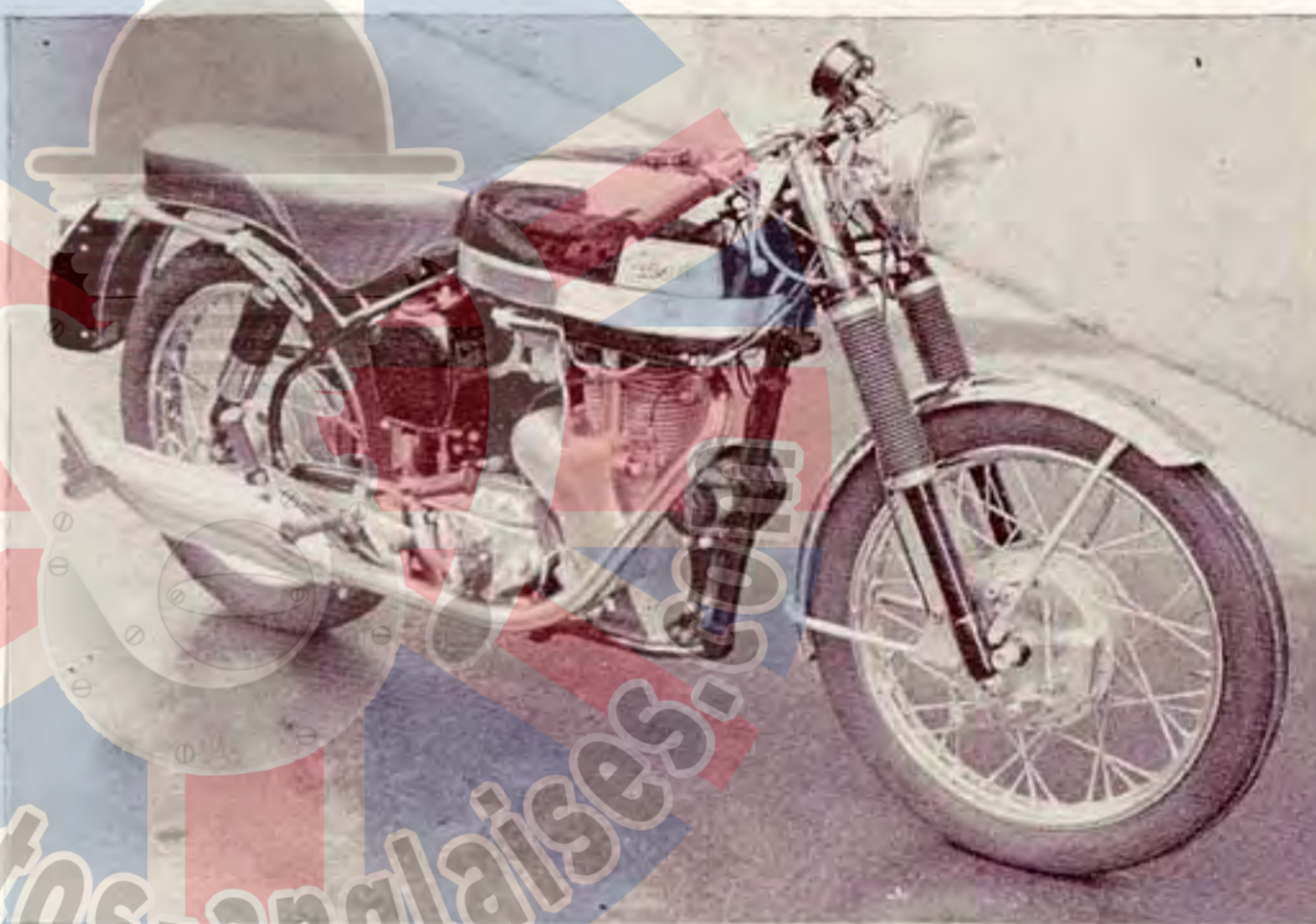


THRUXTON U.S.A. : même caractéristiques que la Thruxton Veeline mais en version Américaine



