

2 MODÈLES POUR 1953

LE. Moteur 200 c.c., 2 cylindres opposés, soupapes latérales, radiateur pour refroidissement à eau, filtre à air sur carburateur, mise en route par levier à main, transmission par l'intermédiaire d'un embrayage à disques, boîte 3 vitesses, et arbre de cardan au couple conique arrière permettant le démontage facile de la roue AR. Suspension AV. et AR. par ressorts à boudins, l'arrière est réglable suivant le poids transporté, très larges gardes-boue offrant une bonne protection, pare-jambes et larges marchepieds fournis, ainsi que deux larges sacoches et siège arrière. Eclairage électrique par volant magnétique et accumulateur, contact à clé, avertisseur électrique et compteur.

MAC. Moteur 349 c.c. à culbuteurs enfermés, cylindre et culasse aluminium, magnéto à avance automatique carburateur Amal.

Transmission par chaîne primaire (dans carter étanche) à la boîte 4 vitesses, et chaîne à la roue A.R. sous carter supérieur. Fourche Vélocette télescopique, avec amortisseurs à huile. Équipement électrique, par dynamo et accumulateur, avertisseur électrique, compteur, siège arrière et repose-pieds.

GARANTIE

Les modèles VÉLOCETTE **LE.** et **MAC.**, sont garantis six mois, selon les conditions habituelles des constructeurs et, reproduites sur nos bons de commande.

VELOCE LIMITED, HALL GREEN WORKS, YORK ROAD, HALL GREEN, BIRMINGHAM, 28 (Angleterre)

TO HALL H. HABERT

23 Avenue des Ternes

PARIS-17^e

Tél. GAL. 78-95

Vélocette

Pièces détachées
VELOCETTE ET JAMES

S. SANDFORD

Importateur exclusif pour la France, 31, Rue Greffuhle
LEVALLOIS-PERRET (seine) - ETO. 43-19 - R. C. seine 79-611



Deux Modèles Magnifiques

DEUX ROLES DIFFÉRENTS

Pour 1953, il y a deux fameuses Vélocettes, **LA SILENCIEUSE "LE"** et la **"MAC"** deux modèles d'une réputation mondiale, et d'une qualité permettant un long usage. Ces deux modèles ont spécialement été étudiés pour leur rôle respectif, et par une usine spécialement et uniquement constructeur de motocyclettes, depuis de longues années.

