

**POUR  
LE  
MOTARD**



**TRIUMPH**

[www-motos-anglaises.com](http://www-motos-anglaises.com)

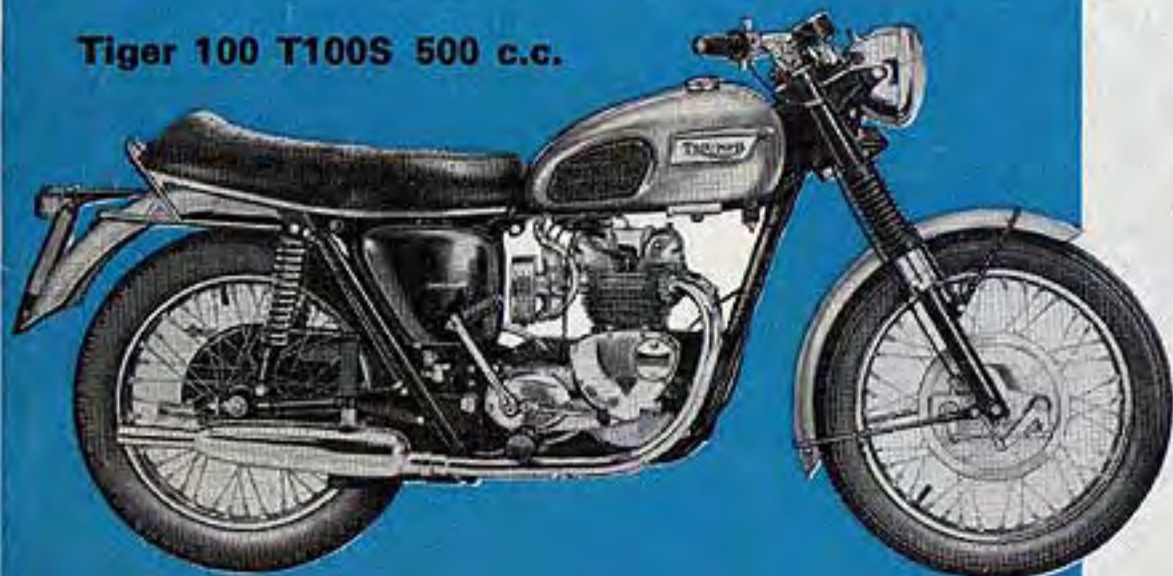


# 1970

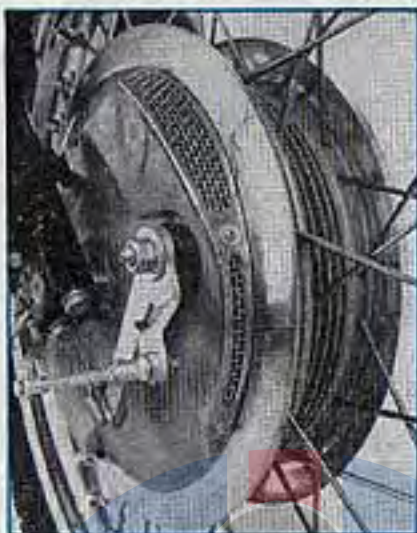


# LA MOTO POUR

**Tiger 100 T100S 500 c.c.**



Pour l'homme qui veut aller vite pour une machine de poids moyen! Avec un moteur gonflé de ses 34 cv pour le poids d'une 350 c.c. Ce qui signifie une accélération éclatante et un maniement aisé—deux systèmes d'échappement équilibrés, un frein avant double camés de 17,5 cm. de diamètre, un témoin de pression d'huile, des ressorts de suspension arrière chromés et un nouveau refroidissement des carters éprouvé en course.



Un moyeu double camés éprouvé en course de 17,5 cm. de diamètre est monté sur les modèles TR25W et T100S et avec un diamètre de 20 cm. pour toutes les autres machines. Tous les modèles 2 cylindres sont maintenant montés avec un nouveau refroidissement des carters. Cette amélioration permet de mieux ventiler le carter de chaîne primaire et aussi d'équilibrer la pression au moyen d'un reniflard de plus large section qui se termine au bout du garde-boue arrière.

