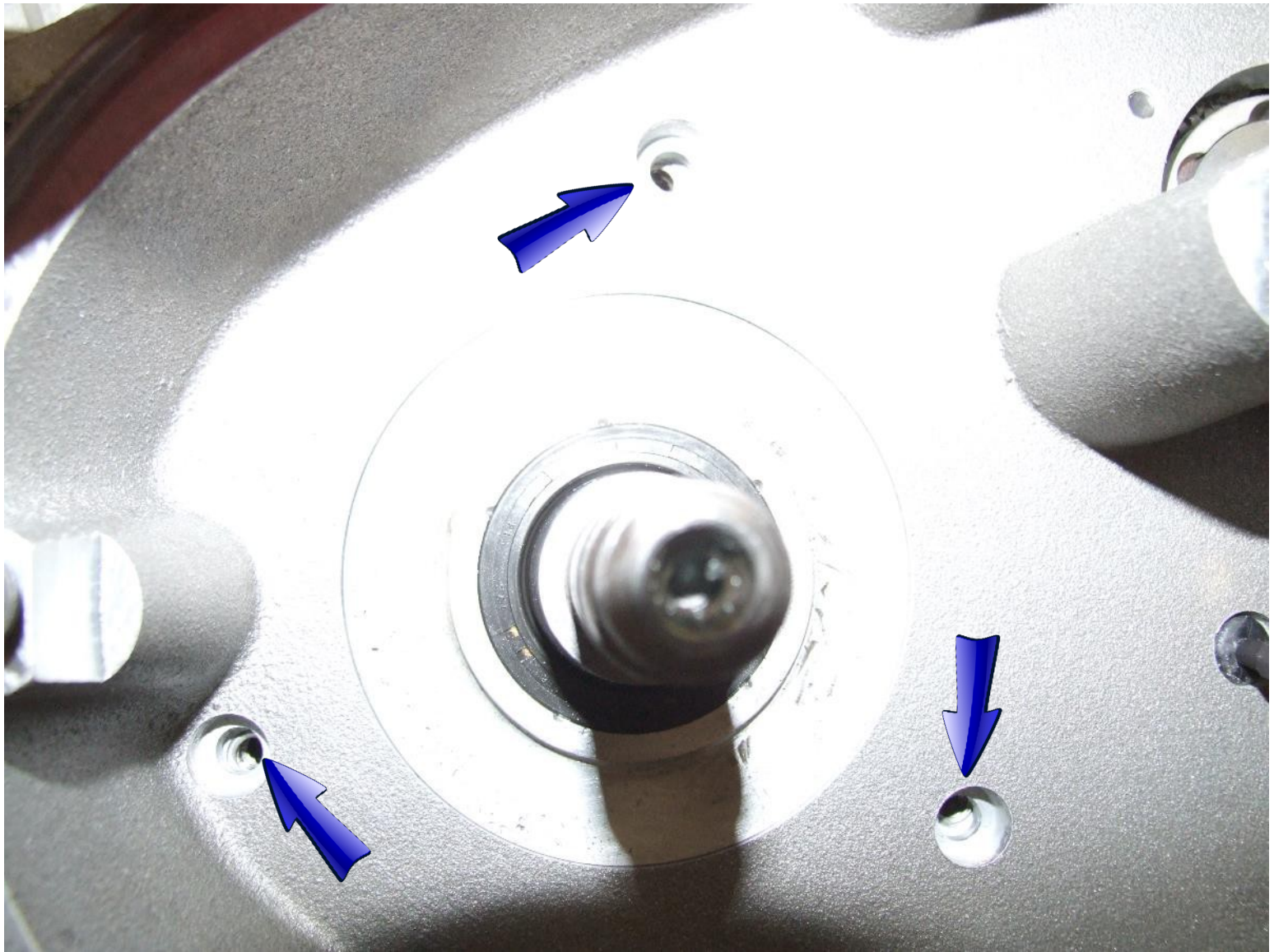
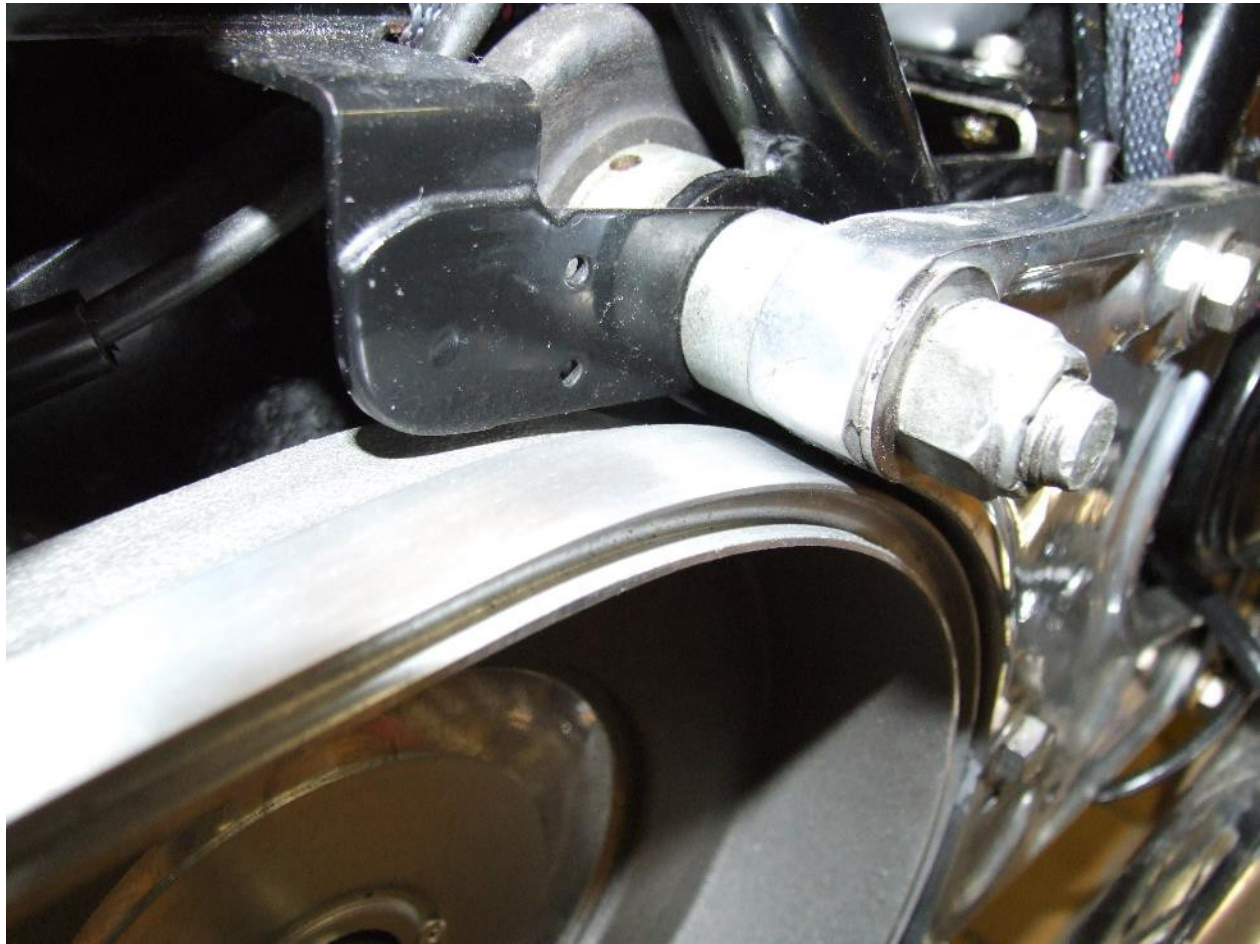
MONTAGE D’UN DEMARREUR ELECTRIQUE KIT ALTON POUR NORTON COMMANDO 750
De 1970 N° 134366 par Olivier La Rûs janvier 2018

