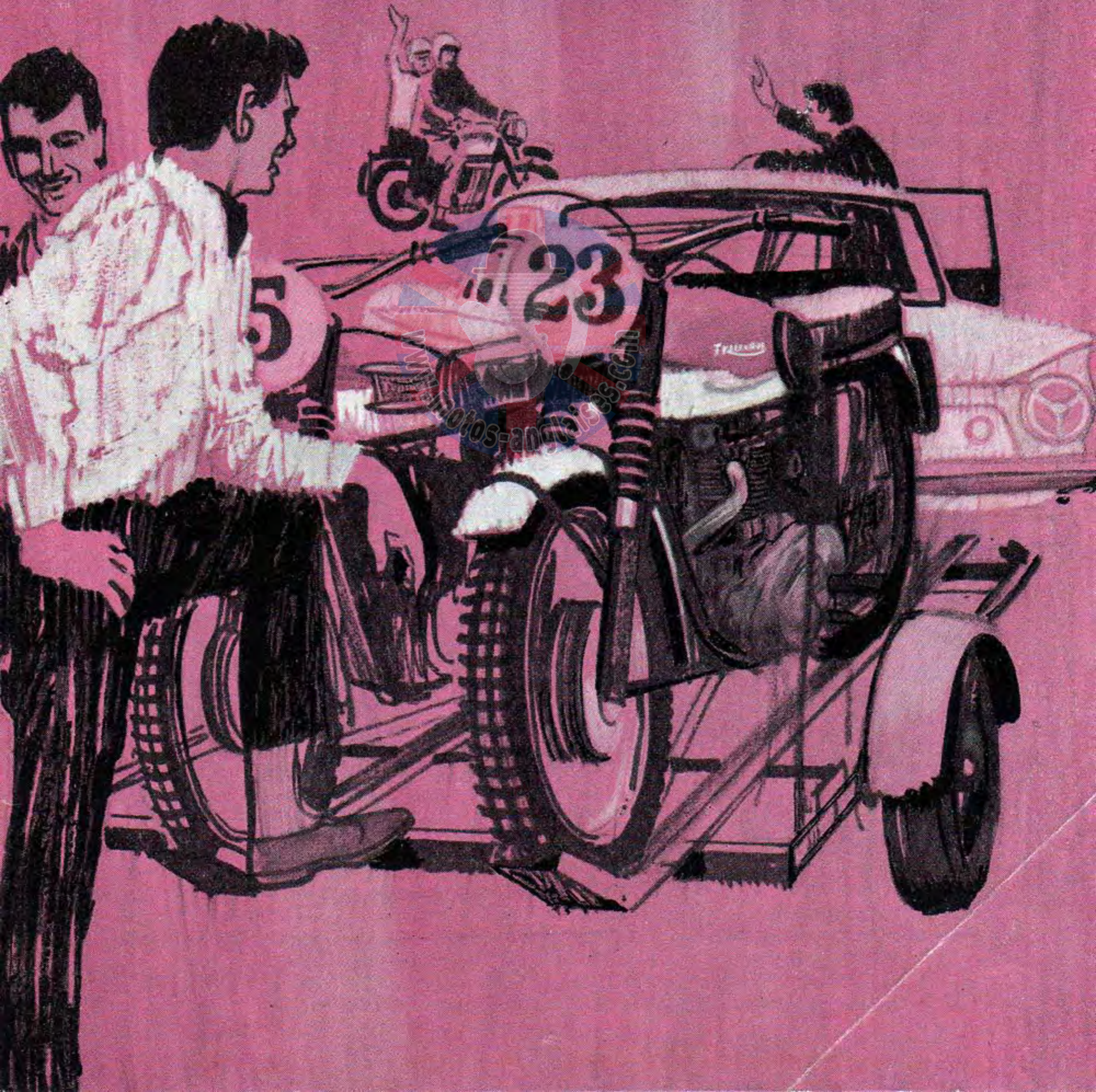


TRIUMPH



SPEED TWIN (5TA) 500 cm³



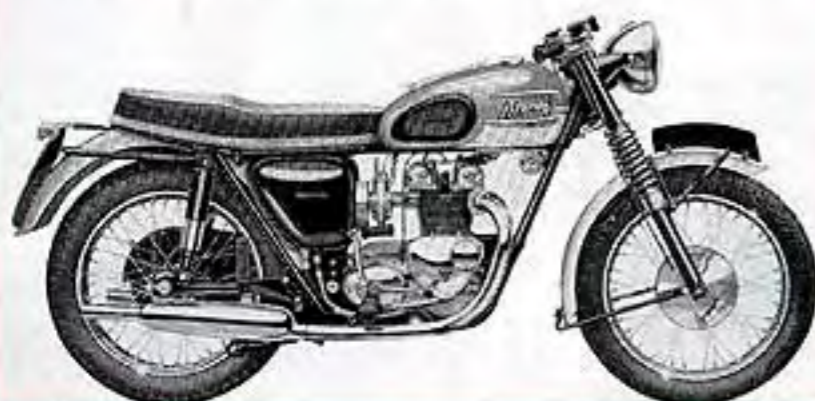
Calm et souple, la Speed Twin offre les qualités de maniabilité d'une machine légère, une conception ultra moderne, et une performance étincelante. Ce fameux roadster de sport qui s'impose comme un exemple de la conception twin offre cette puissance supplémentaire pour une vitesse plus élevée, une performance plus vive, et des voyages sans effort.

TIGER CUB (T20) 200 cm³



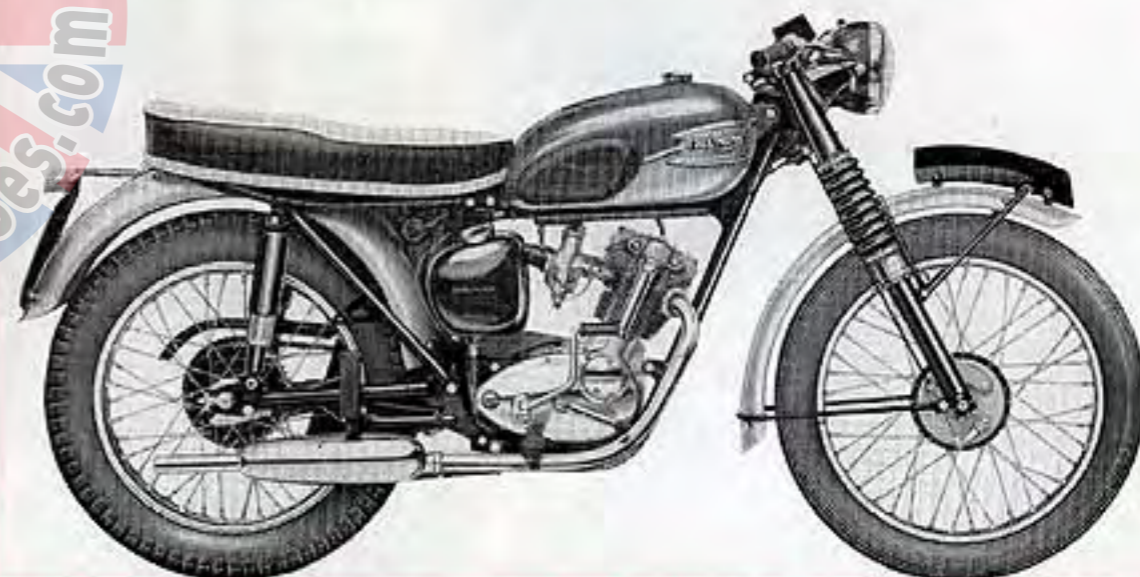
Sans cesse une favorite au cours des 10 dernières années auprès des conducteurs de tous âges, améliorée d'année en année par les développements incessants jusqu'à son standard actuel de perfection. Équipée d'un moteur quatre temps à soupapes en tête plein de vivacité et d'une boîte à quatre vitesses, cette machine dont le prix d'achat et les frais d'utilisation sont modiques, est sans égale dans le domaine des machines légères.

TIGER 90 (T90) 350 cm³



Une twin 350 cm³ de sport qui s'est déjà affirmée après seulement deux saisons comme une nouvelle favorite dans la gamme Triumph. La spécification sport de la Tiger 90 est déjà bien éprouvée puisqu'elle a remporté les Médailles d'Or aux Six Jours Internationaux en 1962 et 1963, et s'est placée en tête de la catégorie 350 cm³ dans la course Beniseo 1000 km, pour machines de série en 1963 à Oulton Park. Une 350 avec une super performance s'harmonisant à la tenue de route splendide.