**Daytona T100T 500 c.c.**



Pour l'homme qui désire une machine de course! Une machine avec toutes les caractéristiques sportives, avec un impressionnant palmarès de records internationaux. Les nouveautés pour 1970—nouveau carburateur, nouveau pignon pour réduire la friction et rendre le changement des rapports aussi doux que de la soie. La partie avant du cadre a été modernisée ainsi que la suspension éprouvée, ajoutée à un moteur bi-cylindre à deux carburateurs, cela vous donne un monstre assoiffé de vitesse qui est parfait pour la route ou la piste.

**Trophy TR25W 250 c.c.**



Pour l'homme qui veut faire de bons départs sur une machine très masculine! Faite pour apprendre une conduite sportive—la rapide 250 c.c. pleine de puissance pour l'économie d'une petite moto et un punch de grosse moto. Redessinée pour la saison 1970 avec une ligne plus élégante—ces changements incorporent les caractéristiques sportives avec le système d'échappement gauche remonté et une protection anti-chaaleur en fibre de verre, équipement 12 volts, témoin d'huile, fourche de compétition et moyeu avant double camés de 17,5 cm.

## Etes-vous Assez Homme Pour Triumph

Triumph accentue en 1970 sa progression avec sa gamme spectaculaire de modèles. La précision de la fabrication pour des performances irrésistibles associée avec une sécurité et une efficacité impressionnantes. Triumph a toujours un type de machine qui puisse satisfaire les plus grandes exigences, depuis la très puissante Trident jusqu'à la légère et pleine de punch Trophy 250.

Les succès dans les courses avec des machines de série à travers le monde prouvent la maîtrise de Triumph. Venez à Triumph "Les motocyclettes pour les hommes."

## Regardez Comme Elles Roulent

Barcelone (Espagne) 1969  
Juillet 1969, sur le célèbre circuit de Barcelone, Uphill et Jolly avec leur 650 c.c. Bonneville prennent la 2e place dans la course des 24 h et en prouvant ainsi d'une façon certaine que Triumph possède bien pour les machines de série la Coupe de Championnat d'endurance pour 1969.