Montage du kit Alton sur ma Norton Commando 750 de 1970 Olivier La Rûs 21.12.2017
Lors de la vérification , montage à blanc du carter primaire, les trois trous pour la fixation sur le moteur sont décalés



L’arrière du carter est basculé le plus possible vers le haut, même en touchant, on est loin de pouvoir mettre les trois vis.



J’ai remis en place le carter d’origine avec les vis BTR pour vérification/comparaison, c’est tombé parfaitement bien et J’ai du jeux à l’arrière du carter.

Pour information, position de la rondelle flottante

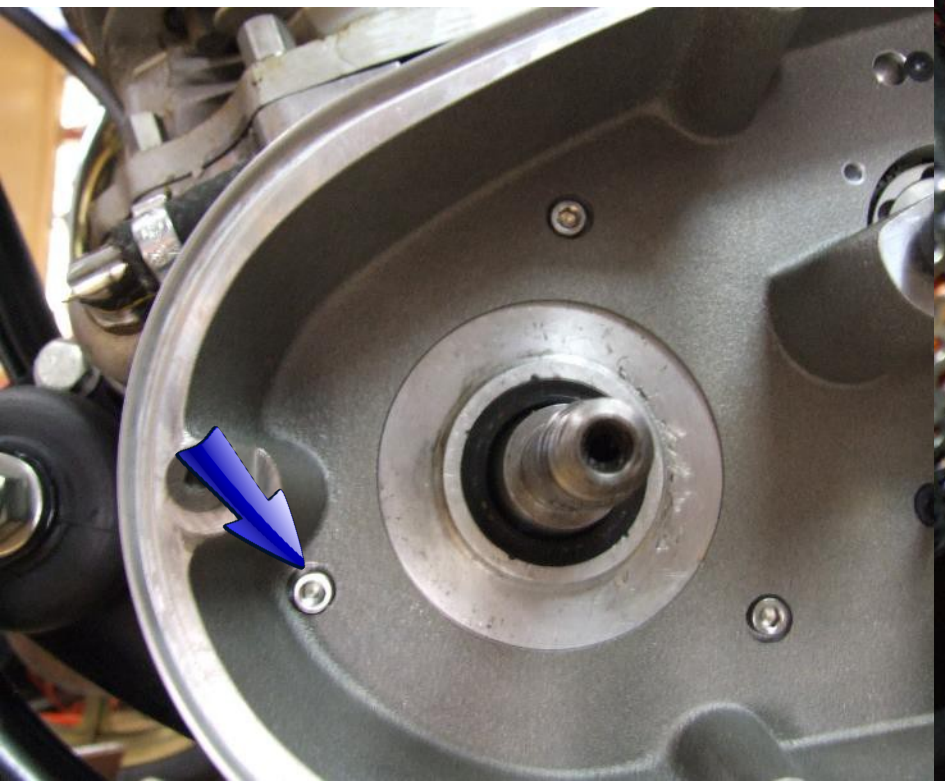
Nouveau carter

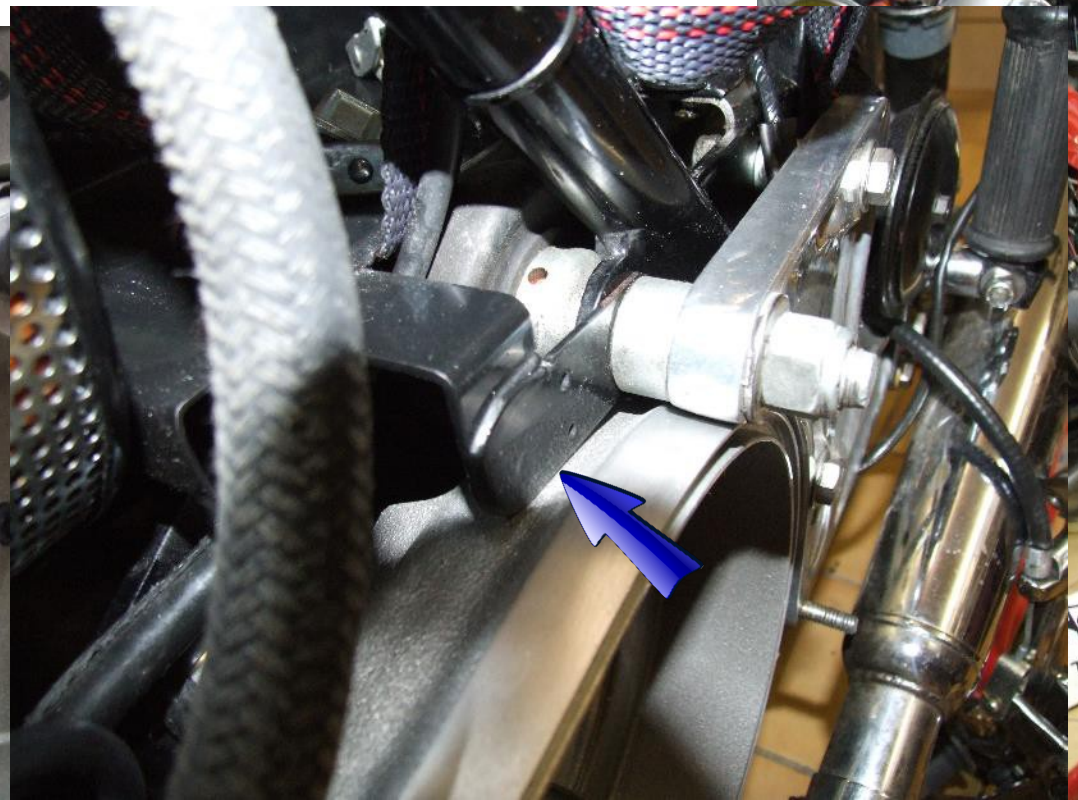
Carter d’origine

22.12

Que faire ?

