

MONTAGE KIT COURROIE sur T120 unit

Ce kit courroie est en vente chez de nombreux revendeurs avec indication

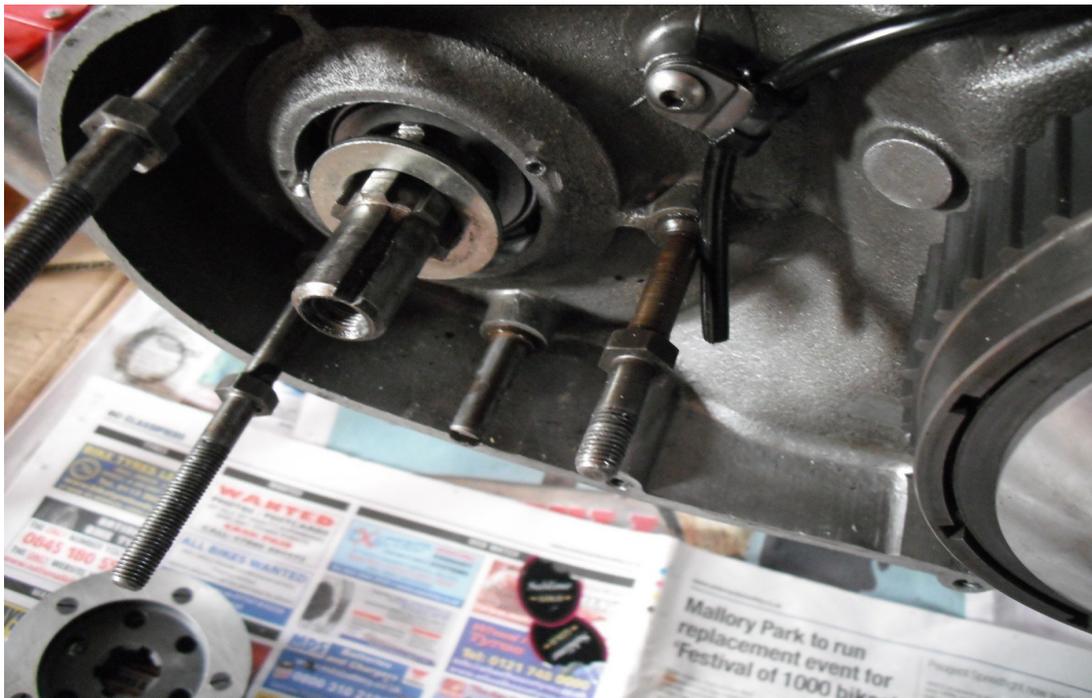
Montage sans modifications_

Ayant déjà l'expérience de ce genre de kit, le premier il y a 20 ans acheté chez Hyde et monté sur le Triton de mon fils .voici donc un tuto qui présente les astuces pour un montage correct. Un ami m'a confié son Triton pour y installer un kit

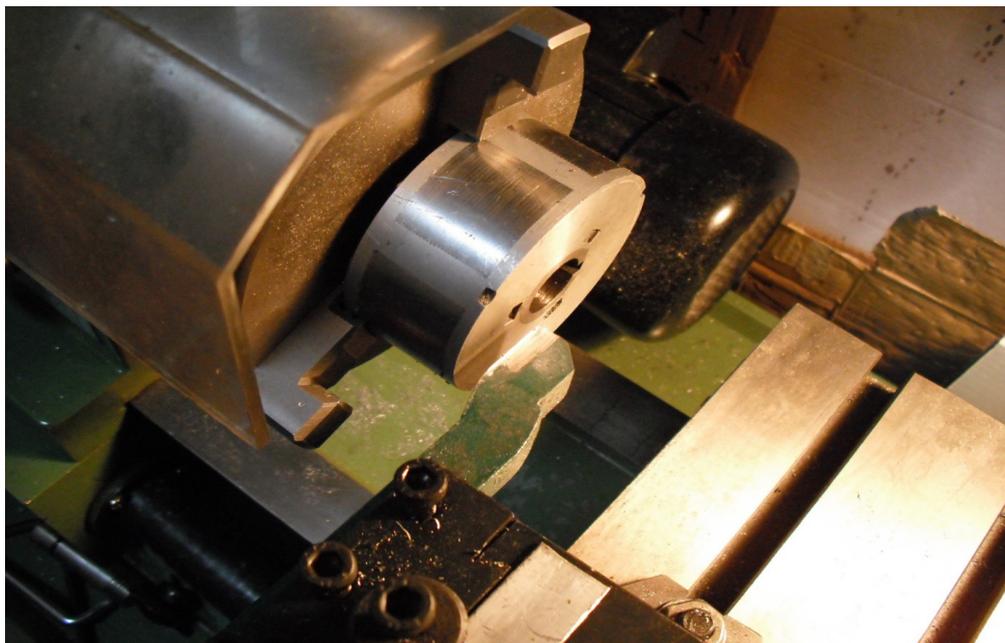
En premier lieu après montage de l'embrayage et de la poulie moteur il faut contrôler l'alignement



Après contrôle il y a 2.5mm à rattraper sur la poulie moteur, une rondelle de calage de la même valeur prend donc place entre le roulement et la poulie,



Pour rattraper un peu d'épaisseur sur les ensembles j'aligne la masse en alliage sur le noyau acier du rotor d'alternateur ce qui fait gagner 1 mm



Après un montage a blanc de la poulie moteur et du rotor il s'avère que l'entretoise d'origine n'est pas assez épaisse, ce qui oblige au rajout d'une rondelle pour avoir une meilleure accroche de la clavette la rondelle est limée pour laisser un passage



Pour une augmenter la portée de l'axe moteur dans le rotor une bague usinée dans du laiton est emmanchée dans le goujon



Comme dans le kit Norman Hyde il faut déporter les axes support du stator par des entretoises, ce montage ne m'avait pas inspiré à l'époque par la diminution de filetage dans le carter mais avec 20 ans d'expérience cela n'a pas bougé



Une fois tout monté, il reste à fermer le couvercle et la se pose un problème, suite au déport de l'ensemble alternateur les bossages de la trappe viennent toucher le rotor et le stator



Sur le Triton de mon fils j'avais supprimé ces bossages, mis des vis a tête fraisée et des écrous a l'extérieur, ce n'est pas une bonne solution même un peu facile et l'utilisation de cette trappe pour le calage a la lampe strobo devient difficile



La solution un couvercle de T140 vitesses a gauche en obstruant le passage de l'axe du sélecteur ou un couvercle plus ancien sans trappe mais la plus de strobo

Ayant parcouru la question sur internet sur un site US j'ai trouvé une solution, découper une cale dans une tôle en alliage. C'est ce que j'ai fait avec du 3mm



L'utilisation de deux joint complète l'ensemble