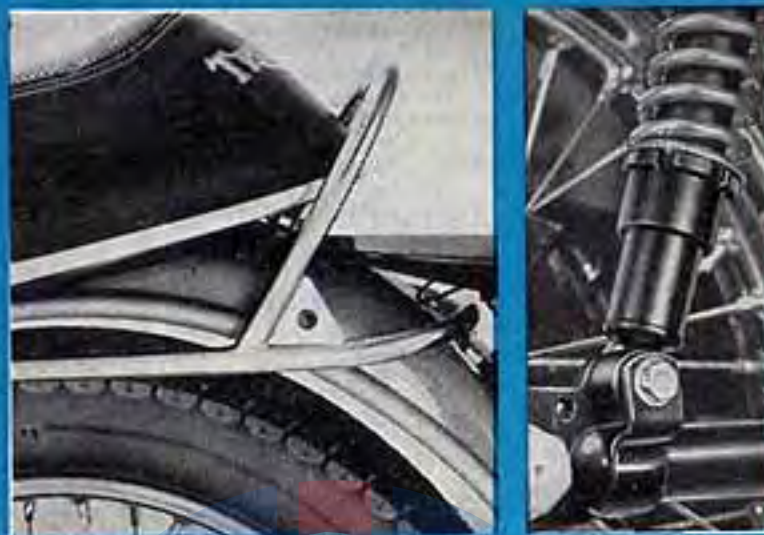


# LES HOMMES!

**Trophy TR6 650 c.c.**

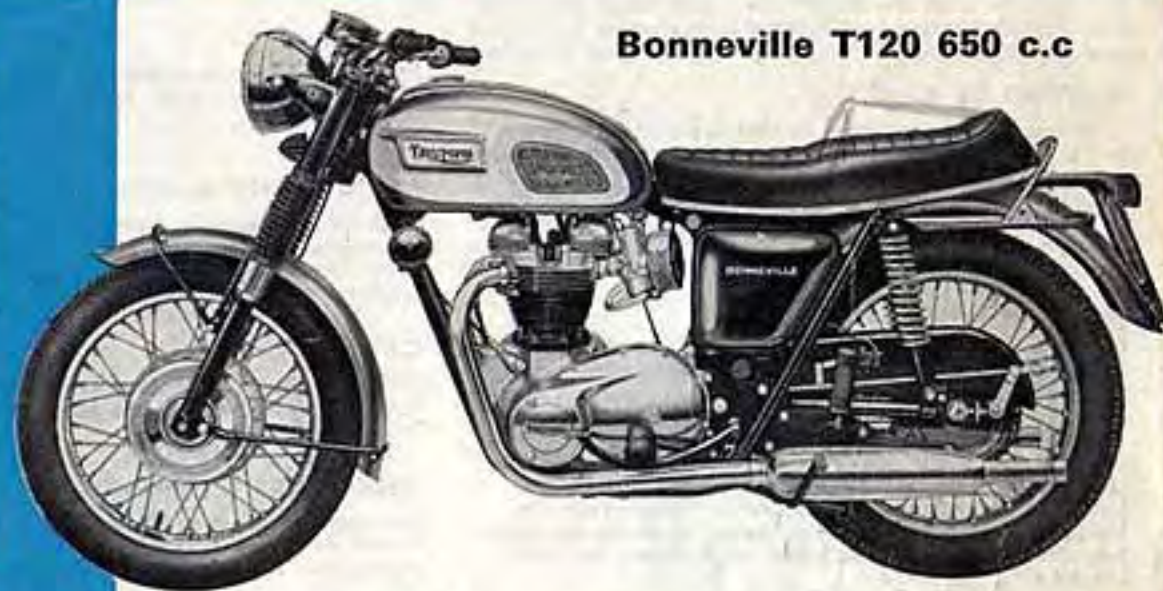


Pour l'homme qui préfère une puissance souple avec beaucoup de chevaux dans les bas régimes, la grosse bi-cylindre Trophy domptique ses rapides chevaux et se conduit facilement. Reine des trials qui exigent de la maniabilité et de l'endurance. La Trophy 1970 est meilleure que jamais avec un nouveau refroidissement des carters—le système d'échappement équilibré et un nouveau témoin de pression d'huile.

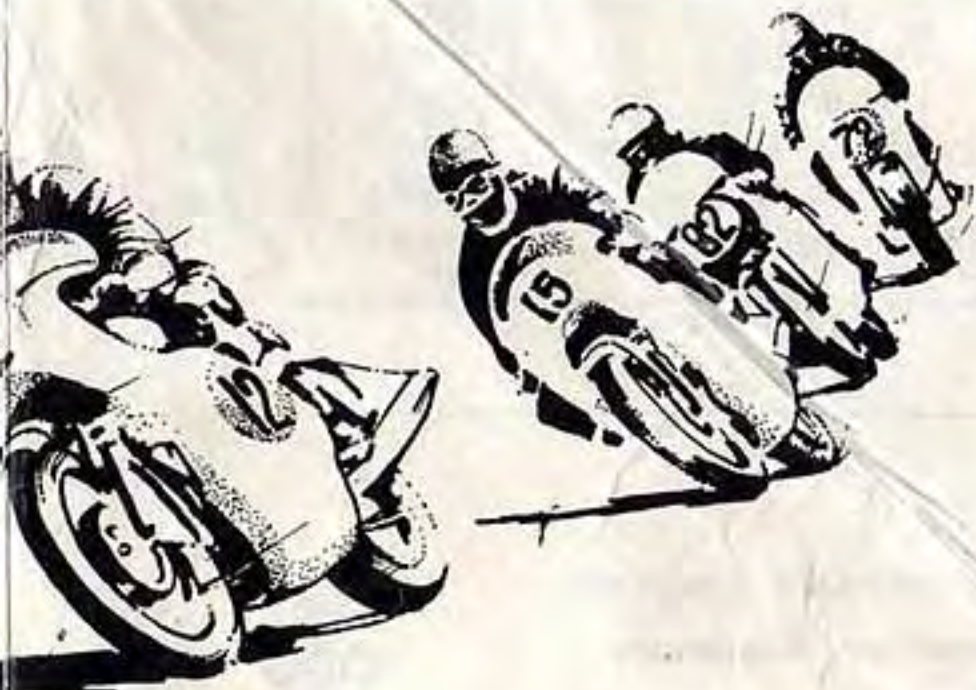


La nouvelle poignée pour soulever la machine est maintenant incorporée au support du garde-boue arrière sur tous les modèles 2-cylindres. Les éléments de suspension arrière bien éprouvés sont montés sur tous les modèles 2-cylindres. Ils incorporent un manchon spécial pour protéger les amortisseurs contre l'eau et le sable.

