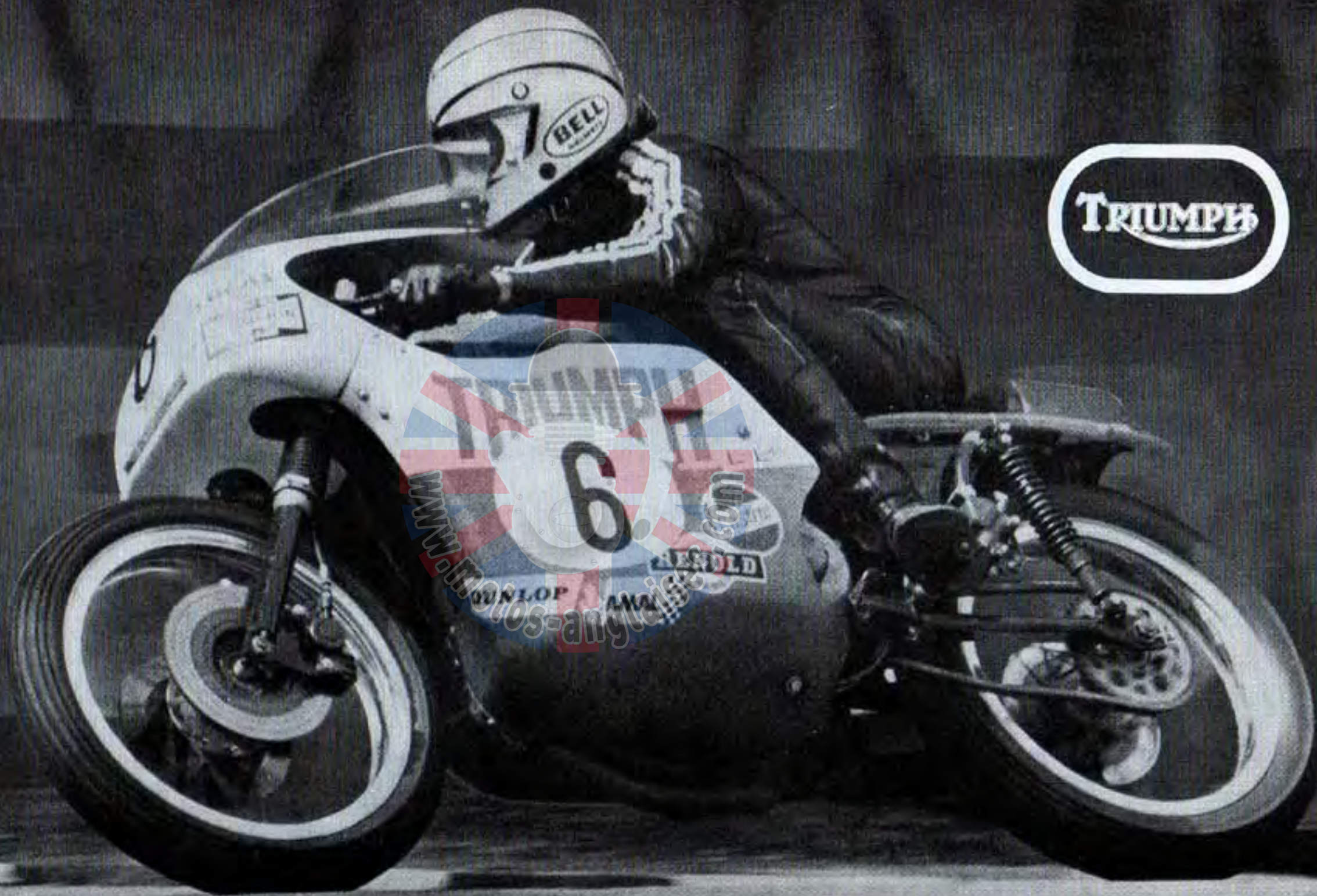


# TRIUMPH THE BIG POWER BIKES