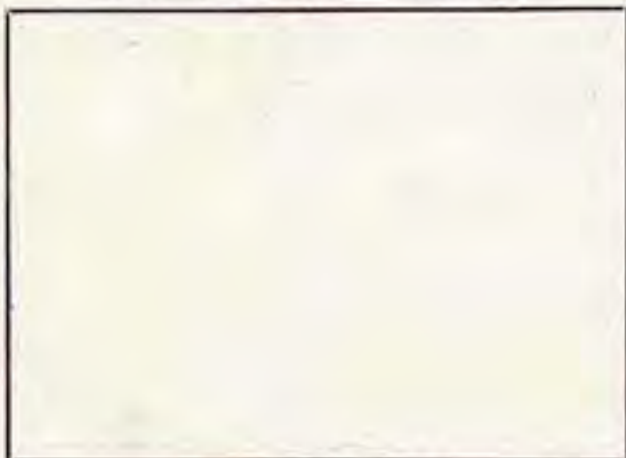
VASSELIN, Champion de France 1966 sur sa THRUXTON VEELINE personnelle strictement de série



CLUBMAN MARK II : une machine de tourisme rapide bénéficiant des freins double comes, fourches, et commandes de sélecteur et de frein AR de la Thruxton Veeline.



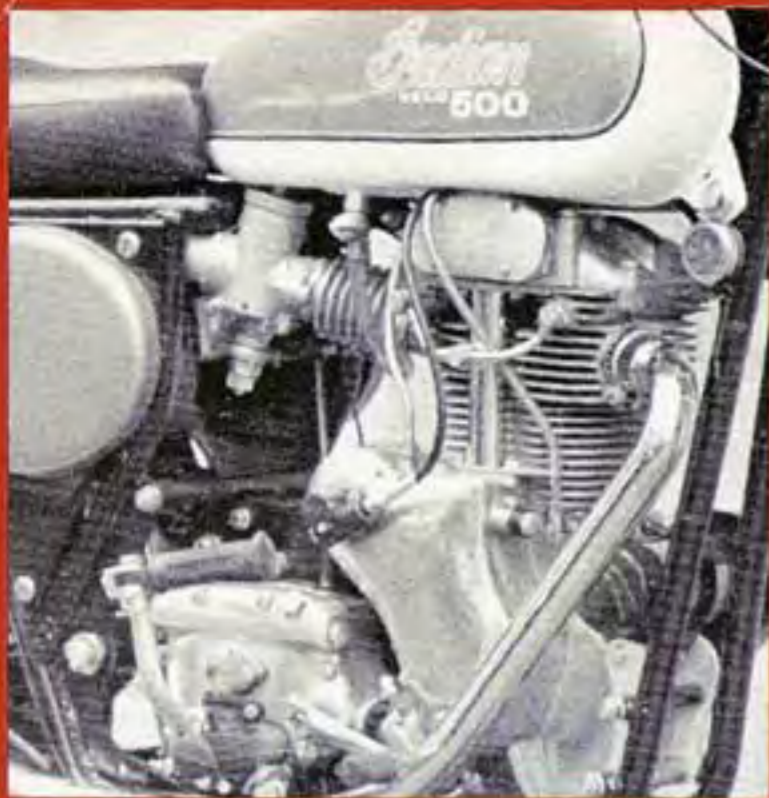
Cachet du concessionnaire



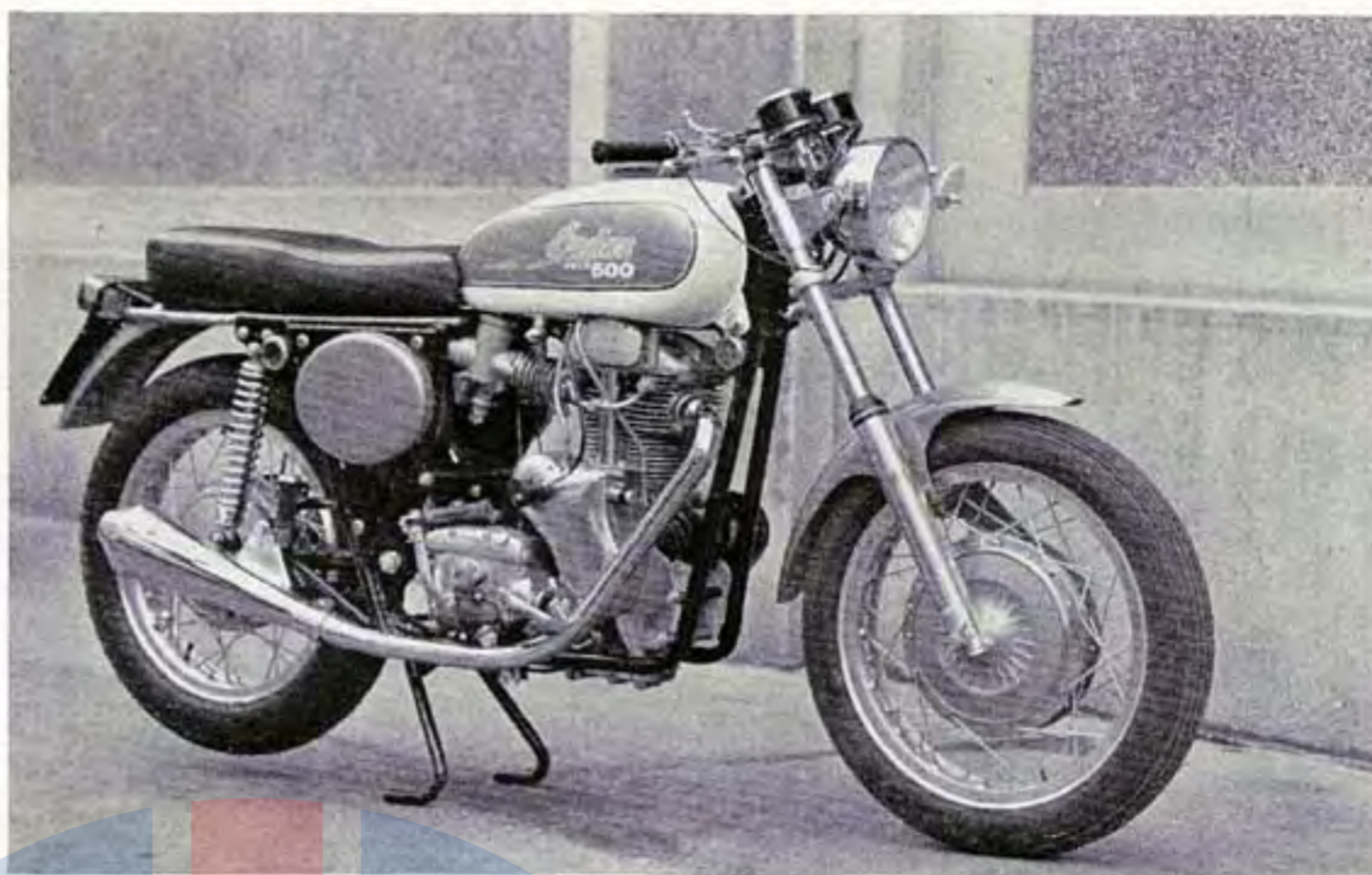
**6 fois Recordman du monde
des 12 h. à 167 km de moyenne
des 24 h. à 161 km de moyenne**