**Bonneville T120 650 c.c.**



Pour l'homme qui est prêt à faire tomber les records! La grosse bi-cylindre, soupape en tête avec 2 carburateurs et 2 arbres à cames entraînés par pignon avec 47 cv. à votre disposition. Les suspensions avant et arrière éprouvées, cela signifie que la Bonneville colle à la route plus facilement que jamais. Une Bonneville spécialement carénée détient le record du monde de vitesse motocyclette à une vitesse incroyable de 361.410 km/h. La Bonneville, la plus efficace des routières de production de série.



## **Ile de Man International Production T.T. 1969**

La Bonneville Triumph fut le vainqueur absolu et a été la première machine de série à dépasser 100 m.p.h. (160.900 km.) sur ce fameux circuit. Les Bonneville prirent les 1ère, 3e, 5e et 6e places.

## **Thruxton (Royaume Uni) 1969**

Lère, la Triumph fut la gagnante avec une vitesse incroyable pour ce circuit de 84,3 m.p.h. Les Triumph prirent les 1ère, 2e, 5e, 6e et 7e places.

## **Championnat d'Ontario (Canada) 1969**

Lère, la Triumph Trident dans la course d'une heure ouverte aux machines de série. Lère, Triumph Trident dans la course des jeunes.

## **Semaine Nationale de Vitesse à Bonneville (U.S.A.)**

La Triumph Trident capture 15 des 17 catégories de records et un 16e record vient à une 650 bi-cylindre Triumph. Une vitesse de 356,78 km/h. a été enregistrée avec une machine carénée.

**Trident T150 750 c.c.**



Pour l'homme qui est passé maître dans l'art de conduire une deux-roues. Son bruit sourd et puissant est agréable en accélération et silencieux en conduite normale sur la route. Les 3 carburateurs Amal ralliés contribuent à la puissance. Le moyeu avant à double camés de 20 cm. de diamètre est progressif et permet une machine rapide et sûre.





**C.G.C.I.M**

Comptoirs Généraux du Cycle et de l'Industrie Mécanique  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 400.000 FRANCS  
INSEE 745.75.117.2028 F. R. C. PARIS 578886

17, RUE DU DÉBARCADÈRE, PARIS-XVII  
Tél. : 754 89-12 (lignes groupées) et 380 66-75

IMPORTATEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE

## TARIF MOTOCYCLETTES MODÈLES 1970

N° 17

FÉVRIER 1970

TYPE	MODÈLE	CYLINDRÉE		PRIX (taxe comprise) DÉPART PARIS
TR 25 W	TROPHY	250 cc	1 Cyl.	4 990 F
T 100 S	TIGER 100	500 cc	2 Cyl.	6 670 F
T 100 T	DAYTONA	500 cc	2 Cyl.	7 290 F
TR 6	TROPHY	650 cc	2 Cyl.	7 570 F
T 120	BONNEVILLE	650 cc	2 Cyl.	8 190 F
T 150	TRIDENT	750 cc	3 Cyl.	11 420 F

Les modèles bi-cylindres sont livrés avec compte-tours — Les variantes « R » (ex : T 120 R BONNEVILLE) sont équipées d'un bloc feu rouge arrière Type U.S., de catadioptres latéraux, tringles de garde-boue avant chromées et pneus spéciaux

**SUPPLEMENT :** Moyeu arrière à broche : 60 F . Les variantes « R » : 60 F

**CE TARIF ANNULE TOUS LES PRÉCÉDENTS ET  
POURRA ÊTRE MODIFIÉ SANS AVIS PRÉALABLE**

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE (Extrait) :** La vente de nos motocyclettes se fait exclusivement par l'intermédiaire de nos Agents  
Nos motocyclettes portent un numéro sur le cadre et sur le carter du moteur. Vous devez exiger de nos Agents un certificat de garantie portant le même numéro