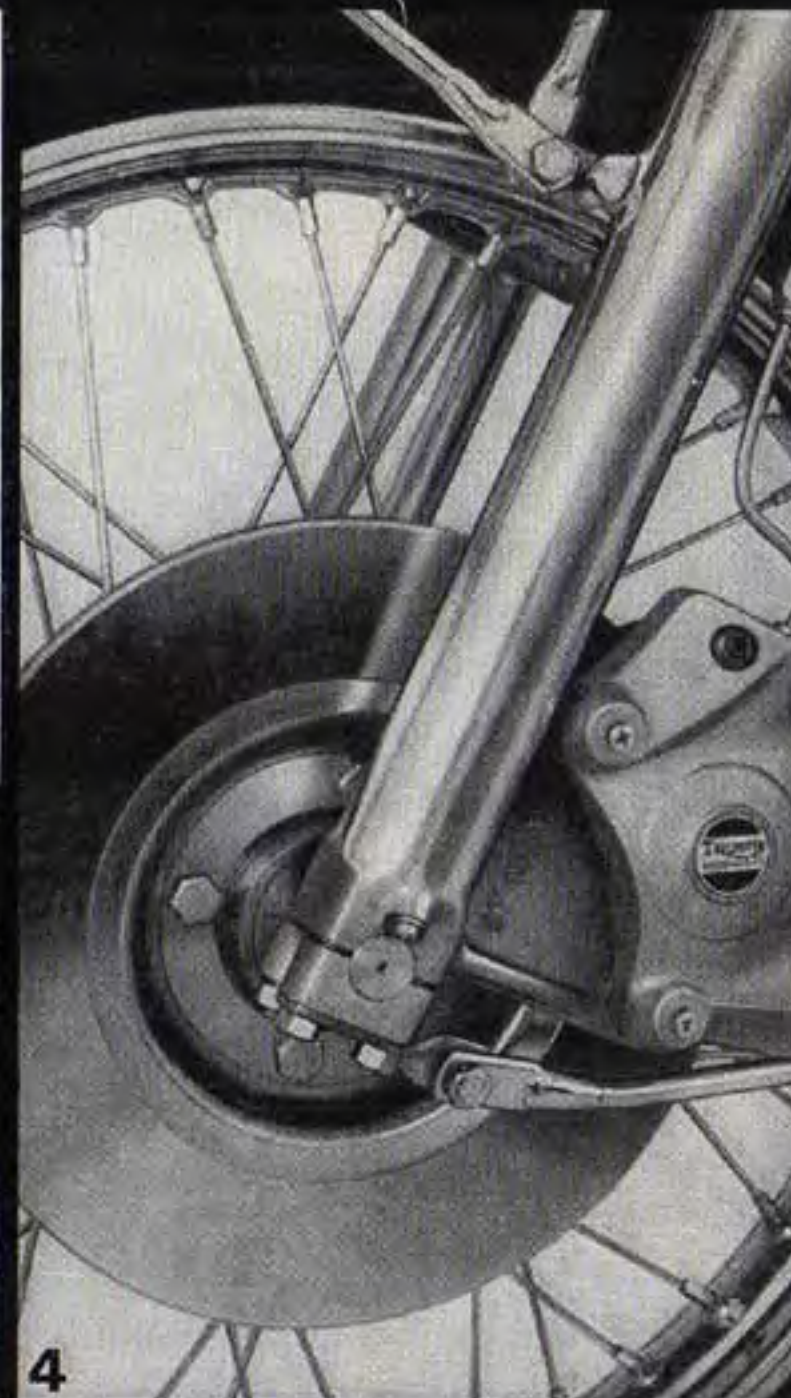
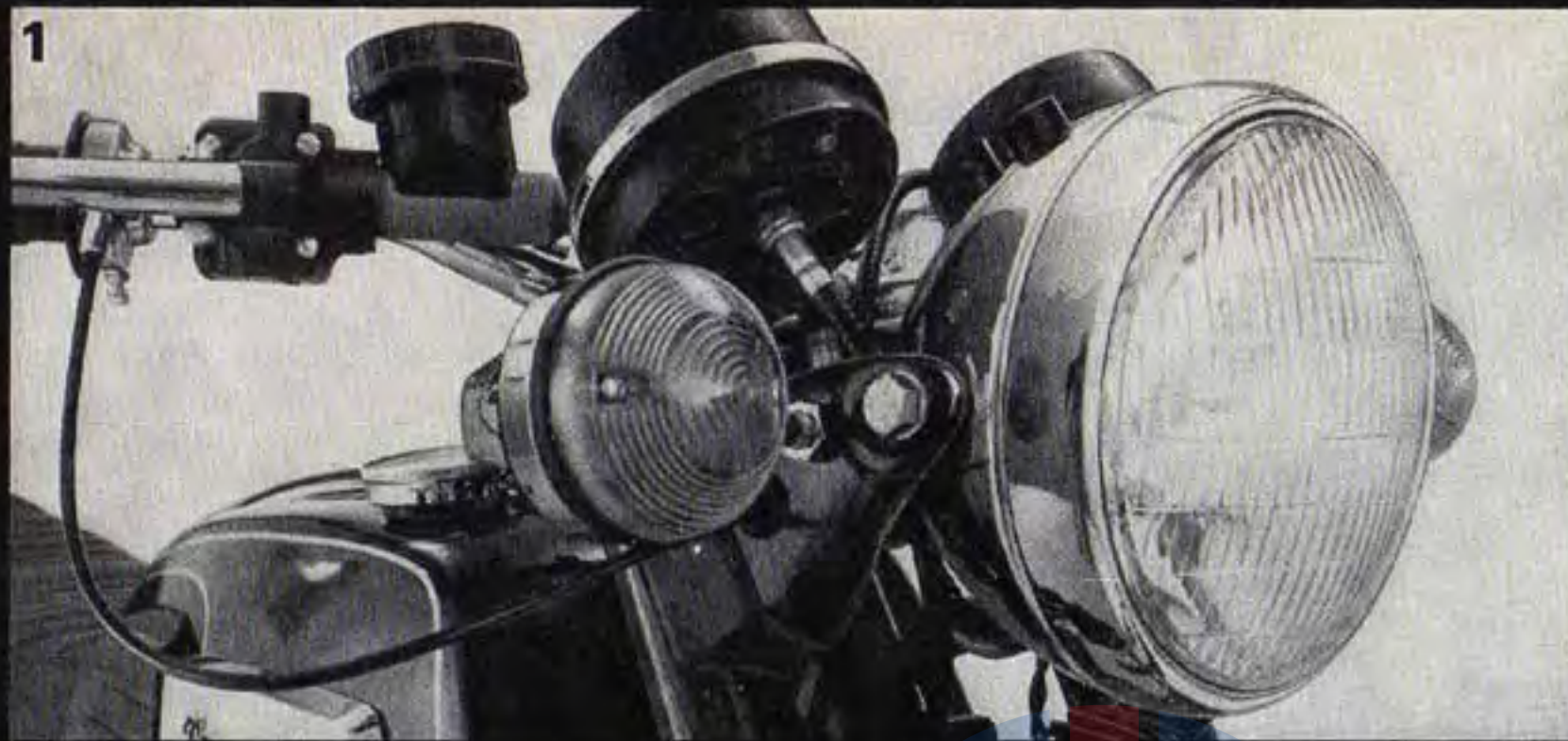
# TRIDENT 750



