

BULLETIN D'INFORMATION N° 4

MOTOCYCLETTE 500 cm<sup>3</sup> MODELE A7-I960

CADRE CA7 - MOTEUR CA7

-0-0-0-

EQUIPEMENT ELECTRIQUE.

<u>Désignation</u>	<u>Type</u>	<u>N° de Référence</u>
Ampèremètre	CZU 27	36084 F
Régulateur	RB 108	37225 H
Dynamo	E 3 L	20036 B
Avertisseur	HF 1441	70137 A
Phare	MCF 700 PEF	58161 B
Lampe stop et plaque de police	564	53432 B
Magnéto	K 2 F	42379
Avance automatique		47503 E
Commutateur d'éclairage	41 SF	WIPAC
Interrupteur de stop	6 S A	34257
Faisceau de câbles		839780

DM/JMT/GS/ - 300 - 11/12/59  
Stenc. N° 212

BULLETIN D'INFORMATION N° 7

Modèle A

Calage de la distribution & des poussoirs

## CE DOCUMENT EST GRATUIT

Le calage de l'allumage sur les machines bicylindres 650 cm<sup>3</sup> dont les numéros de cadre sont précédés du préfixe GA a été modifié comme suit : 10,3 mm (13/32") avant point mort haut sur modèles A10 et A10 Super Rocket.

Le calage des poussoirs a été également modifié sur tous les modèles A et doit être maintenant 0,203 mm (.008") pour la soupape d'admission et 0,254 mm (.010") pour la soupape d'échappement.

Le but de ce calage est d'éviter le bruit en marche.

Les anciens calages 0,254 mm (.010") et 0,406 mm (.016") admission et échappement doivent être employés lorsqu'on désire obtenir la puissance maximum.

## ÊTRE VENDU

B.S.A. n° 70

Sten. 222 - 28.12.59 -  
MOV/DM/JMT/JS - 200 -

## BULLETIN D'INFORMATION N° 9

MOTOCYCLETTES B.S.A TWIN 500 cm<sup>3</sup>  
Modèle GA7

ATTENTION - Cette machine est livrée avec réservoir d'huile et carter vides.

NOTICE DE REMPLISSAGE  
(à suivre attentivement)

### RESERVOIR D'HUILE

Faire le plein jusqu'au niveau indiqué par un trait à l'extérieur du réservoir.

### CARTER DE CHAÎNE PRIMAIRE

Le carter de chaîne primaire est muni à sa partie inférieure d'un bouchon combiné "vidange-niveau". Dévisser le petit bouchon et remplir le carter jusqu'à ce que l'huile commence à couler. Revisser le bouchon dès que l'huile ne coule plus.

( Pour la vidange, dévisser le gros bouchon. )

### BOÎTE DE VITESSES

Faire le plein jusqu'au niveau du bouchon prévu à cet effet et placé vers l'arrière du couvercle de la boîte de vitesse.

---

Pour les qualités d'huile à employer, consulter le manuel d'instruction page 37 .

---

sten. n° 240 - I7.2.60  
MOV/DM/JMT/MT - 600

## BULLETIN D'INFORMATION N° 18

### Groupes A & B - Cadre à suspension oscillante

Aux fins de Standardisation des cadres de Service ont été créés pour remplacer tous les cadres à suspension oscillante des groupes A et B fabriqués depuis 1954 à l'exception des Gold Star et de certains types utilisés par la Police seulement.

Les N°<sup>s</sup> de pièces de ces nouveaux cadres, comprenant la béquille centrale, sont 42-4677 (groupe A) et 42-4676 (groupe B) et ils seront fournis à l'avenir en remplacement des cadres suivants

#### Groupe A

42-4307  
42-4335  
42-4438  
42-4662  
42-4454  
42-4665

#### Groupe B

42-4306  
42-4366  
42-4440  
42-4456  
42-4663  
42-4667

Pour le remplacement des cadres 42-4306 & 42-4307 (1954-1955-préfixe C) un bras, de suspension oscillante, spécial n° 42-4370 sera fourni avec le cadre.

Bulletin B.S.A. G 12 - Juillet 1960

MOV/DM/JMT/MA/Stealc. n° 376  
14 Septembre 1960 200 ex

## BULLETIN D'INFORMATION N° 19

### Embrayage A IO Super Rocket.

Un nouvel embrayage de construction robuste et compacte est monté maintenant sur toutes les machines super Rocket postérieures au N° GA7-9483.

Le nouvel embrayage complet (N° 42-3264) est interchangeable avec l'ancien, à condition d'utiliser le nouveau poussoir 65-3940.