250 cm<sup>3</sup> Trophy 250 (TR25W)—500 cm<sup>3</sup> Tiger 100 (T100S)—Tiger Daytona Sports (T100T)  
650 cm<sup>3</sup> Trophy (TR6)—Bonneville 120 (T120)—750 cm<sup>3</sup> Trident (T150)

## MOTEUR DE 250 CM<sup>3</sup>

Monocylindre soupapes en tête. Culasse en alliage léger et bloc-cylindre à ailerons carrés de même alliage. Vilebrequin en acier forgé d'une seule pièce avec volant boulonné. Lubrification à carter sec. Tuyau d'échappement remontant avec panneaux protégés-chaleur en fibre de verre; filtre à air.

## MOTEUR DE 500 CM<sup>3</sup>

Cylindres jumelés, soupapes en tête, les arbres à cames entraînés par pignons. Soupapes fonctionnant par poussoirs dans une culasse d'alliage léger. Lubrification à carter sec. Double carburateur sur T100T. Bielle en alliage RR56 avec tête à palier lisse. Chaîne primaire Duplex silencieuse avec tendeur. Le carter de chaîne maintient automatiquement le niveau de l'huile. Filtre à air à 4 toiles.

## MOTEUR DE 650 CM<sup>3</sup>

Cylindres jumelés soupapes en tête, les arbres à cames entraînés par pignons. Culasse en alliage léger, pistons à haute compression, carburateur à grand diamètre. Culasse à orifices évasés avec deux carburateurs sur la T120. Vilebrequin en acier forgé d'une seule pièce avec volant central boulonné. Bielles profilées en H, alliage RR56 avec têtes à palier lisse. Roulements à billes et à rouleaux. Lubrification à carter sec. Respiration du carter de vilebrequin par carter de chaîne primaire. Le carter de chaîne primaire maintient automatiquement le niveau de l'huile. Filtre à air à 4 toiles.

## MOTEUR DE 750 CM<sup>3</sup>

Moteur vertical à trois cylindres. Culasse en alliage léger avec soupapes en tête, commandées par tiges de poussoir, et avec trois carburateurs concentriques Amal de 27 mm Bloc-cylindre en alliage avec chemise en acier austénitique. Taux de compression des pistons: 9,5:1. Grandes soupapes d'admission et d'échappement, avec arbres à came de haute production. Calage de la distribution par 3 contacts du rupteur, équipé pour réglage à stroboscope. Réservoir d'huile de grande capacité (3, 35 litres) monté en caoutchouc. Refroidisseur d'huile permettant températures de moteur plus basses. Nouvelle pompe à huile de grande capacité avec pignons. Nouveau respirateur du carter de vilebrequin de type nonmécanique qui permet l'étanchéité à l'huile.

## BOITE DE VITESSES

Quatre vitesses avec commande au pied. Embrayage multi-disques avec garnitures en matière spéciale et amortisseur incorporé. Sur tous modèles mono-et bi-cylindres. Embrayage à disque unique avec diaphragme à ressort sur 750 cm<sup>3</sup>.

## FOURCHES

Du type télescopique Triumph assurant une conduite souple et une direction précise.

## FREINS

Efficaces, agissant doucement sur des tambours de grand diamètre, réglage à main. Patins jumelés avec entrée d'air sur tous modèles.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET ECLAIRAGE

Eclairage allumage par alternateur monté sur le vilebrequin et comprenant un circuit de démarrage de secours. (12 volts sur tous modèles.) Deux bobines sur les modèles bi-cylindres et trois sur la Trident.

## CADRE

Cadre fortement renforcé et brasé, soudé pour TR25W. Suspension arrière à fourche oscillante. Amortisseur hydraulique.

## RESERVOIRS D'ESSENCE

Réservoir à essence entièrement en acier soudé. Réservoir d'huile de grande capacité. Bouchons de remplissage à dégagement rapide sur tous les modèles.

## ROUES ET GARDE-BOUE

Rayons et jantes plaqués. Gardeboue de sport sur toutes les motocyclettes à cylindres jumelés.

## SELLE DOUBLE

Toutes les modèles sont livrés avec les nouvelles selles "Quil-top" à deux places, couvertes en Ambla noir/gris entièrement imperméable. Sur les T100T, T100S, TR6, and T120, la selle est montée sur charnière pour donner accès au réservoir d'huile, à la batterie, etc. Poignée de sécurité derrière la selle.

