Peut-être une solution pour résoudre l'étanchéité du circuit de ralenti sur Amal concentrique

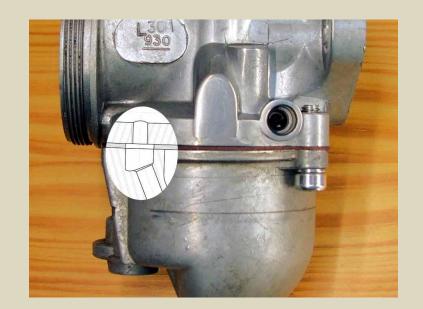
Défaut de planéité :

Le serrage (excessif) de la cuve la déforme, ce qui engendre une prise d'air dans le circuit de ralenti, au plan de joint. Perte partielle ou complète du ralenti.



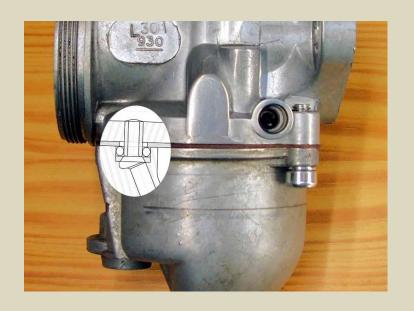
Vue en coupe partielle avant.

C'est ici que nous allons intervenir.



Vue en coupe partielle après la modif.

On prolonge le conduit par un tube qui viendra se piquer dans un joint torique logé dans la cuve.



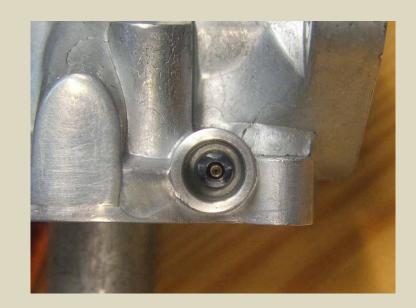
Extraction du bouchon.

Pour un nettoyage en règles.



Perçage d'un orifice de visite coté gicleur.

Pour la même raison.



Ebavurage Brossage Toilage

Avec minutie, sur toute la longueur du conduit, sauf le secteur du bouchon conique (étanchéité directe).



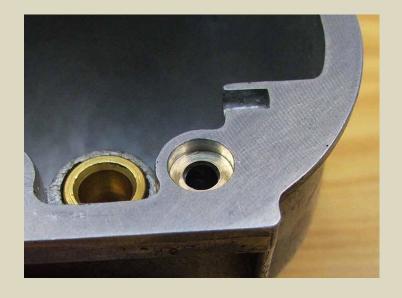
Type de pollution collée dans le conduit.



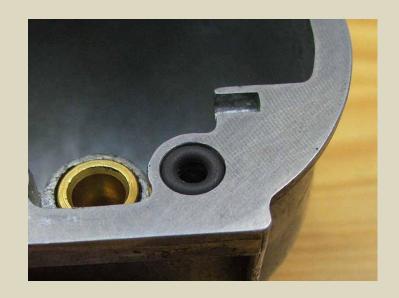
Réalisation du lamage.



Pose d'un siège.



... puis le joint.



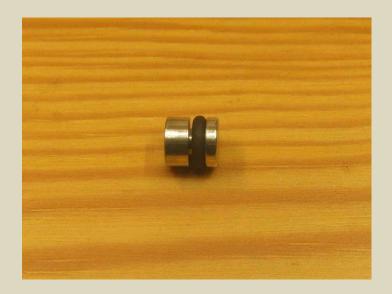
Tube emmanchée.



Vue en place sans joint de cuve.



Fabrication d'un bouchon cylindrique. Réalisation simple, sans filetage ni taraudage du corps.



Bouchon noyé de quelques millimètres dans le logement éxistant préalablement poli.



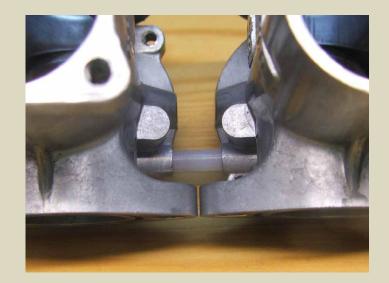
Rebouchonnage.



Une fois en place.



Butée jumelée entre les deux corps pour le maintient.



C'est fini.