La 750 qui gagne, gagne et gagne. Détentrice de tous les records de course de l'île de Man en formule 750 et production, et 1<sup>ère</sup> de deux Bols d'Or consécutifs. Le moteur à trois cylindres et trois carburateurs permet une très grande accélération et les plus hautes performances possibles. Ce qui est nouveau c'est le frein avant à disque de 254 mm hydraulique Triumph/Lockheed donnant une très grande puissance de freinage. Boîte à 5 vitesses.

**TRIUMPH TRIDENT**  
**Vainqueur Ile de Man –**  
**Formule 750**  
**Production 750 – Records de**  
**course et handicap**  
**Bols d'Or 1970 et 1971**





**1—PHARE AVANT:** Nouveau phare avant monté sur caoutchouc avec clignotants et phare avant chromé. **2—COMMANDES:** Commandes au guidon groupées pour avertisseur, clignotants et interrupteurs. Lampes "témoin" pour feu de route, clignotants et pression d'huile. **3—MOYEU ARRIERE:** Moyeu arrière conique en alliage poli. Résistant et léger. **4—FREIN à DISQUE:** Le nouveau frein à disque avant Triumph/Lockheed fonctionnant hydrauliquement, diamètre 254 mm. Disque chromé dur monté sur nouveau moyeu en alliage léger. Cylindre de commande incorporé avec levier de frein. Un frein puissant agissant progressivement, dérivé directement du type utilisé avec succès sur la Trident de course.

La publication de cette notice n'engage pas la responsabilité du constructeur, ni celle des distributeurs. La présentation et les spécifications des modèles décrits peuvent varier d'un pays à l'autre. Poursuivant une politique de recherche et de développement continus, le constructeur se réserve le droit de modifier ou de changer, sans préavis, les caractéristiques des machines proposées. Des variations dans les caractéristiques techniques dues aux nécessités de la fabrication peuvent intervenir.