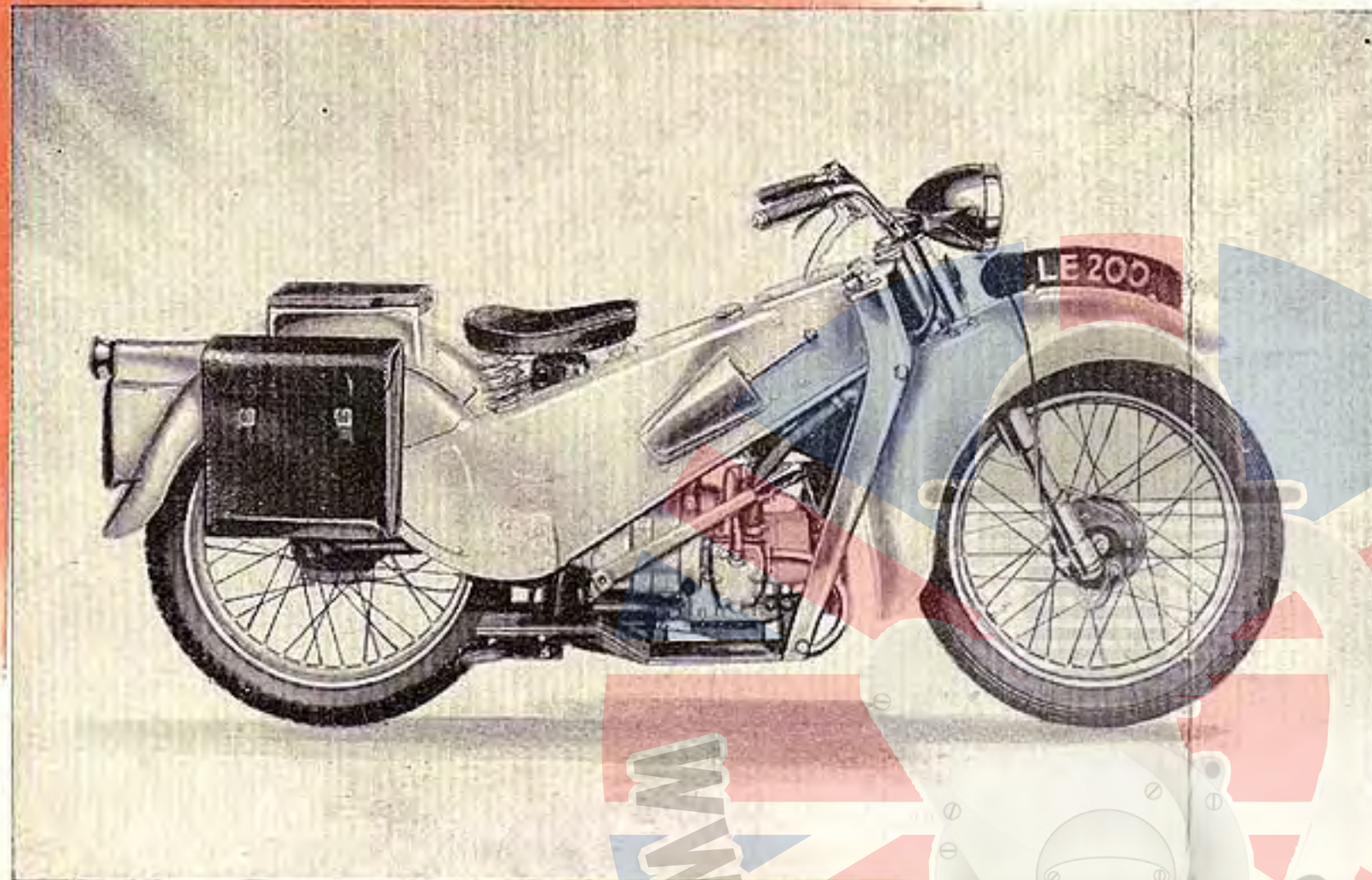
"MAC" la populaire 350 c.c. dans sa dernière présentation séduit toujours le motocycliste connaisseur, et, c'est réellement la machine qui rend tout motocycliste enthousiaste.

La **"LE"** est probablement la machine, qui roulant fait le moins de bruit, de toutes les motocyclettes. C'est une machine qui donne le plus de satisfaction, à toutes personnes de tout âge. C'est une machine unique au monde, et qui mérite son titre de **"SILENCIEUSE"**.



NOUS RECOMMANDONS L'HUILE "CASTROL"

La SILENCIEUSE LE. 3 C.V.



procure le mode de transport personnel unique, le possesseur d'une L.E. éprouve de suite du plaisir à piloter cette machine, d'une douceur et d'une facilité étonnante, c'est la seule deux roues, qui ne demande aucun effort à garer et mettre sur béquille.

La L.E. est la machine idéale pour les affaires ou pour le tourisme, le nouveau moteur 200 cc. donne plus de puissance pour le transport agréable d'un passager.