La nuit portant conseil, je réalise qu'il y a deux types de béquilles centrales sur la Commando. La plus ancienne est fixée Sur le cadre, la seconde version sur le berceau de la boite. Ce qui fait qu'en mettant la moto sur cette dernière béquille, c'est l'ensemble moteur & boite qui prend tout le poids de la moto. Donc tendance a tout faire remonter.
J'ai donc mis la moto sur des supports pour inhiber l'action de la béquille. Cette fois-ci, je peux maintenant engager les trois vis au carter moteur logées à la limite de leur lamages, malheureusement l'arrière du carter reste en contact avec le support batterie et la platine en alu.

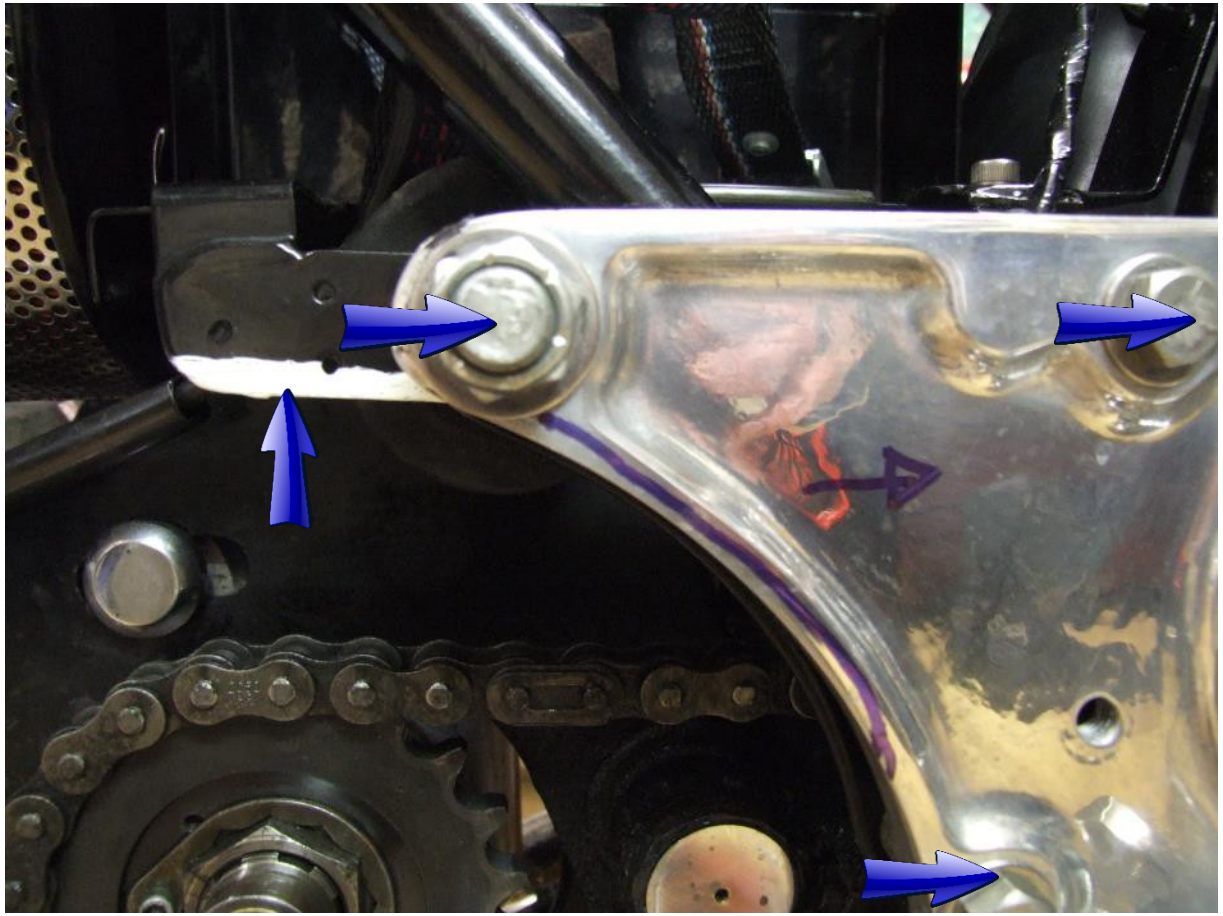




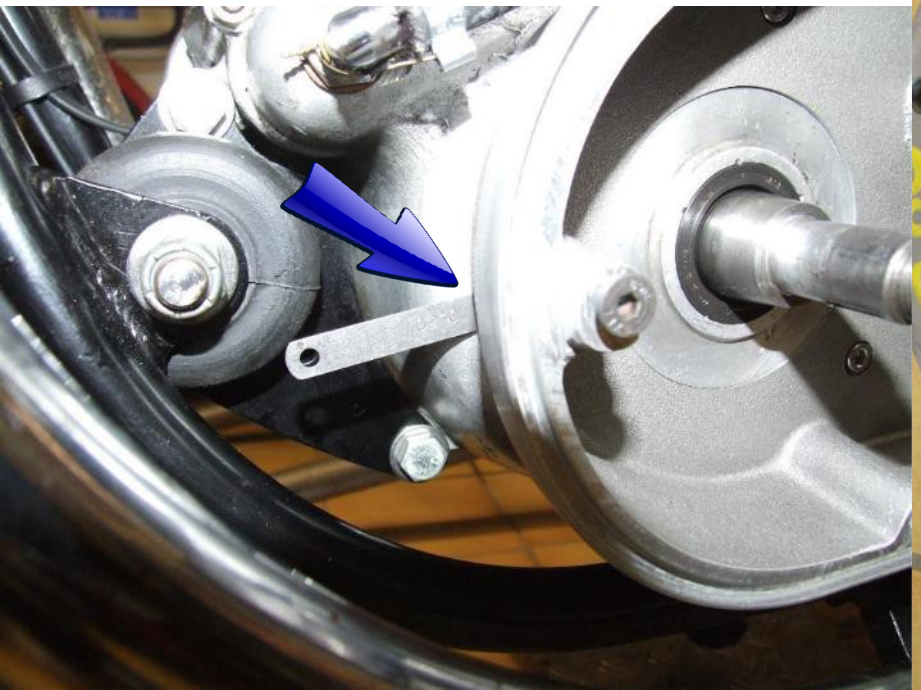
Après avoir mis en place le couvercle sur le carter avec son pion de centrage, j’observe un épassement du nouveau Carter de 2.3mm vers l’arrière ce qui n’arrange pas mon problème vers l’arrière.