**4 fois Champion de France
1964 . 1965 . 1966 . 1967**

R. LECONTE - 44, rue de Vouillé, Paris XV^e - VAU. 06.74

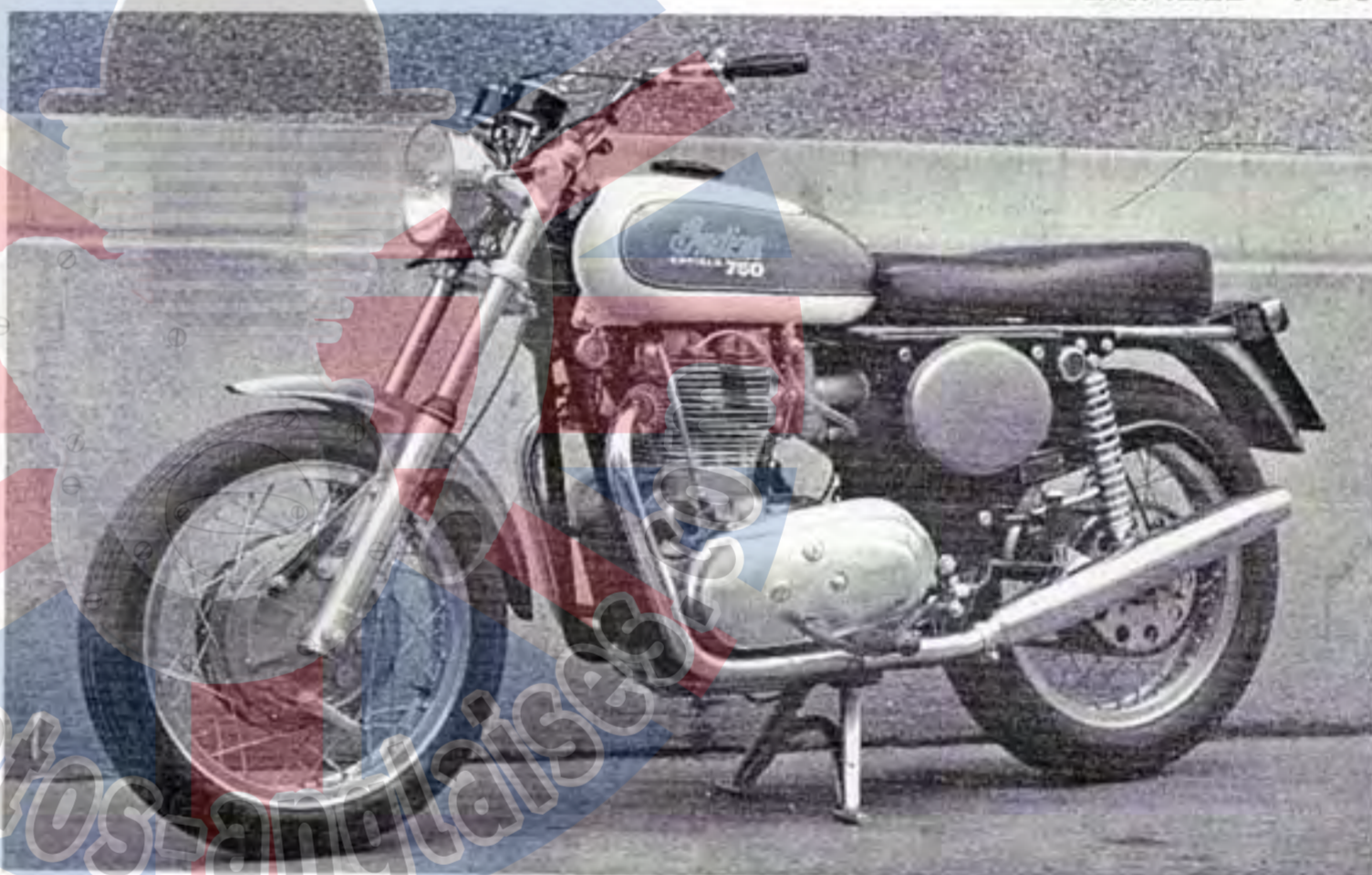


Pour la renaissance d'une grande marque, il fallait disposer de gros atouts. INDIAN les a réunis en un excellent cocktail anglo-italo-américains. Moteur 500 cc Velocette Thruxton sur un modèle, puissant 750 cc Royal-Enfield sur l'autre, les Indian new-look sont équipées de splendides parties cycle italiennes, avec une finition et un équipement qui répondent aux exigences américaines.