## GUIDON

Guidon plaqué chrome. Poignée de gaz souple. Câbles renforcés avec réglage incorporé. Support des leviers d'embrayage et de frein muni de point d'attache pour rétroviseur.

## OUTILLAGE

Trousse d'outillage de bonne qualité et pompe à pneus.

Modeleur	Trophy 250 TR25W	Tiger Daytona T100T	Tiger 100 T100S	Trophy 650 TR6	Bonneville T120	Trident T150
Type de moteur	OHV 250	OHV 500	OHV 500	OHV 650	OHV 650	OHV 750
Nombre de cylindres	1	2	2	2	2	3
Alésage/course, en mm.	67 x 70	69 x 65,5	69 x 65,5	71 x 82	71 x 82	67 x 70
Cylindrée, en cm <sup>3</sup> .	249	490	490	649	649	741
Taux de compression	10 : 1	9 : 1	9 : 1	9 : 1	9 : 1	9,5 : 1
Pignon moteur Nombre de dents	23	26	26	29	29	28
Pignon d'embrayage Nombre de dents	52	58	58	58	58	50
Pignon boîte de vitesses Nombre de dents	15	18	18	19	19	19
Sidecar Pignon boîte de vitesses	—	—	—	17	17	—
Pignon arrière Nombre de dents	52	46	46	46	46	52
Tr/mm. à 16 km/h. (prise directe)	917	763	763	Solo 679 S/C 756	679	657
Rapports de vitesses						
—Prise	7,84	5,70	5,70	4,88	5,41	4,89
—Troisième	9,75	6,95	6,95	6,04	6,71	5,83
—Deuxième	12,9	9,18	9,18	8,17	9,15	8,3
—Première	20,79	14,09	14,09	11,81	13,2	11,95
Carburateur—Marque	Amal	Twin Amal	Amal	Amal	Twin Amal	Triple Amal
Carburateur—Type	R928	R626 L626	R626	R930	R930 L930	626
Chaîne avant dimensions, cm.	$\frac{1}{2}$ " x .225" x .25"	$\frac{1}{2}$ " x .225" x .25"	$\frac{1}{2}$ " x .225" x .25"	$\frac{1}{2}$ " x .225" x .225"	$\frac{1}{2}$ " x .225" x .25"	$\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ "
Chaîne arrière dimensions, cm.	Duplex $\frac{1}{2}$ " x .205" x .335"	Duplex $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " x .40"	Duplex $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " x .40"	Duplex $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " x .40"	Duplex $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " x .40"	Triplex $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ " x .40"
Pneus—Avant	3,25 x 19	3,25 x 19	3,25 x 18	3,25 x 19	3,00 x 19	3,25 x 19
Pneus—Arrière	4,00 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	3,50 x 18	4,10 x 19
Freins—Diamètre, en cm.	(17,78)	F (20,32) R (17,78)	(17,78)	F (20,32) R (17,78)	F (20,32) R (17,78)	F (20,32) R (17,78)
Finition	Hi-Fi Scarlet	Jacarranda/ Silver Sheen	Jacarranda/ Silver Sheen	Spring Gold	Astral Red/ Silver Sheen	aquamarine or Olympic Flame/ Silver Sheen
Hauteur de la selle en, cm.	80,1	80,1	80,1	80,1	80,1	81,28
Empattement, en cm.	132	136	136	141	139,6	142,9
Longueur, en cm.	208	211,5	211,5	214,5	213,5	220,34
Largeur, en cm.	71	68,5	67,3	68,5	68,5	72,39
Garde au sel, en cm.	19	15,2	15,2	12,7	12,7	16,51
Poids, en kgs.	142	161	161	175	175	213,4
Essence, en litres	13,5	13,5	13,5	18	18	19,14
Huile, en litres	2,27	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis et les détails de l'équipement haute performance de certains modèles publiés séparément.



TRIUMPH ENGINEERING COMPANY LIMITED

Meriden Works, Allesley, Coventry, Angleterre

Telephone: Coventry 20221

Telegrams: "Trusty, Coventry"