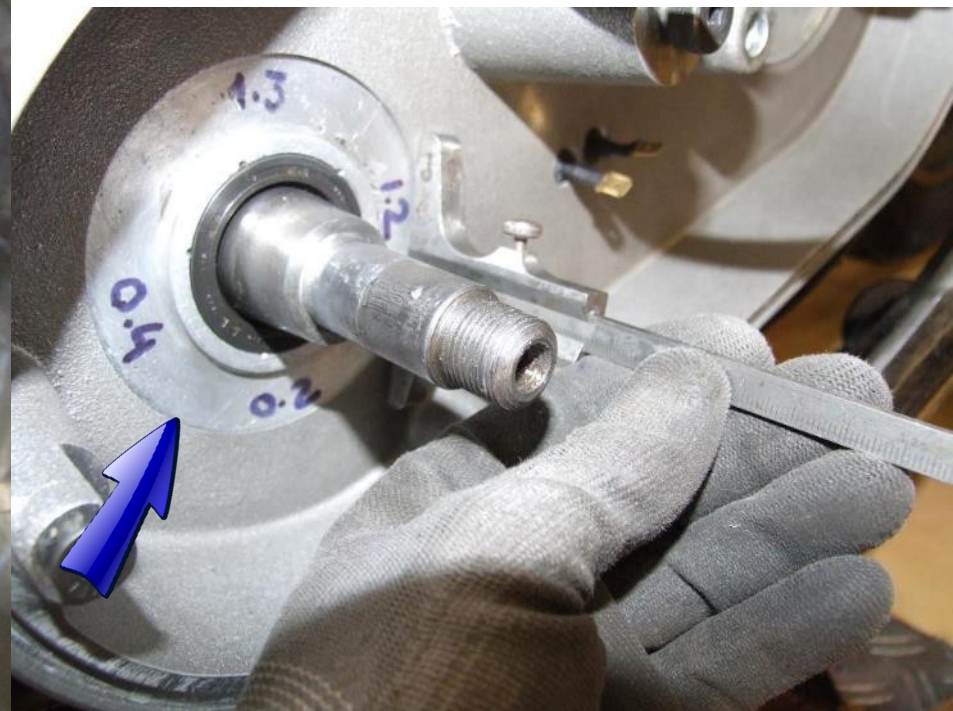
23.12

Après mes réflexions pour trouver une solution, le carter Alton étant ce qu’il est, il faut légèrement reculer la platine alu repose pieds d’environs 5mm. En transformant les trous de fixations par des oblongs. Aussi légèrement entailler une fixation du repose batterie.

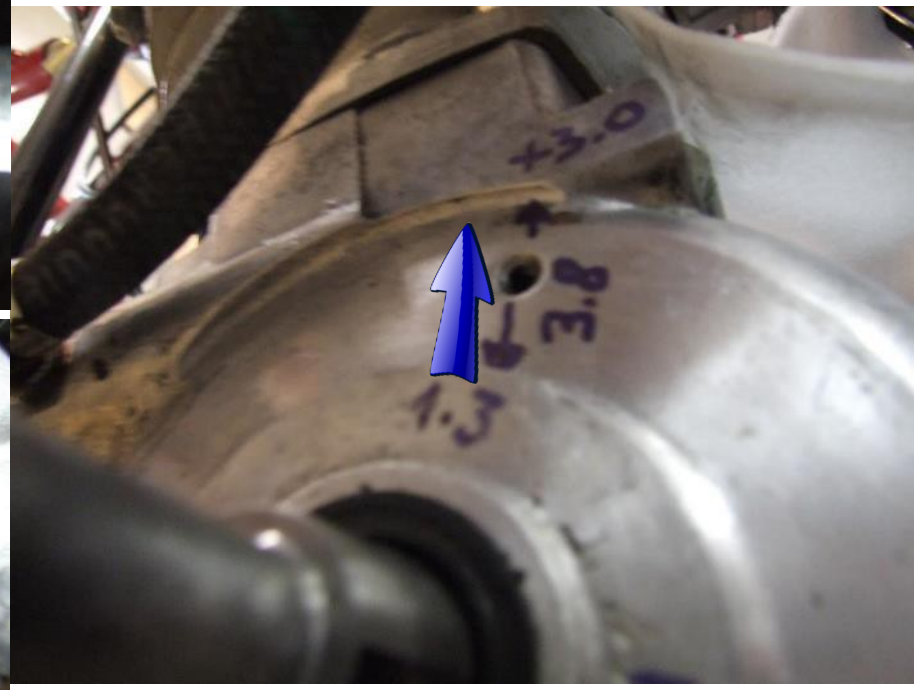


Maintenant, j’ai revérifié le bon positionnement du carter Alton à son interface sur le moteur, j’ai retiré la tige filetée centrale pour ne pas fausser les mesures, et j’ai découvert un gros problème: en serrant bien le carter avec les trois vis, il subsiste un jeu De 0.5 à 0.6mm, ce qui veut dire que cela ne plaque pas bien et qu’un autre élément gène. Visiblement le carter est gêné par Quelque chose……Oui, après avoir réalisé un chanfrein le carter s’est bien plaqué !