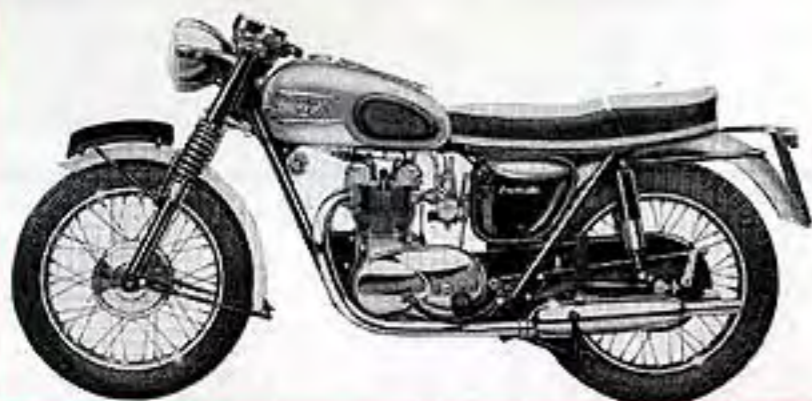
SPORTS CUB (T20S/H) ET (T20S/S) 200 cm³



Moteur 200 cm³ avec soupapes en tête, boîte quatre vitesses, réservoir d'essence de 13,5 litres, système complet d'allumage et éclairage courant alternatif/continu, fourches extra-robustes et freins puissants. Une spécification bien éprouvée dans des compétitions ardues dont l'attrait pour le passionné des modèles sport légers est immédiat.

TR20 Trials Cub également disponibles. Détails complets sur demande.

TIGER 100 (T100S/S) 500 cm³



Victorieuse de la catégorie 500 cm³ aux 500 miles de Thruxton pour machines de série en 1963, et ayant remporté les Médailles d'Or aux Six Jours Internationaux pour les trois années dernières, la Tiger 100 démontre à nouveau sa valeur dans ces durs marathons d'endurance. Produite spécialement pour le motocycliste sportif qui demande le dernier mot en performance pour une machine de 500 cm³.

NOTA.—Twenty-One 350 cm³ (3TA) également disponible. Détails techniques complet au verso.

