3TA, 5TA (6T.—facultatif).

SELLE BIPLACE

De conception Triumph, recouverte de "Vynide" noir/gris imperméable. Montée sur charnières sur les modèles 3TA, 5TA, T100 S/S, 6T.

GUIDON

Chromé avec poignée tournante à action rapide et possibilité de contrôler la friction. Levier chromé réglable d'embrayage et de frein avec régleurs de câbles encastrés.

OUTILS

Jeu d'outils de bonne qualité et pompe de gonflage.

ACCESSOIRES FACULTATIFS (Tous les modèles)

Béquille. Ropose-pied pour le passager. Roue à broche 3TA, 5TA, T100 S/S, 6T, TR6, T100. Blocage de la direction. (T20, 6T, TR6, T120). Compte/tours TR6, T120, T100S/S.

DETAILS TECHNIQUES

MODELE	Tiger Cub (T20)	Sports Cub (T20S/S)	Twenty-one (3TA)	Speed Twin (5TA)	Tiger 100 (T100S/S)	Thunderbird (6T)	Trophy (TR6S/S)	Bonneville 120 (T120)
Moteur: Type	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté
No. de Cylindres	1	1	2	2	2	2	2	2
Alésage Course mm.	63 x 64	63 x 64	58.25 x 65.5	69 x 65.5	69 x 65.5	71 x 82	71 x 82	71 x 82
Cylindrée cm ³	199	199	348	490	490	649	649	649
Taux de Compression	7:1	9:1	7.5:1	7:1	9:1	7.5:1	8.5:1	8.5:1
Puissance	10 à 6,000	14.5 à 6,500	18.5 à 6,500	27 à 6,500	34 à 7,000	34 à 6,300	40 à 6,500	46 à 6,500
Tours à 16 km/h Quatrième vitesse	985	960	742	702	713	625	638	638
Rapports de Vitesse: (Quatrième)	6.84	7.13	5.33	5.05	5.33	Solo 4.67 S/C 5.12	Solo 4.88 S/C 5.40	Solo 4.88 S/C 5.40
(Troisième)	9.04	8.56	6.34	6.0	6.34	5.55 6.1	5.81 6.42	5.81 6.42
(Seconde)	14.05	13.37	9.37	8.88	9.37	7.88 8.7	8.25 9.13	8.25 9.13
(Première)	20.40	19.8	12.96	12.28	12.96	11.4 12.5	11.92 13.2	11.92 13.2
Carburateur	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Amal	Twin Amal
Carburateur—Type	32/1	376/272	375/32	375/35	376/273	376/285	376/40	376/257
Pneumatiques: (AV)—ins.	3.25 x 17	3.00 x 19	3.25 x 17	3.25 x 17	3.25 x 19	3.25 x 18	3.25 x 19	3.25 x 19
(AR)—ins.	3.25 x 17	3.50 x 18	3.50 x 17	3.50 x 17	3.50 x 18	3.50 x 18	4.00 x 18	4.00 x 18
Freins (dia.)—cm.	13.97	13.97	17.78	17.78	17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78	AV 20.32 AR 17.78
Finis	Flamme/ Gris argent	Bordeaux/ Gris argent	Bleu	Rubis	Bleu paon/ Argent	Noir/ Argent	Bordeaux/ Argent	Flamme/ Argent
Hauteur de Selle—cm.	73.7	76.2	74.5	74.5	76.2	76.2	77.5	77.5
Distance entre Axes—cm.	124.5	124.5	134	134	136	139	140.3	140.3
Longueur Totale—cm.	195.5	195.5	206	206	209	212	219	219
Encombrement—cm.	63.5	63.5	66	66	63.5	72	72	72
Dégagement—cm.	12.7	13.2	12.7	12.7	19	12.7	12.7	12.7
Poids—kg.	94	101	154.5	155	152.8	168.6	174.1	177
Réservoir Essence—l.	13.5	11.9	16	16	16	16	13.5	13.5
Réservoir Huile—l.	1.55	1.55	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8

PARLONS PEU— PARLONS TRIUMPH

★ Arbres intermédiaires des boîtes de vitesse des modèles 650 c.c. montés sur roulements à aiguilles pour assurer sûreté de fonctionnement sous toutes conditions.

★ Bruit réduit au minimum avec silencieux de forme conique exclusive fortement chromé.

★ En supplément facultatif une roue arrière démontable peut être fournie sur tous les modèles à cylindres jumelés.

★ Suspension arrière à fourche basculante utilisée sur tous les modèles. Réglage facile suivant charge et conditions diverses.

★ Tous les modèles utilisent un alternateur monté sur le vilebrequin pour l'alimentation des systèmes électriques. Ces ensembles sont simples, silencieux et entièrement dignes de confiance.

★ Les paliers des bielles du moteur à cylindres jumelés sont munis de coquilles minces facilement remplaçables.

★ Tous les modèles sont équipés d'une culasse en alliage léger assurant le rendement maximum.