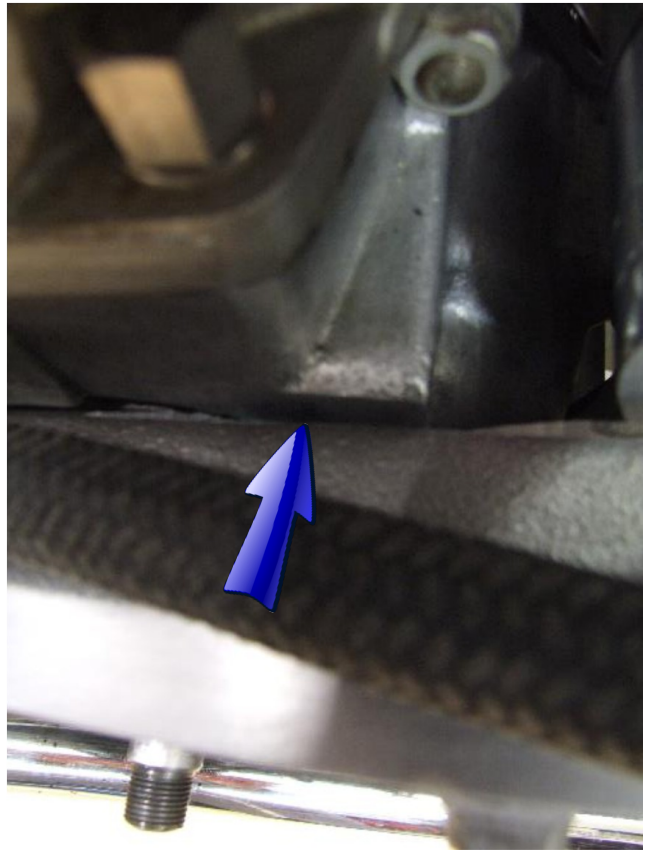




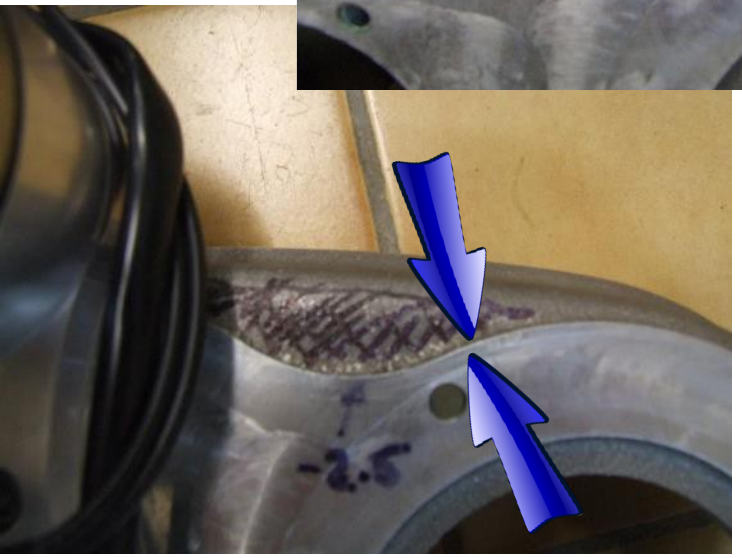
En fait, c’est aussi le haut du carter Alton qui butte sur une protubérance du carter moteur. On observe un décroché de 3mm sur
Le carter moteur qui vient butter contre le carter l’empêchant de bien se plaquer.