TRIUMPH

PUISSANCE AU BOUT DE VOS DOIGTS



Bonneville 120 de 650cm³:
machine de course
produite en série

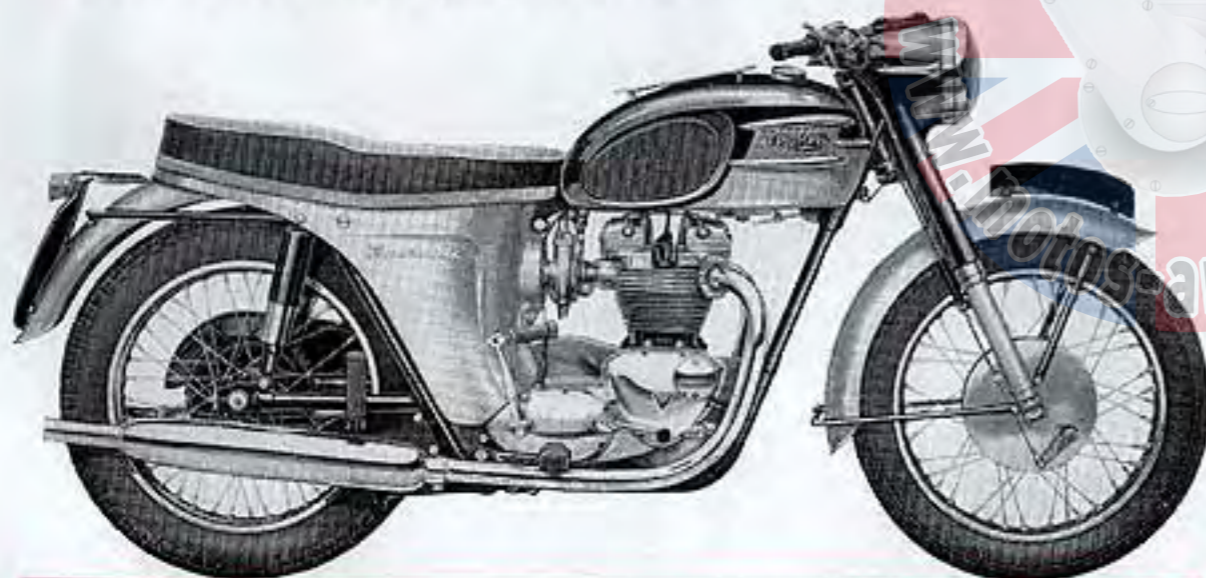
TROPHY (TR6) 650 cm³



Ayant remporté deux médailles d'or dans les épreuves fatigantes des Six Jours Internationaux en 1963, le banc d'essai des meilleures machines de sport du monde entier, la Trophy jouit d'une réputation sans égale pour vitesse et endurance sous toutes les conditions. Le moteur puissant à culasse en alliage offre une performance élevée sûre et sans effort ce qui explique pourquoi la Trophy remporte des succès éclatants dans les durs, longue distance, 'enduros' Américains.

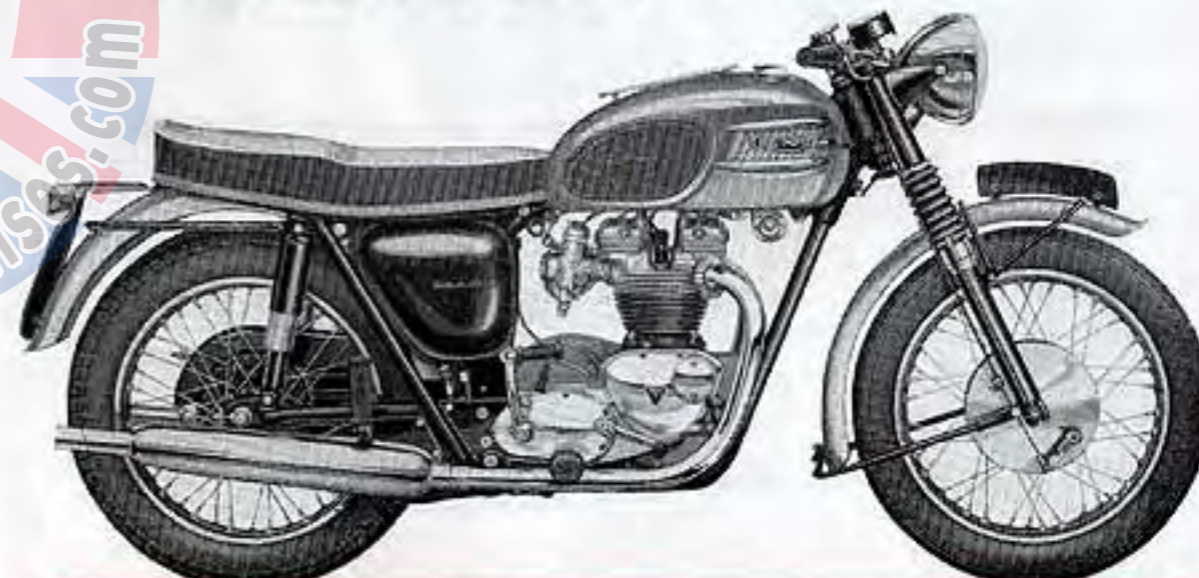
TRIUMPH

THUNDERBIRD (6T) 650 cm³



Première machine de la gamme 650 cm³, la Thunderbird est une belle et puissante machine qui est une ferme favorite particulièrement pour celui qui désire un sidecar. Maintenant offerte avec système électrique 12 volts établissant un nouveau standard d'éclairage de route, la Thunderbird est le choix idéal pour un service excellent sans défaillance.

BONNEVILLE 120 (T120) 650 cm³



Triumph augmentent leur avance dans le domaine des motocyclettes à haute performance avec la Bonneville 120 de 650 cm³ à carburateurs jumelés, le choix ultime pour le motocycliste expérimenté. Un moteur Bonneville 650 cm³ détient le record mondial de vitesse de 361,33 km./h. pour machines à deux roues, un des nombreux succès achevés par cette machine à travers le monde.

MODELE	Tiger Cub (T120)	Sports Cub T20S/H T20S/S	Twenty-one (3TA)	Tiger 90 (T90)	Speed Twin (5TA)	Tiger 100 (T100S/S)	Thunderbird (6T)	Trophy (TR6)	Bonneville 120 (T120)
Moteur: Type ...	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté	Culbuté
No. de Cylindres ...	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Alésage Course mm. ...	63 x 64	63 x 64	58-25 x 65-5	58-25 x 65-5	69 x 65-5	69 x 65-5	71 x 82	71 x 82	71 x 82
Cylindrée cm ³ ...	199	199	349	349	490	490	649	649	649
Taux de Compression ...	7:1	9:1	7-5:1	9:1	7:1	9:1	7-5:1	8-5:1	8-5:1
Puissance ...	10 à 6,000	14-5 à 6,500	18-5 à 6,500	27 à 7,500	27 à 6,500	34 à 7,000	34 à 6,300	40 à 6,500	46 à 6,500
Tours à 16 km/h Quatrième vitesse ...	986	955	749	808	711	763	616	634	649
Rapports de Vitesses: (Quatrième) ...	6-84	7-13	5-40	6-04	5-13	5-70	4-60	4-84	4-84
(Troisième) ...	9-04	8-56	6-59	7-36	6-26	6-95	5-47	5-76	5-76
(Seconde) ...	14-05	13-37	8-69	9-71	8-26	9-18	7-77	8-17	8-17
(Première) ...	20-40	19-8	13-40	14-96	12-71	14-14	11-43	11-81	11-81
Carburateur ...	Amal 32/1	Amal 376/272	Amal 375/62	Amal 376/300	Amal 375/35	Amal 376/273	Amal 376/303	Amal 389/97	Twin Amal 389/203
Carburateur—Type ...	Amal 32/1	Amal 376/272	Amal 375/62	Amal 376/300	Amal 375/35	Amal 376/273	Amal 376/303	Amal 389/97	Twin Amal 389/203
Pneumatiques: (AV)—ins. ...	3-25 x 17	3-00 x 19	3-25 x 17	3-25 x 18	3-25 x 17	3-25 x 18	3-25 x 18	3-25 x 19	3-25 x 18
(AR)—ins. ...	3-25 x 17	3-50 x 18	3-50 x 17	3-50 x 18	3-50 x 17	3-50 x 18	3-50 x 18	4-00 x 18	3-50 x 18
Freins (dia.)—cm. ...	13-97	13-97	17-78	17-78	17-78	17-78	AV 20-32 AR 17-78 Noir/Argent 76-2	AV 20-32 AR 17-78 or/Blanc 77-5	AV 20-32 AR 17-78 Bleu/Argent 77-5
Fini ...	Ecarlate/Gris Argent 73-7	Ecarlate/Gris Argent 76-2	Beige Argent 74-5	Bleu/Argent 76-2	Noir Argent 74-5	Or/Blanc 76-2	Noir/Argent 76-2	Argent 77-5	Argent 77-5
Hauteur de Selle—cm. ...	124-5	127	134	136	134	136	139-6	141	139-6
Distance entre Axes—cm. ...	195-5	199-3	206	211-5	206	211-5	213-5	214-5	213-5
Longueur Totale—cm. ...	63-5	66	68-5	67-3	68-5	67-3	70	68-5	68-5
Encombrement—cm. ...	12-7	21	12-7	19	12-7	19	12-7	18-1	12-7
Dégagement—cm. ...	94	101	154-6	152-8	155	152-8	167	165	165
Poids—kg. ...	13-5	13-5	13-5	13-5	13-5	13-5	18	18	18
Réservoir Essence—l. ...	1-55	1-55	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8
Réservoir Huile—l. ...	1-55	1-55	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8	2-8

SPECIFICATIONS

Tiger Cub (T20)—Sports Cub (T20S/H) T20S/S 200 cm³
 Twenty-One (3TA)—Tiger 90 (T90) 350 cm³
 Speed Twin (5TA)—Tiger 100 (T100S/S) 500 cm³
 Thunderbird (6T)—Trophy (TR6)—Bonneville 120 (T120) 650 cm³

MOTEUR 200 cm³

Bloc-moteur monocylindrique, à soupapes en tête, avec culasse en alliage coulé en coquille. Soupapes inclinées. Bielle à section en H, tête de bielle à coussinet lisse. Lubrification par carter sec. Silencieux cylindrique très efficace. Epurateur d'air.

MOTEUR 350 cm³ & 500 cm³

Deux cylindres verticaux soupapes en tête, deux arbres à cames entraînés par engrenages. Soupapes actionnées par tige poussoir dans une culasse d'alliage léger. Lubrification par carter sec. Bielles en acier, têtes de bielles à coussinets lisses. Indicateur de pression d'huile. Chaîne primaire Duplex silencieuse, avec tendeur. Epurateur d'air.