VELOCETTE 500

ENFIELD 750



Indian

IMPORTATEUR

R. LECONTE

44, rue de Vouillé
PARIS (15^e) - 828-06-74

CARACTERISTIQUES COMMUNES

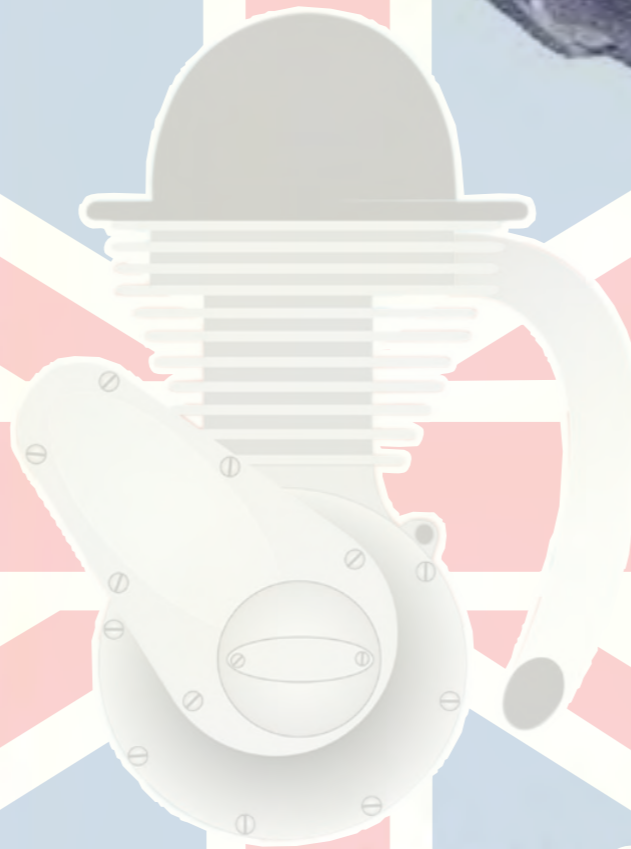
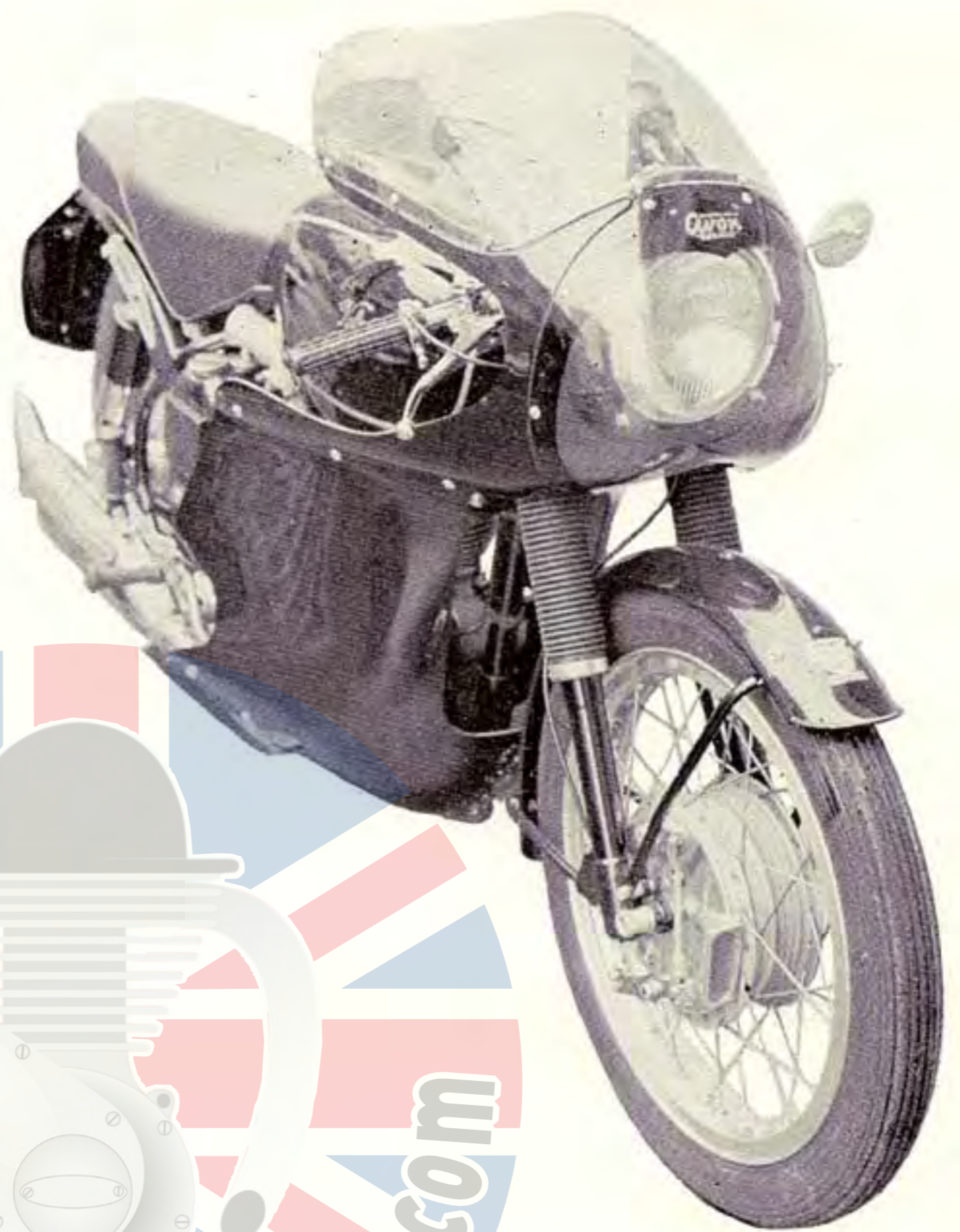
Cadre double berceau - Fourche télescopique et amortisseurs arrière Marzocchi - Roue avant 3.25×18 avec frein double came Ø 230 - Roue arrière 4.00×18 avec frein simple came Ø 200 - Jantes en alliage léger - Compteur et compte-tours lumineux.