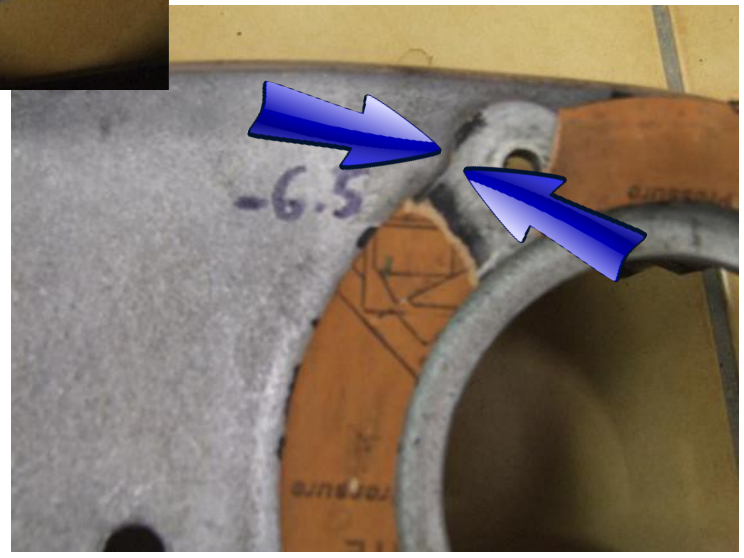


Après faisage, il y a du jeux

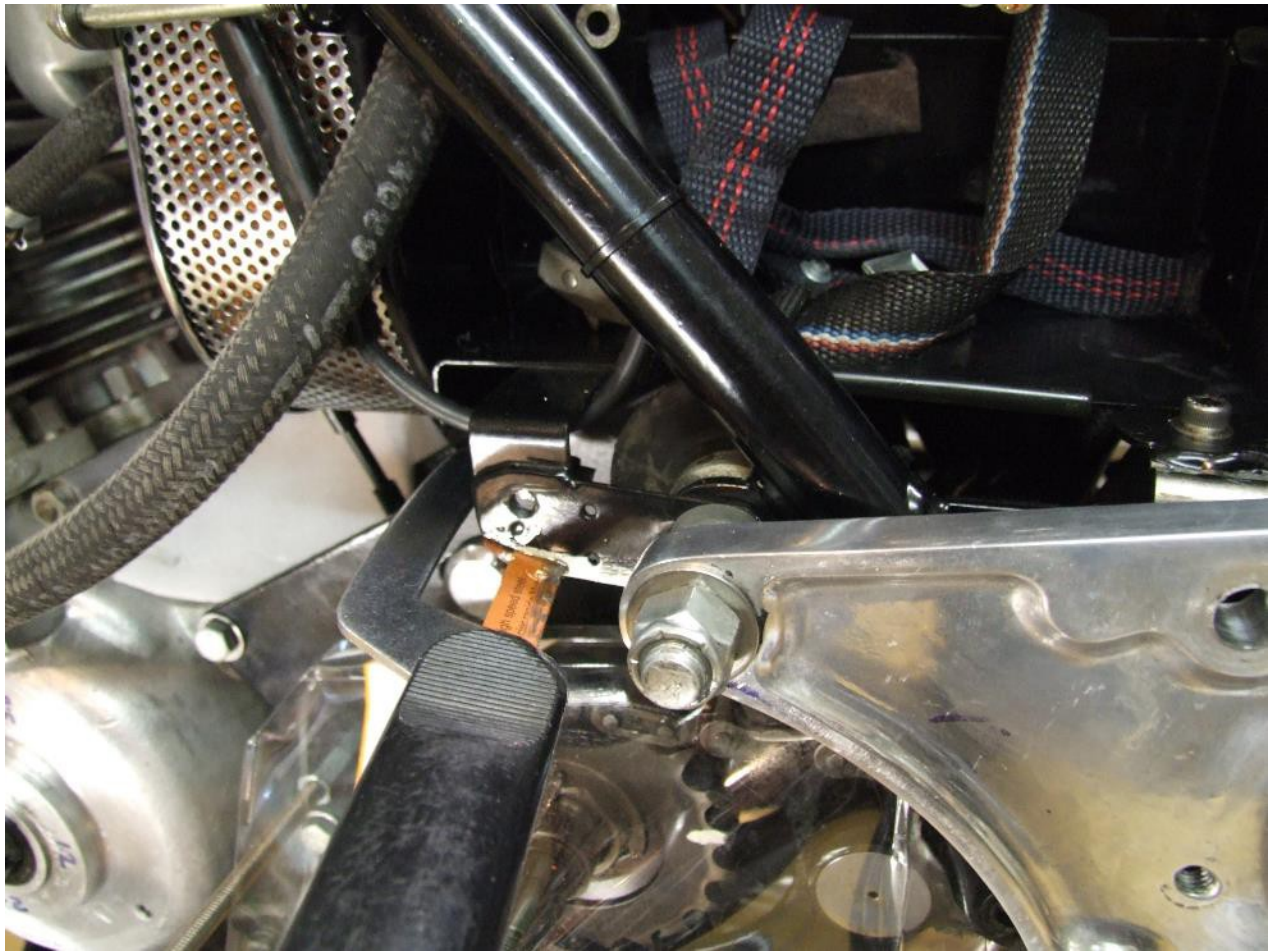


La solution sera de fraiser la petite surface sur la zone qui gêne sur le carter Alton qui a un décroché de 2.5mm mais pas suffisant.
Pour info, le carter d'origine a un décroché de 6.5mm ! .
Je ne prend pas en compte l'épaisseur du joint papier de 0.4mm qui va s'écraser.
Il faudra donc fraiser 2/3 mm sur la zone hachurée.
Ou pour éviter cet usinage, mettre éventuellement en place un joint feuillard de 1mm. J'ai opté pour le fraisage.