# Exciting New Big Twins



## BONNEVILLE 750

Une amélioration étonnante de la légendaire Bonneville 650. Davantage de puissance, accélération accrue produite par le nouveau moteur à double carburateur.

Nouveau frein à disque avant 254 mm hydraulique Triumph/Lockheed. Boîte de vitesse à 5 rapports. Fourche polie. Garde-boue chromés.



## TIGER 750

Nouveau moteur de cylindrée augmentée avec mono. carburateur de puissance accrue, avec douceur et souplesse. Un moteur de haute performance. Un nouveau frein avant à disque Triumph/Lockheed fonctionnant hydrauliquement. Fourche polie et garde-boue chromé. Boîte de vitesse à 5 rapports.



Pour chaque modèle produit il y a une explication de recherche très poussée et d'amélioration continue. Ceci, additionné aux connaissances techniques acquises à la suite de courses victorieuses, produit une écurie de pur sang étudiée en vue de performances réelles. Maintenant cette explication se développe avec le nouveau moteur à cylindrée augmentée pour les fameux modèles Bonneville et Tiger. Beaucoup d'autres améliorations concourent pour faire de cette lignée la meilleure de toutes.



## DAYTONA 500

Un vrai pur sang Triumph avec son moteur bicylindre et double carburateur. Un moteur qui soutient la réputation du nom Daytona. Réputée pour son équilibre et sa maniabilité la Daytona reste la favorite pour le motocycliste expérimenté.

## BONNEVILLE 650

Le moteur légendaire à haute performance à deux cylindres jumelés, deux carburateurs jumelés, étudié en course et éprouvé en course. Rapide et robuste dans n'importe quelles conditions. Cadre à double berceau avec tube supérieur formant réservoir d'huile. Boîte à 5 vitesses.



## TIGER 650

La Tiger 650 offre toutes les performances dont vous avez besoin, avec souplesse et économie. Le moteur mono. carburateur répond instantanément. Le cadre et le système de suspension donne la facilité de conduite pour laquelle chaque Triumph est renommée. Boîte à 4 vitesses.







C. G. C. I. M.  
COMPTOIRS GENERAUX DU CYCLE  
ET DE L'INDUSTRIE MECANIQUE  
S. A. au Capital de 600.000 Francs  
17, rue du Débarcadère PARIS-75017

Tél. 754-89.12 + 380-66.75

INSEE 745 75 117 2028

R. C. PARIS 57 B. 8186

Importateurs exclusifs pour la France.

TARIF MOTOCYCLETTES  
MODELES 1973

n° 23

OCTOBRE 1972

Type		Modèle	Catégorie	Prix (T.T.C.) T.V.A. 33 1/3 Départ PARIS
T. 100 R.	4 vit.	DAYTONA	500 2 cyl.	8.800 F.
TR. 6 R.	4 vit.	TIGER	650 2 cyl.	9.200 F.
TR. 7 RV.	5 vit.	TIGER	750 2 cyl.	10.900 F.
T. 120 RV.	5 vit.	BONNEVILLE	650 2 cyl.	9.900 F.
T. 140 RV.	5 vit.	BONNEVILLE	750 2 cyl.	11.370 F.
T. 150 RV.	5 vit.	TRIDENT	750 3 cyl.	12.980 F.

Les modèles ci-dessus sont équipés, sans supplément de prix, de :

Compte-tours, béquilles latérale et centrale, repose-pieds passager, indicateurs de direction avant et arrière, stop sur commandes freins avant et arrière.

Les modèles T 100 R., TR 6 R et T.120 RV sont équipés d'un frein avant double came de grand diamètre.

Les modèles TR.7 RV, T.140 RV. et T.150 RV., sont équipés d'un frein avant hydraulique à disque Triumph/Lockheed.