Les pièces comportant cet embrayage sont :

<u>N° Pièce</u>	<u>Désignation</u>
42-3170	Douille d'embrayage
42-3206 (20)	Galet de douille d'embrayage
42-3266	Pignon d'embrayage
42-3235	Moyen d'embrayage
42-3189 (4)	Ressort du goujon d'embrayage
42-3267	Ecrou du vilebrequin
42-3236	Rondelle de blocage du V.
42-3237	Rondelle plate plate du V.
42-3262 (5)	Disque d'entraînement
42-3195 (6)	Disque entraîné
42-3173	Disque extérieur d'embrayage
42-3197 (4)	Coupelle du ressort
42-3198 (4)	Ressort
42-3199 (4)	Ecrou du ressort du goujon
65-3940	Poussoir (non compris dans l'ensemble 42-3264).

Les pièces de rechange pour les anciens modèles d'embrayage seront toujours disponibles.

B.S.A. GA IO Juillet 1960

MOV/DM/JMT/MA/N°377  
20.9.60. 200 ex

## BULLETIN D'INFORMATION N°22

### SPECIFICATIONS TECHNIQUES

#### Motorcycles BSA - Type A7 Modèle GA7

Nombre de cylindres	2	Rapport des vitesses	4°	5.28
Cylindrée	497cm <sup>3</sup>		3°	6.39
Alésage	66 mm		2°	9.28
Course	72.6mm		1°	13.62
Taux de compression	7.25	Pression des pneus	AV.	1.16
			AR.	1.29
<u>Calage de la distribution</u>		Mouvement de la fourche		14.8cm
Ouv. Adm. Av; P.M.H.	42°	Mouvement suspension AR.		10.2cm
Ferm. Adm. Ap, P.M.B.	62°	Capacité réservoir essence		18 L
Ouv. Ech. Av. P.H.B.	67°	Capacité réservoir huile		3.1 L
Ferm. Ech. Ap. P.M.H.	37°	Capacité fourche AV par bras		213cm <sup>3</sup>
Avance à l'allumage	7.9 mm	Capacité boîte de vitesses		400cm <sup>3</sup>
Ecartement vis platinées	0.305mm	Capacité carter de chaîne		225cm <sup>3</sup>
Jeux des poussoirs à froid :		Huile moteur boîte		
Admission	0.203mm	été		SAE 40
Echappement	0.254mm	hiver		SAE 30
Il y a lieu de conserver les anciens réglages Adm. 0.254 & Ech. 0.406 si la machine est utilisée à pleine puissance.		Huile fourche		SAE 20
Jeu à la coupe des segments :		Dimensions et poids		
Étanchéité	0.33mm	Base des roues		142cm
Racleur	0.28mm	Garde au sol		15.2cm
Bougies CHAMPION	L.7	Hauteur de selle		76cm
Ecartement d'électrodes	0.45 à 0.50mm	Largeur totale		71.5cm
		Longueur totale		216cm
Carburateur : Type MONOLOC	376/228	Poids de la machine		193Kg
Gicleur principal	230			
Position d'aiguille (2° cran en partant du haut)				

SAG/JIT/ALA/N°381  
20.9.60 ex 200

BULLETIN d'INFORMATION N°34

HUILES DÉTERGENTES POUR MOTEURS A 4 TEMPS

L'utilisation de lubrifiants n'ayant que de faibles qualités détergentes a pour résultat la création de dépôts dans le moteur variant plus ou moins suivant le kilométrage de la machine.

Si l'on se propose de lubrifier un moteur avec une huile de haute qualité détergente, une grande surveillance est recommandée pendant les 800 premiers kilomètres.

La nouvelle huile détergente va dégager les dépôts amassés dans le moteur et ils resteront en suspension dans l'huile jusqu'à l'arrivée aux filtres. Il est essentiel de s'assurer, avant le changement d'huile, que tous les filtres sont en bon état et propres.

Après 400 km vidanger et nettoyer minutieusement le circuit de graissage, en particulier les filtres. Recommencer l'opération après 800 km pour éliminer définitivement tous les résidus de dépôts.

Par la suite, respecter les recommandations du Manuel d'Instruction pour chaque vidange.

On pourra constater une augmentation des bruits du moteur. Ceci est presque inévitable mais ne signifie en rien un défaut mécanique, ces bruits étaient précédemment assourdis par les dépôts d'impuretés provenant de la qualité de l'huile.