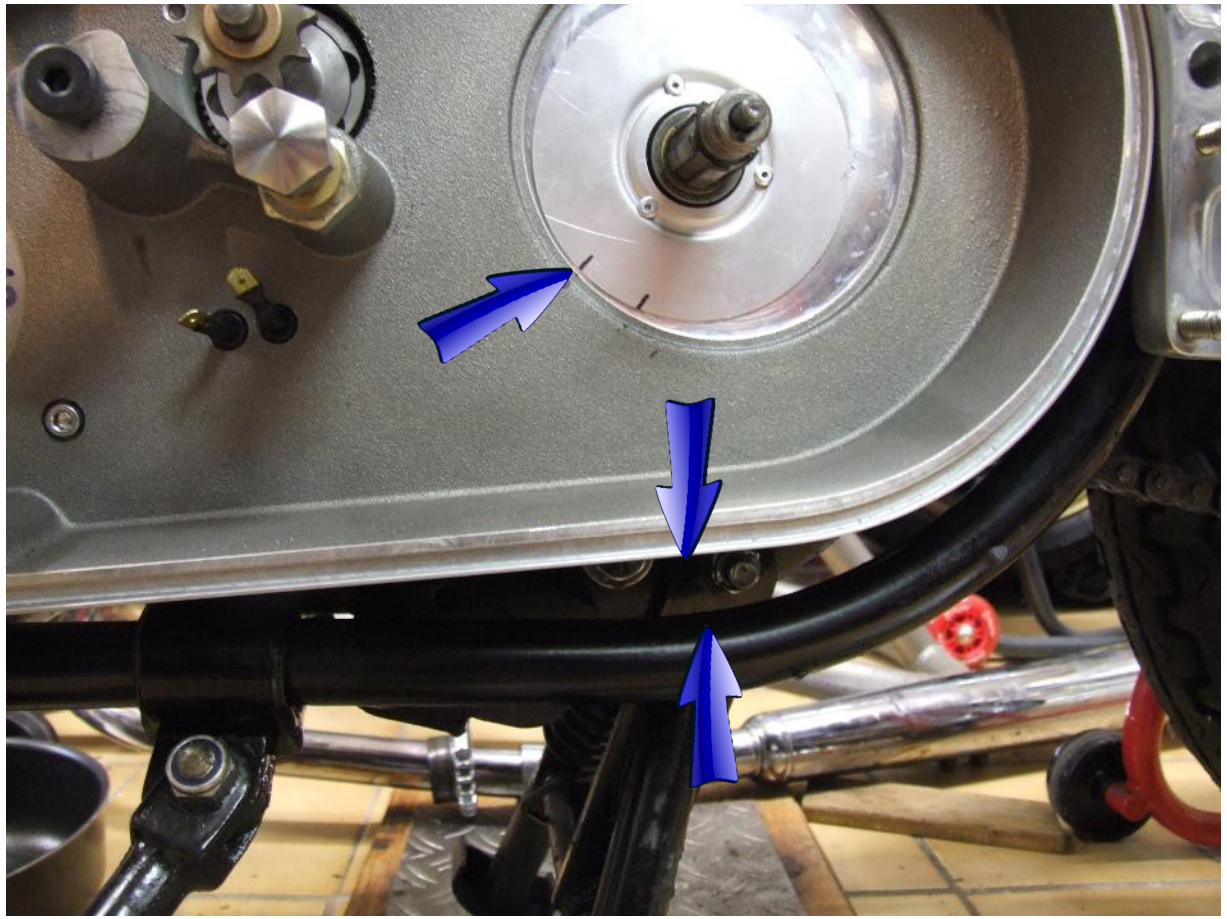


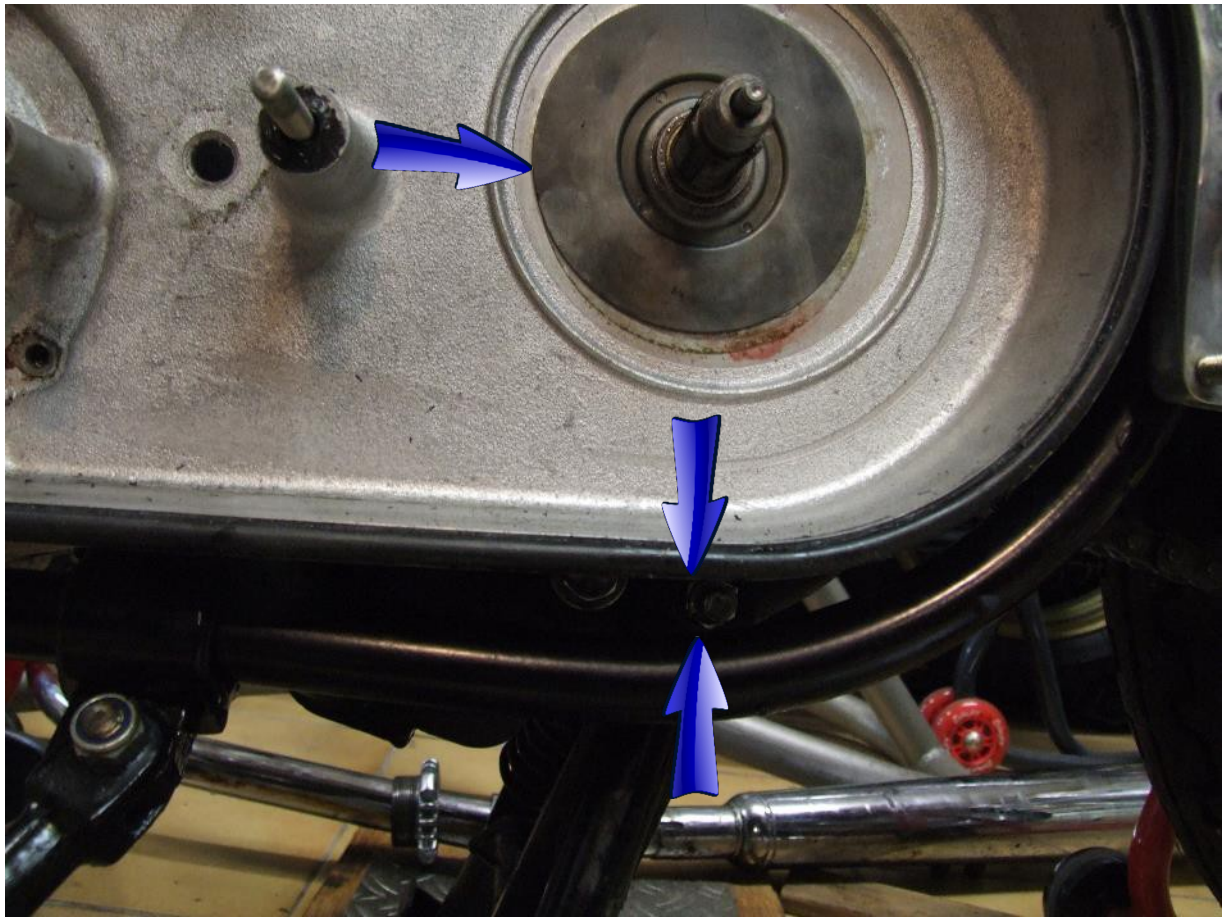


Pour donner plus de jeux vers l’arrière:
Usinage de trous et oblongs dans la platine alu pour la reculer légèrement.
Réduction de la hauteur de fixation de la platine repose batterie.



Le carter Alton est légèrement plus relevé de l’arrière par rapport à celui d’origine ce qui agrave le manque de jeux
Avec la platine alu.





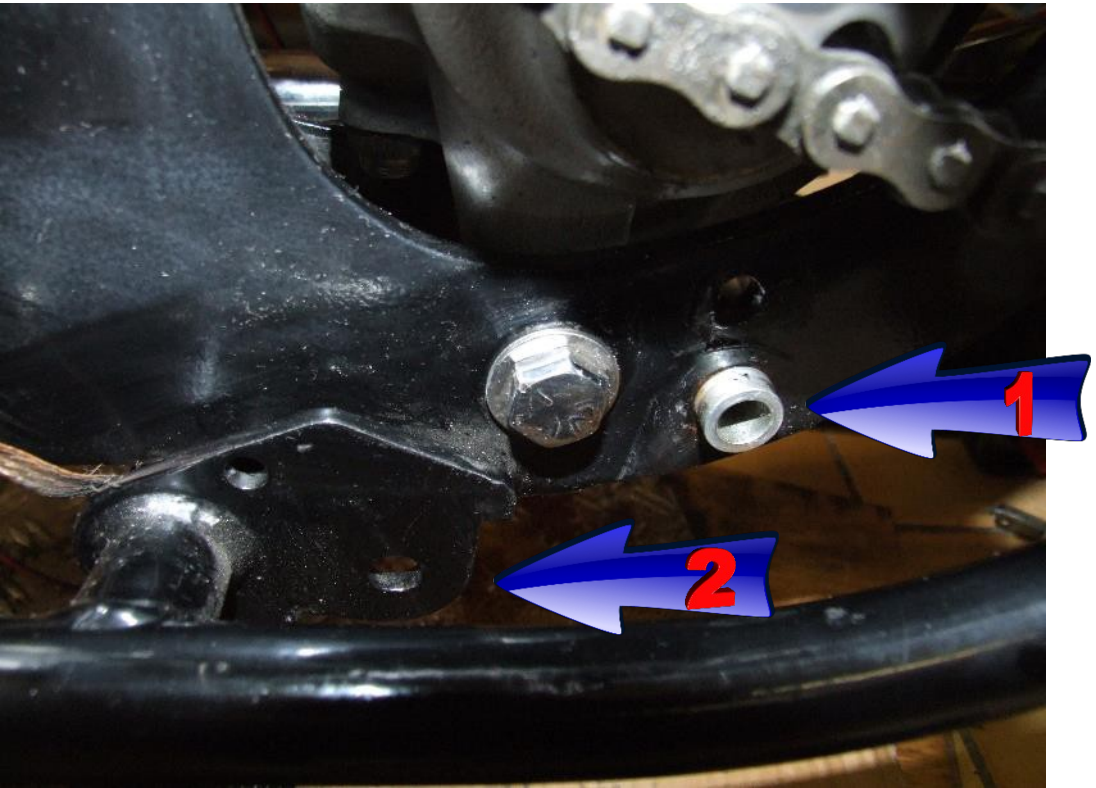
Le carter ALTON vient même en contact avec l’axe du bras oscillant.
Le carter ALTON a un décaissé de 0.5 mm contre 4 mm sur l’origine.
Une fois monté, le carter d’origine reste écarté de env. 3 - 4 mm par rapport à l’axe du bras oscillant.
Par sécurité, il faut fraiser la zone hachurée de 2/3 mm.

3.01.2018

Je me suis occupé de légèrement reculer la platine repose pieds vers l’arrière, réduire la hauteur d’une patte de fixation
Du support batterie. J’ai aussi supprimé la béquille centrale fixée sur le berceau moteur et ai commandé en GB
Une béquille centrale directement fixée sur le cadre pour éviter ce que j’ai expliqué page 6.