MOTEUR 650 cm³

Deux cylindres verticaux, soupapes en tête, deux arbres à cames entraînés par engrenages. Culasse en alliage léger, pistons haute compression et carburateur à grand alésage. Le modèle T120 est muni de deux carburateurs et d'une culasse avec des lumières inclinées. Vilebrequin forgé en une seule pièce avec volant moteur boulonné. Bielles à section en H en alliage RR56, têtes de bielles à coussinets lisses. Lubrification par carter sec. Epurateur d'air (n'est pas monté sur le modèle T120) Chaîne Primaire Duplex.

BOITE DE VITESSES

Quatre vitesses avec commande au pied positive. Embayage multi-disques avec garnitures en feuille de liège et amortisseurs en caoutchouc.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Système éclairage/allumage à courant alternatif/continu avec alternateur monté sur le vilebrequin et circuit de démarrage de secours. Phares et arrière très puissants.

FOURCHES

Type télescopique Triumph pour le confort et la précision de la direction.

CADRE

Cadre brasé, renforcé, très robuste. Suspension arrière à fourches oscillantes. Amortisseurs hydrauliques.

FREINS

Efficaces, d'un fonctionnement doux avec tambours de grand diamètre; leur réglage peut être effectué avec les doigts.

RESERVOIRS

Réservoir à essence entièrement en acier soudé. Réservoir d'huile de grande contenance. Chapeaux de remplissage à ouverture rapide.

CAPOTAGE

Modèles T20, 3TA, 5TA et 6T seulement (Brevet No. 647670). Forme un tout avec la partie supérieure des fourches et contient le phare, les instruments et les interrupteurs.

ROUES ET GARDE-BOUE

Jantes et rayons chromés. Carénage arrière stylé pour les modèles T20, 3TA, 5TA et 6T. Garde-boue "Sport" avant et arrière pour les modèles T20S/H, T20S/S, T90, T100S/S, TR6 et T120.

ENSEMBLE DOUBLE-SELLE

Double selle rembourrée, recouverte de "Vynide" noir/gris complètement imperméable. La selle des modèles 3TA, 5TA, T90, T100S/S, TR6, T120 et 6T est montée sur charnières, afin de donner accès au réservoir d'huile, aux outils etc.

GUIDON

Chromé, avec poignée tournante actionnée sans effort. Câbles renforcés avec réglours encastrés.

OUTILS

Trousse d'outils de bonne qualité et pompe de gonflage.

ACCESSOIRES FACULTATIFS

Roue à broche (Modèles Twin seulement)—béquille (en tant qu'équipement standard sur le modèle T20S/H) repose-pieds pour passager, blocage de la direction (pas sur les modèles 3TA, 5TA, T90 et T100S/S). Ensemble tachymètre (Modèles Sport).

TRIUMPH ENGINEERING COMPANY LTD.
MERIDEN WORKS, ALLESLEY
COVENTRY

TELEPHONE COVENTRY 20221—GRAMS TRUSTY, COVENTRY

Quelles que soient les qualités que vous recherchez dans une motocyclette, que ce soit pour les déplacements quotidiens économiques, le sport salubre, le plaisir, ou la satisfaction pure d'une performance incomparable, il existe un modèle Triumph répondant parfaitement à vos désirs. Cette brochure illustre les trois gammes impressionnantes de modèles offerts par Triumph pour la saison 1965.

Gamme légère 200 cm.³

La gamme 200 cm.³ est particulièrement attrayante pour ceux qui désirent que leur première machine revêtent un aspect et donne une performance semblables à ceux d'un modèle plus fort, mais qui essentiellement recherchent un moyen de transport personnel économique, pratique et réellement sans risques.

Gamme moyenne 350 et 500 cm.³

Pour le motocycliste qui combine le transport quotidien avec un kilométrage appréciable de voyages de plaisir ou d'affaires, les twins 350 et 500 cm.³ sont le choix idéal sous toutes les conditions.

Gamme twin 650 cm.³

Dans les trois twins 650 cm.³, la puissance et la docilité sont combinées avec un tel succès que ces modèles sont sans rival sur la route pour la perfection de leur performance. Discrètes en ville, imbattables sur la route, ces machines sont conçues pour donner au motocycliste expérimenté la plus complète satisfaction.



C. G. C. I. M.
72, Av. de la Grande-Armée
Paris 17



Détenteurs du Record mondial de Vitesse sur motocyclette de 360 km/h.