B.S.A.-Service Sheet n°81- 7.61-

MOV/DM/JMT/AM/N° 602 - 300 - 22.11.61 -

500/380-60

B. 40 " ETOILE "

Le 19/9/60

350 cc. Monocylindre Culbutées  
DESCRIPTION TECHNIQUE

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

## MOTEUR :

- Bloc moteur - Boite de Vitesses
- Monocylindre - 4 Temps, soupapes culbutées
- Alésage 79 m/m - Course 70 m/m ; super carré, rapport 1,13
- Cylindrée : 343 cc.
- Cylindre fonte, larges ailettes de refroidissement, tunnel de tiges de culbuteurs, embase encastree dans le carter
- Culasse en alliage léger, sièges rapportés en fonte spéciale traités
- Piston en alliage léger au silicium
- Ensemble à haut rendement thermique sous tous climats
- Soupapes d'échappement en acier "austénite" de la meilleure qualité avec extrémité de tige "Stellite"
- Soupapes d'admission en acier "Chrome-Silicium"
- Paliers de bielle et de vilebrequin (côté distribution) régulés
- Paliers de vilebrequin (côté transmission) sur roulement à billes à gorge profonde
- Culbuteurs en tête commandés par tige en duralumin
- Poussoirs à portées rapportées en "Stellite" action directe sur cames
- Arbre à cames unique entraîné par pignons
- Graissage à carter sec, pompe à double engrenage entraînée par vis sans fin sur vilebrequin
- Rupteur commandé par l'arbre de pompe.

## ALLUMAGE - ECLAIRAGE

- Générateur alternatif monté directement en bout de vilebrequin
- Allumage par bobine, avance automatique au rupteur
- Redresseur pour la charge de batterie

## TRANSMISSION

- Bloc moteur - Boite de Vitesses - Chaine primaire Duplex Boite à 4 Vitesses
- Embrayage à amortisseur de transmission incorporé
- Chaine secondaire simple, réglable

## CADRE

- Tubulaire double berceau support moteur
- Suspension arrière intégrale à bras oscillant
- Amortisseurs hydrauliques
- Fourche télescopique, amortisseurs hydrauliques incorporés

POIDS : ( à vide ) : 136 Kgs

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

S.A.D.E.B. - 1, Rue d'Assus - ALGER

Téléphone ALGER 644.42

MOVEA - 79, av. de la Grande Armée - Paris 16<sup>e</sup> - tél. KLÉ. 40-65





## A.10 " ROCKET GOLD STAR "

650 cc. deux Cylindres verticaux - Soupapes culbutées

### DESCRIPTION TECHNIQUE

---:---:---:---:---:---:---:---:---:---

#### MOTEUR

- Deux cylindres verticaux - Boîte de vitesse séparée - 4 temps - Soupapes culbutées.
- Alésage 70 m/m - Course 84 m/m - Cylindrée 646 cc. - Taux de compression 9 à 1
- Cylindre fonte - Longes ailettes de refroidissement, embase encastrée dans le carter.
- Culbuterie totalement enfermée et arbre à cames pour hautes performances.
- Culasse alliage aluminium.
- Vilebrequin d'une résistance exceptionnelle - Roulement à rouleaux côté transmission et bague en métal rose côté distribution.
- Bielles alliage aluminium - Coussinets réglés pour têtes de bielles.
- Graissage du type à carter sec avec pompe à huile à double engrenage.
- Tubes d'échappement siamois avec un silencieux.
- Moteur spécialement mis au point et essayé au banc.

#### CARBURATEUR

- AMAL monobloc  $\phi$  29,369 m/m.

#### ALLUMAGE-ECLAIRAGE

- Magnéto LUCAS à avance manuelle - Dynamo 6 volts commandée par chaîne-Batterie 13A.H.

#### TRANSMISSION

- Du moteur à la boîte par chaîne primaire fonctionnant dans un carter à bain d'huile avec bouchon d'inspection pour un ajustement rapide de l'embrayage. De la boîte à la roue AR. par chaîne secondaire avec carter de protection sur sa partie supérieure.
- Embrayage à disques multiples, réglable à main - Boîte à 4 vitesses - Changement de vitesse par sélecteur au pied pouvant être monté en position avant ou arrière - Rapports des vitesses au choix pédale de kick repliable.

#### CADRE

- Double berceau - Suspension arrière intégrale à bras oscillant. Amortisseurs hydrauliques à trois positions de réglage - Fourche télescopique avec soufflets flexibles- Amortisseurs hydrauliques.

#### FINITION

- Cadre, Réservoir huile, Coffre à outils, etc... émail noir - Réservoir essence argent avec panneaux chromés et écusson spécial "Gold Star"- Carter chaîne primaire, boîte de vitesse et couvercle de carter de distribution polis.

#### SUPPLEMENTS

- Rapports de boîte au choix - Filtre à air (sur carburateur monobloc seulement)
- Béquille latérale - Frein AV. de 190 m/m - Réservoir essence de 9 litres (tôle soudée ou alu) - Réservoir essence de 22 litres en alu - Jantes alu - Guidon course en deux parties - Compte tours - Repose-pieds pilotes en position arrière - Silencieux spécial pour piste - 2 tubes d'échappement avec silencieux standard. Le modèle standard peut être livré sans éclairage ni dynamo.

MOV/SC/RJ/AL 300/STEN. 649/3/62