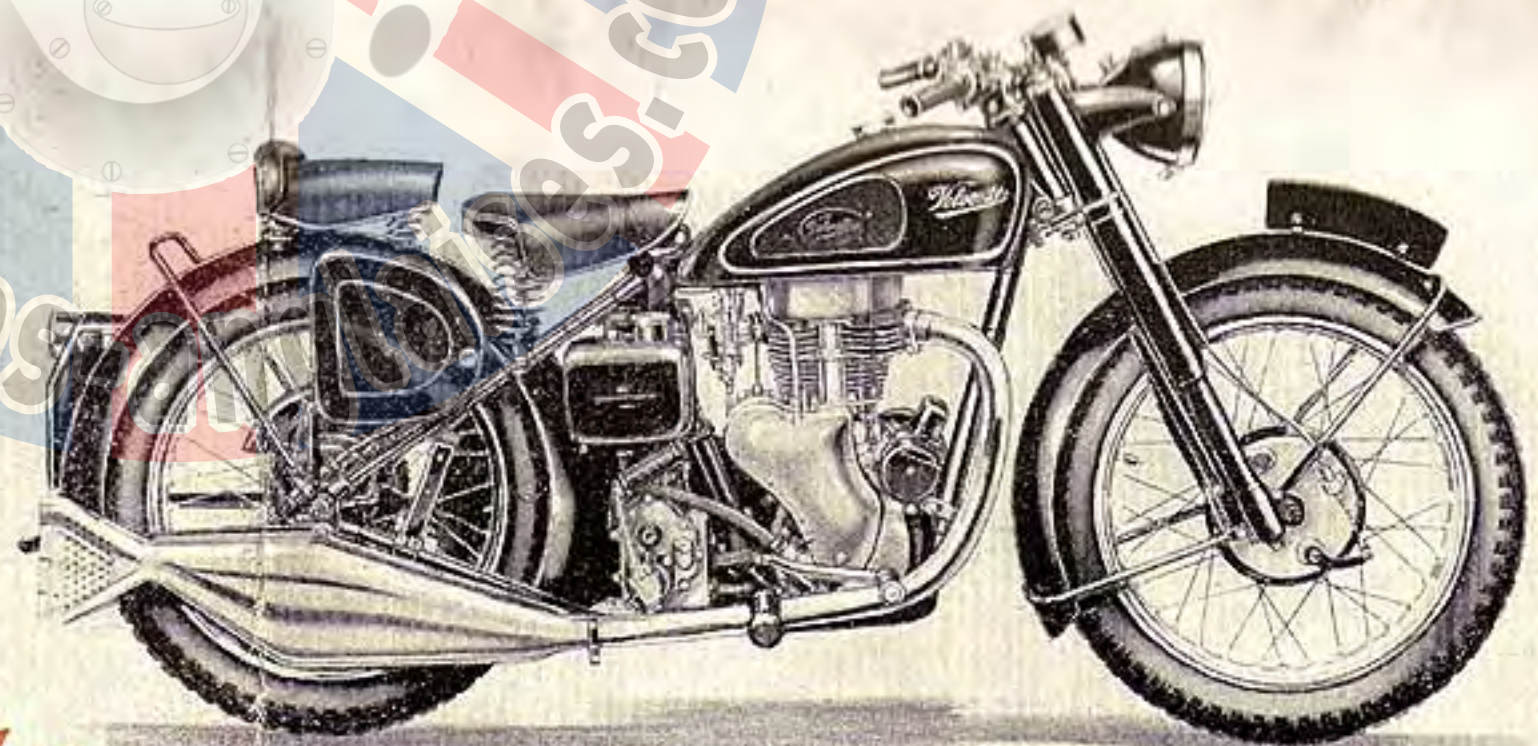
Couleur : Gris clair.



La MAC. 4 C.V.

Le vrai motocycliste est enthousiasmé par ses qualités incomparables. La construction et l'élégance de cette machine de race, munie d'un cadre à double berceaux rigides, lui assure une tenue de route remarquable, indispensable à une machine rapide. La belle présentation du moteur à cylindre et culasse aluminium, augmente encore la beauté de la MAC., et cette nouvelle méthode de construction, lui procure un meilleur refroidissement, dont dépend la régularité de marche du fameux moteur Velocette, sa fourche télescopique très efficace est, avec amortisseurs à huile.

Couleur : Noir filets or.



Velocette

EXISTE DEPUIS LES DÉBUTS DE LA MOTOCYCLETTE