VELOCETTE 500

Puissance : 46 ch à 6.200 tr/mn
Vitesse : 180 km/h
Alés. course : 86×86
Poids : 152 kg
1 carburateur : G.P. Ø 35
Allumage : batterie bobine

ENFIELD 750

56 ch à 6.500 tr/mn
195 km/h
71×93
165 kg
2 carburateurs concentric Ø 30
à décharge de capacité



500 cm³ THRUXTON VEELINE "THE BLACK VELOCE"

Cette machine de Grand Tourisme est dotée d'une puissance exceptionnelle lui conférant de fantastiques accélérations et des vitesses maxi. et de croisière élevées.

Le moteur et la partie cycle sont issus directement de l'expérience acquise lors de nos succès en compétition et au cours des records du Monde des 12 et 24 heures (161 km/h. de moyenne générale) et sont entièrement équipés de tous les accessoires indispensables sur une véritable motocyclette de Grand Sport.

La Thruxton Veeline est équipée en série de :

- Carénage intégral
- Tableau de bord
- Jantes en alliage léger
- Frein avant à double-came
- Guidon à bracelets
- Commandes de sélecteur et de frein arrière "Racing"
- Compteur et compte-tours
- Réservoirs (essence et huile) montés sur silent-blocs
- Bouchon d'essence à ouverture rapide
- Tube d'échappement "Racing"
- Carburateur G. P. à cuve séparée
- Allumage Batterie Bobine

Velocette

Importateur :

R. LECONTE
44, rue de Vouillé
PARIS XV^e
Tél. VAU. 06.74