Après une multitude de vérifications, il s’avère que le carter ALTON a des dimensions L2G7REMENT plus fortes par rapport
Au carter d’origine à deux endroits en particulier.
Pour remédier aux manques de jeux, il faut fraiser à deux endroits sur 2/3 mmmm d’épaisseur.
Il n’y a pas d’alternatives.
(voir pages 11 & 15)

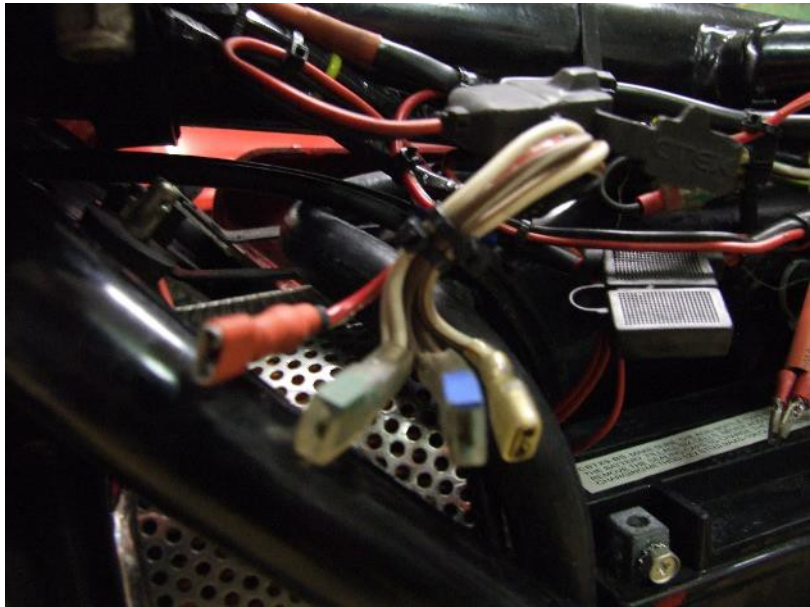
La béquille fixée sur le berceau de boite a tendance a faire légèrement remonter le moteur en position béquillé
À cause du petit jeux des silent blocs moteur.
Le carter ALTON étant légèrement plus fort par rapport à l'origine, il peut toucher vers l'arrière sur la platine repose pieds
En alu.
Le carter ALTON n'est vissé que par 3 petites vis (équivalent à M7) au moteur et une tige filetée M8 sur
le berceau de boite, le couple du démarreur doit fortement soliciter ces fixations.



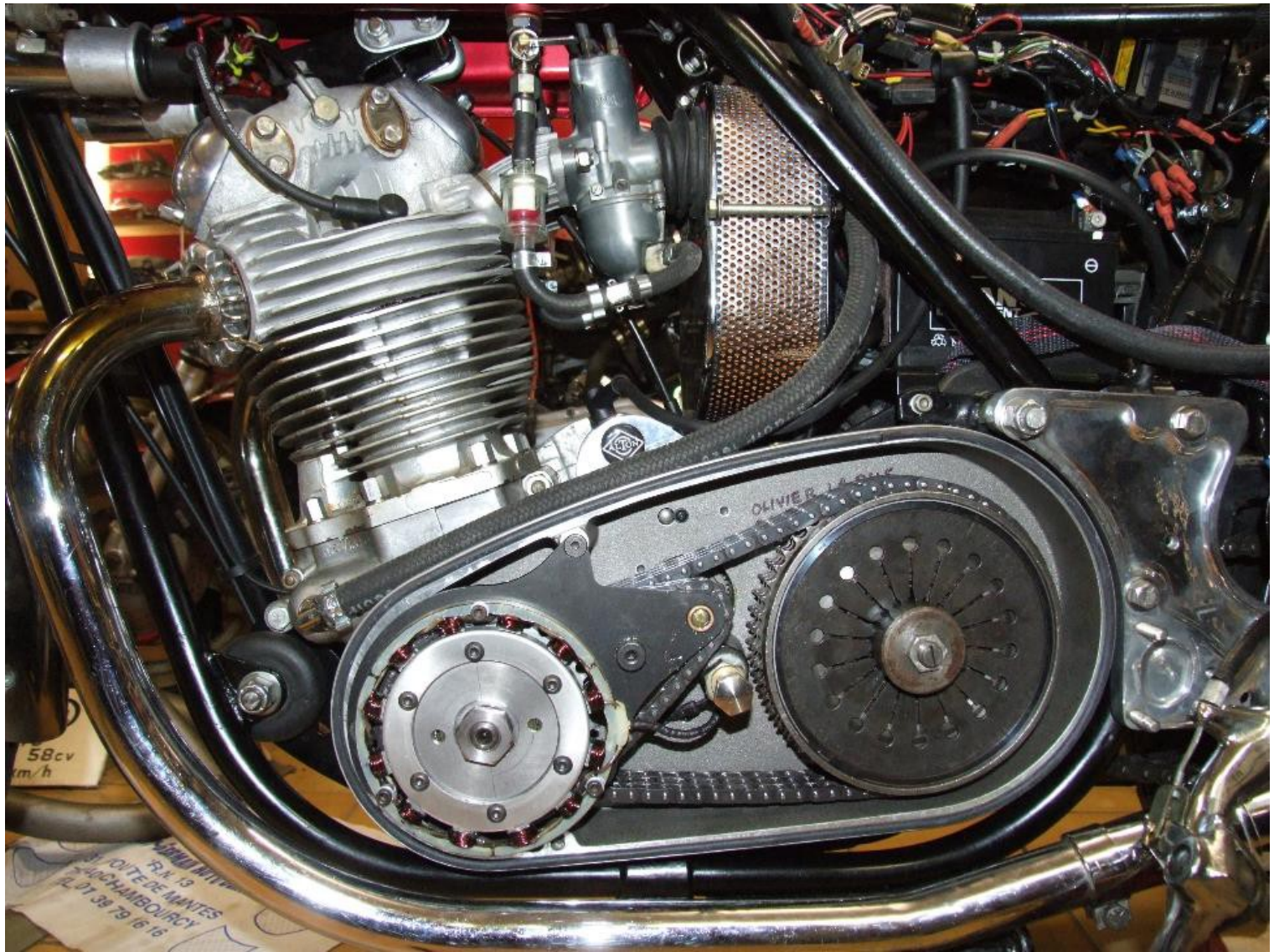
Axe de la béquille fixé sur le berceau de boite à partir
De 1971 numéro moteur 141783

Axe de la béquille fixé sur le cadre depuis l'origine 1968
Numéro moteur 126125

Le branchement du retour du bouton au guidon ne doit pas se faire directement sur le moins de la batterie
Comme indiqué sur la notice, mais sur le « live » de la clef de contact pour éviter de pouvoir actionner le démarreur
Quand la clef de contact est retirée.



Zut alors, une fois tout monté, la chaine frotte légèrement sur l’arrière du carter ALTON……



On peut bien sur monter le kit en deux heures comme indiqué, sans rien vérifier, cela fonctionnera mais pourra potentiellement mettre le carter ALTON en contact en différents endroits et