Ce tarif annule tous les précédents et  
pourra être modifié sans avis préalable



DAYTONA 500	TIGER 650/750 BONNEVILLE 650/750	TRIDENT 750	Modèle	DAYTONA 650	TIGER 650	TIGER 750	BONNEVILLE 650	BONNEVILLE 750	TRIDENT 750
<b>Engine:</b> 500cc twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Twin carburettors. Plain big end bearings. Ball and roller main bearings.	<b>Engine:</b> Twin OHV. Light alloy cylinder head. Valves pushrod operated from two gear driven camshafts. Alloy connecting rods with plain big end bearings. Ball and roller main bearings. Tiger, Single carburetter. Bonneville, Twin carburettors.	<b>Engine:</b> 750 cc vertical, transverse three cylinder OHV. Alloy cylinder head and die cast alloy block. Three carburettors. Valves pushrod operated from high performance camshafts. Triple contact breakers. Large rubber mounted oil tank. Flexibly mounted oil cooler. High capacity gear type oil pump.	<b>Numéro de modèle</b>	T 100 R	TR 6 R	TR 7 RV	T 120 R	T 140 V	T 150
<b>Forks:</b> Two-way damping, using a shuttle valve system.	<b>Forks:</b> Polished aluminium sliders. Two way hydraulic damping. Rubber gaiters.	<b>Forks:</b> Polished aluminium sliders with two way damping.	<b>Type de moteur</b>	OHV	OHV	OHV	OHV	OHV	OHV
<b>Rear Suspension:</b> Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.	<b>Rear Suspension:</b> Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.	<b>Rear Suspension:</b> Swinging fork, hydraulically damped and adjustable for load.	<b>Nombre de cylindres</b>	2	2	2	2	2	3
<b>Gearbox:</b> Four speed. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber.	<b>Gearbox:</b> Four/Five speeds. Multiplate clutch with bonded segments and built-in transmission shock absorber.	<b>Gearbox:</b> Five speeds. Single dry plate diaphragm clutch.	<b>Alésage/course mm</b>	69/65,5	71/82	75/82	71/82	75/82	67/70
<b>Brakes:</b> Front 8" twin leading shoe drum brake. 7" rear.	<b>Brakes:</b> Light alloy hubs. Front 200mm 2LS (650) Triumph/Lockheed disc brake (750). Rear 7" brake with fully floating cam.	<b>Brakes:</b> Light alloy hubs. Triumph/Lockheed front disc brake. 7" rear with fully floating cam.	<b>Cylindrée cm<sup>3</sup></b>	490	649	724,5	649	724,5	740
<b>Electrical and Lighting Equipment:</b> 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Handlebar switch consoles. Direction indicators.	<b>Electrical and Lighting Equipment:</b> 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch and handlebar switch consoles. Direction indicators.	<b>Electrical and Lighting Equipment:</b> 12 volt. One coil per cylinder. Crankshaft-mounted alternator. Master electrical switch. Direction indicators.	<b>Taux de compression</b>	9:1	9:1	8,5:1	9:1	8,5:1	9:1
<b>Frame:</b> Heavy duty brazed frame.	<b>Frame:</b> Welded frame with large diameter oil-containing main tube. Tapered roller steering head bearings.	<b>Frame:</b> Heavy duty brazed cradle frame.	<b>Dents pignon moteur</b>	26	29	29	29	29	28
<b>Petrol Tank:</b> All steel welded, with quick release filler cap.	<b>Petrol Tank:</b> All steel welded, with quick release filler cap.	<b>Petrol Tank:</b> All steel welded, with quick release filler cap.	<b>Dents pignon embrayage</b>	58	58	58	58	58	50
<b>Twinseat:</b> Hinged seat for access to battery and electrical equipment.	<b>Twin Seat Assembly:</b> Hinged seat for ready access to electrical equipment.	<b>Twin Seat Assembly:</b> Hinged seat for easy access to electrical equipment.	<b>Dents pignon boîte vitesses</b>	18	19	20	19	20	18
<b>Handlebar and Fittings:</b> Chromium plated bar with smooth action twist grip. Heavy duty cables with built-in adjusters.	<b>Handlebars and Fittings:</b> Chromium plated bar. Heavy duty cables with built-in adjusters.	<b>Handlebars and Fittings:</b> Chromium plated bar. Heavy duty brake cables with built-in adjusters. Nylon lined clutch cable.	<b>Dents pignon arrière</b>	46	47	47	47	47	53

Triumph Engineering Company Ltd.  
Meriden Works, Allesley, Coventry CV5 9AU.



**C.G.C.I.M**

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE ET DE L'INDUSTRIE MÉCANIQUE

Société anonyme capital 400.000 F - R. C. Paris 57 B 8186 - INSEE 745 75 117 2028

IMPORTATEURS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE